

# Piloti Privati: segnalazione degli eventi

*Riporta i tuoi inconvenienti!*

su <https://aviationreporting.eu>



Safety Promotion Leaflet  
**SPL-8 – Rev 1**

Gennaio 2022

La segnalazione e l'analisi degli inconvenienti aerei aiuta l'Autorità ad identificare i potenziali rischi e contribuisce ad un miglioramento dei livelli di *safety* del settore dell'aviazione generale.

Il Regolamento (EU) 376/2014 chiede pertanto ai piloti dell'aviazione generale di giocare un ruolo attivo nel rendere l'aviazione più sicura segnalando almeno gli inconvenienti riportati di seguito [rif. Regolamento (EU) 2015/1018], fermo restando la possibilità di segnalare anche altri eventi qualora ritenuti significativi ai fini della *safety*. La segnalazione è obbligatoria ma ha il solo scopo di elevare i livelli di sicurezza e non di perseguire il personale coinvolto.

Qualora l'evento riguardi esclusivamente un aliante [A] o un pallone [P] verrà indicato antepoendo la lettera corrispondente.

## A. OPERAZIONI DI VOLO

1. Involontaria perdita di controllo.
2. Atterraggio al di fuori dell'area di atterraggio prevista.
-  3. Incapacità o mancato raggiungimento delle prestazioni richieste dell'aeromobile, previste in condizioni normali, durante il decollo, la salita o l'atterraggio.
4. Runway Incursions (incursione di pista).
5. Runway Excursions (fuoriuscita dalla pista).
6. Qualsiasi volo effettuato con un aeromobile non idoneo al volo, o per il quale non è stata completata la preparazione del volo, che ha, o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
7. Volo non previsto in IMC di aeromobile non certificato IFR o di un pilota non qualificato per volo IFR, che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
8. [A] Un evento in cui il pilota di aliante non è stato in grado di sganciare il cavo a verricello o la fune di aerotrains e ha dovuto farlo utilizzando le procedure di emergenza.
-  9. [A] Ogni sganciamento del cavo del verricello o della fune di aerotrains se tale operazione ha o potrebbe avere messo a rischio l'aliante, i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
10. [A] Nel caso di un aliante a motore, un guasto al motore durante il decollo.
11. [P] Spegnimento permanente non volontario della fiamma pilota.

## B. EMERGENZE E ALTRE SITUAZIONI CRITICHE

-  1. Evento che dà luogo a una chiamata di emergenza.
2. Incendio, esplosione, fumo, gas o vapori tossici a bordo (al di là del normale funzionamento del bruciatore nelle mongolfiere).
3. Sopravvenuta inabilità di un pilota con conseguente incapacità di svolgere qualsiasi mansione.
-  4. [A] Qualsiasi situazione in cui non sia disponibile un'area di atterraggio sicura.
5. [P] Caduta di occupanti dell'aeromobile più leggero dell'aria dal cestello o dalla piattaforma.
6. [P] Manovra involontaria avente l'effetto di sollevare o trascinare personale di assistenza a terra, causando lesioni o il decesso di una persona.

### C. INTERAZIONE CON SERVIZI DI NAVIGAZIONE AEREA (ANS) E DI GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO (ATM)



1. Interazione con i servizi di navigazione aerea (per esempio: fornitura non corretta di servizi, comunicazioni contraddittorie o non rispetto dell'autorizzazione) che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
2. Violazione dello spazio aereo.

### D. EVENTI DI CARATTERE TECNICO



1. Guasto di un motore, rotore, elica, sistema di alimentazione del carburante o altri sistemi essenziali.
2. Perdita di fluido che ha provocato un rischio di incendio o possibile contaminazione pericolosa della struttura, dei sistemi o delle apparecchiature dell'aeromobile o un rischio per gli occupanti.
3. Forti vibrazioni anomale [per esempio: vibrazione (*flutter*) di un alettone o di un timone di profondità, o di un'elica].
4. Qualsiasi comando di volo non funzionante correttamente o scollegato.
5. Guasto o deterioramento importante della struttura dell'aeromobile.
6. Perdita di qualsiasi parte della struttura dell'aeromobile o installazione durante il volo.
7. **[P]** Avaria di una delle seguenti parti o controlli: tubo pescante (*dip tube*) del cilindro carburante, puleggia di involucro, fune di manovra, fune di fissaggio, perdita della tenuta della valvola sul bruciatore, perdita della tenuta della valvola sulla bombola carburante, moschettone, danneggiamento a tubazione carburante, valvola di sollevamento gas, involucro o pallone interno (*ballonet*), soffiatore, valvola di rilascio della pressione (pallone a gas), verricello (palloni a gas frenati).
8. **[P]** Fuoriuscita o perdita significativa del gas di sollevamento (ad esempio: porosità, valvole del gas di sollevamento fuori sede).

### E. AMBIENTE ESTERNO E METEOROLOGIA



1. Una collisione o una mancata collisione a terra o in volo, con un aeromobile, con il suolo o con un ostacolo<sup>1</sup>.
2. Una mancata collisione, sia a terra, sia in volo, con un aeromobile, con il suolo o con un ostacolo<sup>1</sup> che richiede una manovra di emergenza per evitare la collisione.
3. Impatto con selvaggina inclusi volatili che abbia provocato danni all'aeromobile o la perdita o il malfunzionamento di un servizio essenziale.
4. Interferenze da parte di armi da fuoco, fuochi d'artificio, aquiloni, illuminazione laser, luci ad alta potenza, laser, droni, modellini di aeromobile o mezzi analoghi.
5. Colpo da fulmine che provoca danni o perdita di funzionamento.
6. Condizione di forte turbolenza che ha causato lesioni agli occupanti dell'aeromobile o la necessità di una ispezione dei danni subiti dall'aeromobile dopo un volo in turbolenza.
7. Formazione di ghiaccio, incluso il ghiacciamento del carburatore, che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
8. **[P]** Incontro imprevisto con condizioni meteorologiche avverse che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo il pallone e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.

<sup>1</sup> un ostacolo può essere anche un veicolo



## LA LEGGE TI TUTELA!



Quando riporti un evento,  
sia tu che qualsiasi persona menzionata nella segnalazione  
siete protetti da eventuali conseguenze negative  
che potrebbero scaturire dalla segnalazione fatta.

- ➔ La tua identità e l'identità di chiunque sia menzionato nella tua segnalazione saranno protette.
- ➔ La segnalazione non verrà divulgata a meno che non sia necessario per la sicurezza aerea.
- ➔ La tua segnalazione non verrà utilizzata dall'Autorità per incolpare te o qualsiasi persona menzionata in essa.
- ➔ Fanno eccezione la cattiva condotta intenzionale e il comportamento inaccettabile<sup>2</sup> che violano i principi della Just Culture.

---

Maggiori informazioni su:

- Segnalazione Eventi Aeronautici  
<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/flight-safety/segnalazione-eventi-aeronautici>
- Just Culture  
<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/flight-safety/safety-promotion/just-culture-safety-culture>
- ENAC Safety Promotion Leaflet  
<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/flight-safety/safety-promotion/enac-spl-safety-promotion-leaflet>

Questo testo è informativo e non intende sostituire i requisiti legali applicabili contenuti nei Regolamenti (EU) 376/2014 e (EU) 2015/1018.

---

<sup>2</sup> **Comportamento inaccettabile:** inosservanza palese, grave e seria di un rischio evidente e profonda mancanza di responsabilità professionale di prestare la cura evidentemente richiesta dalle circostanze, causando un prevedibile danno a persone o cose, o compromettendo seriamente il livello di sicurezza aerea.