

MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI: NUOVI REQUISITI NORMATIVI

		CATEGORIA DELL'AEROMOBILE				
		A MOTORE COMPLESSI (CMPA) ⁽¹⁾	DIVERSI DA A MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") ⁽¹⁾			
			DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT ^(1bis)	LIGHT AIRCRAFT		
Parte M						
Parte ML						
TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE	LAC (Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) – CAT ⁽²⁾	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(e)(3) – la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa di manutenzione approvata (AMO) secondo la Parte-145. 				
	COMMERCIALE ⁽⁶⁾	CAT ⁽²⁾ non LAC (CAT = Commercial Air Transport)	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(f)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa AMO secondo la Parte 145. 	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(h)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)⁽³⁾. 	<ul style="list-style-type: none"> • ML.A.201(e)(2) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)⁽³⁾. <p>NOTA: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.</p>	
		ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi FAQ Manutenzione ENAC)				
		DTO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi FAQ Manutenzione ENAC)				
		Parte SPO Commerciali				
	Alianti e/o Palloni	Non Applicabile				
	NON COMMERCIALE	Parte NCC	Non Applicabile			
		Parte SPO Non Commerciali	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.201(g)(3) - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa AMO secondo la Parte-145 	<ul style="list-style-type: none"> • M.A.801 e M.A.803 - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più AMO approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)⁽³⁾ e/o in parte da Certifying Staff (CS) indipendente o dai piloti proprietari⁽⁴⁾. 	<ul style="list-style-type: none"> • ML.A.801 e ML.A.803 - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più AMO in accordo al Regolamento (UE) 1321/2014 e/o da Certifying Staff (CS) indipendente o in parte dai piloti proprietari⁽⁵⁾. 	
		ATO Non Commerciali (vedi FAQ Manutenzione ENAC)				
		DTO Non Commerciali (vedi FAQ Manutenzione ENAC)				
Parte NCO		Non Applicabile				
Alianti e/o Palloni	Non Applicabile					
(1)	L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità dei velivoli di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile.		(2) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato)		(4) In accordo a M.A.801(b) e M.A.803(b): - La manutenzione da parte di un CS indipendente è limitata alle attività diverse da quelle elencate nell'appendice VII della Parte M. - La manutenzione del(i) pilota(i) proprietario(i) è limitata agli aeromobili diversi da CMPA di MTOM ≤ 2730 kg e alle attività non complesse in accordo alle appendici VII e VIII della Parte M.	
(1 bis)	Include (moto)alianti e dirigibili diversi da ELA2		(3) CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a),			
		(5) in accordo a ML.A.803, la manutenzione eseguita da un pilota (o da uno dei piloti) proprietario è limitata alle attività descritte nelle appendici II e III della Parte ML.		(6) COMMERCIALE non LAC: a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m diverso da pallone e aliante non impiegato sotto Parte NCO		