|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **LISTA DELLE DIFFERENZE TRA FFS\_\_\_\_\_\_\_ ed AEROMOBILE\_\_\_\_\_\_\_\_****OPERATORE \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_COA N° IT.AOC.\_\_\_\_\_** (Ref: Reg.(EU) 965/2012 – ORO.FC.145(c)) **(DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI APPROVAZIONE PER LE DIFFERENZE TRA FFS ED AEROMOBILE OPERATO)** |  EDIZIONE n.0221/01/2022 |
| ***In accordo ad AMC1.ORO.FC.145(d), le differenze tra FFS ed Aeromobile operato devono essere riportate nella Lista delle Differenze, classificate secondo i Capitoli ATA (Air Transport Association). Le differenze tra il dispositivo e l'aeromobile devono essere descritte in OMD ed affrontate attraverso un briefing o un addestramento specifico, a seconda dei casi, prima di ogni sessione di addestramento/controllo. La seguente tabella è una guida che può essere estesa, se necessario. L’Operatore rimane il responsabile della corretta e completa compilazione.*** |
| **Capitolo ATA**  | **Impianto/Apparato** | **Differenza** | **Riferimento****OM/D** | **Livello di Conformità**(AMC1.ORO.FC.145(d)) | **FCHAR****SI / NO** | **PROC****SI / NO** |
|  |  |  |  | **[ ]  A [ ]  B [ ]  C [ ]  D** |  |  |
|  |  |  |  | **[ ]  A [ ]  B [ ]  C [ ]  D** |  |  |
|  |  |  |  | **[ ]  A [ ]  B [ ]  C [ ]  D** |  |  |
|  |  |  |  | **[ ]  A [ ]  B [ ]  C [ ]  D** |  |  |
|  |  |  |  | **[ ]  A [ ]  B [ ]  C [ ]  D** |  |  |
|  |  |  |  | **[ ]  A [ ]  B [ ]  C [ ]  D** |  |  |
|  |  |  |  | **[ ]  A [ ]  B [ ]  C [ ]  D** |  |  |