

# NOTA INFORMATIVA



## CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE ALLA RADIOTELEFONIA IN LINGUA INGLESE

### Applicazione dei Reg. (UE) 1178/2011, 2018/395, 2018/1976 e loro emendamenti

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO e le DTO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Non interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

#### 1. INTRODUZIONE

I Regolamenti (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation), (UE) 2018/395 (Balloons), (UE) 2018/1976 (Sailplane) e le loro successive modificazioni ed integrazioni stabiliscono i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

L'abilitazione alla radiotelefonìa è parte integrante di un corso per il conseguimento di una licenza di volo LAPL, PPL, SFCL, BFCL, e di un corso integrato per il rilascio di una licenza CPL. L'abilitazione alla radiotelefonìa può essere conseguita in lingua italiana ed in lingua inglese.

#### 2. SCOPO

Questa Nota Informativa intende fornire informazioni sulle modalità relative al conseguimento dell'abilitazione alla radiotelefonìa in lingua inglese:

- per coloro che non sono ancora titolari di una licenza di volo,
- per coloro che sono già titolari di una licenza di volo con la radiotelefonìa in lingua italiana ed intendono estendere il privilegio alla radiotelefonìa in lingua inglese.

### **3. CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE ALLA RADIOTELEFONIA IN LINGUA INGLESE PER COLORO CHE NON SONO TITOLARI DI UNA LICENZA**

Per conseguire il privilegio della fonìa in lingua inglese, al momento degli esami teorici per il conseguimento della licenza di volo, si dovranno dapprima superare le verifiche previste per la materia COM in ITALIANO (che dà il diritto alla fonìa in lingua italiana) e successivamente effettuare l'esame della materia COM in lingua INGLESE.

In occasione dello Skill Test per il rilascio della licenza di volo, l'esaminatore FE effettuerà una parte del briefing prevolo in lingua inglese e successivamente, in volo, il candidato dovrà effettuare TUTTE le comunicazioni in lingua inglese.

### **4. CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE ALLA RADIOTELEFONIA IN LINGUA INGLESE PER COLORO CHE SONO GIÀ TITOLARI DI UNA LICENZA CON L'ABILITAZIONE ALLA RADIOTELEFONIA IN LINGUA ITALIANA**

I titolari di una licenza di volo con radiotelefonia in lingua italiana che desiderino estendere i privilegi alla radiotelefonia in lingua inglese dovranno:

- effettuare un corso di radiotelefonia in lingua inglese presso una scuola di volo ATO o DTO;
- effettuare l'esame sulla materia COM in lingua INGLESE presso una Direzione Aeroportuale in occasione di una sessione di esami teorici PPL, SFCL, BFCL;
- a seguito dell'esito positivo dell'esame teorico, effettuare presso una scuola di volo un briefing prevolo ed una simulazione terra/bordo/terra in lingua inglese della durata di almeno 30 minuti con un esaminatore (FE/CRE/IRE/TRE).

Sarà cura dell'esaminatore compilare e firmare il verbale allegato alla presente Nota Informativa, rispondente all'attività effettuata.

### **5. MODALITA' DI TRASCRIZIONE DELL'ABILITAZIONE SULLA LICENZA**

Ai fini della trascrizione della radiotelefonia in lingua inglese, il candidato dovrà inviare via pec al protocollo dell'Enac ([protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)):

- **domanda presente sul sito dell'Enac;**
- **prova dell'esame teorico effettuato presso la Direzione Aeroportuale;**
- **verbale dell'esaminatore per la prova pratica;**
- **pagamento di 32 euro da effettuare sul sito dell'Enac, tramite i servizi online, per la ristampa della licenza.**

In aggiunta, i titolari di licenza di velivolo ed elicottero dovranno presentare il Language Proficiency Check effettuato presso un Body Language qualificato EASA; tale attestazione non è richiesta per i titolari delle licenze di aliante e di pallone.

### **6. DOMANDE**

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [personale.volo@enac.gov.it](mailto:personale.volo@enac.gov.it)

### **7. VALIDITÀ'**

Questa Nota Informativa entra in vigore a partire dalla data di pubblicazione.

Firmato

Il Direttore Personale di Volo

Dott. Sergio Legnante

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)