

# GESTIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA E MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI

		CATEGORIA DELL'AEROMOBILE				
		A MOTORE COMPLESSI (CMPA) <sup>(1)</sup>	DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") <sup>(1)</sup>			
			DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT <sup>(1bis)</sup>	LIGHT AIRCRAFT		
TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE	COMMERCIALE <sup>(6)</sup>	LAC (Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) - CAT <sup>(5)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(e)(2)</b> – la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la Parte CAMO del detentore del COA, <b>salvo quanto consentito in accordo ai paragrafi M.A.201(ea) e M.A.201(eb) <sup>(9)</sup></b></li> <li>• <b>M.A.201(e)(3)</b> – la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa di manutenzione approvata (<b>AMO</b>) secondo la Parte-145.</li> <li>• <b>M.A.302</b> – Il Programma di Manutenzione (<b>PdM</b>) dell'aeromobile deve essere approvato e conforme al paragrafo M.A.302.</li> <li>• <b>M.A.306</b> – Deve essere predisposto per l'aeromobile un Aircraft Technical Log (ATL) conforme al paragrafo M.A.306</li> </ul>			
		CAT <sup>(4)</sup> non LAC (CAT = Commercial Air Transport)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(f)(2)</b> - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(h)(2)</b> - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata da un'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i> <sup>(3)</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.201(e)(1)<sup>(8)</sup></b> - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata da impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i> <sup>(3)</sup>.</li> </ul>	
		ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi FAQ CAW ENAC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(f)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa <b>AMO</b> secondo la <i>Parte 145</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(h)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO<sup>(2)</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.201(e)(2)<sup>(8)</sup></b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO<sup>(2)</sup>.</li> </ul>	
		DTO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi FAQ CAW ENAC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.302</b> - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo M.A.302.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.302</b> - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo M.A.302.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.302</b> - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo ML.A.302.</li> </ul>	
		Parte SPO Commerciali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.306</b> - deve essere predisposto per l'aeromobile un ATL al paragrafo M.A.306</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.306</b> - deve essere predisposto per l'aeromobile un ATL conforme al paragrafo M.A.306</li> </ul>	<p><b>NOTA:</b> per inserire un <b>Light Aircraft</b> nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.</p>	
		Alianti e/o Palloni	Non Applicabile		Non Applicabile	
	NON COMMERCIALE	Parte NCC	Non Applicabile		Non Applicabile	
		Parte SPO Non Commerciali	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(g)(2)</b> - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile deve essere assicurata dall'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(i)(1) o (2)</b> - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile può essere assicurata da un'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i><sup>(3)</sup>, oppure a cura del <i>proprietario (esercente)</i> stesso dell'aeromobile.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.201(f)</b> - la gestione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile può essere assicurata da un'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i><sup>(3)</sup>, oppure a cura del <i>proprietario</i> stesso dell'aeromobile.</li> </ul>	
		ATO Non Commerciali (vedi FAQ CAW ENAC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(g)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa <b>AMO</b> secondo la <i>Parte-145</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.801 e M.A.803</b> - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO<sup>(2)</sup> e/o in parte da <b>Certifying Staff (CS) indipendente</b> o dai <b>piloti proprietari</b>.<sup>(6)</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.801 e ML.A.803</b> - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più <b>AMO</b> in accordo al Regolamento (UE) 1321/2014 e/o da <b>Certifying Staff indipendente</b> o in parte dai <b>piloti proprietari</b>.<sup>(7)</sup></li> </ul>	
		DTO Non Commerciali (vedi FAQ CAW ENAC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.302</b> - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo M.A.302.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.302</b> - Il PdM dell'aeromobile deve essere <b>approvato</b> e conforme al paragrafo M.A.302 (vedi anche M.A.201(i)(3)).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.302</b> - Il PdM dell'aeromobile deve essere conforme a ML.A.302 e:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ deve essere <b>approvato</b>, se l'aeronavigabilità dell'aeromobile è assicurata da un'impresa approvata secondo la <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i><sup>(3)</sup>, o</li> <li>○ deve essere dichiarato dal proprietario (<b>ML.A.302(c)(7)</b>) se l'aeromobile non è in gestione un'impresa approvata <i>Parte CAMO</i> o <i>Parte CAO</i><sup>(3)</sup>, o</li> <li>○ può non essere predisposto nel rispetto delle condizioni ML.A.302(e) <sup>(5)</sup>.</li> </ul> </li> </ul>	
		Parte NCO	Non Applicabile		Non Applicabile	
		Alianti e/o Palloni	Non Applicabile		Non Applicabile	
(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità dei velivoli di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile.		(2) Parte CAO con privilegi per la manutenzione.		(5) in accordo a ML.A.302(e)(4), se il pilota proprietario o uno dei piloti proprietari non è autorizzato a eseguire la manutenzione, un programma di manutenzione deve essere sviluppato per l'aeromobile e quindi approvato o dichiarato.		
(1bis) Include (moto)alianti e dirigibili diversi da ELA2		(3) Parte CAO se con privilegi per la gestione dell'aeronavigabilità degli aeromobili		(6) In accordo a M.A.801(b) e M.A.803(b):		
		(4) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• La manutenzione da parte di un CS indipendente è limitata alle attività diverse da quelle elencate nell'appendice VII della Parte M.</li> </ul>		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• La manutenzione del(i) pilota(i) proprietario(i) è limitata agli aeromobili diversi da CMPA di MTOM ≤ 2730 kg e alle attività non comprese in accordo alle appendici VII e VIII della Parte M.</li> </ul>		
				(7) in accordo a ML.A.803, la manutenzione eseguita da un pilota (o da uno dei piloti) proprietario è limitata alle attività descritte nelle appendici II e III della Parte ML.		
				(8) COMMERCIALE non LAC: include a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, o a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m non operato in accordo a Parte-NCO		
				(9) vedi Regolamento (UE) 2022/410		