|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | DATI DELLA ATO E DICHIARAZIONE DELL’HT | | |
| In qualità di Responsabile dell’addestramento, dichiaro che il candidato, ha effettuato l’attività sotto riportata, in conformità ai programmi di addestramento del Reg 1178/2011 ed è idoneo a sostenere lo skill test con il flight examiner. | | | |
| Nome della ATO: | | | Numero della ATO: |
| Nome Head Of Training | | | Firma Head Of Training |
| **2** | DATI DEL CANDIDATO | | |
| Nome: | | Cognome: | Codice Fiscale: |
| Nato a: | | | Residente a: |
| Via: | | | CAP: |
| Tipo Licenza (se applicabile): | | | Numero Licenza (se applicabile) |
| **3** | CONOSCENZE TEORICHE | | |
| Ha superato l’esame teorico In data: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| IR(A)  IR(H) | | | |
| **4** | CORSO PRATICO | | |
| Ha frequentato, conformemente all’Appendix 6 della PART FCL il seguente corso: | | | |
| IR(A) MODULARE  IR(H) MODULARE | | | |
| Ed ha svolto la seguente attività, finalizzata al conseguimento della abilitazione IR | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.1** | IR(A) - MODULARE | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Single Engine IR | | 50 o 40 se titolare di CPL(A), BIR o certificato di completamento di un corso di basico strumentale |  |
| Delle quali:   * massimo 35 FFS o FNPT II delle quali massimo 10 su FNPT I oppure * massimo 20 in FNPT I |  |
| Multi Engine IR | | 55 o 45 se titolare di CPL(A), BIR o certificato di completamento di un corso di basico strumentale |  |
| Delle quali:   * almeno 15 ore su aeroplano multi engine IR (escluso il class rating); * massimo 40 FFS o FNPT II delle quali massimo 10 su FNPT I, oppure * massimo 25 in FNPT I |  |
| Estensione Single Engine a multi engine IR | | 5 ore su multi engine (escluso il class rating) |  |
| Delle quali:   * massimo 3 FFS o FNPT II |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.2** | IR(H) - MODULARE | | |
| Attività | | Prevista | Svolta |
| Single Engine IR | | 50 o  45 se titolare di PPL(H) e Qualificazione notturna o  45 se titolare di CPL(H) o  10 se titolare di IR(A) |  |
| Delle quali:   * massimo 20 su aeroplano oppure * massimo 20 in FNPT I (H) o (A) oppure * massimo 35 su FNPT (H) II-III, FTD (H) 2/3, FFS (H) |  |
| Delle quali 10 ore su elicottero certificato IFR |  |
| Multi Engine IR | | 55 o  50 se titolare di PPL(H) e Qualificazione notturna o  50 se titolare di CPL(H) o  10 se titolare di IR(A) |  |
| Delle quali:   * massimo 20 su aeroplano oppure * massimo 20 in FNPT I (H) o (A) oppure * massimo 40 su FNPT (H) II-III, FTD (H) 2/3, FFS (H) |  |
| Delle quali 10 ore su elicottero multi engine certificato IFR (escluso il type rating) |  |