## ESTENSIONE (max 2 volte, per un anno ciascuna) DELL'ARC

## CATEGORIA DELL'AEROMOBILE (NOTA A) Parte M DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") (1) A MOTORE COMPLESSI **DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT** Parte ML (CMPA)(1) LIGHT AIRCRAFT (Vedi NI-2020-017) Vedi esenzione IAW/CAW 2020-03 CON MTOM>2730Kg CON MTOM≤2730Kg • M.A.901(c)2 – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO(2) del detentore del COA, se l'ARC è stato da essa emesso e l'aeromobile LAC interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa; o (Licenced Air Carrier -• M.A.901(f) – estensione dell'ARC (su Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO(2) del detentore del COA se l'aeromobile interessato è rimasto Vettore Aereo) - CAT(3) in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO<sup>(2)</sup>/Parte CAO(CAM) o dall'autorità. Alianti e/o Palloni Non Applicabile • M.A.901(c)2 - estensione dell'ARC (Form • M.A.901(e)2 - estensione dell'ARC (Form CAT non LAC 15b) (NOTA B) da impresa approvata 15b) (NOTA B) da impresa approvata (CAT(3) = Commercial Air Transport) secondo la Parte CAMO<sup>(2)</sup> o Parte secondo la Parte CAMO(2) o Parte • ML.A.901(c) - estensione dell'ARC ш CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è (Form 15c) (NOTA B) da impresa ATO Commerciali EROMOBIL COMMERCIALE rimasto in ambiente controllato rimasto in ambiente controllato art. 10a del Regolamento approvata secondo la Parte CAMO(2) o (EU) No 1178/2011 (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa (M.A.901(b)), nel caso in cui l'ARC era Parte CAO(CAM) se sono soddisfatti i (vedi FAQ CAW ENAC) stato emesso dall'impresa stessa. ML.A.901(c)(1), • M.A.901(c)2 – estensione dell'ARC **DTO Commerciali** ML.A.901(c)(2) e ML.A.901(c)(3), (Form 15b) (NOTA B) dall'impresa M.A.901(f) - estensione dell'ARC (Form • M.A.901(f) - estensione dell'ARC (Form indipendentemente da quale persona art. 10a del Regolamento approvata secondo la Parte CAMO(2) se (EU) No 1178/2011 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa o organizzazione ha emesso l'ARC. l'aeromobile interessato è rimasto in (vedi FAQ CAW ENAC) approvata secondo la Parte CAMO(2) o approvata secondo la Parte CAMO(2) o **ELL'A** ambiente controllato (M.A.901(b)), per Parte CAO(CAM) se l'aeromobile Parte CAO se l'aeromobile interessato è NOTE 4 e C ARC emessi dall'impresa stessa. interessato è rimasto in ambiente rimasto in ambiente controllato controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra Parte SPO da altra impresa approvata secondo la impresa approvata secondo la Parte Commerciali Parte CAMO(2) o Parte CAO(CAM) o CAMO(2) o Parte CAO o dall'autorità. • M.A.901(f) - estensione dell'ARC (su 09 dall'autorità Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da Parte NCC impresa approvata secondo la Parte Non Applicabile Ш CAMO(2) se l'aeromobile interessato è M.A.901(c)2 - estensione dell'ARC (Form M.A.901(e)2 - estensione dell'ARC (Form DI IMPI rimasto in ambiente controllato Parte SPO Non 15b) (NOTA B) da impresa approvata 15b) (NOTA B) da impresa approvata COMMERCIALE (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra Commerciali secondo la Parte CAMO(2) o Parte secondo la Parte CAMO(2) o Parte impresa approvata secondo la Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è CAMO(2) o dall'autorità. ML.A.901(c) - estensione dell'ARC rimasto in ambiente rimasto in ambiente controllato controllato **ATO Non** (Form 15c) (NOTA B) da impresa (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa **IIPO** Commerciali approvata secondo la Parte CAMO(2) o stessa. stessa. Parte CAO(CAM) se sono soddisfatti 0 requisiti ML.A.901(c)(1), • M.A.901(f) - estensione dell'ARC (Form • M.A.901(f) - estensione dell'ARC (Form **DTO Non** ML.A.901(c)(2) e ML.A.901(c)(3), 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa Commerciali indipendentemente da quale persona approvata secondo la Parte CAMO(2) o approvata secondo la Parte CAMO(2) o o organizzazione ha emesso l'ARC. Parte CAO(CAM) se l'aeromobile Parte CAO(CAM) se l'aeromobile NON interessato è rimasto in ambiente interessato è rimasto in ambiente NOTE 4 e C controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi Non Applicabile Parte NCO da altra impresa approvata secondo la da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO<sup>(2)</sup> o Parte CAO o dall'autorità. Parte CAMO<sup>(2)</sup> o Parte CAO o dall'autorità. Alianti e/o Palloni Non Applicabile L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come NOTA A: In accordo ai requisiti M.A.901(g) e ML.A.901(b), ogni qualvolta le Regulation") stabilisce che il mantenimento revisionato. circostanze mostrano un potenziale rischio per la sicurezza ENAC dell'aeronavigabilità degli aeromobili di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori COMMERCIALE non LAC: a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP. deve effettuare l'AR e rilasciare l'ARC.

a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m diverso da pallone e aliante non impiegato

CAO(CAM) identifica le imprese CAO con privilegio CAO.A.095(b).

mentre CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a)

sotto Parte NCO

(5)

turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad

aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile

fino al 24 marzo 2022 anche in accordo alla Parte M Capitolo G

(possibilità quindi non più ammessa a partire dal 25 marzo 2022

preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3

NOTA B: L'ARC non deve essere esteso se esistono evidenze o indicazioni del

NOTA C: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere

fatto che l'aeromobile non è aeronavigabile.