|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | DATI DELLA ATO E DICHIARAZIONE DELL’HT | | |
| In qualità di Responsabile dell’addestramento, dichiaro che il candidato, ha effettuato l’attività sotto riportata, in conformità ai programmi di addestramento del Reg 1178/2011 ed è idoneo a sostenere lo skill test con il flight examiner. | | | |
| Nome della ATO: | | | Numero della ATO: |
| Nome Head Of Training | | | Firma Head Of Training |
| **2** | DATI DEL CANDIDATO | | |
| Nome: | | Cognome: | Codice Fiscale: |
| Nato a: | | | Residente a: |
| Via: | | | CAP: |
| Tipo Licenza (se applicabile): | | | Numero Licenza (se applicabile) |
| **3** | CONOSCENZE TEORICHE | | |
| Ha superato l’esame teorico In data: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| ATP/IR(H)  ATP(H)  CPL(H)  IR(H) | | | |
| **4** | CORSO PRATICO | | |
| Ha frequentato, conformemente all’Appendix 3 della PART FCL il seguente corso: | | | |
| ATP/IR(H) INTEGRATO  ATP(H) INTEGRATO | | | CPL/IR(H) INTEGRATO  CPL(H) INTEGRATO  CPL(H) MODULARE |
| Ed ha svolto la seguente attività, finalizzata al conseguimento della licenza di pilota commerciale | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.1** | ATPL/IR(H) - INTEGRATO | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Attività totale | | 195 |  |
| Istruzione in doppio commando | | 140 |  |
| Delle quali 75 VFR di cui:   * massimo 30 FFS (H) level C/D, oppure * massimo 25 FTD (H) 2,3, oppure * massimo 20 in FNPT (H) II/III, oppure * massimo 20 in aeroplano o TMG |  |
| Delle quali 50 di volo strumentale di cui:   * massimo 20 FFS (H) FTD (H) 2,3 o FNPT (H) II o III, oppure * massimo 10 su FNPT (H) I o aeroplano |  |
| Delle quali 15 ore in MCC |  |
| Attività PIC | | 55 |  |
| massimo 40 come SPIC |  |
| Almeno 14 ore SOLO di giorno |  |
| Cross-country | | 50 |  |
| Almeno 10 SPIC |  |
| Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 1 ora e 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Tempo strumentale | | 50 ore totali |  |
| Di cui almeno 10 ore di basico strumentale |  |
| Di cui 40 ore di istruzione IFR delle quali:   * massimo 10 FNPT (H) I o aeroplano oppure * massimo 20 FNPT (H) II/III – FTD (H) 2,3 – FFS (H) |  |
| Di cui 10 ore di IR training su elicottero multi engine certificato IFR |  |
| Multi Engine Type rating | | Aver completato almeno 5 ore VFR di transizione su ME |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.2** | ATP(H) - INTEGRATO | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Attività totale | | 150 |  |
| Istruzione in doppio commando | | 95 |  |
| Delle quali 75 VFR di cui:   * massimo 30 FFS (H) level C/D, oppure * massimo 25 FTD (H) 2,3, oppure * massimo 20 in FNPT (H) II/III, oppure * massimo 20 in aeroplano o TMG |  |
| Delle quali 10 di volo basico strumentale di cui:   * massimo 5 su FNPT (H) I o aeroplano |  |
| Delle quali 10 ore in MCC |  |
| Attività PIC | | 55 |  |
| massimo 40 come SPIC |  |
| Almeno 14 ore SOLO di giorno |  |
| Cross-country | | 50 |  |
| Almeno 10 SPIC |  |
| Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 1 ora e 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Multi Engine Type rating | | Aver completato almeno 5 ore VFR di transizione su ME |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.3** | CPL(H)/IR - INTEGRATO | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Attività totale | | 180 |  |
| Istruzione in doppio commando | | 125 |  |
| Delle quali 75 VFR di cui:   * massimo 30 FFS (H) level C/D, oppure * massimo 25 FTD (H) 2,3, oppure * massimo 20 in FNPT (H) II/III, oppure * massimo 20 in aeroplano o TMG |  |
| Delle quali 50 di volo strumentale di cui:   * massimo 20 FFS (H) FTD (H) 2,3 o FNPT (H) II o III, oppure * massimo 10 su FNPT I (H) o aeroplano |  |
| Attività PIC | | 55 |  |
| massimo 40 come SPIC |  |
| Almeno 14 ore SOLO di giorno |  |
| Cross-country | | 10 ore in doppio comando |  |
| 10 PIC |  |
| Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 1 ora e 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Tempo strumentale | | 50 ore totali |  |
| Di cui almeno 10 ore di basico strumentale |  |
| Di cui 40 ore di istruzione IFR delle quali:   * massimo 10 FNPT (H) I o aeroplano, oppure * massimo 20 FNPT (H) II/III – FTD (H) 2,3 – FFS (H) |  |
| Di cui 10 ore di IR training su elicottero multi engine certificato IFR |  |
| Multi Engine Type rating | | Aver completato almeno 5 ore VFR di transizione su ME |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.4** | CPL(H) - INTEGRATO | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Attività totale | | 135 |  |
| Istruzione in doppio commando | | 85 |  |
| Delle quali 75 VFR di cui:   * massimo 30 FFS (H) level C/D, oppure * massimo 25 FTD (H) 2,3, oppure * massimo 20 in FNPT (H) II/III, oppure * massimo 20 in aeroplano o TMG |  |
| Delle quali massimo 10 di volo strumentale di cui almeno 5 in elicottero |  |
| Attività PIC | | 50 |  |
| massimo 35 come SPIC |  |
| Almeno 14 ore SOLO di giorno |  |
| Cross-country | | 10 ore in doppio comando |  |
| 10 PIC |  |
| Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali |  |
| 3 ore in doppio comando |  |
| 1 ora di cross country |  |
| 1 ora e 5 decolli e atterraggi SOLO |  |
| Tempo strumentale | | 10 ore di basico strumentale in doppio comando |  |
| Multi Engine Type rating | | Aver completato 70 ore da PIC prima dell’inizio del training su elicottero multi engine |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.5** | CPL(H) - MODULARE | | | |
| Attività | | Prevista | | Svolta |
| Prerequisiti | | Ore totali | 155 |  |
| Delle quali:  20 PIC su (A) se titolare PPL (A), oppure  50 PIC su (A) se titolare CPL(A), oppure  10 PIC su TMG o sailplanes, oppure  20 PIC su (As) se titolare PPL (As) oppure  50 PIC su (As) se titolare CPL (As) |  |
| Ore PIC su elicottero | 50 |  |
| Cross country PIC | 10 |  |
| Esperienza | | Ore totali | 185 |  |
| Cross-country PIC | Almeno un volo di 185 Km (100 NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| Attività totale | | NON titolare di IR(H) | 30 ore |  |
| Di cui 20 ore di istruzione VFR in doppio comando, massimo 5 su FNPT (H) II o superiore |  |
| Di cui 10 di tempo strumentale, massimo 5 su FNPT (H) I o FTD (H) 1 o aeroplano |  |
| Titolare di IR(H) | 20 ore di istruzione VFR in doppio comando |  |
| Titolare di IR(A) | 25 ore |  |
| Di cui 5 ore di istruzione strumentale in doppio comando su elicottero |  |
| Qualificazione Notturna | | 5 ore totali | |  |
| 3 ore in doppio comando | |  |
| 1 ora di cross country | |  |
| 5 decolli e atterraggi SOLO | |  |