

# MANUTENZIONE DEGLI AEROMOBILI: NUOVI REQUISITI NORMATIVI

		CATEGORIA DELL'AEROMOBILE			
		A MOTORE COMPLESSI (CMPA) <sup>(1)</sup>	DIVERSI DA A MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") <sup>(1)</sup>		
			DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT <sup>(1bis)</sup>	LIGHT AIRCRAFT	
Parte M					
Parte ML					
TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE	LAC (Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) – CAT <sup>(2)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(e)(3)</b> – la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa di manutenzione approvata (<b>AMO</b>) secondo la Parte-145.</li> </ul>			
	COMMERCIALE <sup>(6)</sup>	<b>CAT<sup>(2)</sup> non LAC</b> (CAT = Commercial Air Transport)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(f)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa <b>AMO</b> secondo la <i>Parte 145</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(h)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)<sup>(3)</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.201(e)(2)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)<sup>(3)</sup>.</li> </ul> <p><b>NOTA:</b> per inserire un <b>Light Aircraft</b> nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.</p>
		<b>ATO Commerciali</b> art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi <b>FAQ</b> Manutenzione ENAC)			
		<b>DTO Commerciali</b> art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi <b>FAQ</b> Manutenzione ENAC)			
		<b>Parte SPO Commerciali</b>			
		<b>Alianti e/o Palloni</b>	<b>Non Applicabile</b>		
	NON COMMERCIALE	<b>Parte NCC</b>	<b>Non Applicabile</b>		
		<b>Parte SPO Non Commerciali</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.201(g)(3)</b> - la manutenzione dell'aeromobile deve essere effettuata e deliberata da un'impresa <b>AMO</b> secondo la <i>Parte-145</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M.A.801 e M.A.803</b> - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più <b>AMO</b> approvate in accordo alla Parte 145 o Parte CAO(MAN)<sup>(3)</sup> e/o in parte da <b>Certifying Staff (CS) indipendente</b> o dai <b>piloti proprietari</b><sup>(4)</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ML.A.801 e ML.A.803</b> - La manutenzione dell'aeromobile può essere eseguita da una o più <b>AMO</b> in accordo al Regolamento (UE) 1321/2014 e/o da <b>Certifying Staff (CS) indipendente</b> o in parte dai <b>piloti proprietari</b><sup>(5)</sup>.</li> </ul>
		<b>ATO Non Commerciali</b> (vedi <b>FAQ</b> Manutenzione ENAC)			
		<b>DTO Non Commerciali</b> (vedi <b>FAQ</b> Manutenzione ENAC)			
		<b>Parte NCO</b>	<b>Non Applicabile</b>		
			<b>Alianti e/o Palloni</b>	<b>Non Applicabile</b>	

(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità dei velivoli di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile.  
 (1 bis) Include (moto)alianti e dirigibili diversi da ELA2

(2) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato)  
 (3) CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a),

(4) In accordo a M.A.801(b) e M.A.803(b):  
 - La manutenzione da parte di un CS indipendente è limitata alle attività diverse da quelle elencate nell'appendice VII della Parte M.  
 - La manutenzione del(i) pilota(i) proprietario(i) è limitata agli aeromobili diversi da CMPA di MTOM ≤ 2730 kg e alle attività non complesse in accordo alle appendici VII e VIII della Parte M.

(5) in accordo a ML.A.803, la manutenzione eseguita da un pilota (o da uno dei piloti) proprietario è limitata alle attività descritte nelle appendici II e III della Parte ML.  
 (6) COMMERCIALE non LAC: a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m diverso da pallone e aliante non impiegato sotto Parte NCO