|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **LISTA DELLE DIFFERENZE TRA FFS\_\_\_\_\_\_\_ ed AEROMOBILE\_\_\_\_\_\_\_\_**  **OPERATORE \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_COA N° IT.AOC.\_\_\_\_\_**  (Ref: Reg.(EU) 965/2012 – ORO.FC.145(c))  **(DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI APPROVAZIONE PER LE DIFFERENZE TRA FFS ED AEROMOBILE OPERATO)** | | | | EDIZIONE n.02  21/01/2022 | | |
| ***In accordo ad AMC1.ORO.FC.145(d), le differenze tra FFS ed Aeromobile operato devono essere riportate nella Lista delle Differenze, classificate secondo i Capitoli ATA (Air Transport Association). Le differenze tra il dispositivo e l'aeromobile devono essere descritte in OMD ed affrontate attraverso un briefing o un addestramento specifico, a seconda dei casi, prima di ogni sessione di addestramento/controllo. La seguente tabella è una guida che può essere estesa, se necessario. L’Operatore rimane il responsabile della corretta e completa compilazione.*** | | | | | | | | |
| **Capitolo ATA** | **Impianto/Apparato** | | **Differenza** | **Riferimento**  **OM/D** | **Livello di Conformità**  (AMC1.ORO.FC.145(d)) | | **FCHAR**  **SI / NO** | **PROC**  **SI / NO** |
|  |  | |  |  | **A  B  C  D** | |  |  |
|  |  | |  |  | **A  B  C  D** | |  |  |
|  |  | |  |  | **A  B  C  D** | |  |  |
|  |  | |  |  | **A  B  C  D** | |  |  |
|  |  | |  |  | **A  B  C  D** | |  |  |
|  |  | |  |  | **A  B  C  D** | |  |  |
|  |  | |  |  | **A  B  C  D** | |  |  |