

# GESTIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA E MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI

		CATEGORIA DELL'AEROMOBILE								
		A MOTORE COMPLESSI (CMPA) <sup>(1)</sup>	DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") <sup>(1)</sup>							
			DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT <sup>(1bis)</sup>	LIGHT AIRCRAFT						
TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE	COMMERCIALE <sup>(9)</sup>	LAC (Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) - CAT <sup>(5)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• M.A.201(e)(2) – la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la Parte CAMO <sup>(2)</sup> del detentore del COA</li> <li>• M.A.201(e)(3) – la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa di manutenzione approvata (AMO) secondo la Parte-145.</li> <li>• M.A.302 – Il Programma di Manutenzione (PdM) dell'aeromobile deve essere approvato e conforme al paragrafo M.A.302.</li> <li>• M.A.306 – Deve essere predisposto per l'aeromobile un Aircraft Technical Log (ATL) conforme al paragrafo M.A.306</li> </ul>							
		CAT <sup>(5)</sup> non LAC (CAT = Commercial Air Transport)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• M.A.201(f)(2) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la Parte CAMO <sup>(2)</sup>.</li> <li>• M.A.201(f)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa AMO secondo la Parte 145.</li> <li>• M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo M.A.302.</li> <li>• M.A.306 - deve essere predisposto per l'aeromobile un ATL al paragrafo M.A.306</li> </ul>							
		ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi FAQ CAW ENAC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• M.A.201(h)(2) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata da un'impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO <sup>(2)(4)</sup>.</li> <li>• M.A.201(h)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO <sup>(3)</sup>.</li> <li>• M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo M.A.302.</li> <li>• M.A.306 - deve essere predisposto per l'aeromobile un ATL conforme al paragrafo M.A.306</li> </ul>							
		ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi FAQ CAW ENAC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• M.A.201(e)(1) <sup>(9)</sup> - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata da impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO <sup>(2)(4)</sup>.</li> <li>• M.A.201(e)(2) <sup>(9)</sup> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO <sup>(3)</sup>.</li> <li>• M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo ML.A.302.</li> </ul>							
		Parte SPO Commerciali	<p><b>NOTA:</b> per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.</p>							
		Alianti e/o Palloni	Non Applicabile							
	NON COMMERCIALE	Parte NCC	Non Applicabile							
		Parte SPO Non Commerciali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• M.A.201(g)(2) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la Parte CAMO.</li> <li>• M.A.201(g)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa AMO secondo la Parte-145.</li> <li>• M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo M.A.302.</li> <li>• M.A.306 – non è obbligatorio per l'aeromobile l'uso di un ATL conforme al paragrafo M.A.306</li> </ul>							
		ATO Non Commerciali (vedi FAQ CAW ENAC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• M.A.201(i)(1) o (2) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile può essere assicurata da un'impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO <sup>(2)(4)</sup>, oppure a cura del proprietario (esercente) stesso dell'aeromobile.</li> <li>• M.A.801 e M.A.803 - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO <sup>(3)</sup> e/o in parte da Certifying Staff (CS) indipendente o dai piloti proprietari. <sup>(7)</sup></li> <li>• M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo M.A.302 (vedi anche M.A.201(i)(3)).</li> <li>• M.A.306 - non è obbligatorio per l'aeromobile l'uso di un ATL conforme al paragrafo M.A.306</li> </ul>							
		ATO Non Commerciali (vedi FAQ CAW ENAC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• M.A.201(f) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile può essere assicurata da un'impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO <sup>(2)(4)</sup>, oppure a cura del proprietario stesso dell'aeromobile.</li> <li>• M.L.A.801 e M.L.A.803 - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più AMO in accordo al Regolamento (UE) 1321/2014 e/o da Certifying Staff indipendente o in parte dai piloti proprietari. <sup>(8)</sup></li> <li>• M.L.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere conforme a ML.A.302 e: <ul style="list-style-type: none"> <li>o deve essere <b>approvato</b>, se l'aeronavigabilità dell'aeromobile è assicurata da un'impresa approvata secondo la Parte CAMO o Parte CAO <sup>(2)(4)</sup>, o</li> <li>o deve essere dichiarato dal proprietario (ML.A.302(c)(7)) se l'aeromobile non è in gestione un'impresa approvata Parte CAMO o Parte CAO <sup>(2)(4)</sup>, o</li> <li>o può non essere predisposto nel rispetto delle condizioni ML.A.302(e) <sup>(6)</sup>.</li> </ul> </li> </ul>							
		Parte NCO	Non Applicabile							
		Alianti e/o Palloni	Non Applicabile							
	<sup>(1)</sup> L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità degli aeromobili di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile. <sup>(1bis)</sup> Include (moto)alianti e dirigibili diversi da ELA2		<sup>(2)</sup> fino al 24 marzo 2022 (rif. Reg.(UE) 2021/700) anche in accordo alla Parte M Capitolo G <sup>(3)</sup> Parte CAO con privilegi per la manutenzione e fino al 24 marzo 2022 (rif. Reg.(UE) 2021/700) anche in accordo alla Parte M Capitolo F. <sup>(4)</sup> Parte CAO se con privilegi per la gestione dell'aeronavigabilità degli aeromobili <sup>(5)</sup> Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato)		<sup>(6)</sup> in accordo a ML.A.302(e)(4), se il pilota proprietario o uno dei piloti proprietari non è autorizzato a eseguire la manutenzione, un programma di manutenzione deve essere sviluppato per l'aeromobile e quindi approvato o dichiarato.		<sup>(7)</sup> In accordo a M.A.801(b) e M.A.803(b): <ul style="list-style-type: none"> <li>• La manutenzione da parte di un CS indipendente è limitata alle attività diverse da quelle elencate nell'appendice VII della Parte M.</li> <li>• La manutenzione del(i) pilota(i) proprietario(i) è limitata agli aeromobili diversi da CMPA di MTOM ≤ 2730 kg e alle attività non complesse in accordo alle appendici VII e VIII della Parte M.</li> </ul>		<sup>(8)</sup> in accordo a ML.A.803, la manutenzione eseguita da un pilota (o da uno dei piloti) proprietario è limitata alle attività descritte nelle appendici II e III della Parte ML. <sup>(9)</sup> COMMERCIALE non LAC: include a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, o a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m non operato in accordo a Parte-NCO	