|  |  |
| --- | --- |
| **1** | DATI DELLA ATO E DICHIARAZIONE DELL’HT |
| In qualità di Responsabile dell’addestramento, dichiaro che il candidato, ha effettuato l’attività sotto riportata, in conformità ai programmi di addestramento del Reg 1178/2011 ed è idoneo a sostenere lo skill test con il flight examiner. |
| Nome della ATO: | Numero della ATO: |
| Nome Head Of Training | Firma Head Of Training |
| **2** | DATI DEL CANDIDATO |
| Nome: | Cognome: | Codice Fiscale: |
| Nato a: | Residente a: |
| Via: | CAP: |
| Tipo Licenza (se applicabile): | Numero Licenza (se applicabile) |
| **3** | CONOSCENZE TEORICHE |
| Ha superato l’esame teorico In data: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ATP/IR(H) [ ]  ATP(H) [ ]  CPL(H) [ ]  IR(H) [ ]  |
| **4** | CORSO PRATICO |
| Ha frequentato, conformemente all’Appendix 3 della PART FCL il seguente corso: |
| ATP/IR(H) INTEGRATO [ ] ATP(H) INTEGRATO [ ]  | CPL/IR(H) INTEGRATO [ ] CPL(H) INTEGRATO [ ] CPL(H) MODULARE [ ]  |
| Ed ha svolto la seguente attività, finalizzata al conseguimento della licenza di pilota commerciale |

|  |  |
| --- | --- |
| **4.1** | ATPL/IR(H) - INTEGRATO |
| Attività | Prevista | Svolta |
| Attività totale | 195  |  |
| Istruzione in doppio commando | 140  |  |
| Delle quali 75 VFR di cui:* massimo 30 FFS (H) level C/D, oppure
* massimo 25 FTD (H) 2,3, oppure
* massimo 20 in FNPT (H) II/III, oppure
* massimo 20 in aeroplano o TMG
 |  |
| Delle quali 50 di volo strumentale di cui:* massimo 20 FFS (H) FTD (H) 2,3 o FNPT (H) II o III, oppure
* massimo 10 su FNPT (H) I o aeroplano
 |  |
| Delle quali 15 ore in MCC |  |
| Attività PIC | 55  |  |
| massimo 40 come SPIC  |  |
| Almeno 14 ore SOLO di giorno |  |
| Cross-country  | 50  |  |
| Almeno 10 SPIC |  |
| Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 1 ora e 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Tempo strumentale | 50 ore totali  |  |
| Di cui almeno 10 ore di basico strumentale |  |
| Di cui 40 ore di istruzione IFR delle quali:* massimo 10 FNPT (H) I o aeroplano oppure
* massimo 20 FNPT (H) II/III – FTD (H) 2,3 – FFS (H)
 |  |
| Di cui 10 ore di IR training su elicottero multi engine certificato IFR |  |
| Multi Engine Type rating | Aver completato almeno 5 ore VFR di transizione su ME |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4.2** | ATP(H) - INTEGRATO |
| Attività | Prevista | Svolta |
| Attività totale | 150  |  |
| Istruzione in doppio commando | 95  |  |
| Delle quali 75 VFR di cui:* massimo 30 FFS (H) level C/D, oppure
* massimo 25 FTD (H) 2,3, oppure
* massimo 20 in FNPT (H) II/III, oppure
* massimo 20 in aeroplano o TMG
 |  |
| Delle quali 10 di volo basico strumentale di cui:* massimo 5 su FNPT (H) I o aeroplano
 |  |
| Delle quali 10 ore in MCC |  |
| Attività PIC | 55  |  |
| massimo 40 come SPIC  |  |
| Almeno 14 ore SOLO di giorno |  |
| Cross-country  | 50  |  |
| Almeno 10 SPIC |  |
| Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 1 ora e 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Multi Engine Type rating | Aver completato almeno 5 ore VFR di transizione su ME |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4.3** | CPL(H)/IR - INTEGRATO |
| Attività | Prevista | Svolta |
| Attività totale | 180  |  |
| Istruzione in doppio commando | 125  |  |
| Delle quali 75 VFR di cui:* massimo 30 FFS (H) level C/D, oppure
* massimo 25 FTD (H) 2,3, oppure
* massimo 20 in FNPT (H) II/III, oppure
* massimo 20 in aeroplano o TMG
 |  |
| Delle quali 50 di volo strumentale di cui:* massimo 20 FFS (H) FTD (H) 2,3 o FNPT (H) II o III, oppure
* massimo 10 su FNPT I (H) o aeroplano
 |  |
| Attività PIC | 55  |  |
| massimo 40 come SPIC  |  |
| Almeno 14 ore SOLO di giorno |  |
| Cross-country  | 10 ore in doppio comando  |  |
| 10 PIC |  |
| Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 1 ora e 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Tempo strumentale | 50 ore totali  |  |
| Di cui almeno 10 ore di basico strumentale |  |
| Di cui 40 ore di istruzione IFR delle quali:* massimo 10 FNPT (H) I o aeroplano, oppure
* massimo 20 FNPT (H) II/III – FTD (H) 2,3 – FFS (H)
 |  |
| Di cui 10 ore di IR training su elicottero multi engine certificato IFR |  |
| Multi Engine Type rating | Aver completato almeno 5 ore VFR di transizione su ME |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4.4** | CPL(H) - INTEGRATO |
| Attività | Prevista | Svolta |
| Attività totale | 135  |  |
| Istruzione in doppio commando | 85  |  |
| Delle quali 75 VFR di cui:* massimo 30 FFS (H) level C/D, oppure
* massimo 25 FTD (H) 2,3, oppure
* massimo 20 in FNPT (H) II/III, oppure
* massimo 20 in aeroplano o TMG
 |  |
| Delle quali massimo 10 di volo strumentale di cui almeno 5 in elicottero |  |
| Attività PIC | 50  |  |
| massimo 35 come SPIC  |  |
| Almeno 14 ore SOLO di giorno |  |
| Cross-country  | 10 ore in doppio comando  |  |
| 10 PIC |  |
| Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 1 ora e 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Tempo strumentale | 10 ore di basico strumentale in doppio comando |  |
| Multi Engine Type rating | Aver completato 70 ore da PIC prima dell’inizio del training su elicottero multi engine |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4.5** | CPL(H) - MODULARE |
| Attività | Prevista | Svolta |
| Prerequisiti  | Ore totali | 155 |  |
| Delle quali:20 PIC su (A) se titolare PPL (A), oppure50 PIC su (A) se titolare CPL(A), oppure10 PIC su TMG o sailplanes, oppure20 PIC su (As) se titolare PPL (As) oppure50 PIC su (As) se titolare CPL (As) |  |
| Ore PIC su elicottero | 50 |  |
| Cross country PIC | 10 |  |
| Esperienza | Ore totali | 185 |  |
| Cross-country PIC | Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Attività totale | NON titolare di IR(H) | 30 ore |  |
| Di cui 20 ore di istruzione VFR in doppio comando, massimo 5 su FNPT (H) II o superiore |  |
| Di cui 10 di tempo strumentale, massimo 5 su FNPT (H) I o FTD (H) 1 o aeroplano |  |
| Titolare di IR(H) | 20 ore di istruzione VFR in doppio comando |  |
| Titolare di IR(A) | 25 ore |  |
| Di cui 5 ore di istruzione strumentale in doppio comando su elicottero |  |
| Qualificazione Notturna | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 5 decolli e atterraggi SOLO |  |