

Ordinanza n. 3/2022
“Disciplina della circolazione stradale e attivazione
Zona a Traffico Controllato (ZTC)”

- VISTO il Codice della Navigazione, approvato con Regio decreto n. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii., e segnatamente gli artt. 692, 693, 702, 704, 705 e 718;
- VISTO il decreto legislativo del 2 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell'E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii., e più segnatamente l'art. l'articolo 6 che delinea, tra l'altro, i poteri del gestore aeroportuale nella sua qualità di “Ente proprietario” nonché le prerogative della Direzione Aeroportuale;
- VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e ss.mm. ii, e più segnatamente l'art. 8 inerente la definizione delle aree interne agli aeroporti sulle quali si configura la competenza della Direzione Aeroportuale in materia di circolazione stradale;
- VISTA la Convenzione n. 50/2002 del 09/12/2002 tra E.N.A.C. e GE.S.A.C S.p.A, approvata con decreto interministeriale n. 4591 del 11 marzo 2003, di affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Napoli alla società Ge.S.A.C. S.p.A.;
- TENUTO CONTO che Ge.S.A.C. S.p.A. è il soggetto cui è affidato, in base al Codice della Navigazione, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali ed assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;
- VISTA la Convenzione sottoscritta in data 16/12/2014 tra il Comune di Napoli, E.N.A.C. - Direzione Aeroportuale Campania e Ge.S.A.C. S.p.A. per la gestione del servizio di vigilanza, da parte del Corpo di Polizia Locale, nell'ambito del sedime aeroportuale di Napoli Capodichino ed il successivo atto di Proroga sottoscritto in data 11/12/2019;
- VISTA la Legge n. 104 del 5 febbraio 1992 e il DPR n. 503 del 24 luglio 1996, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;



- VISTA la Legge n. 33 del 22 marzo 2012, titolata "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali" nella quale è previsto che la Direzione Aeroportuale E.N.A.C. competente "al fine di gestire i flussi veicolari in entrata e in uscita negli aeroporti aperti al traffico civile (...) a salvaguardia della sicurezza della circolazione, dell'accessibilità, della fruibilità e della sicurezza dell'utenza" può, tramite ordinanza, istituire corsie o aree nelle quali limitare l'accesso o la permanenza;
- VISTO il Regolamento UE 2016/679 (*General Data Protection Regulation* c.d. GDPR) relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;
- VISTA l'Ordinanza n. 3 del 2016 e ss.mm. ii, che ha disciplinato finora la viabilità nelle aree aperte al pubblico e la Zona a Traffico Controllato (c.d. "ZTC") con controllo del tempo di permanenza presso l'Aeroporto di Napoli Capodichino;
- VISTO il Regolamento Operativo Z.T.C. rev. 1 del 27/07/2018 che definisce compiti e ruoli per la gestione operativa della ZTC dell'aeroporto di Napoli e le attività del Tavolo Tecnico ZTC;
- CONSIDERATO che per problematiche tecniche di funzionamento del sistema Z.T.C. in presenza di cantierizzazione delle aree della viabilità aeroportuale, era stato disposto un periodo di pre-esercizio e successiva riattivazione prevista per l'anno 2020, non più avvenuta per l'emergenza pandemica da Covid-19 e per gli impatti sulle attività operative dell'aeroporto di Napoli;
- VISTO il verbale del Tavolo Tecnico ZTC del 28/07/2022, trasmesso da Ge.S.A.C con nota COM/PCR/304 del 03/08/2022 nella quale sono descritte le attività di sviluppo e implementazione del sistema Z.T.C. con proposta di riattivazione del sistema per il collaudo tecnico-operativo a cura di Ge.S.A.C di mesi sei e contemporaneo periodo di pre-esercizio, di medesima durata, finalizzati a garantire la piena funzionalità del sistema anche per le attività di sanzionamento;
- VISTO il documento REG -.PCR 002 Rev 00 redatto dal gestore aeroportuale GESAC, datato 01/08/2022 e intitolato "Regolamento della viabilità dell'Aeroporto di Napoli", formalmente trasmesso alla Direzione Aeroportuale Campania prot. ENAC-0096566 del 03/08/2022 per la successiva emanazione dell'Ordinanza;
- CONSIDERATO che Ge.S.A.C. S.p.A ha comunicato il parere favorevole sul "Regolamento della viabilità dell'Aeroporto di Napoli" da parte di Polizia Locale del Comune di Napoli;
- PRESO ATTO che tra le competenze attribuite al gestore aeroportuale rientrano l'analisi delle esigenze e delle necessità inerenti alla viabilità delle aree aeroportuali aperte al pubblico, la pertinente verifica della rispondenza alle norme del vigente Codice della Strada nonché la pianificazione e l'esecuzione degli opportuni interventi;



CONSIDERATA la necessità di emanare una nuova Ordinanza che sostituisca la precedente n. 3 del 2016, anche in considerazione delle nuove esigenze connesse alla viabilità ed utilizzo delle aree aperte al pubblico e alle modifiche infrastrutturali dovute al progetto complessivo della Linea 1 della metropolitana di Napoli, da cui deriva una nuova configurazione del posizionamento di portali, aree di sosta e segnaletica della ZTC;

RITENUTO necessario di dover provvedere in proposito;

Ai sensi ed effetti dell'art. 5, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,

ORDINA

Art. 1

La premessa è parte integrante della presente ordinanza.

Art. 2

Sul sedime dell'Aeroporto di Napoli Capodichino, area landside, sono applicate le disposizioni del vigente Codice della Strada, per gli aspetti relativi alla circolazione stradale.

Art. 3

È adottato il Regolamento REG – PCR 002 Rev 00 del 01/08/2022 che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, in uno con le planimetrie A e B allegate al predetto regolamento.

Art. 4

Le sanzioni per inosservanza alle disposizioni di circolazione, sosta e fermata disciplinate dalla presente Ordinanza sono comminate per violazione al vigente Codice della Strada.

La mancata osservanza del tempo di permanenza nella Zona a Traffico controllato per come disciplinata dal Regolamento di cui all'art. 3, è sanzionata ai sensi dell'art. 1 comma 3 della Legge n. 33 del 22/03/2012.

Art. 5

Al fine di consentire lo svolgimento delle attività di collaudo tecnico-operativo e di pre-esercizio, dalla data di entrata in vigore della presente ordinanza e per un periodo di almeno mesi 6 (sei), è sospeso il sanzionamento di cui al comma 2 del precedente art. 4.

Al termine del periodo di collaudo e di pre-esercizio, il Tavolo Tecnico predisporrà una relazione con proposta di attivazione del sanzionamento, che sarà presentata dalla Ge.S.A.C S.p.A. alla Direzione Aeroportuale Campania.

**Art. 6**

Il gestore aeroportuale Ge.S.A.C S.p.A., in caso di necessità o di rilevante opportunità, potrà apportare modifiche al Regolamento, procedendo all'aggiornamento dello stesso e proponendolo alla Direzione Aeroportuale Campania per la necessaria approvazione.

Art. 7

Contestualmente all'entrata in vigore della presente Ordinanza è abrogata l'ordinanza 3/2016 e ss.mm. ii.

I contenuti di ordinanze precedenti in contrasto con la presente sono da ritenersi abrogati.

Art. 8

L'ENAC, per motivi di incolumità pubblica, di sicurezza della navigazione aerea, di emergenza, di soccorso e/o esigenze di carattere tecnico od altre ragioni, potrà, anche senza alcun preavviso, sospendere la circolazione su tutte o su alcune corsie della viabilità aeroportuale o vietarne l'utilizzo ad alcune categorie di utenti.

Art. 9

Nelle aree aperte al pubblico dell'intero sedime aeroportuale, al fine di garantire l'ordine pubblico e la libera scelta dei mezzi di trasporto e di qualsiasi altro servizio da parte dei passeggeri, è fatto divieto a chiunque di avvicinare gli stessi offrendo la propria opera.

Art. 10

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Art. 11

La presente Ordinanza entrerà in vigore l'8 agosto 2022, è affissa all'Albo Pretorio dell'Aeroporto di Napoli Capodichino ed è pubblicata sul sito dell'E.N.A.C. nella sezione Ordinanze della Direzione Aeroportuale Campania 2022.

Napoli, lì 4 agosto 2022

Il Direttore
Marfisi