

ESTENSIONE (max 2 volte, per un anno ciascuna) DELL'ARC

CATEGORIA DELL'AEROMOBILE (NOTA A)

Parte M

Parte ML

Vedi esenzione IAW/CAW 2020-03

**A MOTORE COMPLESSI
(CMPA)⁽¹⁾**

DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA")⁽¹⁾

DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT

CON MTOM>2730Kg

CON MTOM≤2730Kg

LIGHT AIRCRAFT (Vedi NI-2020-017)

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO del detentore del COA (o come consentito⁽⁶⁾ in accordo a M.A.201(ea) e M.A.201(eb)), se l'ARC è stato da essa emesso⁽²⁾ e l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa; o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (su Form 15b/Form 15a) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO del detentore del COA (o come consentito⁽⁶⁾ in accordo a M.A.201(ea) e M.A.201(eb)), se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾/Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ o dall'autorità.

TIPO DI IMPIEGO DELL'AEROMOBILE

COMMERCIALE⁽⁴⁾

NON COMMERCIALE

**LAC
(Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) – CAT⁽³⁾**

**CAT non LAC
(CAT⁽³⁾ = Commercial Air Transport)**

**ATO Commerciali
art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011
(vedi FAQ CAW ENAC)**

**DTO Commerciali
art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011
(vedi FAQ CAW ENAC)**

Parte SPO Commerciali

Parte NCC

Parte SPO Non Commerciali

ATO Non Commerciali

DTO Non Commerciali

Parte NCO

Alianti e/o Palloni

Non Applicabile

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) dall'impresa approvata secondo la Parte CAMO se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (su Form 15b/Form 15a) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o dall'autorità.

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa⁽²⁾.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ o dall'autorità.

- **M.A.901(e)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), nel caso in cui l'ARC era stato emesso dall'impresa stessa.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ o dall'autorità.

- **ML.A.901(c)** - estensione dell'ARC (Form 15c) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se sono soddisfatti i requisiti ML.A.901(c)(1), ML.A.901(c)(2) e ML.A.901(c)(3), indipendentemente da quale persona o organizzazione ha emesso l'ARC.

NOTE 4 e C

Non Applicabile

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o dall'autorità.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (su Form 15b/Form 15a) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ o dall'autorità.

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa⁽²⁾.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ o dall'autorità.

- **M.A.901(e)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ o dall'autorità.

- **ML.A.901(c)** - estensione dell'ARC (Form 15c) (**NOTA B**) da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO(CAM)⁽⁵⁾ se sono soddisfatti i requisiti ML.A.901(c)(1), ML.A.901(c)(2) e ML.A.901(c)(3), indipendentemente da quale persona o organizzazione ha emesso l'ARC.

NOTE 4 e C

Non Applicabile

Non Applicabile

(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità dei velivoli di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile fino al 24 marzo 2022 anche in accordo alla Parte M Capitolo G (possibilità quindi non più ammessa a partire dal 25 marzo 2022 incluso)

(3) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato.
 (4) COMMERCIALE non LAC: a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m diverso da pallone e aliante non impiegato sotto Parte NCO
 (5) CAO(CAM) identifica le imprese CAO con privilegio CAO.A.095(b)
 (6) vedi Regolamento (UE) 2022/410

NOTA A: In accordo ai requisiti M.A.901(g) e ML.A.901(b), ogni qualvolta le circostanze mostrano un potenziale rischio per la sicurezza ENAC deve effettuare l'AR e rilasciare l'ARC.
NOTA B: L'ARC non deve essere esteso se esistono evidenze o indicazioni del fatto che l'aeromobile non è aeronavigabile.
NOTA C: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 del della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.