

GESTIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA E MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI

| | | CATEGORIA DELL'AEROMOBILE | | | | |
|---|----------------------------|---|--|--|--|----------------|
| | | Parte M | Parte ML | A MOTORE COMPLESSI (CMPA) ⁽¹⁾ | DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") ⁽¹⁾ | |
| | | | | | DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT ^(1bis) | LIGHT AIRCRAFT |
| TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE | COMMERCIALE ⁽⁶⁾ | LAC (Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) - CAT ⁽⁵⁾ | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(e)(2) – la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la Parte CAMO del detentore del COA, salvo quanto consentito in accordo ai paragrafi M.A.201(ea) e M.A.201(eb) ⁽⁹⁾ • M.A.201(e)(3) – la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa di manutenzione approvata (AMO) secondo la Parte-145. • M.A.302 – Il Programma di Manutenzione (PdM) dell'aeromobile deve essere approvato e conforme al paragrafo M.A.302. • M.A.306 – Deve essere predisposto per l'aeromobile un Aircraft Technical Log (ATL) conforme al paragrafo M.A.306 | | | |
| | | CAT ⁽⁴⁾ non LAC (CAT = Commercial Air Transport) | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(f)(2) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i>. | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(h)(2) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata da un'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i> ⁽³⁾. | <ul style="list-style-type: none"> • ML.A.201(e)(1)⁽⁸⁾ - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata da impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i> ⁽³⁾. | |
| | | ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi FAQ CAW ENAC) | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(f)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa AMO secondo la <i>Parte 145</i>. | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(h)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO⁽²⁾. | <ul style="list-style-type: none"> • ML.A.201(e)(2)⁽⁸⁾ - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO⁽²⁾. | |
| | | DTO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi FAQ CAW ENAC) | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere approvato e conforme al paragrafo M.A.302. | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere approvato e conforme al paragrafo M.A.302. | <ul style="list-style-type: none"> • ML.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere approvato e conforme al paragrafo ML.A.302. | |
| | | Parte SPO Commerciali | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.306 - deve essere predisposto per l'aeromobile un ATL al paragrafo M.A.306 | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.306 - deve essere predisposto per l'aeromobile un ATL conforme al paragrafo M.A.306 | <p>NOTA: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.</p> | |
| | | Alianti e/o Palloni | Non Applicabile | Non Applicabile | Non Applicabile | |
| | NON COMMERCIALE | Parte NCC | Non Applicabile | Non Applicabile | Non Applicabile | |
| | | Parte SPO Non Commerciali | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(g)(2) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i>. | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(i)(1) o (2) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile può essere assicurata da un'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i>⁽³⁾, oppure a cura del <i>proprietario (esercente)</i> stesso dell'aeromobile. | <ul style="list-style-type: none"> • ML.A.201(f) - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile può essere assicurata da un'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i>⁽³⁾, oppure a cura del <i>proprietario</i> stesso dell'aeromobile. | |
| | | ATO Non Commerciali (vedi FAQ CAW ENAC) | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(g)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa AMO secondo la <i>Parte-145</i>. | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.801 e M.A.803 - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO⁽²⁾ e/o in parte da Certifying Staff (CS) indipendente o dai piloti proprietari.⁽⁶⁾ | <ul style="list-style-type: none"> • ML.A.801 e ML.A.803 - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più AMO in accordo al Regolamento (UE) 1321/2014 e/o da Certifying Staff indipendente o in parte dai piloti proprietari.⁽⁷⁾ | |
| | | DTO Non Commerciali (vedi FAQ CAW ENAC) | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere approvato e conforme al paragrafo M.A.302. | <ul style="list-style-type: none"> • M.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere approvato e conforme al paragrafo M.A.302 (vedi anche M.A.201(i)(3)). | <ul style="list-style-type: none"> • ML.A.302 - Il PdM dell'aeromobile deve essere conforme a ML.A.302 e: <ul style="list-style-type: none"> ○ deve essere approvato, se l'aeronavigabilità dell'aeromobile è assicurata da un'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i>⁽³⁾, o ○ deve essere dichiarato dal proprietario (ML.A.302(c)(7)) se l'aeromobile non è in gestione un'impresa approvata <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i>⁽³⁾, o ○ può non essere predisposto nel rispetto delle condizioni ML.A.302(e) ⁽⁵⁾. | |
| | | Parte NCO | Non Applicabile | Non Applicabile | Non Applicabile | |
| | | Alianti e/o Palloni | Non Applicabile | Non Applicabile | Non Applicabile | |
| (1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità dei velivoli di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile. (1bis) Include (moto)alianti e dirigibili diversi da ELA2 | | (2) Parte CAO con privilegi per la manutenzione. (3) Parte CAO se con privilegi per la gestione dell'aeronavigabilità degli aeromobili (4) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato) | | (5) in accordo a ML.A.302(e)(4), se il pilota proprietario o uno dei piloti proprietari non è autorizzato a eseguire la manutenzione, un programma di manutenzione deve essere sviluppato per l'aeromobile e quindi approvato o dichiarato. (6) In accordo a M.A.801(b) e M.A.803(b): • La manutenzione da parte di un CS indipendente è limitata alle attività diverse da quelle elencate nell'appendice VII della Parte M. • La manutenzione del(i) pilota(i) proprietario(i) è limitata agli aeromobili diversi da CMPA di MTOM ≤ 2730 kg e alle attività non comprese in accordo alle appendici VII e VIII della Parte M. | | |
| (7) in accordo a ML.A.803, la manutenzione eseguita da un pilota (o da uno dei piloti) proprietario è limitata alle attività descritte nelle appendici II e III della Parte ML. (8) COMMERCIALE non LAC: include a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, o a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m non operato in accordo a Parte-NCO (9) vedi Regolamento (UE) 2022/410 | | | | | | |