

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "V.Magliocco" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 1
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Aeroporto di COMISO

Piano di emergenza aeroportuale



Edizione 2 Rev. 0			
Data	Redatto da	Verificato da	Approvato da
	Safety Manager	Accountable Manager	ENAC Direzione Aeroportuale
Firma			

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 2
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 3
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Lista di Distribuzione

<i>Società/Ente</i>		<i>Indirizzo Mail</i>
<i>Enac DA</i>	<i>Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale</i>	protocollo@pec.enac.gov.it v.fusco@enac.gov.it
<i>Enac DO</i>	<i>Direzione Operazioni Sud Team di Sorveglianza</i>	protocollo@pec.enac.gov.it a.mangiapane@enac.gov.it
<i>Enav</i>	<i>Responsabile Centro Aeroportuale</i>	aeroporto.comiso@pec.enav.it giovanni.zucco@enav.it
<i>So.A.Co Spa</i>	<i>Società dell'Aeroporto di Comiso</i>	soaco@pec.it
<i>Prefettura</i>	<i>Prefettura di Ragusa U.T.G</i>	protocollo.prefrg@pec.interno.it
<i>Vigili del Fuoco</i>	<i>Comando Provinciale VV.F di Ragusa</i>	com.ragusa@cert.vigilfuoco.it
<i>Guardia di Finanza</i>	<i>Comando Compagnia di Vittoria</i>	rg1180000p@pec.gdf.it
<i>Polizia di Stato</i>	<i>Commissariato Polizia di Stato Comiso</i>	comm.comiso.rg@pecps.poliziadistato.it
<i>Carabinieri</i>	<i>Stazione Carabinieri di Comiso</i>	trg23017@pec.carabinieri.it
<i>Agenzia delle Dogane</i>	<i>Agenzia delle Dogane Ufficio di Siracusa</i>	dogane.siracusa@pce.agenziadogane.it dogane.siracusa.ragusa@adm.gov.it
<i>Sanità Aerea</i>	<i>USMAF Catania</i>	g.pignatello@sanita.it usmaf-ct-utsi@postacert.sanita.it
<i>S.U.E.S 118</i>	<i>Centrale Operativa 118</i>	co118ctrgrs@gmail.com
<i>ASP</i>	<i>Azienda Sanitaria Provinciale Ragusa</i>	protocollo@pec.asp.rg.it

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 4
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

<i>ATI Nuova Luna Dolce Vita</i>	<i>Responsabile Servizio Sanitario Aeroportuale</i>	atinuovalunadolcevita@gmail.com
<i>Nautilus Aviation Spa</i>	<i>Responsabile Aeroportuale</i>	nautilusaviation.spa@pec.it ciy.fuel@nautilusaviation.com
<i>GH Catania</i>	<i>Caposcalo Aeroporto di Comiso</i>	ghcatania@pec.ghitalia.it vincenzo.cocina@ghcatania.it
<i>Mediterranea Catering</i>	<i>Responsabile Aeroporto di Comiso</i>	nicolosi@mediterraneacatering.it info@mediterraneacatering.it
<i>Protezione Civile</i>	<i>Protezione Civile Provincia di Ragusa</i>	s12.04@pec.protezionecivilesicilia.it
<i>Polizia Municipale</i>	<i>Polizia Municipale Comune di Comiso</i>	poliziamunicipale@comune.comiso.rg.it
<i>ITA airways</i>	<i>Station Manager Aeroporto di Comiso</i>	PieraRosaria.Alessi@itaspa.com
<i>Ryanair</i>	<i>Ryanair Base Manager</i>	malatoenr@ryanair.com
<i>Transavia France</i>	<i>OCC Transavia France</i>	cco@fr.transavia.com
<i>Brussels Airlines</i>	-	-
<i>Asl Airlines France</i>	<i>Duty Manager</i>	dmaslf@aslairlines.com
<i>Hop France</i>	<i>ERP Manager</i>	alclaverie@hop.fr cdqcco@hop.fr

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 5
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Sommario

SEZIONE 0	9
INFORMAZIONI GENERALI DEL PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE	9
0.1 Informazioni generali del PEA	10
0.2 SCOPO E AMBITO DI APPLICAZIONE	11
0.3 RIFERIMENTI NORMATIVI	12
0.4 ACRONIMI E ABBREVIAZIONI	14
0.5 DEFINIZIONI	15
SEZIONE 1	20
CONTATTI E NUMERI TELEFONICI DI EMERGENZA	20
1.1 LISTA CONTATTI ED ENTI PARTECIPANTI ALL'EMERGENZA E AL SOCCORSO	22
SEZIONE 2	24
STATO DI INCIDENTE ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE	24
STATO DI INCIDENTE – INCIDENTE AEREO ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE.	26
2.1	26
SEZIONE 3	35
STATO DI INCIDENTE ALL'ESTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE	35
3.1 STATO DI INCIDENTE – INCIDENTE AEREO ALL'ESTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE.	37
3.2 COORDINAMENTO PIANO PROVINCIALE	39
SEZIONE 4	40
STATO DI ALLARME ED EMERGENZA MALFUNZIONAMENTO AEROMOBILE IN VOLO	40
4.1 STATO DI ALLARME ED EMERGENZA – MALFUNZIONAMENTO AEROMOBILE IN VOLO	42
SEZIONE 5	52
INCENDI E SITUAZIONI DI EMERGENZA IN AEROSTAZIONE	52
5.1 INCENDI E SITUAZIONI DI EMERGENZA IN AEROSTAZIONE	54
SEZIONE 6	55
SABOTAGGI - ALLARME BOMBA	55
6.1 SABOTAGGI E ALLARME BOMBA (AEROMOBILE O AEROSTAZIONE)	57
SEZIONE 7	59
SEQUESTRO ILLECITO DI AEROMOBILE	59

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 6
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

7.1	SEQUESTRO ILLEGALE DI AEROMOBILE.....	61
SEZIONE 8		63
INCONVENIENTI ED INCIDENTI IN AREA MOVIMENTO		63
8.1	Sversamenti Gravi.....	65
8.2	PRESENZA DI VAPORI IN FUSOLIERA	66
8.3	COLLISIONI TRA VEICOLI E VEICOLI ED AEROMOBILI	66
8.4	INCENDIO IN AREA DI MOVIMENTO.....	66
8.5	ASSISTENZA ED EMERGENZA MEDICA.....	67
8.6	ATTIVAZIONE DI ASSISTENZA MEDICA	68
8.7	ATTIVAZIONE DI EMERGENZA MEDICA	68
SEZIONE 9		69
RUOLI E FUNZIONI.....		69
9.1	Ruoli e Funzioni	71
9.2	STATI DI CRISI.....	73
9.3	GESTIONE DELL' EMERGENZA	73
9.3.1	SEQUENZA GENERALE DEI SOCCORSI	73
9.3.2	CONOSCENZA E COMUNICAZIONE	74
9.3.2.1	Attivazione degli stati di Allarme Emergenza e Incidente	74
9.3.2.2	Sistema di Tele-allertamento aeroportuale "ARAS" (Aerodrome Remote Alarm System)	75
9.3.2.3	Comunicazioni Radio	76
9.3.2.4	Grid Map Aeroportuale	77
9.4	OPERAZIONI DI SOCCORSO.....	77
9.4.1	Categoria aeroportuale ai fini del soccorso e della lotta antincendio	77
9.4.2	Coordinamento delle operazioni di soccorso	78
9.4.3	Soccorsi sanitari	78
9.4.4	Area primo soccorso	79
9.4.5	Area atterraggio per operazioni elisoccorso	79
9.4.6	Assistenza alle vittime di incidente aereo e ai loro familiari	79
9.4.7	Accesso in airside e punti di raccolta mezzi esterni	80
9.4.8	Varchi di emergenza	81
9.4.9	Circolazione dei mezzi di soccorso nelle aree aeroportuali	81
9.4.10	Permanenza e circolazione nell'area di movimento durante gli stati di crisi.....	81

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 7
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

9.5	OPERAZIONI DI POST-SOCCORSO	84
9.5.1	Centro operativo per l'emergenza (COE)	84
9.5.2	Posto di comando mobile avanzato	85
9.5.3	Rimozione aeromobile.....	85
9.5.4	Protezione delle prove	86
9.5.5	Rapporti con i mass media	86
9.5.6	Verifica delle infrastrutture e degli equipaggiamenti da utilizzare in caso di emergenza	86
9.5.7	Aerodrome Emergency Committee.....	88
9.5.8	Verifica e aggiornamento del piano di emergenza.....	88
9.5.9	Esercitazioni su scala totale.....	89
9.5.10	Esercitazioni su scala parziale.....	90
9.5.11	Esame dei risultati	90
9.5.12	Revisione e aggiornamento del piano di emergenza	90
SEZIONE 10		92
ALLEGATI		92
10.1	Allegati.....	94

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 8
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 9
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 0

INFORMAZIONI GENERALI DEL PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 10
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

0.1 Informazioni generali del PEA

Le presenti "Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente" (di seguito definito anche Piano) sono state redatte dal Gestore aeroportuale SO.A.CO. in coerenza con i Reg. UE 2018/1139 e 139/14 e nel rispetto delle funzioni e delle attribuzioni dei vari soggetti che operano in ambito aeroportuale.

Il Piano si riferisce alle Emergenze derivanti da un pericolo o un incidente di natura aeronautica che possono interessare l'aeroporto di COMISO e le sue immediate vicinanze.

Il Piano di Emergenza Aeroportuale è adeguato alla tipologia di aeromobili che possono operare sull'aeroporto di Comiso ed alla categoria antincendio (RFF AERODROME CATEGORY 7) garantita dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Le disposizioni del Piano sono da applicare per le situazioni di INCIDENTE, EMERGENZA ed ALLARME che interessino l'aeroporto di Comiso – LICB. (AMC2 ADR.OPS.B.005 (b)). Il "valore" di una corretta pianificazione è determinato dalla sua idoneità a garantire l'obiettivo di minimizzare gli effetti di un'emergenza o di un incidente, con particolare riguardo al salvataggio di vite umane e al mantenimento del massimo grado possibile d'operatività aeroportuale. Tali finalità si realizzano assicurando il pronto intervento e un adeguato coordinamento dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso, stabilendo precise funzioni per ogni soggetto pubblico e privato deputato all'intervento (ADR.OPS.B.005 (b)).

Di fondamentale importanza per la tempestività e l'efficacia dei soccorsi è una precisa e ordinata trasmissione delle informazioni tra i vari attori che partecipano alle operazioni. Ne consegue la necessità di prestare la massima attenzione alla fase di notifica degli "stati di crisi" in atto e al rispetto dei flussi di comunicazione.

Da tener presente che, in caso di emergenza e soccorso, i fattori decisivi per l'efficacia degli interventi sono la conoscenza precisa delle azioni da svolgere e la loro tempestività.

Il Piano si riferisce alle Emergenze derivanti da un pericolo o un incidente di natura aeronautica che possa interessare l'aeroporto e le sue immediate vicinanze e si dovrà integrare con il più generale Piano di Emergenza Provinciale adottato dalla Provincia di Ragusa (AMC3 ADR.OR.E 005 (19) (1)).

Lo schema tipo previsto per la gestione dell'emergenza prevede quindi il susseguirsi di tre fasi principali:

- Conoscenza e comunicazione;

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 11
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- Operazioni di soccorso;
- Operazioni post-soccorso.

Il Piano di Emergenza è, inoltre, lo strumento con cui l'aeroporto "si apre all'esterno" in caso di grave incidente, in cui le necessità di personale e mezzi per il soccorso sovrastano le potenzialità disponibili.

0.2 SCOPO E AMBITO DI APPLICAZIONE

Le presenti "Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente" stabiliscono le attività operative finalizzate a far fronte in modo organizzato alle possibili emergenze derivanti da eventi di pericolo di natura aeronautica o a causa di un incidente aereo che possono interessare l'Aeroporto di Comiso LICB (Lat. 36°59'45" N 014°36'32" E, durante l'orario di apertura dell'aeroporto).

Tutti gli Enti e Servizi coinvolti nel seguente Piano di Emergenza Aeroportuale sono responsabili, per le parti di competenza, della corretta applicazione delle disposizioni in esso contenute, secondo le proprie procedure ed in coordinamento tra tutti i soggetti partecipanti pubblici e privati. I responsabili degli Enti e servizi cureranno la diffusione delle disposizioni e la relativa formazione nei confronti di tutto il personale loro dipendente.

Non sono oggetto di trattazione emergenze di tipo diverso dall'incidente aereo, derivanti da eventi naturali, attentati alla sicurezza del trasporto aereo (per i quali si fa riferimento al piano "Leonardo da Vinci") o comunque connesse allo svolgimento dell'attività umana, fatta eccezione per l'allarme da "emergenza medica a bordo" dichiarata dal Comandante di un aeromobile in arrivo sullo scalo o a terra.

Per quanto attiene l'ambito territoriale del Piano, esso coincide con il sedime aeroportuale, ove al verificarsi di un incidente i mezzi di pronto intervento, le infrastrutture disponibili presso l'aeroporto e le procedure sviluppate risultano essere efficaci per un primo intervento e per un successivo supporto alle attività di soccorso da parte degli Enti territoriali preposti.

Si precisa che l'efficacia del Piano viene pienamente garantita in caso di intervento all'interno del sedime, mentre è limitata per interventi al di fuori del sedime.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 12
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

0.3 RIFERIMENTI NORMATIVI

- a) R.D. 30/03/1942, n. 327 - "Codice della Navigazione" e successive revisioni;
- b) Circolare ENAC APT-18A del 30/01/2008 "Piano di emergenza aeroportuale" e successive revisioni;
- c) Circolare ENAC GEN-05A del 12/10/2018 "Piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e loro familiari";
- d) ICAO – Airport Service Manual (Doc 9137-P1-E) Part 1, "Rescue and Fire Fighting";
- e) ICAO – Airport Service Manual (Doc 9137-AN/898) Part 7, "Airport Emergency Planning";
- f) ICAO – Airport Service Manual (Doc 9973) "ICAO policy on assistance to aircraft accidents victims and their families";
- g) ICAO – Airport Service Manual (Doc 9683-AN/950) "HUMAN FACTORS TRAINING MANUAL";
- h) Regolamento (UE) 996/2010;
- i) Regolamento (UE) 2018/1139
- j) Regolamento (UE) 139/2014;
- k) Sentenza del Consiglio di Stato n.5946/2013;
- l) Sentenza del Consiglio di Stato n.661/2015;
- m) EASA Safety Information Bulletin n.2017-08;

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 13
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

0.4 ACRONIMI E ABBREVIAZIONI

ANSV	Agenzia Nazionale Sicurezza Volo
ADO	Airport Duty Officer (incaricato del gestore in turno)
A.S.P	Azienda Sanitaria Provinciale
CC	Carabinieri
CCA	Comitato di Controllo della Capacità Aeroportuale
COE	Centro Operativo per l'Emergenza
COS SOACO	Coordinamento Operativo di Scalo Soaco
D.S.S	Direttore dei Soccorsi Sanitari
D.T.S	Direttore Tecnico dei Soccorsi
ENAC DA	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione Aeroportuale
ENAV	Ente Nazionale Assistenza al Volo
ERC	Emergency Response Committee
GDF	Guardia di Finanza
NOTAM	Notice To Airmen - Avviso agli aeronaviganti
PCA	Posto di Comando Avanzato
PMA	Posto Medico Avanzato
SOACO	<i>Società di gestione dell'Aeroporto di Comiso</i>
SUES 118	<i>Servizio di Urgenza Emergenza Sanitaria 118</i>
S.S.A	<i>Servizio Sanitario aeroportuale</i>
PS	Polizia di Frontiera
ROS VVF	<i>Responsabile delle operazioni di Soccorso del Servizio Antincendio Aeroportuale(VVF)</i>
TWR	<i>Torre di controllo</i>
USMAF	Ufficio di Sanità Marittima, Aerea e di Frontiera
VVF	Vigili del Fuoco

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 15
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

0.5 DEFINIZIONI

Aeroporto	<i>Aerodrome</i>	Area definita, sulla terra o sull'acqua, comprendente tutti gli edifici, impianti ed installazioni, destinata ad essere, completamente o parzialmente, impiegata per la partenza, l'arrivo ed il movimento al suolo, degli aeromobili.
Allarme	<i>Local Standby</i>	Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti.
Area di manovra	<i>Maneuvering Area</i>	Parte di un aeroporto utilizzata per il decollo, l'atterraggio ed il movimento a terra degli aeromobili, con esclusione dei piazzali di sosta e di qualsiasi altra parte destinata al ricovero o alla manutenzione degli aeromobili.
Area di movimento	<i>Movement Area</i>	Parte di un aeroporto destinata al movimento a terra degli aeromobili comprendente l'area di manovra, i piazzali e qualsiasi parte destinata al ricovero o alla manutenzione degli aeromobili.
Autorizzazione ATC	<i>Clearance</i>	Autorizzazione che impegna un aeromobile ad operare a determinate condizioni richieste da un Ente di controllo del traffico aereo. Per convenienza il termine air traffic control clearance viene frequentemente abbreviato in clearance ogni qualvolta usato nelle appropriate circostanze.
Centro Operativo Emergenza (COE)	<i>Emergency Operations Center</i>	Organismo collegiale istituito per il coordinamento delle attività finalizzate a minimizzare gli effetti di un'emergenza, con particolare riguardo all'"apertura" dell'aeroporto ai soccorsi esterni, nonché al mantenimento del massimo grado possibile di operatività aeroportuale. Si riunisce presso la SALA COE.
Direttore Soccorsi Sanitari (DSS)	<i>Sanitary Aid Director</i>	Medico responsabile della gestione in loco di tutto il dispositivo di intervento sanitario; inizialmente ruolo svolto dal medico di PSA, sostituito successivamente dal medico del SUES 118.
Ente del controllo del traffico aereo	<i>Air Traffic Control Unit</i>	Termine generico che può identificare, in relazione all'area o allo spazio aereo controllato (Controlled Airspace), un Centro di Controllo Regionale (Area Control Center - ACC), un Controllo di Avvicinamento (Approach Control Office - APP) ed una Torre di Controllo (Control Tower - TWR).

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 16
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Esercitazioni di emergenza	<i>Exercise</i>	Simulazione di un incidente o di una emergenza al fine di verifica di un piano di emergenza e analisi dei risultati allo scopo di migliorare l'efficacia del piano stesso
Etichettazione	<i>Tagging</i>	Metodo di diagnosi precoce usato per ripartire le vittime di un infortunio secondo la priorità delle cure.
Gestore Aeroportuale	<i>Airport Operator</i>	Società che in forza di una legge o una convenzione gestisce, parzialmente o totalmente, un aeroporto.
Handler assistenza		Qualsiasi impresa che fornisca a terzi una o più categorie o sottocategorie di servizi di assistenza di terra.
Incidente	<i>Accident</i>	Un evento, associato all'impiego di un aeromobile che, nel caso di un aeromobile con equipaggio, si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano o, nel caso di un aeromobile a pilotaggio remoto, si verifica tra il momento in cui l'aeromobile è pronto a muoversi per compiere un volo e il momento in cui si arresta alla conclusione del volo e il sistema propulsivo principale viene spento, nel quale: a) una persona riporti lesioni gravi o mortali per il fatto di essere dentro l'aeromobile, oppure venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, siano auto inflitte o procurate da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori dalle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio; oppure b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, (ivi compresa la cappottatura o gli accessori), alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, alle sonde, alle alette antiscorrimento, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alle ruote, alla carenatura, ai pannelli, ai portelloni del carrello di atterraggio, ai parabrezza, al rivestimento dell'aeromobile (quali piccole ammaccature o fori), o a danni di scarsa entità alle pale del rotore principale, alle pale del rotore di coda, al carrello di atterraggio, e per i danni

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 17
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

		provocati dall'impatto di grandine o di uccelli (tra cui fori nel radome); oppure c) l'aeromobile sia scomparso o sia completamente inaccessibile.
Inconveniente	<i>Incident</i>	Un evento, diverso da un incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudichi o possa pregiudicare la sicurezza delle operazioni;
Inconveniente grave	<i>Serius Incident</i>	Un inconveniente associato all'impiego di un aeromobile le cui circostanze rivelino che esisteva un'alta probabilità che si verificasse un incidente tra il momento in cui, nel caso di un aeromobile con equipaggio, una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano o tra il momento in cui, nel caso di un aeromobile a pilotaggio remoto, l'aeromobile è pronto a muoversi per compiere un volo e il momento in cui si arresta alla conclusione del volo e il sistema di propulsione principale viene spento.
Piazzale	<i>Apron</i>	Area definita su di un aeroporto terrestre, destinata allo stazionamento degli aeromobili per l'imbarco o lo sbarco dei passeggeri, il carico o lo scarico delle merci, il rifornimento, il parcheggio o la manutenzione.
Piazzola di parcheggio	<i>Aircraft Stand o Stand</i>	Area definita, su di un piazzale, destinata ad essere utilizzata per parcheggiare un aeromobile.
Pista	<i>Runway</i>	Area rettangolare definita, su di un aeroporto terrestre, predisposta per l'atterraggio ed il decollo di aeromobili.
Posto di Comando Mobile Avanzato	<i>Mobile Command Post</i>	Veicolo mobile presso il luogo dell'evento; In caso di incidente è un'unità mobile, immediatamente istituita presso il luogo dell'evento, che funge da posto di comando nel soccorso, in diretto contatto con il COE.
Posto Medico Avanzato (PMA)	<i>Advanced Medical Post</i>	Dispositivo funzionale di selezione e trattamento sanitario delle vittime, localizzato ai margini esterni dell'area di sicurezza o in una zona centrale rispetto al fronte dell'evento. Può essere sia una struttura (tende o containers), sia un'area funzionalmente deputata al compito di radunare le vittime, concentrare le risorse di primo trattamento e organizzare l'evacuazione sanitarie dei feriti.
Scorta sanitaria	<i>Medical supply stocks</i>	Anche detta "Scorta Intangibile". Dotazioni sanitarie minime, rispetto alla categoria dell'aeroporto, che

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 18
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

		debbono essere custodite e mantenute in efficienza per il pronto impiego dal Servizio Sanitario Aeroportuale.
Stato di Allarme	<i>Local Standby</i>	Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti.
Stato di Emergenza	<i>Full Emergency</i>	Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile e i suoi occupanti.
Stato di Incidente	<i>Aircraft Accident</i>	Condizione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o i suoi occupanti. In relazione alla località dove tale evenienza è accaduta si distingueranno norme e procedure per incidenti all'interno del perimetro aeroportuale e sia per incidenti all'esterno del perimetro aeroportuale.
Strada di servizio	<i>Service Road</i>	Strada interna all'aeroporto riservata alla circolazione di veicoli destinati alla manutenzione delle infrastrutture aeroportuali
Strada perimetrale	<i>Perimeter Road</i>	Strada di servizio adiacente alla recinzione aeroportuale.
Torre di Controllo	<i>Control Tower</i>	Ente istituito per fornire il servizio di controllo del traffico aereo di aeroporto.
Traffico di aeroporto	<i>AerodromeTraffic</i>	Tutto il traffico sull'area di manovra di un aeroporto e tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di esso.
Triage	<i>Triage</i>	Processo di suddivisione delle persone coinvolte nell'evento in classi di gravità in base alle lesioni riportate ed alle priorità di trattamento e/o di evacuazione.
Varco Doganale	<i>Customs Passage</i>	Punto di accesso all'Area Doganale dell'Aeroporto.
Vettore/Compagnia aerea	<i>Company</i>	Qualsiasi soggetto abilitato al trasporto per via aerea di passeggeri, posta, merci, da/per l'aeroporto considerato.
Vigili del Fuoco Aeroportuali – Servizio Antincendio e soccorso Aeroportuale	<i>RFF Rescue and Fire Fighting</i>	Servizio Antincendio e Soccorso Aeroportuale fornito dal Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 19
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 20
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 1

CONTATTI E NUMERI TELEFONICI DI EMERGENZA

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 21
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 22
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

1.1 LISTA CONTATTI ED ENTI PARTECIPANTI ALL'EMERGENZA E AL SOCCORSO

Negli stati di crisi sono coinvolti almeno gli enti sotto elencati:

- Enac Direzione Sicilia Orientale
- ENAV Torre di Controllo
- Gestore aeroportuale "SO.A.CO. SpA"
- Distaccamento Aeroportuale Vigili del Fuoco
- Vigili del Fuoco di Ragusa
- Servizio Sanitario Aeroportuale
- SUES 118 e A.S.P.
- Polizia / Carabinieri / Guardia di Finanza
- Compagnie aeree
- Handler

I contatti, per le esigenze che si dovessero manifestare nell'ambito del presente piano, sono inseriti in apposito allegato. (Allegato 1 Emergency telephone numbers). All'interno vi sono altresì elencati eventuali ulteriori contatti eventualmente utili.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 23
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 24
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 2

STATO DI INCIDENTE ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 25
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 26
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

2.1 STATO DI INCIDENTE – INCIDENTE AEREO ALL'INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE.

È la condizione nella quale si è verificato, o si presume avvenuto, un incidente di natura aeronautica all'interno del sedime aeroportuale.

TORRE DI CONTROLLO

Ricevuta notizia che un aeromobile si trova in stato di INCIDENTE:

- Attiva il sistema ARAS(INCIDENTE), ed attende il segnale di ricezione del messaggio di allarme dai seguenti Enti:
 - Servizio Antincendio Aeroportuale (ROS);
 - Servizio Sanitario Aeroportuale;
 - Gestore aeroportuale (ADO);
- Dopo aver ricevuto il "pronto a Copiare" da parte dei suddetti Enti, ENAV Torre fornisce tramite via radio Canale 1 Enav Rampa, ovvero telefonicamente (linea punto/punto) in caso di avaria ,ogni informazione disponibile circa:
 - Stato di crisi in corso;
 - natura dell'allarme in corso;
 - il tipo di aeromobile e nominativo ICAO del volo;
 - l'ubicazione dell'evento, individuando il luogo sulla Grid Map aeroportuale;
 - e ogni altra informazione utile, se disponibile.
- impone il silenzio radio;
- Sospende il traffico aereo in atto;
- a conclusione delle attività di soccorso, acquisita la formale disponibilità delle infrastrutture e dell'area di manovra dal Gestore (dopo la verifica del ripristino della agibilità di pista, strip, servizio antincendio aeroportuale e servizio sanitario aeroportuale), ripristina le normali operazioni e la ripresa del traffico aereo;
- Invia un rappresentante presso il COE.

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 27
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

VIGILI DEL FUOCO

Distaccamento Vigili del Fuoco

1. Ricevuto il segnale dello Stato di Incidente, attraverso il sistema ARAS, risponde alla Torre di Controllo, l'avvenuta ricezione e attiva l'allarme interno.
2. Il responsabile delle operazioni di soccorso (ROS), raggiunto l'automezzo comunica alla TWR il "Pronto a Copiare" e sulla base delle informazioni ricevute dalla TWR e tramite l'utilizzo della grid map, convoglia personale e automezzi antincendio verso il luogo dell'incidente per avviare le operazioni di soccorso;
3. Il centralinista del distaccamento VVF chiede alla sala operativa di Ragusa l'invio di un rappresentante presso il COE, che assumerà il ruolo di Direttore Tecnico del Soccorso(DTS).
4. Il ROS, dopo le urgenti operazioni di soccorso e la messa in sicurezza dell'area:
 - attiva il Posto di Comando Avanzato (PCA);
 - informa la Torre di Controllo e il COE, tramite frequenza radio UHF o tramite comunicazioni da parte della Sala Operativa VVF, sull'andamento delle operazioni;
 - comunica via radio la messa in sicurezza dell'area e l'accesso sicuro;
 - in accordo con il SSA decide la posizione dove effettuare il primo soccorso e collabora per la mobilitazione dei feriti;
 - al termine delle operazioni di soccorso ed antincendio, comunica, al Responsabile del COE, i tempi di ripristino della capacità estinguente relativa alla categoria antincendio aeroportuale e provvede al rientro in sede degli automezzi e del personale.

POLIZIA DI STATO

Recepito lo stato di incidente dispone l'immediato allertamento di:

- Prefettura - Protezione Civile livello Provinciale e Locale;
 - Comando Carabinieri;
 - Comando Guardia Finanza.
 - Medico Legale
- Coordina, anche con l'ausilio degli addetti alla security e le altre forze di Polizia presenti in aeroporto, l'ordine e la sicurezza all'interno dell'aeroporto nel caso di afflusso di persone estranee alle operazioni di soccorso;
 - Circoscrive, isola e presidia l'area d'incidente.
 - Assicura che, dopo le operazioni di soccorso, il relitto dell'aeromobile e l'area dell'incidente non siano inquinati da terzi, allo scopo di non modificare tracce o indizi connessi all'incidente. Ciò, sino a quando la Magistratura e l'ANSV non avranno espresso il proprio Nulla-Osta.
 - Invia un rappresentante presso il COE.

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 28
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

➤ **Security aeroportuale**

Il personale security in turno recepisce dallo stato di incidente:

- In possesso del PEA e della lista degli enti di soccorso esterni autorizzati all'ingresso, vigilerà i varchi di accesso alle aree aeroportuali consentendo solo il passaggio degli automezzi e personale coinvolti nelle operazioni di soccorso, consegnando loro copia della Grid Map Aeroportuale localizzando con apposito bollino adesivo rosso in dotazione il luogo del crash, così da permettere ai suddetti enti una facile individuazione dello stesso.
- Presidierà l'accesso alle sale di assistenza;
- Assicurerà l'ordine e la sicurezza all'interno dell'aeroporto nel caso di afflusso di persone estranee alle operazioni di soccorso, supportando le forze di polizia;
- Supportando le forze di polizia, collaborerà su richiesta delle stesse al presidio dei varchi di emergenza aperti;

Guardia di Finanza

Ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Incidente dalla Polizia di Stato, la Guardia di Finanza assicura il presidio, la vigilanza e l'ordine pubblico nelle aree interessate sotto il coordinamento del Dirigente della Polizia di Frontiera.

Carabinieri

Ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Incidente dalla Polizia di Stato, i Carabinieri assicurano il presidio, la vigilanza e l'ordine pubblico nelle aree interessate sotto il coordinamento del Dirigente della Polizia di Frontiera.

Dogana

Ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Incidente dalla Guardia di Finanza procederà come da istruzioni interne coordinandosi con gli altri Enti presenti.

GESTORE AEROPORTUALE

➤ **ADO**

- Recepisce via ARAS lo stato di INCIDENTE;
- Comunica il "Pronto a copiare" alla Torre di Controllo via radio;
- allerta tramite telefono interno cordless/fisso ovvero via radio (canale 2 SO.A.CO.) il seguente personale/ente:
 - Polizia di Frontiera (Tel. 6421-6422-6423)
 - MAN (Tel.6581 cell. 338.7441168)

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 29
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- Coordinamento di Scalo in turno (tel. 6571)
- Security Aeroportuale (tel. 6120)

Se non recepiti dalla Torre di Controllo prova a reperire tramite il Vettore coinvolto, o il Coordinamento di Scalo, le seguenti informazioni:

- Numero dei passeggeri trasportati, con l'indicazione se tra di essi vi siano persone diversamente abili;
- Numero dei componenti l'equipaggio;
- Combustibile presunto a bordo;
- Carichi pericolosi eventualmente presenti a bordo, con l'indicazione, se noto, di quantità e ubicazione;
- Ogni altra notizia ritenuta utile

Fornisce ai suddetti ogni "informazione disponibile" sullo stato di incidente.

Tutte le informazioni recepite saranno fornite via radio Canale 1 "Enav Rampa" ovvero, in caso di avaria, a mezzo telefono a:

- Distaccamento Aeroportuale VVF
- S.S.A.

L'ADI indossa l'abbigliamento distintivo da Responsabile del COE :

- Allerta telefonicamente la composizione minima del C.O.E.
- Dispone al Caposcalo di sospendere le operazioni di imbarco nelle sale partenze;
- Allerta il Maintenance Manager ed il Personale MAN.

Per il loro tramite:

- Dispone il posizionamento delle Tabelle indicative per l'attivazione delle aree e sale di supporto alle attività di soccorso indicate nel PEA;
- Dispone il prelievo delle chiavi dei varchi d'emergenza dal magazzino materiale PEA, per l'eventuale apertura degli stessi congiuntamente alla Guardia di Finanza;
- Dispone per mezzo del Maintenance Manager la sospensione di eventuali lavori in corso d'opera sull'area di Movimento e l'immediato rientro di uomini e mezzi.
- Raccoglie dalle organizzazioni impegnate nel soccorso, (ROS e Responsabile del Servizio Sanitario), le richieste di necessità logistiche e dispone per l'immediato apprestamento delle risorse aeroportuali di sua competenza quali, ad es. interpista per il trasporto degli incolumi;
- Dispone la movimentazione della scorta intangibile carrellata, nel caso di allestimento del PMA nei pressi del luogo del crash, su richiesta del DSS.
- Si assicura dell'approntamento della sala ricovero e riconoscimento salme secondo le istruzioni dell'Autorità Giudiziaria e dell'Ufficio di Sanità Aerea d'intesa con la Polizia Mortuaria.
- Se l'incidente fosse avvenuto senza precedente attivazione dello stato di emergenza predispone ed inoltra NOTAM di chiusura secondo le modalità descritte nel manuale di aeroporto. (PARTE E SEZ.7)

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 30
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- Definisce con il ROS del VV.F la porzione di Area Movimento interdetta a tutti i mezzi e persone non preposti alle operazioni di soccorso assicurandosi che le forze dell'ordine circoscrivano la zona;
- Dispone la fornitura di ogni altro mezzo disponibile all'interno ed eventuale ricerca di ulteriori attrezzature all'esterno;
- Dispone, avvalendosi del personale del gestore in turno, idonei e separati locali per l'assistenza ai familiari delle vittime e agli illesi;
- Definisce con il COE la zona di atterraggio di eventuali elicotteri utilizzati per il soccorso delle vittime e la comunica al personale della TWR;
- Attrezza, avvalendosi del personale del gestore in turno, una sala stampa convenientemente isolata;
- Ricevuta la notizia dai membri del COE della fine delle operazioni connesse all'incidente, dichiara alla TWR la fine dello stato di Incidente.
- Predispone l'intervento di mezzi speciali in dotazione al gestore che possano essere utili alle operazioni;
- Responsabile del COE attiva per il tramite del Operations Service Manager la procedura operativa (Parte E SEZIONE 21 - RIMOZIONE DEGLI AEROMOBILI INCIDENTATI) per la rimozione dell'aeromobile incidentato.
A seguito di sopralluogo congiunto con il Maintenance Manager, l'Operations Service Manager comunicherà lo stato di agibilità delle infrastrutture Volo.
- Dopo aver ricevuto il responso dell'agibilità dell'infrastruttura, rientro del RFF e SSA si comunicano alla TWR ripristino normali operazioni.

Al termine dello stato di incidente, il Responsabile del COE, sentito anche tutto il personale che, a vario titolo ha partecipato alla gestione dell'emergenza, redige e sottoscrive il rapporto sullo svolgimento della stessa (All.8 – Registrazione dello stato di crisi) da inoltrare ad ENAC-Direzione Sicilia Orientale, all'Operations Manager e al PH Terminal che procederanno alla trasmissione a Società ed Enti eventualmente interessati.

Inoltre, il Responsabile del COE, si accerta che, se possibile, venga depositata presso la Direzione Aeroportuale la relazione del Pilota Comandante.

➤ **Manutenzione**

Il personale di manutenzione in turno recepito dall' A.D.O lo stato di incidente avvierà le seguenti azioni:

- Su indicazioni del DSS provvede alla movimentazione della scorta intangibile carrellata, nei pressi del luogo del crash.
- Prelievo dal magazzino materiale PEA delle chiavi dei varchi d'emergenza per l'eventuale apertura con la Guardia di Finanza degli stessi preventivamente comunicati dal Responsabile del C.O.E.
- Prelievo dal magazzino materiale PEA Dei materiali necessari alla identificazione delle sale nonché alla perimetrazione dell'area dell'incidente.
- Posizionamento delle tabelle indicative per l'attivazione delle aree e Sale di supporto alle attività di soccorso, indicate nel P.E.A. (P.M.A., Sala Assistenza Illesi, ecc.), nonché pone in posizione di apertura le porte scorrevoli.
- Nell'eventualità in cui l'incidente avvenga in orario notturno o in condizioni di bassa visibilità, disporrà su richiesta del responsabile del C.O.E l'eventuale utilizzo della torre faro di emergenza a disposizione;

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 31
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- Rende disponibili le attrezzature ed i mezzi in dotazione che possano essere d'ausilio alle operazioni di soccorso nonché le attrezzature per la rimozione dell'a/m quando ciò sia possibile e consentito da C.O.E.
- Indica ai mezzi di soccorso il Punto di raccolta mezzi di Soccorso, ubicato nello spazio libero antistante la Torre di Controllo opportunamente segnalato con segnaletica verticale di colori bianco e rosso ed effettua ove necessario la scorta dei mezzi di soccorso esterni all'interno del sedime aeroportuale;
- Effettuare ispezioni ordinarie al termine dello stato di crisi ed effettua accurata pulizia delle zone interessate da eventuali fuoriuscite o dispersioni di liquidi, sostanze e materiali (oli, carburante, F.O.D., ecc.);

➤ **Handler**

Al fine di poter avviare ordinate ed efficienti transizioni dalle operazioni normali allo stato di crisi dichiarato, il personale handler, sotto il coordinamento del capo scalo, recepisce dall'ADO lo stato di incidente:

- Annuncia, tramite i soli diffusori posti all'interno delle sale imbarchi la necessità di sgomberare le sale imbarchi del terminal, di portare con sé tutti gli oggetti personali, compreso i bagagli a mano e di attenersi alle indicazioni che verranno impartite dal personale aeroportuale presente e di dirigersi nella zona partenze del terminal;
- Si accerta che la zona imbarchi sia completamente sgombera, mette a disposizione mezzi e uomini in turno per la gestione dell'evento (COBUS con la quale il personale assisterà e supporterà le operazioni di soccorso) e di produrre per il tramite del vettore la lista passeggeri relativa al volo.
- Sospende tutte le attività in corso per quanto di competenza e si rende immediatamente disponibile per le attività di gestione dell'emergenza, rapportandosi per il tramite del capo scalo al Responsabile del COE.
- Assicura l'allontanamento di tutti i passeggeri dalle sale utilizzate per la gestione dell'emergenza.
- Rende disponibili le attrezzature ed i mezzi in dotazione che possano essere d'ausilio alle operazioni di soccorso
- Partecipa al COE fornendo le informazioni relative ad eventuali piani e procedure previste dalla Compagnia (Local Emergency Response Plan);
- Consegna copia della lista passeggeri ufficiale al COE facendo le veci della compagnia;

Servizio Sanitario Aeroportuale

- Recepisce via ARAS lo stato di INCIDENTE;
- Comunica il "Pronto a copiare" alla Torre di Controllo via radio;
 Gli addetti al servizio sanitario aeroportuale, acquisito lo stato di INCIDENTE, provvedono a dare avvio alle operazioni previste dalle proprie procedure di soccorso sanitario ed inoltre:
 - Attivano l'autoambulanza aeroportuale e operano secondo le loro procedure;
 - Avvisano i servizi del 118, fornendo i dati in loro possesso e richiedono, se

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 32
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

occorre, l'invio di soccorsi nel luogo dell'incidente;

- Avvisa ed informa l'ASP;
- Avvisano l'USMAF per quanto di competenza.

Il medico del Servizio Sanitario Aeroportuale, l'infermiere e l'autista soccorritore con l'autoambulanza si dirigono sul luogo dell'incidente. L'ambulanza si posiziona a distanza di sicurezza, secondo le indicazioni del personale antincendio, allo scopo di valutare e prestare i primi soccorsi.

Attende che la zona dell'incidente venga messa in sicurezza.

Dopo che la zona del crash è stata definita in sicurezza, in concerto con i VVF, delimita la zona destinata al triage.

Viene effettuato il Triage, atto medico di valutazione clinica, e vengono così meglio quantificate le reali necessità per attivare in maniera congrua la catena dei soccorsi.

All'arrivo del mezzo di soccorso medicalizzato 118, la direzione del coordinamento del soccorso sanitario verrà assunta dal medico dell'emergenza del sistema 118 (DSS) e il medico del S.S.A collaborerà con lo stesso, nell'individuazione dei passeggeri incolumi da inviare in aerostazione, richiedendo al Gestore l'invio dei relativi mezzi di trasporto e delle persone leggermente lesionate che possono essere soccorse nell'infermeria aeroportuale.

Solo a questo punto il personale del SSA in accordo con il DSS potrà spostarsi all'interno del Terminal.

SUES 118

All'arrivo del mezzo di soccorso medicalizzato 118, la direzione del coordinamento del soccorso sanitario verrà assunta dal medico dell'emergenza del sistema 118 (DSS).

Il Direttore dei Soccorsi Sanitari (D.S.S), nell'ambito delle attività previste dalle loro procedure interne:

- Coordina le risorse impegnate per la realizzazione della "catena dei soccorsi", dal recupero delle vittime fino al trasferimento alle strutture ospedaliere.
- Invia un rappresentante presso il COE.
- Avvia le procedure per l'attivazione delle risorse sanitarie territoriali in relazione all'entità dell'evento

TEAM DI CONTATTO

In ottemperanza al principio di riservatezza, cardine del suo operato, acquisita la notizia dello stato di incidente, il Team di Contatto ha compito di:

- Fornire alle persone coinvolte ed ai loro familiari, tutte le informazioni disponibili circa lo svolgimento delle operazioni di soccorso ed assistenza coerentemente ai contenuti della sez.35 del Manuale d'Aeroporto;

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 33
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- Mettere a disposizione delle persone coinvolte, l'opuscolo informativo predisposto da ENAC;

PSICOLOGI ASP

Acquisita la notizia dello stato di incidente, ASP dispone l'invio degli psicologi in aeroporto che:

- In coordinamento con il PH Terminal e la Società di Gestione costituiscono il team di contatto in assieme a Enac e al vettore aereo.
- In coordinamento con il PH Terminal e la Società di Gestione si attivano per fornire il supporto psicologico ai passeggeri superstiti ed ai parenti, giunti nella sala sopraindicata;

COE

Convocato dall'**ADI** in turno (Responsabile del COE), il COE:

- rimane in costante contatto con il PCA raccogliendo tutte le informazioni e le necessità operative pervenute dal luogo del crash;
- registra cronologicamente tutti gli eventi connessi alle operazioni di allarme e soccorso ed i provvedimenti adottati.
- si occupa della direzione dei soccorsi e del collegamento tra i Servizi operativi del soccorso e gli Enti esterni all'aeroporto
- assicura un collegamento informativo con la Prefettura di Ragusa.
- cura le relazioni per l'eventuale attivazione del Piano di emergenza Provinciale;

COMPAGNIA AEREA

La compagnia aerea svolge le seguenti funzioni:

- Invia un rappresentante presso il COE.
- Garantisce il rilascio di informazioni inerenti il volo compreso la lista passeggeri al COE, direttamente o tramite il prestatore di servizi a terra (handler) .
- Attiva **l'Emergency Response Plan di Compagnia** :
 - Dispone di un proprio Piano di assistenza alle vittime e ai loro familiari contenuto nel proprio Piano di emergenza e individua le procedure da seguire da parte di tutto il personale della Compagnia chiamato ad intervenire in caso di situazioni critiche;
 - Attiva un numero telefonico gratuito (compresa una linea dedicata a coloro che chiamano fuori dal territorio nazionale), al fine di consentire ai familiari di informarsi circa la presenza o meno di un proprio congiunto all'interno

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 34
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

della lista passeggeri, coordinandosi con ENAC;

- In coordinamento con il PH Terminal e la Società di Gestione, predispone un servizio di trasporto, un luogo sicuro all'interno del Terminal e ogni altro genere di supporto logistico necessario compresa la necessaria garanzia per tutela dei familiari coinvolti attraverso una struttura che assicuri la privacy contro le possibili interferenze di consulenti legali/avvocati, media o terzi;
 - In coordinamento con il PH Terminal e la Società di Gestione, fornisce supporto psicologico attraverso un team di esperti specificatamente formato;
 - Provvede tempestivamente e senza indugio agli anticipi di pagamento previsti dall'art. 28 della Convenzione di Montreal del 1999 per l'unificazione di alcune regole del trasporto internazionale e dall'art. 5 del regolamento (CE) n. 2027/97 del 9 ottobre 1997, sulla responsabilità del vettore aereo in caso di incidente aereo;
 - In coordinamento con il PH Terminal e la Società di Gestione si attiva, per rendere disponibile alle famiglie delle vittime, se da loro richiesto, informazioni di natura legale imparziale eventualmente fornita da associazioni di avvocati per risolvere questioni di prima necessità, quali pratiche giuridico amministrative, richieste permessi e/o documenti richiesti da autorità;
 - Rende disponibile una o più persone, adeguatamente formate, che ENAC nominerà come componenti del Team di Contatto;
 - In coordinamento con il PH Terminal e la Società di Gestione può condividere la pubblicazione sul sito dell'aeroporto, ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, le stesse informazioni divulgate dalla compagnia al fine di favorire il flusso delle informazioni controllate;
 - Attiva un Numero Verde dedicato. Un referente del Numero Verde deve essere in stretto coordinamento con il Centro Operativo di Emergenza.
- Il personale ivi impiegato deve essere qualificato e istruito a fornire le giuste informazioni anche in lingua italiana.

Uno dei principali impegni della compagnia nella fase di assistenza riguarda le modalità e i criteri da utilizzare per fornire ai familiari informazioni in merito al coinvolgimento di un proprio caro in un incidente aereo. In seguito al contatto con i familiari delle vittime, la compagnia aerea, tramite il Team di Contatto, deve fornire loro tutte le informazioni necessarie relative alle fasi del processo di assistenza: in particolare il vettore ha l'obbligo, ove possibile, di comunicare le disposizioni relative al trasferimento dei familiari presso il luogo dell'incidente e le modalità per affrontare tutti i bisogni di prima necessità.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 35
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 3

STATO DI INCIDENTE ALL'ESTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 36
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

3.1 STATO DI INCIDENTE – INCIDENTE AEREO ALL'ESTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE.

Per quanto attiene l'ambito territoriale del presente Piano, esso coincide con il sedime aeroportuale, ove al verificarsi di un incidente i mezzi di pronto intervento, le infrastrutture disponibili presso l'aeroporto e le procedure sviluppate risultano essere efficaci per un primo intervento e per un successivo supporto alle attività di soccorso da parte degli Enti territoriali preposti.

Di seguito si riportano le possibili aree di intervento all'esterno del sedime aeroportuale ricadenti entro 1000 m dalle testate pista 05 e 23 come da assessment predisposto dal Distaccamento dei VVF con nota in ingresso n. 709 del 23/05/2018.

AREE LATO PISTA 23

Il perimetro di colore verde racchiude l'area di intervento percorribile dagli automezzi RFF.

- Ingressi nr. 1, 2 e 3 su ex SP 82 usufruibili.
- Ingresso nr. 4 su strada locale presente ma non usufruibile per impedimenti vari.
- Ingresso nr. 5 e 6 anche se ridurrebbero notevolmente i tempi di intervento al momento risultano **non disponibili**. (in riferimento ai potenziali ingressi indicati, si segnala che è presente oltre che un significativo dislivello anche un cordolo di recinzione fuori terra e sovrastante rete, pertanto l'utilizzo di tale punto per accedere all'area in verde appare complicato).



AREE LATO PISTA 05

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 38
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Il perimetro di colore verde racchiude l'area di intervento percorribile dagli automezzi RFF.

- Area Villa Orchidea: area turistico-alberghiera dotata di grandi cancelli che portano negli ampi parcheggi interni del complesso usufruibili solo in assenza di festeggiamenti.
- Ingresso 7 su strada provinciale, presente ma **non usufruibile** per impedimenti vari.



Per le parti restanti del Sedime Aeroportuale l'intervento è garantito all'interno del sedime aeroportuale.

In caso di incidente all'interno delle aree di cui sopra, la localizzazione della zona di crash avverrà attraverso l'uso della grid map aeroportuale definita all'interno degli 8 Km (5Nm) (allegato 3b).

Si precisa che l'efficacia del Piano viene pienamente garantita in caso di intervento all'interno del sedime, mentre è limitata per interventi al di fuori del sedime.

Le azioni dei soggetti coinvolti da intraprendere saranno le medesime trattate alla sezione 2 - Incidente).

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 39
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

3.2 COORDINAMENTO PIANO PROVINCIALE

In considerazione alle competenze affidate alla Prefettura di Ragusa inerenti le emergenze che possano interessare le attività di protezione civile provinciale si rende necessario un coordinamento al fine di assicurare la coerenza del relativo piano con il presente documento. Nell'ambito della riunione AEC del 16/10/2019 relativamente al fatto che tale coordinamento è ancora in fase di definizione da parte della Prefettura, ENAV e VVF, ritengono indispensabile che si attui un primo coordinamento tra Distaccamento aeroportuale dei VVF, ENAV e Gestore aeroportuale, tale da garantire una efficace e tempestiva comunicazione in caso di incidente al di fuori del sedime ed entro gli 8 Km (5Nm) dal sedime aeroportuale.

Per quanto concerne la comunicazione di un eventuale incidente all'esterno del sedime aeroportuale ed al di fuori delle zone di cui all'assessment del paragrafo precedente, la Torre di controllo, avuto contezza dell'accaduto, comunicherà ogni utile informazione in possesso ivi compreso la zona del presunto crash attraverso l'utilizzo della grid map allegato 3b (grid-map 8Km) direttamente al Distaccamento dei VVF aeroportuale mediante l'utilizzo del telefono punto-punto ed in seguito all'ufficio Apron.

L'Ufficio Apron nel caso l'aeromobile sia inbound/outbound lo scalo si coordinerà secondo quanto previsto nel presente piano per le parti applicabili.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 40
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 4

STATO DI ALLARME ED EMERGENZA MALFUNZIONAMENTO AEROMOBILE IN VOLO

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 41
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 42
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

4.1 STATO DI ALLARME ED EMERGENZA – MALFUNZIONAMENTO AEROMOBILE IN VOLO

STATO DI ALLARME

Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti.

TORRE DI CONTROLLO

Ricevuta notizia che un aeromobile che si trova in stato di allarme:

- Attiva il sistema ARAS (Allarme), ed attende il segnale di ricezione del messaggio di allarme dai seguenti Enti:
 - Distaccamento Vigili del Fuoco (ROS);
 - Gestore aeroportuale (ADO);
 - Servizio Sanitario Aeroportuale.
- Dopo aver ricevuto il "pronto a Copiare" da parte dei suddetti Enti ,ENAV Torre fornisce tramite via radio Canale 1 Enav Rampa ,ovvero telefonicamente (linea punto/punto) in caso di avaria ,ogni informazione disponibile circa:
 - Stato di crisi in corso;
 - Natura dell'allarme in corso;
 - Tipo di aeromobile ed il numero di volo (Nominativo ICAO volo);
 - Orario stimato di atterraggio;
 - Pista in uso per l'atterraggio;
 - Ogni altra informazione utile eventualmente disponibile.

In tale fase i soggetti sopraindicati si pongono in ascolto mantenendo il silenzio radio sulla frequenza Enav Rampa.

Tutti gli altri soggetti coinvolti si porranno in ascolto mantenendo il silenzio radio e si attiveranno secondo le rispettive procedure interne.

Lo stato di cessato allarme viene sempre dichiarato dalla TWR via radio sul Canale 1 Enav Rampa sul quale sono in ascolto tutti i soggetti coinvolti nell'emergenza.

Vigili del Fuoco

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 43
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- Ricevuto il segnale dello Stato di Allarme, attraverso il sistema ARAS, risponde alla Torre di Controllo l'avvenuta ricezione e attiva l'allarme interno.
- Il responsabile delle operazioni di soccorso (ROS), raggiunto l'automezzo comunica alla TWR il "Pronto a Copiare" e sulla base delle informazioni ricevute dalla TWR.:
 - schierano gli automezzi fuori dalla rimessa in attesa di ulteriori istruzioni dalla Torre di Controllo TWR.
- Applicano le connesse procedure interne e del PEA qualora lo Stato di Allarme degradi in Emergenza o in Incidente.

GESTORE AEROPORTUALE

➤ **ADO**

- Recepisce via ARAS lo stato di ALLARME
- Comunica il "Pronto a copiare" alla Torre di Controllo via radio

Acquisito lo stato di allarme, l'ADO allerta tramite telefono interno cordless/fisso ovvero via radio (canale 2 SO.A.CO.) il seguente personale/ente:

- Polizia di Frontiera (Tel. 6421-6422-6423)
- MAN (Tel.6581 cell. 338.7441168)
- Coordinamento di Scalo in turno (tel. 6571)
- Security Aeroportuale (tel. 6120)

Se non recepiti dalla Torre di Controllo prova a reperire tramite il Vettore coinvolto, o il Coordinamento di Scalo, le seguenti informazioni:

- Numero dei passeggeri trasportati, con l'indicazione se tra di essi vi siano persone diversamente abili;
- Numero dei componenti l'equipaggio;
- Combustibile presunto a bordo;
- Carichi pericolosi eventualmente presenti a bordo, con l'indicazione, se noto, di quantità e ubicazione;
- Ogni altra notizia ritenuta utile

fornisce ai suddetti ogni "informazione disponibile" sullo stato di allarme.

Inoltre tutte le informazioni recepite saranno fornite via radio Canale 1 "Enav Rampa" ovvero, in caso di avaria, a mezzo telefono a:

- Distaccamento Aeroportuale VVF

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 44
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- S.S.A
 - Avvisa dello stato di allarme, a mezzo telefono:
 - la Direzione Aeroportuale dell'ENAC o, negli orari diversi da quelli di servizio, il personale in reperibilità di ENAC;
 - l'Operations Service Manager, P.H. Terminal e il Maintenance Manager;

Se dallo stato di allarme non è scaturita alcuna conseguenza, comunica al personale/ente di cui sopra il ripristino della normale operatività;

Qualora invece lo stato d'allarme peggiori rispettivamente in Emergenza o Incidente si applicano le disposizioni contenute nelle parti relative agli stati di emergenza o incidente.

Al termine dello stato di allarme, l'ADO in turno completa e sottoscrive l'allegato 8 (Registrazione dello stato di crisi per la registrazione dell'evento) e lo inoltra ad ENAC-Direzione Sicilia Orientale.

➤ **MANUTENZIONE**

Recepito lo stato di allarme, si pone in ascolto radio e continua le proprie attività.

➤ **HANDLER**

L'handler recepito lo stato di allarme per il tramite del Cos, si pone in ascolto radio continuando le attività.

Polizia Di Stato

La Polizia di Stato recepito lo stato di allarme attiva le proprie procedure interne e rimane in attesa di aggiornamenti.

Guardia di Finanza

La GDF ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Allarme dalla Polizia di Stato attiva le proprie procedure interne e rimane in attesa di aggiornamenti.

Carabinieri

I Carabinieri ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Allarme dalla Polizia di Stato attivano le proprie procedure interne e rimangono in attesa di aggiornamenti.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 45
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Dogana

La Dogana ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Allarme dalla Guardia di Finanza attiva le proprie procedure interne e rimane in attesa di aggiornamenti.

Servizio Sanitario Aeroportuale

Acquisito lo stato di allarme, il personale sanitario allerta già in questo primo stato la C.O 118 tramite il telefono fisso presente in presidio e si organizza per ridurre i tempi di attesa qualora degni in emergenza.

SUES 118

C.O del 118 recepito lo stato di allarme attiva le proprie procedure interne e rimane in attesa di aggiornamenti.

STATO DI EMERGENZA

Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile ed i suoi occupanti.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 46
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

TORRE DI CONTROLLO

Ricevuta notizia che un aeromobile si trova in stato di EMERGENZA:

- Attiva il sistema ARAS (Emergenza), ed attende il segnale di ricezione del messaggio di Emergenza dai seguenti Enti:
 - Servizio Antincendio Aeroportuale (ROS);
 - Gestore aeroportuale (ADO);
 - Servizio Sanitario Aeroportuale;
- Dopo aver ricevuto il "pronto a Copiare" da parte dei suddetti Enti ,ENAV Torre fornisce tramite via radio Canale 1 Enav Rampa ,ovvero telefonicamente (linea punto/punto) in caso di avaria ,ogni informazione disponibile circa:
 - Stato di crisi in corso;
 - Natura dell'allarme in corso;
 - Tipo di aeromobile e nominativo ICAO del volo;
 - Orario stimato di atterraggio;
 - Pista in uso;
 - Ogni altra informazione utile, se disponibile.
- Impone il silenzio radio;
- Gestisce nello stato di emergenza i movimenti a terra nell'area di manovra dei mezzi di soccorso;
- Sospende il traffico aereo in atto;
- A conclusione delle attività di soccorso, acquisita la formale disponibilità delle infrastrutture e dell'area di manovra dal Gestore (dopo la verifica del ripristino della agibilità di pista, strip, servizio antincendio aeroportuale e servizio sanitario aeroportuale), ripristina le normali operazioni e la ripresa del traffico aereo;

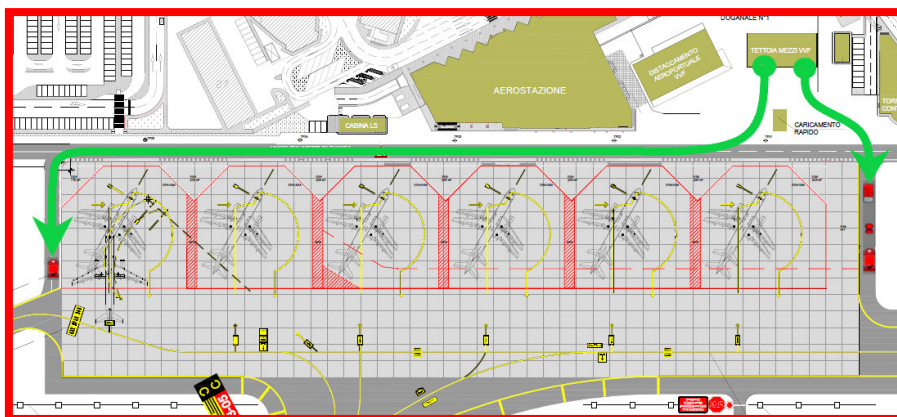
Se dall'emergenza non scaturisce alcuna conseguenza, comunica il "Fine emergenza".

Vigili del Fuoco

- Ricevuto il segnale dello Stato di Emergenza attraverso il sistema ARAS, risponde alla Torre di Controllo l'avvenuta ricezione e attiva l'allarme interno.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 47
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- Il responsabile delle operazioni di soccorso (ROS), raggiunto l'automezzo comunica alla TWR il "Pronto a Copiare" e sulla base delle informazioni ricevute dalla TWR.:
 - dispone gli automezzi nei punti di schieramento previsti (vedi schema ordinario – in verde i percorsi).



- Comunica al responsabile del COE, alla fine dell'intervento, l'avvenuto ripristino dell'operatività dei mezzi.
- Applica le connesse procedure interne e del PEA qualora lo Stato di Emergenza degradi in Incidente.

GESTORE AEROPORTUALE

➤ ADO

- Recepisce via ARAS lo stato di Emergenza
- Comunica il "Pronto a copiare" alla Torre di Controllo via radio
- Assume il ruolo di "RESPONSABILE DEL C.O.E." e indossa l'abbigliamento con nominativo sul retro.

Acquisito lo stato di Emergenza, l'ADO allerta tramite telefono interno cordless/fisso ovvero via radio (canale 2 SO.A.CO.) il seguente personale/ente:

- Polizia di Frontiera (Tel. 6421-6422-6423)
- MAN (Tel.6581 cell. 338.7441168)
- Coordinamento di Scalo in turno (tel. 6571)
- Security Aeroportuale (tel. 6120)

Se non recepiti dalla Torre di Controllo prova a reperire tramite il Vettore coinvolto, o il Coordinamento di Scalo, le seguenti informazioni:

- Numero dei passeggeri trasportati, con l'indicazione se tra di essi vi siano persone diversamente abili;
- Numero dei componenti l'equipaggio;
- Combustibile presunto a bordo;
- Carichi pericolosi eventualmente presenti a bordo, con l'indicazione, se noto, di quantità e ubicazione;
- Ogni altra notizia ritenuta utile

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 48
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Fornisce ai suddetti ogni "informazione disponibile" sullo stato di Emergenza.

Inoltre tutte le informazioni recepite saranno fornite via radio Canale 1 "Enav Rampa" ovvero, in caso di avaria, a mezzo telefono a:

- Distaccamento Aeroportuale VVF
- S.S.A
- Preallerta telefonicamente la composizione minima del C.O.E.
- Preallerta il Maintenance Manager o il personale MAN in sua assenza per le seguenti attività:
 - Predisposizione di quanto necessario per la movimentazione della scorta intangibile carrellata;
 - Predisposizione di quanto necessario (tabelle indicative) per l'eventuale attivazione di tutte le aree e le sale di supporto alle attività di soccorso indicate nel P.E.A.
- Pre-allerta a mezzo radio (CH2 SO.A.CO.) o telefono il Presidio della Guardia di Finanza al fine di predisporre l'eventuale apertura dei Varchi di Emergenza nel caso in cui lo stato di Crisi si evolvesse in INCIDENTE;
- Dispone per il tramite del Caposcalo la sospensione delle operazioni di imbarco nella sala partenze del Terminal per tutta la durata dello stato di Crisi in atto;
- Predisporre ed inoltra NOTAM di chiusura secondo le modalità descritte nel manuale di aeroporto. (PARTE E SEZ.7)
- Dispone per mezzo del Maintenance Manager la sospensione di eventuali lavori in corso d'opera sull'area di Movimento e l'immediato rientro di uomini e mezzi.
- Preallerta telefonicamente il personale SO.A.CO Reperibile (ADO)

Se a seguito dell'emergenza non scaturisce alcuna conseguenza, l'ADO, ricevuto dalla TWR il "Fine Emergenza":

- Comunica al COE e ai soggetti precedentemente allertati la cessazione dello stato di Emergenza;
- Comunica ad Enav il ripristino delle condizioni operative dell'aeroporto;
- Deposita presso la Direzione Aeroportuale la relazione acquisita dal Pilota Comandante;

Al termine dello stato di emergenza, l'ADO in turno, completa e sottoscrive l'allegato 8 (Registrazione dello stato di crisi) per la registrazione dell'evento e lo inoltra all'Operations Service Manager e ad ENAC-Direzione Sicilia Orientale.

➤ **MANUTENZIONE**

Recepito lo stato di Emergenza interrompe tutte le attività si predispone per le seguenti attività:

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 49
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- L'approntamento del carrello della Scorta intangibile;
- Predisposizione quanto necessario (tabelle indicative) per l'eventuale attivazione di tutte le aree e le sale di supporto alle attività di soccorso indicate nel P.E.A.
- Si predispone a prelevare dal magazzino materiali PEA quanto necessario alla perimetrazione dell'area del crash ove lo stato di emergenza dovesse degenerare in stato di incidente.

➤ HANDLER

Recepito lo stato di Emergenza per il tramite del Cos il personale Handler al fine di poter avviare ordinate ed efficienti transizioni dalle operazioni normali allo stato di crisi dichiarato, sotto il coordinamento del capo scalo, recepito dall' ADO lo stato di Emergenza:

- Annuncia, tramite i soli diffusori posti all'interno delle sale imbarchi la necessità di sgomberare le sale imbarchi del terminal, di portare con sé tutti gli oggetti personali, compreso i bagagli a mano e di attenersi alle indicazioni che verranno impartite dal personale aeroportuale presente e di dirigersi nella zona partenze del terminal;
- Sospende le operazioni di imbarco nella sala partenze del Terminal per tutta la durata dello stato di Crisi in atto;
- Si pone in ascolto radio
- Sospende tutte le attività sul piazzale e sposta i mezzi operativi in posizione tale da non interferire con le operazioni di soccorso.
- In caso di accordo con la compagnia attiva le procedure descritte sul Local Emergency Response Plan.
-

POLIZIA DI STATO

La Polizia recepito lo stato di Emergenza attiva le proprie procedure interne e rimane in attesa di aggiornamenti.

GUARDIA DI FINANZA

La GDF ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Emergenza dalla Polizia di Stato attiva le proprie procedure interne e rimane in attesa di aggiornamenti.

Carabinieri

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 50
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

I Carabinieri ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Emergenza dalla Polizia di Stato attivano le proprie procedure interne e rimangono in attesa di aggiornamenti.

Dogana

La Dogana ricevuta informazione dell'attivazione dello stato di Emergenza dalla Guardia di Finanza attiva le proprie procedure interne e rimane in attesa di aggiornamenti.

SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE

- Recepisce via ARAS lo stato di Emergenza
- Comunica il "Pronto a copiare" alla Torre di Controllo via radio

Acquisito lo stato di emergenza il personale sanitario in turno allerta la C.O del 118 e l'USMAF, mobilita il proprio mezzo di soccorso e si pone in ascolto radio.

SUES 118

La centrale operativa del 118 viene preallertata dallo S.S.A., ricevuto lo stato di Emergenza attiva le proprie procedure interne e rimane in attesa di aggiornamenti.

COE

Viene Allertato telefonicamente dal responsabile del COE, e rimane in attesa di aggiornamenti.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 51
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 52
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 5

INCENDI E SITUAZIONI DI EMERGENZA IN AEROSTAZIONE

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 53
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 54
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

5.1 INCENDI E SITUAZIONI DI EMERGENZA IN AEROSTAZIONE

Il Presente Paragrafo si riferisce all'insieme delle misure organizzative e gestionali predisposte per L'Aeroporto Pio La Torre di Comiso da adottare al fine di fronteggiare, attraverso l'impiego di uomini e mezzi, le situazioni di emergenza che possono riguardare il terminal passeggeri.

Tutte le azioni da intraprendere sono riportate nella procedura del manuale di aeroporto del gestore: Parte E Sez.19 PROCEDURA PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 55
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 6

SABOTAGGI - ALLARME BOMBA

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 56
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 57
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

6.1 SABOTAGGI E ALLARME BOMBA (AEROMOBILE O AEROSTAZIONE)

Per gli attentati alla sicurezza del trasporto aereo o comunque connesse allo svolgimento delle operazioni all'interno dell'aerostazione, allarme bomba e sabotaggio, le azioni da intraprendere sono riportate all'interno del Piano "Leonardo da Vinci" di cui alle procedure e sezioni a conoscenza dei rispettivi enti.

Per quanto riguarda Sabotaggio e allarmi bomba in aerostazione, tutte le azioni da intraprendere per l'evacuazione della stessa sono riportate nella procedura del manuale di aeroporto del gestore (Parte E Sez.19 PROCEDURA PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE)

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 58
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 59
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 7

SEQUESTRO ILLECITO DI AEROMOBILE

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 60
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 61
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

7.1 SEQUESTRO ILLEGALE DI AEROMOBILE

Il sequestro illegale di aeromobile è un'azione illegale che consiste nell'assumere il controllo di un aeroplano, per opera di una persona o di un gruppo, generalmente con l'uso di armi.

Le azioni da intraprendere a seguito di tale minaccia sono riportate all'interno del Piano "Leonardo da Vinci" di cui alle procedure e sezioni a conoscenza dei rispettivi enti.

Se a seguito di tale evento fosse necessario evacuare l'aerostazione, saranno intraprese dal Gestore le azioni previste dal piano di evacuazione riportato nella procedura del manuale di aeroporto del gestore (Parte E Sez.19 PROCEDURA PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE)

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 62
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 63
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 8

INCONVENIENTI ED INCIDENTI IN AREA MOVIMENTO

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 64
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 65
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

8.1 Sversamenti Gravi

Lo sversamento è classificabile grave quando la fuoriuscita di carburante è:

- di entità superiore a 20 litri;
- quando interessi una superficie superiore a 16 mq;
- Quando abbia interessato zone limitrofe a potenziali inneschi per alte temperature, ad es.: turbina/carrello, per cui è richiesta l'attivazione del PEA.

In ogni caso il **responsabile del rifornimento** (indicato dal vettore aereo) valuterà la situazione a seconda del proprio manuale operativo di compagnia.

Qualsiasi addetto impegnato nelle operazioni di assistenza a terra che rileva uno sversamento grave, ne dà immediata comunicazione al Responsabile del rifornimento e all'Handler rifornitore.

Detto Handler rifornitore ha l'obbligo di interrompere immediatamente il rifornimento, allontana i propri mezzi ed attrezzature/autocisterna ed attua le misure di sicurezza e di primo intervento previste nelle proprie procedure.

Il Responsabile del rifornimento ha l'obbligo di allertare il personale presente a bordo dell'aeromobile e di comunicare via radio VHF/UHF l'accaduto alla TWR, fornendo immediata indicazione del tipo d'evento e la piazzola dove esso è avvenuto.

TWR attiva lo stato di emergenza, attiva il Servizio antincendio e mantiene il contatto con l'equipaggio al fine di ricevere informazioni sull'evolversi dell'emergenza.

I V.V.F., informati dell'avvenimento, garantiscono i tempi di intervento e, giunti sul posto:

- Prenderanno in gestione l'evento, provvederanno alla messa in sicurezza dell'area e ad autorizzare le successive azioni di bonifica; L'ADO in turno informa tempestivamente l'Operations Service Manager ed il Maintenance Manager quindi attiva il personale di manutenzione (MAN) al fine di:
- Mettere a disposizione presidi e materiali adeguati al fine di poter contenere eventuali perdite di carburante (kit assorbimento - sabbia);
- Provvedere alla bonifica dei luoghi tramite la rimozione dei materiali utilizzati per il contenimento del carburante sversato.

Il gestore inoltre provvederà allo smaltimento del rifiuto speciale prodotto dalle operazioni di contenimento dello sversamento tramite l'ausilio di ditte all'uopo specializzate.

Attivato lo "Stato di Emergenza" saranno eseguite da tutti i soggetti coinvolti, le azioni previste dal presente PEA riportate al Paragrafo 2.4.2.

Se a seguito di tale evento fosse necessario evacuare l'aerostazione, saranno intraprese dal Gestore le azioni previste dal piano di evacuazione riportato nella procedura del manuale di aeroporto del gestore (Parte E Sez.19 PROCEDURA PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE)

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 66
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

8.2 PRESENZA DI VAPORI IN FUSOLIERA

Il personale di bordo (ovvero i passeggeri) e/o qualsiasi addetto impegnato nelle operazioni di assistenza a terra e/o a bordo dell'a/m che rileva la presenza di vapori all'interno della fusoliera, ne dà immediata comunicazione ad un membro dell'equipaggio ovvero al Responsabile del rifornimento e all'Handler rifornitore.

L'Handler rifornitore ha l'obbligo di interrompere immediatamente il rifornimento; il Responsabile del rifornimento predispone lo spegnimento dei mezzi e delle attrezzature operanti all'esterno e/o all'interno dell'aeromobile attivando, nel contempo, la sala operativa aeroportuale dei Vigili del Fuoco che invia il ROS e una squadra operativa per il sopralluogo. Questi, valutano la segnalazione verificandone l'attendibilità ed il grado di pericolosità.

In base ai risultati del sopralluogo, il ROS determinerà la fine del soccorso tecnico urgente, autorizzando la ripresa delle precedenti operazioni oppure comunicando alla TWR la necessità di attivare lo stato di emergenza del PEA. In caso di necessità di attivare lo stato di emergenza saranno eseguite da tutti i soggetti coinvolti, le azioni previste dal presente PEA riportate Paragrafo 2.4.2.

8.3 COLLISIONI TRA VEICOLI E VEICOLI ED AEROMOBILI

Le collisioni tra veicoli e veicoli ed aeromobili nell'area Movimento rientrano nella casistica dell'attivazione dello stato di crisi "INCIDENTE". L'attivazione da parte della Torre comporterà quanto previsto alla Sezione 2 del presente documento. I VV.F. risponderanno di conseguenza secondo quanto previsto dal piano ed alle loro procedure interne. Ciò comporterà la temporanea sospensione dei movimenti.

In caso di incidente sull'Area di Movimento, non appena intervenuto il ROS, ove ritenga l'evento fronteggiabile con un'aliquota di mezzi e uomini inferiore a quella standard, provvederà celermente a ricollocare i mezzi non necessari presso il distaccamento aeroportuale, con l'obiettivo di ripristinare quanto prima le attività sulla pista di volo eventualmente abbassandone la categoria antincendio, al fine di rendere minimo l'impatto sulla operatività dello scalo.

8.4 INCENDIO IN AREA DI MOVIMENTO

Qualsiasi addetto impegnato nelle operazioni di assistenza a terra che rileva un principio d'incendio, ne dà immediata comunicazione al Responsabile del rifornimento e all'Handler rifornitore.

Detto Handler rifornitore ha l'obbligo di interrompere immediatamente il rifornimento, allontana i propri mezzi ed attrezzature/autocisterna ed attua le misure di sicurezza e di primo intervento previste nel proprio piano.

Il Responsabile del rifornimento ha l'obbligo di allertare il personale presente a bordo dell'aeromobile e di comunicare l'accaduto alla TWR ed al Servizio Antincendio aeroportuale, fornendo immediata indicazione del tipo d'evento e la piazzola dove esso è avvenuto.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 67
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

TWR attiva lo stato di incidente, attiva il Servizio antincendio e mantiene il contatto con l'equipaggio al fine di ricevere informazioni sull'evolversi dell'emergenza.

I V.V.F. garantiscono i tempi di intervento e, giunti sul posto:

- attuano le misure necessarie atte a reprimere l'incendio e a limitarne la propagazione;
- attivano l'evacuazione delle aree del Terminal potenzialmente a rischio in quanto contigue alla zona in cui è in corso l'incendio;
- normalizzano la situazione nel minor tempo possibile;
- autorizzano le operazioni di bonifica al termine dell'incidente.

Attivato lo "Stato di Incidente" saranno eseguite da tutti i soggetti coinvolti, le azioni previste dal presente PEA riportate al Paragrafo 2

Se a seguito di tale evento fosse necessario evacuare l'aerostazione, saranno intraprese dal Gestore le azioni previste dal piano di evacuazione riportato nella procedura del manuale di aeroporto del gestore (Parte E Sez.19 PROCEDURA PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE).

8.5 ASSISTENZA ED EMERGENZA MEDICA

Stato in cui un pilota riporta/notifica l'assistenza medica/l'urgente intervento medico per malessere da parte di un passeggero.

Quanto di seguito descritto è finalizzato ad una specifica fase in cui non si prevede lo stato di attivazione del PEA. Quanto di seguito descritto ha l'obiettivo di rendere efficiente la risposta dell'aeroporto allorquando un aeromobile in volo o al suolo (in rullaggio ovvero al parcheggio) notifichi una necessità di assistenza/emergenza medica che non infici l'efficienza operativa dell'aeromobile; esulano dalla trattazione ogni situazioni di "Notifica di sospetti casi di malattie infettive a bordo o altri rischi per la salute pubblica" o situazioni in cui l'equipaggio richieda l'assistenza del CIRM (Centro Internazionale Radio Medico).

Ad un aeromobile che notifichi uno stato di urgente assistenza medica ovvero di emergenza medica è garantita la priorità per il raggiungimento dello stand e la conseguente assistenza sanitaria;

L'attivazione dello stato di Emergenza/Assistenza Medica non prevede l'allertamento del locale presidio dei Vigili del Fuoco. La disattivazione dello stato di Emergenza/Assistenza Medica sarà a cura dell'Operations Service Manager ovvero dall'ADO in turno una volta esperiti gli opportuni coordinamenti con il Servizio Sanitario Aeroportuale.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 68
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

8.6 ATTIVAZIONE DI ASSISTENZA MEDICA

L'attivazione di questa fase avviene, di norma, da parte della Torre di Controllo. L'operatore di Torre comunica all'ADO in turno mediante telefono punto-punto ovvero via radio l'intervento del SSA.

La Torre di Controllo fornisce ad ADO le seguenti informazioni:

- Natura dell'assistenza richiesta, se disponibile;
- Tipo di aeromobile e nominativo;
- Orario stimato di atterraggio;
- Posizione al suolo (se l'aeromobile è in rullaggio ovvero al parcheggio);
- Ogni altra informazione disponibile utile.

L'ADO ricevute le informazioni attiva il SSA dando le informazioni ricevute dalla TWR onde consentire l'efficace intervento.

8.7 ATTIVAZIONE DI EMERGENZA MEDICA

Viene considerata "EMERGENZA MEDICA" una fase in cui il comandante di un aeromobile, pur connettendola ad una necessità di assistenza medica che non infici l'efficienza operativa dell'aeromobile, dichiara uno stato di emergenza.

La valutazione del tipo di "Emergenza" dichiarata è di esclusiva pertinenza del Comandante in virtù della sua autonomia decisionale; non saranno pertanto effettuate richieste esplicite da parte del Controllore di Torre in frequenza che possano influenzarne la scelta.

In caso di Emergenza Medica, la risposta del sistema aeroportuale, in aggiunta a quanto descritto nel paragrafo di "ATTIVAZIONE ASSISTENZA MEDICA", fino e non oltre l'avvenuto atterraggio dell'aeromobile, prevede:

Inibizione all'utilizzo della pista per altri aeromobili in partenza e in arrivo e conseguente sospensione di tutto il traffico in arrivo sino all'avvenuto atterraggio dell'aeromobile.

L'attivazione di questa fase avviene, di norma, da parte della Torre di Controllo tramite coordinamento con l'Operations Service Manager ovvero con l'ADO in turno che provvede all'attivazione del SSA.

La Torre di Controllo fornisce ad ADO le seguenti informazioni:

- natura dell'assistenza richiesta, se disponibile;
- tipo di aeromobile e nominativo ICAO
- orario stimato di atterraggio;
- posizione al suolo (se l'aeromobile è in rullaggio ovvero al parcheggio);
- ogni altra informazione disponibile utile.

Se a seguito di tale emergenza sarà necessario, il Gestore attiverà il proprio Piano Aeroportuale in caso di Pandemie influenzali.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 69
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 9

RUOLI E FUNZIONI

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 70
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 71
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

9.1 Ruoli e Funzioni

- **ENAC, Direzione Aeroportuale:** Provvede all'adozione del Piano di emergenza aeroportuale. In caso di necessità, ordina che aeromobili e altri mezzi di trasporto, che si trovino in aeroporto, siano messi a disposizione per il soccorso. A seguito di incidente la Direzione Aeroportuale adotta i conseguenti provvedimenti di natura aeronautica.
L'ENAC, in sede di eventuale revisione del Piano di emergenza aeroportuale, verifica che le modifiche proposte, parimenti, non incidano sul corretto riparto dei compiti e delle responsabilità dei vari attori coinvolti e sull'efficacia della gestione dell'emergenza.
- **ENAC, Direzione Operazioni:** Cura la adeguatezza della organizzazione del Gestore e delle infrastrutture secondo quanto riportato nel Regolamento EU 139/14.
- **Agenzia Nazionale Sicurezza Volo (ANSV):** È l'autorità investigativa per la sicurezza dell'aviazione civile dello Stato italiano. Come tale è posta sotto la vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in posizione di terzietà rispetto al sistema aviazione civile, a garanzia della obiettività del proprio operato. In virtù delle disposizioni di legge all'ANSV sono demandati i seguenti compiti:
 - Svolgere, a fini di prevenzione, le inchieste di sicurezza relative agli incidenti ed agli inconvenienti occorsi ad aeromobili dell'aviazione civile, emanando, se necessario, le opportune raccomandazioni di sicurezza; lo scopo delle inchieste in questione è di identificare le cause degli eventi, al fine di evitarne il ripetersi. Le inchieste di sicurezza hanno quindi unicamente finalità di prevenzione;
 - Svolgere attività di studio e di indagine per assicurare il miglioramento della sicurezza del volo.
- **SOCIETA' DELL'AEROPORTO DI COMISO SPA,** Gestore aeroportuale: Alla luce dei contenuti dell'art. 705 del Codice della Navigazione mette a disposizione dell'organizzazione dei soccorsi le risorse di sua competenza, ivi compresi i locali e le attrezzature da adibire a "centro operativo per l'emergenza" ed il personale che assume il controllo del centro. Tali risorse umane e strumentali sono riportate nel Manuale di Aeroporto redatto in sede di Certificazioni dell'Aeroporto.
- **ENAV:** Provvede alla fornitura dei Servizi del Traffico Aereo nella zona di traffico aeroportuale (ATZ). Comunica tutte le notizie, di cui è in possesso o venuta a conoscenza, relative agli stati di allarme, emergenza o incidente agli Enti interessati e:
 - Attiva il sistema ARAS
 - Gestisce le situazioni di traffico aereo in atto;
 - Coordinano i movimenti a terra, nell'area di manovra, dei mezzi di soccorso quando previsto;

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 72
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- **Distaccamento Aeroportuale dei VV.F.-Servizio di soccorso e lotta Antincendio:**

Assicura il servizio di soccorso pubblico e di contrasto agli incendi per il traffico aereo con personale, automezzi e materiali propri ed assume la direzione tecnica dei relativi interventi.

- **Servizio Sanitario Aeroportuale:** In attesa dell'arrivo dei soccorsi sanitari esterni (118), interviene nelle operazioni di primo soccorso. E' responsabile della gestione e tenuta sotto controllo delle dotazioni della scorta intangibile.

- **USMAF:** Assicura gli adempimenti di legge in materia di profilassi internazionale legata al traffico aereo, d'igiene pubblica e di Polizia sanitaria. Il Medico di Sanità Aerea si pone a disposizione dell'autorità giudiziaria eventualmente intervenuta, per gli adempimenti di legge in materia di Polizia sanitaria e, in raccordo con gli enti territoriali interessati e le strutture sanitarie locali, di sanità pubblica. Inoltre coordina l'eventuale trasporto dei deceduti dall'area di triage al centro di raccolta aeroportuale predisposto presso l'area dedicata dalla società di gestione.

- **ASP RAGUSA:** Al fine di poter garantire un adeguato livello di supporto durante le fasi di assistenza psicologica alle vittime di incidenti aerei ed ai loro familiari, mette a disposizione degli psicologi parte del Team di Contatto.

- **SUES 118:** Servizio Urgenza Emergenza Sanitaria 118, supporta le operazioni di primo soccorso e quelle dei soccorsi sanitari esterni. All'arrivo sul luogo dell'incidente diventa responsabile dell'emergenza. Se ritenuto necessario predispone un suo PMA, nell'area che ritiene più funzionale alle esigenze a distanza di sicurezza dal luogo dell'incidente.

- **Forze dell'Ordine:** Enti di Stato deputati, nell'ambito del Piano, a funzioni di allertamento, presidio, vigilanza ed ordine pubblico nelle aree aeroportuali. In caso d'incidente garantiscono la vigilanza istituzionale e l'Ordine pubblico nell'ambito del sedime aeroportuale.

- **Compagnie aeree:** Inviano al Gestore i propri Local Emergency Response Plan, i propri Aircraft Recovery Manual e i relativi accordi con Società terze. Attivano il proprio Emergency Response Plan. Mettono a disposizione risorse, dati e notizie utili nella gestione dell'emergenza e del soccorso.

- **Security Aeroportuale:** assicura i controlli di sicurezza secondo PNS. Collabora altresì con le forze dell'ordine, nei limiti e nelle forme previste dalla legislazione nazionale.

Tutti gli Enti ed organizzazioni coinvolte devono conoscere a fondo il PEA in vigore e sviluppare piani individuali in coordinamento con il piano generale.

9.2 STATI DI CRISI

STATO	DEFINIZIONE
ALLARME	Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti.
EMERGENZA	Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile ed i suoi occupanti.
INCIDENTE	Condizione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o i suoi occupanti.

9.3 GESTIONE DELL' EMERGENZA

9.3.1 SEQUENZA GENERALE DEI SOCCORSI

Lo schema tipo per la gestione dell'emergenza prevede di norma il susseguirsi di tre fasi:

- 1. CONOSCENZA E COMUNICAZIONE:** in cui di norma il ruolo preponderante è assegnato alla Torre di Controllo (TWR) con il compito di diramare l'immediata notizia dello stato di crisi ai soggetti coinvolti per l'avvio di tutte le procedure per la messa in disponibilità di mezzi, persone attrezzature etc., di propria competenza;
- 2. OPERAZIONI DI SOCCORSO:** in cui gli attori principali sono, almeno nella prima fase, il Servizio di Soccorso e Antincendio (VVF), il Servizio Sanitario Aeroportuale (SSA) e le Forze di Polizia;
- 3. OPERAZIONI POST-SOCCORSO:** comprendenti l'assistenza ai passeggeri incolumi, ai familiari dei passeggeri, le azioni finalizzate al ripristino dell'operatività aeroportuale e l'adozione dei necessari provvedimenti aeronautici.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 74
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

9.3.2 CONOSCENZA E COMUNICAZIONE

9.3.2.1 Attivazione degli stati di Allarme Emergenza e Incidente

Chiunque operante sul sedime Aeroportuale, venga a conoscenza di una Situazione di pericolo riconducibile ai contenuti del presente documento, situazione per un aeromobile in sosta, partenza o arrivo, dovrà informare l'ENAV – Torre di Controllo a mezzo telefono (0932-723383) o in alternativa via radiotrasmittente sulla frequenza 440.725 MHz (canale 1 Enav Rampa).

L'obiettivo di garantire la tempestività e l'efficacia delle azioni di soccorso e lotta antincendio è condizionato dalla necessità basilare di un'esatta identificazione della situazione di emergenza in atto, in una condizione in cui può essere a volte difficile valutare rapidamente tutto il contesto e decidere le opportune azioni da intraprendere.

In caso di emergenze in volo, o a terra, spetta all'equipaggio dell'aeromobile identificare correttamente il problema ed intraprendere tutte le misure per risolverlo, quindi allertare rapidamente il fornitore dei servizi di assistenza al volo al fine di consentirgli di avviare il flusso di informazioni necessario ad assicurare l'opportuno intervento. In tal senso, la Torre di Controllo dovrebbe avere sempre dal pilota una chiara indicazione sulla natura del problema e sul tipo di assistenza richiesta e, se necessario, un'esplícita "dichiarazione di dello stato di crisi".

Ai fini di una corretta gestione di qualsiasi stato di crisi è necessario che i soggetti incaricati delle operazioni di soccorso acquisiscano nel minor tempo possibile le informazioni essenziali sull'evento in corso.

Un primo gruppo di informazioni, essenziali per la prima fase dei soccorsi, è di norma raccolto dalla Torre di Controllo direttamente dall'equipaggio di condotta dell'aeromobile:

- Natura dell'allarme in corso;
- Il tipo di aeromobile ed il numero di volo (Nominativo ICAO volo);
- L'orario stimato di atterraggio;
- La pista che verrà utilizzata per l'atterraggio;
- Ogni altra informazione utile eventualmente disponibile.

Tutte le ulteriori informazioni necessarie ad una ottimale gestione dello stato di crisi, possono essere ottenute dall'equipaggio (o da rappresentanti dall'operatore aereo o dal suo handler di riferimento) in un secondo momento:

- Numero dei passeggeri trasportati con indicazione sull'eventuale presenza di persone a mobilità ridotta;
- Numero dei componenti l'equipaggio;
- Combustibile disponibile a bordo;
- Carichi pericolosi eventualmente a bordo;

- Altre notizie ritenute utili.

La TWR attiva il sistema ARAS (Aerodrome Remote Alarm System), avviando le procedure per gli Stati di Allarme, Emergenza o Incidente, in funzione dell'evento occorso e in modo da diffonderne la notizia a tutti i soggetti coinvolti nel soccorso. In caso di avaria dell'ARAS, l'attivazione degli stati di emergenza saranno garantiti attraverso gli apparati radio in dotazione sulla frequenza registrata ENAV o in alternativa con telefoni punto-punto con la TWR.

9.3.2.2 Sistema di Tele-allertamento aeroportuale "ARAS" (Aerodrome Remote Alarm System)

Il Sistema di Teleallertamento Aeroportuale "ARAS" (Aerodrome Remote Alarm System) attraverso l'attivazione di comandi manuali a pulsanti di Allarme/Emergenza/Incidente da parte della TWR (Master), inoltra il relativo segnale acustico/ottico di:

- Allarme - segnalazione acustica del tipo bitonale e dispositivo luminoso di colore blu;
- Emergenza - segnalazione acustica del tipo lineare e dispositivo luminoso di colore arancione
- Incidente - segnalazione acustica del tipo intermittente e dispositivo luminoso di colore rosso

Alle seguenti n. 3 postazioni Slave collocate presso gli Enti/Società interessati:

- Al Distaccamento Aeroportuale VV.F. (slave);
- Al Posto di Primo Soccorso (piano terra aerostazione slave);
- All'Ufficio Apron ADO (slave).



Figura 1: Esempio di postazione Master (TWR)



Figura 2: Esempio di postazione "Slave"

9.3.2.3 Comunicazioni Radio

I nominativi del personale operante in area di movimento, a seguito dell'attivazione del Piano di Emergenza aeroportuale, saranno i medesimi utilizzati durante le normali operazioni. Allo scattare della fase di Allarme, Emergenza o Incidente la TWR impone il silenzio radio sul:

Canale 1 : ENAV Freq. 440.725 Mhz

Tutti gli Enti si pongono in ascolto senza interferire nelle comunicazioni che in questa fase avverranno solo tra TWR, Vigili del Fuoco, Airport Duty Officer/Responsabile del C.O.E. e Servizio Sanitario Aeroportuale.

L'efficacia delle comunicazioni si realizza principalmente attraverso la chiara e completa ricezione e comprensione dei messaggi trasmessi.

Qualora le circostanze lo richiedano sarà opportuno adottare una procedura di read-back, secondo la quale la stazione ricevente ripete un messaggio ricevuto o una parte appropriata di esso alla stazione di trasmissione, in modo che quest'ultima ottenga la conferma della corretta ricezione.

Le comunicazioni di servizio non riguardanti i sopracitati soggetti, avverranno sul:

Canale 2: SO.A.CO Freq. 440,785 Mhz

Tutte le altre comunicazioni radio, non prioritarie, sono vietate finché non verrà ripristinata la totale operatività dell'aeroporto.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 77
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Tutti i soggetti coinvolti nel presente PEA hanno a disposizione apparati radio per garantire un coordinato flusso di informazioni.

Qualora se ne ravvisi la necessità si potrà fare ricorso agli altri sistemi di comunicazione nel seguente ordine di priorità:

- Telefoni punto-punto;
- Telefonia interna fissa;
- Telefonia mobile;

9.3.2.4 Grid Map Aeroportuale

Al fine di una precisa e univoca localizzazione dell'area delle operazioni di soccorso è fatto obbligo ad ogni soggetto di fare esplicito riferimento alla Grid Map Aeroportuale. Nel caso specifico sono state redatte:

- All. 3a una Grid map aeroportuale del sedime aeroportuale per la localizzazione dell'intervento all'interno del sedime aeroportuale;
- All. 3b una Grid map del territorio limitrofo al sedime aeroportuale ivi compreso le aree oggetto di assessment dei VVF per un raggio di circa Km 8,00 dal sedime aeroportuale (ARP– Aerodrome Reference point);

Copie delle suddette mappe dovranno essere tenute in opportuna evidenza presso le sedi operative di tutti i soggetti interessati dalle operazioni di emergenza. La grid map del sedime aeroportuale dovrà essere presenti sui veicoli utilizzati per le operazioni di soccorso.

Inoltre verranno destinate delle copie della Grid Map Aeroportuale (all. 3 a) al Varco Doganale 1, le suddette dovranno essere utilizzate in caso di attivazione del presente PEA e consegnate dalla Security Aeroportuale ai mezzi di soccorso esterni all'ingresso nel sedime aeroportuale localizzando con apposito bollino adesivo rosso in dotazione il luogo del crash, così da permettere ai suddetti enti una facile individuazione dello stesso.

9.4 OPERAZIONI DI SOCCORSO

9.4.1 Categoria aeroportuale ai fini del soccorso e della lotta antincendio

La categoria antincendio dell'Aeroporto di Comiso, determinata secondo i criteri definiti dal Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, è stabilita alla:

7^a Categoria ICAO

Dotazioni Mezzi Antincendio Aeroportuali

TIPO	Acqua (lt)	Liquido schiumogeno (lt)	Polvere (Kg)
AIS Poseidon	10000	1200 (B)*	--
AIS Dragon	10000	1200 (B)*	--
AISP Dragon	8700	1200 (B)*	500
AISP Rampini		800 (B)*	450

(B) ref. Foam meeting performance)

A seguito d'ogni intervento originato da una condizione di Incidente i Vigili del Fuoco comunicheranno tempestivamente alla Torre di Controllo e alla SOACO Spa il livello di declassamento della Categoria antincendio in funzione della quantità residua di agenti estinguenti, di personale e di automezzi ancora disponibili.

9.4.2 Coordinamento delle operazioni di soccorso

Al Responsabile Operativo Soccorso (ROS) dei VV.F è affidata la gestione delle operazioni di intervento tecnico, salvataggio e soccorso.

All'attivazione dello stato di incidente, il ROS in assieme ai mezzi di lotta e soccorso antincendio interverranno effettuando l'ingresso in area di manovra in autonomia per il raggiungimento del punto di crash, lo stesso avvia le operazioni di soccorso secondo le proprie procedure operative.

Il personale della squadra antincendio concorre alla mobilitazione dei feriti e coadiuva il SSA.

Il personale che assume la funzione di ROS sarà fornito di dotazioni che lo rendano immediatamente riconoscibile in ogni condizione di visibilità (Pettorina catarifrangente con identificativo ROS).

9.4.3 Soccorsi sanitari

Dopo le prime operazioni di soccorso, avvenuta la messa in sicurezza dell'area, il ROS comunica sulla frequenza radio Canale 1 Enav Rampa (440.725 MHz) che è possibile accedere al luogo dell'incidente ("zona sicura"). Solo dopo tale comunicazione sarà consentito al personale del servizio sanitario di avvicinarsi al luogo dell'incidente per delimitare la zona TRIAGE.

Nelle more della mobilitazione delle risorse sanitarie esterne previste viene effettuato il triage, atto di valutazione clinica e vengono quantificate le reali necessità per attivare in maniera congrua la catena dei soccorsi.

Il medico del Servizio Sanitario Aeroportuale svolge, nelle prime fasi delle operazioni di soccorso, il ruolo di Direttore dei Soccorsi Sanitari (DSS).

All'arrivo del primo mezzo di soccorso del 118 la direzione del coordinamento dei soccorsi sanitari verrà assunta dal medico del SUES 118 e il personale del S.S.A collaborerà con esso.

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 79
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Il Gestore Aeroportuale dispone di una scorta intangibile carrellata ubicata in Air side nei parcheggi adiacenti all'aerostazione (vds All.06), utilizzabile per l'istituzione di un PMA direttamente nelle vicinanze del luogo del crash.

9.4.4 Area primo soccorso

Il ROS, in collaborazione con il SSA, determina anche la posizione ove effettuare il Primo soccorso.

Area sicura nei pressi del luogo dell'evento, dove vengono raccolte le vittime in attesa che venga istituito il PMA. Nell'area di raccolta si convoglia il materiale ed i mezzi di soccorso, e si iniziano le manovre salvavita.

9.4.5 Area atterraggio per operazioni elisoccorso

L'Area per l'atterraggio e per le operazioni degli elicotteri per il soccorso sanitario sarà individuata a seconda della dislocazione della zona di primo soccorso, dal C.O.E e coordinata dal responsabile del C.O.E con la Torre di Controllo.

A condizione che l'elicottero manterrà almeno 250 m dal luogo del crash.

La posizione definita per le operazioni destinate al servizio di elisoccorso sarà comunicata dalla Torre di Controllo al crew dell'elicottero;

Sebbene l'aeroporto risulterà chiuso al Traffico Aereo la Torre di Controllo autorizzerà solo i suddetti elicotteri all'utilizzo dell'aerodromo.

9.4.6 Assistenza alle vittime di incidente aereo e ai loro familiari

Il Gestore provvede a predisporre e rendere operative, indicandole con apposita segnaletica, le seguenti infrastrutture, debitamente vigilate dalla security aeroportuale:

- **SALA ASSISTENZA ILLESI:** Viene stabilita la Sala Illesi presso il Terminal lato Arrivi nazionali. In detta sala troveranno assistenza i passeggeri superstiti di un incidente aereo che non richiedano cure mediche, trasportati dal luogo dell'incidente con apposito mezzo dell'Handler (interpista). In detta sala sarà consentito l'accesso al personale sanitario necessario e all'ASP per le rispettive competenze.
- **SALA ASSISTENZA FERITI LIEVI:** Viene stabilita la Sala Assistenza Feriti Lievi presso il Terminal Passeggeri zona gate 3(Allegato 4).
- **SALA RICOVERO SALME:** Viene stabilita la Sala Ricovero Salme presso il Terminal passeggeri sala arrivi voli extra Schengen (Allegato 4).
- **SALA ASSISTENZA PARENTI:** Viene stabilita la Sala Assistenza Parenti presso il Terminal passeggeri lato arrivi. In detta sala il personale dell'ASP garantirà l'assistenza psicologica(Allegato 4).
- **SALA STAMPA E P.R:** Viene stabilita la Sala Stampa e P.R. presso il primo piano del Terminal passeggeri presso la sala conferenze (Allegato 5).

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 80
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

• **SALA EQUIPAGGIO:** Viene stabilita la Sala Equipaggio presso la Crew Rest Room situata presso il lato Airside del Terminal passeggeri, zona Uffici Handler piano primo;

• **POSTAZIONE MEDICA AVANZATA:** Viene stabilita la Postazione Medica Avanzata presso il terminal passeggeri lato Partenze in corrispondenza del gate 2 e 3. (Allegato 4).

• **C.O.E (CENTRO OPERATIVO DI EMERGENZA):** Viene stabilita la Sala C.O.E presso il Terminal passeggeri piano primo, Ufficio ad angolo corridoio Staff gestore (Allegato 5).

Tutte le azioni che saranno intraprese dal gestore e dal Team di contatto per l'assistenza delle vittime di incidente aereo e dei loro familiari sono riportate nella procedura del manuale di aeroporto del gestore (Parte E Sez.19).

La compagnia aerea che opera il volo e/o la compagnia aerea che opera il volo a seguito di accordi commerciali (Code Sharing, Interlining, Wet lease) sono i principali soggetti attivi nel Piano di assistenza ed hanno pertanto un ruolo fondamentale all'interno del Piano di emergenza stesso, tutte le azioni intraprese dalla stessa sono riportate al Capitolo 2 del presente PEA.

Qualora il vettore non sia in grado di garantire l'assistenza prevista e dovuta nelle prime fasi dell'intervento, avrà l'obbligo, con l'inizio delle operazioni presso uno scalo, di comunicarlo formalmente al Gestore aeroportuale che provvederà a subentrare in appoggio alla compagnia aerea, fermo restando il successivo intervento del vettore stesso. Allo stesso modo, il vettore aereo potrà incaricare soggetti terzi di assolvere tali attività previa sottoscrizione di specifici accordi tra le parti.

9.4.7 Accesso in airside e punti di raccolta mezzi esterni

A seguito di un incidente aereo, l'accesso alle aree interne del sedime aeroportuale del personale e dei mezzi di superficie provenienti dall'esterno avrà luogo, salvo diverse indicazioni del COE, attraverso il Varco n.1.

Sarà fornita a cura del COE al personale Security che presiede il suddetto varco, apposita lista degli enti autorizzati all'accesso alle aree interne.

Viene stabilito il punto di raccolta per i mezzi di soccorso di Enti Esterni sul piazzale antistante la Torre di Controllo come indicato dalla segnaletica verticale presente "Punto di Raccolta" (Allegato.3a Grid Map sedime aeroportuale)

In questo punto dovranno attestarsi i mezzi di soccorso esterni, una volta entrati all'interno del sedime.

Secondo le necessità o le convenienze operative, su indicazione del COE potranno essere individuati punti di raduno alternativi o supplementari.

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 81
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

9.4.8 Varchi di emergenza

Lungo la recinzione aeroportuale sono presenti Cancelli di emergenza utilizzabili dai mezzi di soccorso esterni nell'eventualità fosse necessario, o conveniente, l'uso di uno o più varchi di accesso o uscita diversi dal Varco di Accesso n.1.

Il COE in relazione alle notizie ricevute sul luogo e sulla natura dell'incidente fornisce indicazioni sull'eventuale apertura dei cancelli di emergenza. I Cancelli di emergenza lungo la perimetrale sono così identificati: A-B-C-D-F-G e riportati sulla Grid Map aeroportuale.

Su indicazione del COE, la Manutenzione SOACO preleverà le chiavi presso il magazzino materiale PEA, e coordinandosi con il personale della Guardia di Finanza, procederà all'apertura dei varchi di emergenza indicati.

È onere del Dispositivo di Sicurezza garantirne il presidio.

I VVF in possesso altresì delle chiavi dei varchi di emergenza, laddove necessaria l'apertura degli stessi per raggiungere il luogo del crash al di fuori del sedime, procederanno autonomamente all'apertura dei suddetti e comunicheranno al COE ogni utile informazione al fine di coordinarne il presidio.

Le chiavi dei suddetti cancelli d'emergenza sono custodite dai VVF secondo quanto riportato all'interno di un'apposita procedura di security.

Tutti i Cancelli di emergenza presenti lungo la recinzione aeroportuale sono individuabili mediante una segnaletica riconoscibile di colore bianco su fondo rosso.

La verifica periodica della loro funzionalità e la manutenzione rientrano nella competenza del Gestore aeroportuale.

9.4.9 Circolazione dei mezzi di soccorso nelle aree aeroportuali

In condizioni di emergenza è essenziale la garanzia di un ordinato ed efficiente flusso di personale e mezzi per le operazioni di soccorso, in particolare quando le circostanze dell'evento dannoso sovrastino le disponibilità di risorse aeroportuali.

Il personale di Manutenzione Soaco e dell'handler provvederà con propri mezzi alla scorta dei mezzi di soccorso provenienti dall'esterno.

9.4.10 Permanenza e circolazione nell'area di movimento durante gli stati di crisi

Durante gli Stati di Allarme, Emergenza e/o Incidente, sono autorizzati ad accedere in Area di Manovra esclusivamente le persone e gli automezzi cui sono stati affidati i compiti previsti dal presente piano, o comunque riconosciuti essenziali per lo svolgimento delle operazioni in corso.

Le tabelle seguenti riassumono i comportamenti da tenere, nello specifico, a seconda degli stati attivati:

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 82
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

STATO DI CRISI	SOGGETTI	AREA	COMPORTAMENTO
ALLARME	- PERSONALE ASSISTENZA AEREI, (HANDLER, MAINT); - CANTIERI EDILI;	PIAZZALE	POSSONO CONTINUARE LE ATTIVITA'.
	- CANTIERI EDILI; - DITTE DI MANUTENZIONE;	MANOVRA	ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI CHE SARANNO IMPARTITE DALLA TORRE DI CONTROLLO.
EMERGENZA	- PERSONALE ASSISTENZA AEREI, (HANDLER, MAINT); - CANTIERI EDILI;	PIAZZALE	RICEVUTA LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA, <u>SI SOSPENDONO LE ATTIVITA'</u> , - CI SI PONE IN ASCOLTO DELLE COMUNICAZIONI RADIO; SI SPOSTANO I MEZZI OPERATIVI IN POSIZIONE TALE DA NON INTERFERIRE CON LE OPS DI SOCCORSO.
	- CANTIERI EDILI; - DITTE DI MANUTENZIONE - GESTORE.	MANOVRA	ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI CHE SARANNO IMPARTITE DALLA TORRE DI CONTROLLO.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 83
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INCIDENTE	- PERSONALE ASSISTENZA AEREI, (HANDLER, MAINT); - CANTIERI EDILI; - DITTE DI MANUTENZIONE; - GESTORE.	PIAZZALE	RICEVUTA LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI INCIDENTE SI SOSPENDONO LE ATTIVITA', • CI SI PONE IN ASCOLTO DELLE COMUNICAZIONI RADIO; • SI SPOSTANO I MEZZI OPERATIVI IN POSIZIONE TALE DA NON INTERFERIRE CON LE OPS DI SOCCORSO. QUALORA UN OPERATORE SIA IN MOVIMENTO SI FERMERA' IMMEDIATAMENTE PER NON INTERFERIRE COL TRANSITO DEI MEZZI D'EMERGENZA CUI DARA' PRECEDENZA ASSOLUTA.
	- CANTIERI EDILI; - DITTE DI MANUTENZIONE; - GESTORE.	MANOVRA	ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI CHE SARANNO IMPARTITE DALLA TORRE DI CONTROLLO.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 84
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

9.5 OPERAZIONI DI POST-SOCCORSO

9.5.1 Centro operativo per l'emergenza (COE)

Nelle more dell'intervento dell'ENAC, il Gestore Aeroportuale, in coerenza con quanto previsto dal presente Piano, assicura il coordinamento delle attività sul sedime aeroportuale di tutti i soggetti presenti, cooperando con i soggetti pubblici ai fini del corretto svolgimento delle funzioni che il PEA assegna loro.

In caso di emergenza/incidente l'Incaricato Operativo in Turno del Gestore (ADO) attiva telefonicamente il "Centro Operativo Emergenza (COE)" quale organismo preposto all'alta direzione dei soccorsi ed al collegamento tra i Servizi operativi del soccorso e gli Enti esterni all'aeroporto.

Il compito del COE è di supportare le decisioni di carattere generale necessarie per il soccorso e il post soccorso, nonché di assicurare un collegamento informativo con la Prefettura di Ragusa.

Il COE, attraverso l'ADO (Responsabile del COE), rimane in costante contatto e collegamento con il Posto di comando mobile avanzato a cura ROS dei VV.F e la scena dell'incidente.

Il COE è composto da:

- Enac Direzione Sicilia Orientale;
- Polizia di Stato;
- ENAV;
- Vigili del Fuoco;
- Servizio Sanitario (118);
- USMAF;
- Società di Gestione aeroportuale;
- Vettore/Compagnia aerea/Handler

E' cura del COE registrare cronologicamente tutti gli eventi connessi alle operazioni di allarme e soccorso ed i provvedimenti adottati.

Esso è convocato per qualsiasi emergenza di tipo aeronautica incluso nel presente piano.

Al COE fa capo la Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale ENAC nella figura del Direttore o del Sostituto Reperibile o suo delegato.

Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sull'evento in corso, raccolte dagli Enti presenti sul luogo dell'evento, confluiscono alla sala COE. Ogni dato puntuale relativo ad un evento incidentale (numero del volo, passeggeri coinvolti, vittime, feriti, ecc.) deve preventivamente essere validato dal COE.

Il coordinamento, in capo alla Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale all'interno del COE, si esplica mediante l'armonizzazione dell'aggiornamento in tempo reale di tutte le informazioni relative all'evento ricevute da tutti i soggetti presenti al COE. Tali informazioni saranno trasferite dalla Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale in qualità di unico soggetto titolato all'interlocuzione con la Sala Crisi ENAC al fine della gestione delle stesse da parte di quest'ultima per fini istituzionali e di stampa.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 85
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Gli Enti pubblici e i soggetti privati agiscono, ciascuno per quanto di competenza secondo i ruoli, le funzioni e le attribuzioni assegnate loro dalla normativa nazionale ed europea.

La mancata presenza di uno o più soggetti titolati non invalida l'attività del COE.

Il COE è l'unico delegato a ricevere la Lista passeggeri Ufficiale validata da parte della Compagnia Aerea che provvede ad effettuare il riconcilio passeggeri ed equipaggio.

La suddetta lista sarà distribuita agli enti che ne fanno richiesta.

Il COE si riunisce presso l'ufficio posto all'interno dell'aerostazione – lato Land Side piano primo (Uffici SOACO) ove è presente un numero di telefono e fax dedicato:

- **Telefono: 0932 722908**
- **Fax: 0932 962381**

Nel caso in cui non fosse possibile la fruizione del COE presso il Terminal è istituito un COE di backup presso un ufficio ubicato nell'edificio 7 - manutenzione – avente le stesse caratteristiche e dotazioni del COE presso il terminal. Il COE di back up sarà indicato con apposite tabelle direzionali di tipo stradali, all'uopo predisposte dal personale di manutenzione. L'ADO, durante la fase di istituzione del COE comunicherà l'eventuale utilizzo del back up. (All. 3c: Stralcio planimetrico ubicazione COE di backup)

9.5.2 Posto di comando mobile avanzato

Il Posto di Comando Mobile Avanzato è il punto presso il luogo dell'incidente dove i responsabili dei vari Enti cooperanti a secondo dell'incidente ricevere e diffondere le informazioni pertinenti alle operazioni di soccorso, divenendo così il canale ufficiale per le informazioni dal luogo dell'evento verso il COE.

La funzione di PCA è associata a ROSSO 1 che opera attraverso un veicolo allestito e attrezzato dai Vigili del Fuoco. Le caratteristiche di questa unità sono le seguenti:

- serve da centro di direzione, coordinamento e comunicazione per gli incidenti aerei;
- è equipaggiato con apposito apparato radio su "Canale 1 Enav" per rimanere in costante contatto con il COE. (Apparato il cui funzionamento viene verificato giornalmente).
- è equipaggiato con apposite Grid Map aeroportuali e documentazione utile alla gestione dell'emergenza.

Il Posto di Comando Mobile Avanzato interviene e si coordina secondo le competenze designate all'interno delle procedure in risposta all'evento (evacuazione terminal, Piano Leonardo).

9.5.3 Rimozione aeromobile

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 86
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

La responsabilità e il compito di rimuovere un aereo incidentato o comunque bloccato è del proprietario dell'aereo o del suo esercente.

Modalità, processo ed attrezzature necessarie alla rimozione sono indicati nella sezione 21 del manuale di aeroporto.

9.5.4 Protezione delle prove

In accordo alla normativa vigente ed in particolare al Regolamento UE N.966/2010 artt. 9 e 13 tutti i soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso e post-soccorso dovranno rispettare le prescrizioni, i divieti e gli obblighi derivanti dall'osservanza delle norme che riguardano la protezione delle prove e l'immediata comunicazione all'autorità investigativa competente dell'accadimento di un incidente/inconveniente grave.

In particolare, fino all'arrivo degli investigatori di sicurezza (ANSV), nessuno può modificare lo stato del luogo dell'incidente, prelevare da esso campioni, effettuare movimenti o effettuare campionamenti dell'aeromobile, del suo contenuto o del suo relitto, spostarlo o rimuoverlo, a meno che ciò non si renda necessario per ragioni di sicurezza o per assistere persone ferite e, possibilmente, in consultazione con le Autorità competenti.

Vengono fatti salvi tutti gli altri provvedimenti e/o disposizioni che dovrebbero intervenire da parte dell'autorità giudiziaria.

9.5.5 Rapporti con i mass media

Nel caso la crisi sia di tale gravità da interessare la stampa, l'attività d'informazione e i rapporti con i mass media spettano esclusivamente all'ENAC (Direzione centrale) e all'ANSV, per quanto di rispettiva competenza.

9.5.6 Verifica delle infrastrutture e degli equipaggiamenti da utilizzare in caso di emergenza

La verifica del corretto funzionamento/stato d'uso dell'infrastruttura e/o degli equipaggiamenti da utilizzare in caso di emergenza è responsabilità dell'utilizzatore. Costui comunica a Soaco ogni eventuale malfunzionamento.

Gli equipaggiamenti da utilizzare in caso di emergenza sono:

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 87
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

EQUIPAGGIAMENTO/ INFRASTRUTTURA	UTILIZZATORE/ RESP. DELLA VERIFICA FUNZIONAMENTO	RESP. DELLA MANUTENZIONE	FREQUENZA DI CONTROLLO / VERIFICA FUNZIONALITA'
Impianto d'allarme "ARAS" (Aerodrome Remote Alarm System) che, tramite attivazione di comandi manuali a pulsanti di Allarme/Emergenza/Incidente da parte della TWR (Master), verso SSA distaccamento VVF, Ufficio Apron Soaco.	ENAV	SO.A.CO	GIORNALIERA
Sistema di comunicazione radio Canale 1 ENAV (frequenza 440.725 Mhz).	ENAV	ENAV	GIORNALIERA
Sistema di comunicazione radio Canale 2 SOACO (frequenza Mhz).	SOACO	SOACO	GIORNALIERA
TELEFONI PUNTO - PUNTO	ENAV	ENAV	GIORNALIERA
Scorta intangibile sanitaria carrellata materiale sanitario per il primo intervento	S.S.A/ SOACO	S.S.A	TRIMESTRALE
Scorta intangibile sanitaria MOBILE, materiale medico per il primo intervento	SOACO	S.S.A	SETTIMANALE TRIMESTRALE
N. 2 defibrillatori	S.S.A	S.S.A	GIORNALIERA
Materiale di allestimento sale di assistenza	SOACO	SOACO	TRIMESTRALE
Impianto antincendio a servizio dell'aeroporto	SOACO	SOACO	MENSILE, SEMESTRALE, ANNUALE
Bolgetta sigillata contenente le chiavi dei varchi d'emergenza	SOACO	SOACO	TRIMESTRALE
TORRI FARO MOBILI D'EMERGENZA	SOACO	SOACO	MENSILE**

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 88
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Stanza COE, APPARATI e Linea telefonica	SOACO	SOACO	GIORNALIERA
Mezzi antincendio ed apparati radio in uso	VVF	VVF	GIORNALIERA

**La manutenzione/verifica di tutte le infrastrutture/equipaggiamenti di proprietà di SO.A.CO e non comprese nel precedente elenco, è effettuato nell'ambito del Piano di Manutenzione.

9.5.7 Aerodrome Emergency Committee

L'Aerodrome Emergency Committee è un comitato decisionale di tipo strategico dedicato alla corretta gestione delle emergenze, con il compito specifico di analizzare, testare e rivalutare i piani di emergenza aeroportuali.

È coordinato dal gestore aeroportuale ed è composto da esperti e rappresentanti di Enti e società coinvolti nella gestione delle emergenze aeroportuali.

L'AEC è composto da: Enac (secondo necessità), Enav, Soaco, SSA, VVF, Enti di Stato, Handler/vettori.

I membri del Comitato sono convocati annualmente o secondo necessità.

I principali compiti dell'AEC sono:

- identificazione e revisione periodica degli scenari relativi a eventi critici aeroportuali;
- identificazione degli obiettivi di mantenimento/miglioramento dei requisiti di gestione degli stati di crisi;
- garanzia del coordinamento del Piano Emergenza Aeroportuale con i piani di emergenza territoriali e di altre organizzazioni, coinvolgendo a tal fine nell'AEC gli Enti e le Società operanti al di fuori del sedime aeroportuale;
- assistenza nella pianificazione delle esercitazioni totali o parziali delle varie tipologie di eventi;
- attuazione del de-briefing delle esercitazioni o degli eventi significativi attinenti al PEA definendo, ove necessario, opportune azioni di miglioramento che ogni soggetto, per le parti di competenza, deve adottare al fine di garantire una efficace gestione degli eventi;
- condivisione e approvazione di tutte le parti del PEA e dei suoi aggiornamenti;

9.5.8 Verifica e aggiornamento del piano di emergenza

La programmazione delle esercitazioni è proposta dal Gestore all'Emergency Response Committee, che, nell'approvarla, delega il Gestore aeroportuale a organizzarle entro i termini previsti.

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 89
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

L'attività di coordinamento dei soggetti pubblici viene effettuata dall'ENAC in via preventiva, in sede di elaborazione del Piano, promuovendo la convocazione dell'Emergency Response Committee, da parte del Gestore, nell'ambito del quale accertare e condividere il corretto riparto dei compiti e delle responsabilità tra i vari soggetti coinvolti, che dovranno poi provvedere ad adottare proprie, coerenti procedure, in applicazione di quanto previsto dal Piano di emergenza Aeroportuale.

Il Piano di Emergenza dovrà essere oggetto delle seguenti esercitazioni:

- una esercitazione di emergenza dell'aeroporto su scala totale prima dell'adozione del Piano;
- una esercitazione di emergenza dell'aeroporto su scala totale ad intervalli non superiori a un anno;
- eventuali esercitazioni di emergenza parziali nel corso dell'anno successivo, per assicurare che ogni carenza eventualmente riscontrata sia stata eliminata e nel caso di modifiche significative del Piano.
- Esercitazioni in Tabletop ad intervalli regolari, con lo scopo di verificare che i ruoli e le procedure siano chiari e comprensibili. Queste esercitazioni offrono una buona opportunità per testare procedure nuove o riviste, prima dell'implementazione o preparazione per un'esercitazione su Scala Totale.

Durante le esercitazioni dovranno essere verificate anche specifiche prestazioni quali intervento notturno o condizioni di meteo avverse.

Le esercitazioni saranno precedute da riunioni di pianificazione, briefing operativi dove verrà presentato l'impianto dell'esercitazione, Esercitazione in Tabletop.

Saranno poi seguite da un de-briefing, atto a sviluppare l'analisi dei singoli comportamenti registrati dagli "osservatori" e dell'esercitazione nel suo complesso, nonché a determinare rettifiche e/o correzioni.

9.5.9 Esercitazioni su scala totale

Le esercitazioni su scala totale coinvolgono tutti gli Enti di soccorso definiti nel Piano.

Gli Enti coinvolti devono essere informati con ampio anticipo dell'arco temporale all'interno del quale sarà possibile l'esercitazione. La singola esercitazione deve consentire di verificare la validità complessiva del Piano e la sua adeguatezza per far fronte ai diversi tipi di emergenza; tuttavia deve contenere specificità tali che la sequenza delle esercitazioni annuali possa, nel corso degli anni, coprire un vasto spettro di scenari di emergenza.

La maggior parte delle esercitazioni dovrà svolgersi nelle aree dove possono verificarsi incidenti con maggior probabilità: pista, strip, RESA, aree di avvicinamento/decollo. In occasione delle esercitazioni per incivolo, svolte durante l'anno, all'Operations Manager per il tramite dell'ADO, fa capo raccogliere da tutti gli Enti interessati (ENAV, VV.F. P.S. 118) le parti compilate di rispettiva competenza del rapporto (All. 9 - Emergency Exercise Critique Form), così come da formato indicato nell'Appendice 9 del Doc. ICAO n. 9137/Parte 7, per le successive eventuali azioni (Safety Committee, de-briefing, ecc.) di proposta d'adeguamento del Piano di Emergenza Aeroportuale. Il

	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 90
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

Gestore durante l'esercitazione incaricherà personale interno alla funzione di "Osservatore". I dati raccolti dall'osservatore verranno resi disponibili in sede di de-briefing.

9.5.10 Esercitazioni su scala parziale

Esercitazioni su scala parziale potranno essere previste nel caso che sia necessario valutare delle modifiche al Piano, l'adeguatezza di azioni correttive intraprese, addestrare nuovo personale, valutare l'adeguatezza di nuovi mezzi, attrezzature, infrastrutture. La pianificazione di tali esercitazioni è annuale e deve coinvolgere almeno il servizio di RFF ed il SSA o in combinazione con altri Enti se ritenuto necessario.

9.5.11 Esame dei risultati

A tutte le esercitazioni farà seguito un de-briefing con tutti gli Enti coinvolti con lo scopo di definire e valutare i risultati dell'esercitazione in termini di raggiungimento degli obiettivi e/o di carenze riscontrate. Eventuali azioni correttive relative alle carenze riscontrate sono eseguite dagli Enti competenti. Per le parti di competenza, il gestore propone all'ENAC le eventuali azioni correttive per le valutazioni conseguenti. L'efficacia delle azioni correttive può essere verificata tramite esercitazioni di tipo parziale. I risultati di tutte le esercitazioni saranno acquisiti dall'ENAC allo scopo di verificare l'adeguatezza del Piano nel tempo. In caso di attivazione di uno degli stati di crisi "vero" dopo il rientro alla situazione di normalità operativa verrà effettuato il de-briefing allo scopo di verificare l'adeguatezza del PEA e le eventuali azioni correttive da intraprendere. I risultati dei de-briefing saranno presi in esame secondo quanto esplicitato nel manuale SMS par. 2.2.9.

9.5.12 Revisione e aggiornamento del piano di emergenza

A seguito delle verifiche operative e delle esercitazioni totali o parziali, potranno essere adottate correzioni o rettifiche del piano d'emergenza presentate da ogni singolo soggetto coinvolto, che trasmetterà la propria proposta al Gestore che provvederà, a seguito di opportuna valutazione, ad inserirla nel Piano.

L'ENAC, in sede di eventuale revisione del Piano di Emergenza Aeroportuale, verifica che le modifiche proposte siano coerenti con il contesto normativo e, parimenti, non incidano sul corretto riparto dei compiti e delle responsabilità dei vari attori coinvolti e sull'efficacia della gestione dell'emergenza. Sarà cura di ogni soggetto individuato dalle presenti disposizioni conservare e mantenere aggiornate le copie del Piano in proprio possesso.

N.B. - Il Gestore Aeroportuale cura la redazione, l'aggiornamento e la diffusione del piano: ogni soggetto interessato alle operazioni in emergenza e' tenuto a comunicare tempestivamente al gestore ogni variazione di:

- Recapiti telefonici;
- Contatti con organizzazioni esterne;
- Dotazioni di apparati e mezzi;

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 91
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

- Responsabili dei settori coinvolti nelle operazioni;
- Ogni altra informazione che abbia impatto sulle procedure contemplate nel piano di emergenza.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 92
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

SEZIONE 10

ALLEGATI

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 93
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 94
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

10.1 Allegati

- All. 1: Emergency telephone numbers
- All. 2: Planimetria generale azzonamento aeroporto con indicazione del percorso per raggiungere il sedime aeroportuale;
- All. 3a: Grid Map sedime aeroportuale;
- All. 3b: Grid Map entro gli 8 Km;
- All. 3c: Stralcio planimetrico ubicazione COE di Backup;
- All. 4: Pianta piano terra aerostazione con indicazioni utili al soccorso;
- All. 5: Pianta Piano primo aerostazione con indicazioni utili al soccorso;
- All. 6: Ubicazione magazzino PEA e scorta intangibile carrellata;
- All. 7: Consistenza scorta intangibile carrellata;
- All. 8: Registrazione dello stato di crisi;
- All.9: Emergency exercise critique form.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "V.Magliocco" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	Pagina 95
		Edizione: 2	Rev.: 00 Emessa il:

INTENTIONALLY BLANK

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB Piano di emergenza aeroportuale	PEA CIY Ed.2 Rev.0	ALL.1
--	---	-----------------------	-------

CONTATTI UTILI E RECAPITI TELEFONICI				
Ente/Società	Tel.	Referente oltre l'orario di ufficio	Tel.cellulare	e-mail/Fax
Centro Operativo per l'Emergenza	0932/722908			0932 962381
Enac Direzione Aeroportuale Catania	095/340710	Reperibile di turno comunicato da ENAC mensilmente		
Enav – Torre di Controllo Comiso	0932/723383			
Enav Centro Aeroportuale Reggio Calabria				
ANSV	0682078207			06/8273672 06/8273822
VVF Distaccamento Aeroportuale Comiso	0932/961467 PRIMARIO 9-6471			
VVF Caserma di Ragusa	0932/658211			
VVF Distaccamento di Vittoria	0932/981735			
VVF Centrale Operativa	115			
Soaco Apron	0932/961467 PRIMARIO 9-6552		+39 3387441161	

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB Piano di emergenza aeroportuale	PEA CIY Ed.2 Rev.0	ALL.1
--	---	-----------------------	-------

Soaco Handling	0932/961467 PRIMARIO 9-6571			
ATI Nuova Luna Dolce Vita S.S.A	0932/961467 PRIMARIO 9-6601			
SUES	118			
Polizia di Frontiera Ufficio APT	0932/961467 PRIMARIO 9-6421/2/3			
Polizia di Stato Commissariato di Comiso	0932-749011			
Questura di Ragusa	0932 - 673111			
Prefettura di Ragusa	0932 - 673111			
Centr.Op Polizia di Stato	113			
GDF Ufficio APT	0932/961467 PRIMARIO 9-6442			
GDF Compagnia di Vittoria	0932/981894			
Centr.Op GDF	117			
Stazione Carabinieri	0932/961677			

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB Piano di emergenza aeroportuale	PEA CIY Ed.2 Rev.0	ALL.1
--	---	-----------------------	-------

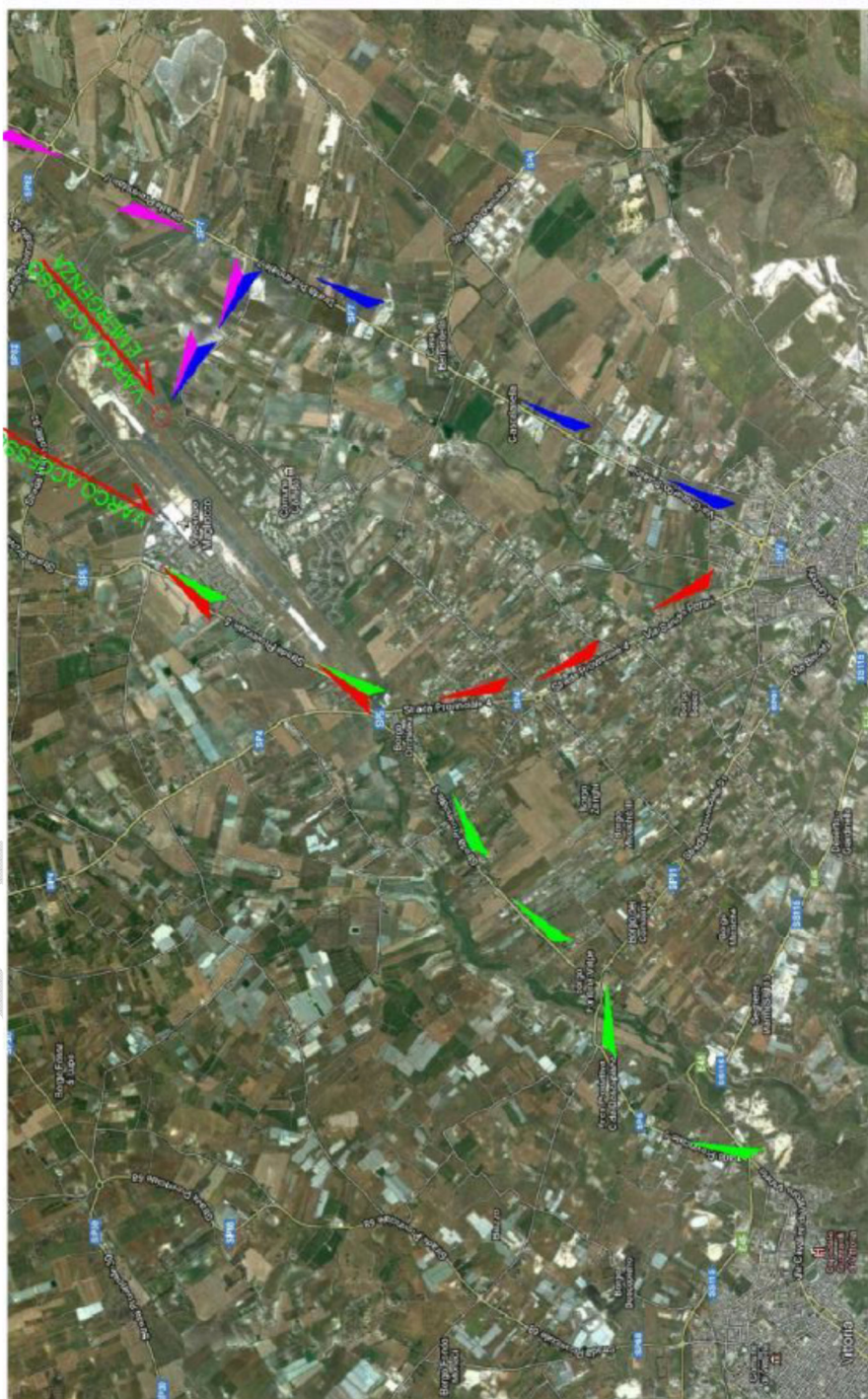
Comiso				
Comando Compagnia Carabinieri Vittoria	0932/981200			
Centr.Op Carabinieri	112			
Ryanair	0035319451990			
Alitalia Occ	06 6563 7203			
Air Malta OCC	00356 2299 4356			
Air Malta Emergency Response Director	0035622994360			
Hop Occ	0033240135367			
Hop ERP Manager	0033240135305			
Bulgarian Air Charter OCC	003529785141		00359887211867	
Small Planet OCC	0037062011222			
ASL Airlines France Duty Manager	0033 1 48 16 97 66 0033 1 48 16 97 67			
Transavia OCC	0033156307070			
Capitaneria di Porto Pozzallo	0932/953327			
Ospedale Regina	0932 740111			

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB <i>Piano di emergenza aeroportuale</i>	PEA CIY Ed.2 Rev.0	ALL.1
--	--	-----------------------	-------

Margherita di Comiso				
Ospedale Riccardo Guzzardi di Vittoria	0932 999111			
Ospedale Civile di Ragusa	0932 600111			
Agenzia delle Dogane Ufficio Aeroportuale	0932/961467 PRIMARIO 9 -6431			

Allegato 02

Planimetria generale azionamento aeroporto con indicazione del percorso per raggiungere il sedime aeroportuale



	VIABILITA' ACCESSO VITTORIA SP5
	VIABILITA' ACCESSO COMISO 1 SP4/SP5
	VIABILITA' ACCESSO COMISO 2 SP4/SP5
	VIABILITA' ACCESSO RAGUSA SP7

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB Piano di emergenza aeroportuale	PEA CIY Ed.2 Rev.0	ALL.4
--	---	-----------------------	-------

Allegato 4 Pianta piano terra aerostazione con indicazioni utili al soccorso;



**Area disponibile all'eventuale approntamento di un PMA all'interno del Terminal

Allegato 5 Pianta Piano primo aerostazione con indicazioni utili al soccorso





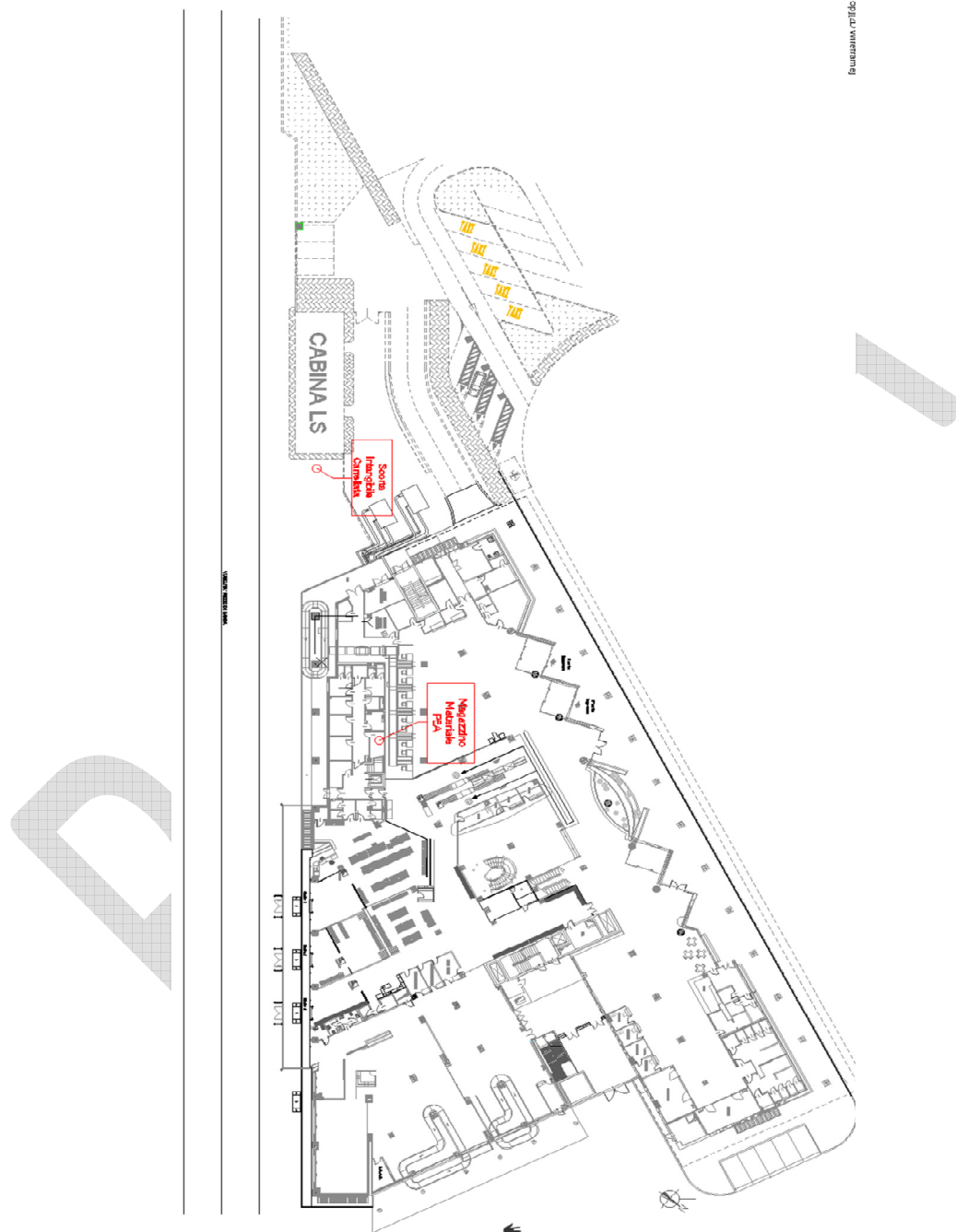
SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO

Aeroporto di Comiso
"Pio La Torre" - LICB
NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI
AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO
AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE

PEA CIY

ALL.6

Allegato 6 Ubicazione Magazzino Materiale PEA e Scorta intangibile carrellata



ITIL OFFICIAL VENDOR

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio LA Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	ALL.7
--	--	---------	-------

Allegato 7

Elenco Materiale Scorta Intangibile Carrellata

	CARRELLO ORGANIZZAZIONE AREA 1 ASSE CON RUOTA DI SCORTA	PZ	1
	BARELLA CON RUOTE	PZ	10
	TAVOLA SPINALE ARANCIO 182X40.7 CM	PZ	20
	CINGHIE IN DUE PEZZI ARANCIO	PZ	20
	FERMA CAPO MONOUSO ADULTO	PZ	20
	MATERASSO A DEPRESSIONE ANATOMICO	PZ	1
	POMPA A DEPRESSIONE MISURA GRANDE 1200cc	PZ	1
	BORSA DI TRASPORTO SPALLABILE	PZ	1
	TELO PORTA FERITI CON 10 MANIGLIE BIANCO	PZ	20
	SET STECCOBENDE A DEPRESSIONE	SE	5
	SET STECCOBENDE RIGIDE	SE	4
	COLLARE CERVICALE ADULTO	PZ	30
	COLLARE CERVICALE PEDIATRICO	PZ	5
	PULSOXIMETRO OXY-3	PZ	5
	ACCUVAC LITE ASPIRATORE ELETTRICO	PZ	1
	KIT ASSISTENZA RESPIRATORIA(REVIVATOR):		
	BOMBOLA DI OSSIGENO MONOUSO lt 1.10 (1 CONF=12 PZ)	CF	1
	RES-Q-Vac ASPIRATORE MANUALE 500 mmHg	PZ	8
	REVIVATOR RES-Q SET ADULTI	SE	5
	REVIVATOR RES-Q SET PEDIATRICO	SE	3
	REVIVATOR RES-Q PEDIATRICO	PZ	2
	SET PER INTUBAZIONE R-2100	SE	5
	SET PER INTUBAZIONE PEDIATRICO	PZ	2
	BORSA FIRST RESPONDER PAX- DURA ROSSO	PZ	8
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO ALL 1 DM 388 OL	PZ	15
	FONENDOSCOPIO NURSE IN	PZ	5
	ASTA PORTA FLEBO 2 GANCI SU PIANTANA A ROTELLE	PZ	5

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio LA Torre" - LICB NORME E PROCEDURE PER L'ASSISTENZA AGLI AEROMOBILI IN EMERGENZA E PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILI IN CASO DI INCIDENTE	PEA CIY	ALL.7
--	--	---------	-------

	THERMOFOCUS – MOD.700 FRONTALE A DISTANZA	PZ	1
	KIT USTIONI "VIGILI DEL FUOCO" CON BORSA	KT	10
	COPERTA ISOTERMICA DA EMERGENZA (1CF=10PZ)	CF	7
	SONDE ASPIRAZIONE PL STER (1CF=100PZ)	CF	1
	BODY BAG, BIANCO, DI SERIE W/BUSTA	PZ	50
	SCHEDA TRIAGE PMA NUMERATA	PZ	100
	AGO CANNULA TROGE A DUE VIE (1CF=50 PZ)	CF	1
	SET FLEBO STER C/ROLLER (1 CF=25 PZ)	CF	2
	GUANTI IN NITRILE s/POLVERE MISURA L (1 CF=100PZ)	CF	4
	GUANTI IN NITRILE s/POLVERE MISURA M (1 CF=100PZ)	CF	3
	GUANTI IN NITRILE s/POLVERE MISURA XL (1 CF=100PZ)	CF	2
	GUANTI IN NITRILE s/POLVERE MISURA S (1 CF=100PZ)	CF	1
	LACCIO EMOSTATICO SWAT-T ARANCIONE (1CF=100PZ)	CF	10

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB Piano di emergenza aeroportuale	PEA CIY Ed.2 Rev.0	ALL.8
--	---	-----------------------	-------

Allegato 8

REGISTRAZIONE DELLO STATO DI "CRISI"

Enac
 Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale
 Aeroporto Fontanarossa 95121 Fontanarossa Catania
c.a. Direttore Vincenzo Fusco
 Fax +39 095 349544
 Pec orientalesicilia.apr@enac.gov.it

Livello dello stato "crisi" dichiarato dalla TWR:

- STATO 1 "Allarme (Local standby)" ☐
- STATO 2 "Emergenza (Full emergency)" ☐
- STATO 3 "Incidente (Aircraft accident)" ☐

Data dello stato di "crisi": _____

Ora (locale) di notifica dello stato di crisi: _____

Pista in uso o posizione dell'incidente¹: _____

Tipo di aeromobile interessato all'evento: _____

Numero del Volo: _____ Registrazione aeromobile: _____

Peso dell'aeromobile al decollo: _____

Esercente/Compagnia aerea: _____ Tratta: _____

Pilota responsabile del volo (nominativo): _____

Licenza N.: _____ Numero di passeggeri: _____

Numero membri dell'equipaggio: _____

Descrizione sommaria dello stato di "crisi":

Responsabile del COE (ADO in turno) _____

Tempo di arrivo dei VV.F.: _____

Tempo di arrivo del Servizio Sanitario Aeroportuale: _____

Tempo di arrivo del 118: _____

¹ Ubicazione nel sedime con riferimento alla GRID MAP e fuori dal sedime con riferimento alla AOC tipo B.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB Piano di emergenza aeroportuale	PEA CIY Ed.2 Rev.0	ALL.8
--	---	-----------------------	-------

In relazione al livello dichiarato, il Responsabile del COE (o altro personale da lui incaricato) ha posto in essere le seguenti azioni:

➤ Informato dello stato di "crisi" in atto, , il seguente Ente/personale:

Polizia di Frontiera (tel. 6421) ☐

Il coordinamento di scalo ☐

e personale SO.A.CO.:

Addetti in turno squadra ADI e MAN (tel. 338.7441168) ☐

➤ Attivato il Centro Operativo per l'Emergenza²: ☐
Eventuali note _____

➤ Attivato l'apertura del/dei varco/varchi _____ ☐
(su richiesta degli Enti di soccorso):

➤ Resa disponibile la scorta intangibile sanitaria ☐

➤ Attivato le seguenti aree e di supporto alle attività di soccorso: ☐

➤ Reso disponibili le seguenti attrezzature: _____

Danni riportati da persone (specificare l'eventuale n. di illesi, n. di feriti e n. di deceduti): _____

Danni eventuali riportati da aeromobili:

Danni eventuali a terzi nonché ad infrastrutture/impianti:

Ora (locale) di notifica del cessato stato di "crisi" : _____

² Si rammenta che il Centro Operativo d'Emergenza ha la seguente composizione minima: Direttore Aeroportuale o suo delegato, Dirigente Polizia di Frontiera o suo delegato, ENAV Centro Aeroportuale Reggio Calabria o suo delegato, VV.F., Post Holder Movimento, Post Holder Terminal, Servizio Sanitario 118, Vettore interessato o suo delegato, Handler. Il Centro Operativo d'Emergenza si allerta nei casi di emergenza ed incivolo.

 SOCIETÀ DELL'AEROPORTO DI COMISO	Aeroporto di Comiso "Pio La Torre" - LICB Piano di emergenza aeroportuale	PEA CIY Ed.2 Rev.0	ALL.8
--	---	-----------------------	-------

E' stata depositata presso la Direzione Aeroportuale la relazione del Pilota Comandante?

☐ SI ☐ NO

Ulteriori eventuali informazioni che si ritiene utile annotare ai fine della gestione dello stato di "crisi":

Data _____

Firma del Responsabile del C.O.E:

Il presente modulo dovrà essere inoltrato all' Operations Service Manager che procederà alla trasmissione a Società ed Enti interessati.