

TABELLA 2 – ANNI DI ESPERIENZA BASICA RICHIESTI PER L’OTTENIMENTO DELLA LMA IN CATEGORIA C (66.A.30(a)3, 66.A.30(a)4, 66.A.30(a)5)

Table 2 – Years of basic experience required to obtain Category C AML (66.A.30(a)3, 66.A.30(a)4, 66.A.30(a)5)

RICHIEDENTE LMA IN CATEGORIA C - 66.A.30(a)3, 4, 5 (Applicant for AML in Category C- 66.A.30(a)3, 4, 5)	
<b>RICHIEDENTE DEVE AVER ACQUISITO<sup>1</sup></b> <i>(Applicant shall have acquired<sup>1</sup>)</i>	<p style="text-align: center;"><b>Per aeromobili a motore complessi - CMPA<sup>2</sup></b></p> <p style="text-align: center;"><i>(for complex motor powered aircraft)</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>3 anni</b> di esperienza esercitando privilegi della <u>cat. B1.1, B1.3 o B2<sup>3</sup></u> su <b>CMPA</b> o come support staff in accordo al punto 145.A.35, ovvero, una combinazione di entrambi</p> <p style="text-align: center;"><i>(3 years of experience exercising category B1.1, B1.3 or B2<sup>3</sup> privileges on <b>CMPA</b> or as support staff according to point 145.A.35, or, a combination of both)</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>5 anni</b> di esperienza esercitando i privilegi della <u>cat. B1.2, B1.4</u> su <b>CMPA</b> o come support staff in accordo al punto 145.A.35, ovvero, una combinazione di entrambi</p> <p style="text-align: center;"><i>(5 years of experience exercising category B1.2, B1.4 privileges on <b>CMPA</b> or as support staff according to point 145.A.35, or, a combination of both)</i></p>
	<p style="text-align: center;"><b>Per aeromobili diversi da aeromobili a motore complessi – Other than CMPA<sup>2</sup></b></p> <p style="text-align: center;"><i>(for other complex motor powered aircraft<sup>2</sup>)</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>3 anni</b> di esperienza esercitando i privilegi della <u>cat. B1 o B2<sup>3</sup></u> su <b>other than CMPA</b> o come support staff in accordo al punto 145.A.35, ovvero, una combinazione di entrambi</p> <p style="text-align: center;"><i>(3 years of experience exercising category B1 or B2<sup>3</sup> privileges on <b>other than CMPA</b> or as support staff according to point 145.A.35, or, a combination of both)</i></p>	
<p style="text-align: center;"><b>Per ottenerla attraverso percorso accademico<sup>4</sup></b></p> <p style="text-align: center;"><i>( to obtain it through the academic route <sup>4</sup>)</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>3 anni</b> di esperienza lavorando in ambiente manutentivo di aeromobili civili su <b>una selezione rappresentativa di task<sup>5</sup></b> manutentivi direttamente associati alla manutenzione degli aeromobili inclusi 6 mesi di osservazione di manutenzioni di base in hangar.</p> <p style="text-align: center;"><i>(3 years of experience working in a civil aircraft maintenance environment on <b>a representative selection of tasks<sup>5</sup></b> directly associated with aircraft maintenance including 6 months of observation of base maintenance tasks)</i></p>

<sup>1</sup> Nel caso in cui il richiedente sia interessato alla categoria C sia per CMPA che per Other than CMPA, è accettabile combinare i periodi di esperienza fintantoché sia dimostrata sufficiente esperienza per entrambe i raggruppamenti di aeromobili durante il periodo richiesto *(In the case of an applicant for both CMPA and Other than CMPA, it is acceptable to combine the periods of experience as long as there is a sufficient experience for each classe of aircraft during the required period).*

<sup>2</sup> Nel caso in cui il richiedente presenti domanda per ottenere la CAT C sia per CMPA e Other than CMPA, tali periodi possono essere combinati nel rispetto di quanto riportato al punto 5 della AMC 66.A.30(a) *(In the case of an applicant for a licence in CAT C to including both CMPA and other than CMPA, it is acceptable to combine the periods of experience as long as the conditions laid down in point 5 of the AMC 66.A.30(a) are met)*

<sup>3</sup> Per la rispondenza ai requisiti di esperienza dei §§ 66.A.30(a)3(i) e 4, il possesso dei 12 mesi di esperienza come "support staff B1 o B2" è considerato necessario a dimostrare che, in linea con gli intenti della AMC 66.A.30(a)2 (come chiarito con EASA), il richiedente abbia acquisito sufficiente esperienza anche nell'esercizio dei privilegi connessi alle operazioni di "base maintenance", gli unici che la Categoria C che si intende ottenere può esercitare *(For compliance with the experience requirements referred to in §§ 66.A.30 (a) 3 (i) and 4 for obtaining the Cat C by the holders of an LMA in Cat. B1 or B2, the possession of 12 months of experience as "B1 or B2 support staff" is deemed necessary to demonstrate that, in line with AMC 66.A.30 (a) 2 (as clarified with EASA), the applicant has gained sufficient experience also exercising the privileges connected to the "basic maintenance" operations which represent the only ones that the Category C to be obtained can exercise)*

<sup>4</sup> Percorso accademico deve essere in una disciplina tecnica presso [istituti universitari o altri istituti di istruzione superiore riconosciuti dall’ENAC o Stato Italiano](#)- 66.A.30(a)5 *(in a technical discipline, from a university or other higher educational institution recognised by ENAC/Italy- 66.A.30(a)5)*

<sup>5</sup> la selezione rappresentativa di task dovrebbe includere tutte le esperienze maturate nel settore della manutenzione, anche se acquisite nell’ambito dell’ufficio tecnico, l’osservazione di manutenzione in hangar, la programmazione della manutenzione, le funzioni del sistema assicurazione qualità, conservazione delle registrazioni, controllo di parti di ricambio approvate e sviluppo ingegneristico – AMC 66.A.30(a)1. *(the representative selection of tasks should include all kind of experiences gained in the maintenance environment, including engineering services, the observation of hangar maintenance, maintenance planning, functions of quality assurance system, record-keeping, approved spare parts control and engineering development - - AMC 66.A.30(a)1).*