

ORDINANZA N. 5/2021/TRN

IL DIRETTORE AEROPORTUALE NORD-OVEST,

VISTO il D.Lgs 25 luglio 1997, n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;

VISTO l'art. 2, comma 3, del D.L. 237/04, convertito in Legge 265/04 come modificato dal D.Lgs. 09/05/2005 n. 96, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;

VISTO l'art. 4 del Regolamento (CE) n. 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'autorità nazionale nel settore dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;

VISTI gli artt. 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174 del Codice della Navigazione;

VISTO il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;

VISTO il D. Lgs. 13/01/1999 n. 18 che ha introdotto una nuova disciplina relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti nazionali;

VISTA la Circolare ENAC APT-20 del 16/01/2006 - Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'ENAC alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;

VISTA la Circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005 - Regolamento di Scalo per gli aeroporti;

VISTA la Circolare ENAC GEN-06 del 31/10/2014 - Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei;

CONSIDERATA l'esigenza d'individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;

ACCERTATO che il Regolamento di Scalo adotta il principio di separazione di attività tra l'Autorità dell'Aviazione Civile ed i fornitori dei servizi;



VISTA la precedente Ordinanza n. 28/2008/TRN del 22/10/2008 di adozione del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Cuneo - Edizione 1 del 15/10/2008;

CONSIDERATA l'esigenza di aggiornamento del Regolamento di Scalo in vigore;

SENTITI gli Enti di Stato ed il Comitato Utenti;

ORDINA

Art. 1

Il Regolamento di Scalo – Edizione 2 - Revisione 0, proposto dalla GEAC SpA, gestore dell'aeroporto di Cuneo, è adottato dalle ore 00:01 del giorno 24/12/2021.

Art. 2

Le attività aeroportuali del gestore aeroportuale e degli operatori aeroportuali saranno pertanto svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo. Il gestore aeroportuale e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3

Il gestore aeroportuale, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà all'ENAC - Direzione Aeroportuale Nord-Ovest il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT-19.

Art. 4

Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza, sono abrogate tutte le precedenti disposizioni eventualmente in contrasto con la stessa ed in particolare l'Ordinanza n. 28/2008/TRN del 22/10/2008.

Art. 5

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Torino, 22 dicembre 2021

IL DIRETTORE
Dott. Adolfo MARINO
(documento informatico firmato digitalmente)



ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)