

	ATTESTATI DI PILOTA PER OPERAZIONI DI UAS E PROCEDURE PER LE ENTITA' RICONOSCIUTE in attuazione del Reg. (UE) 2019/947.	NI 2021-013	
	ALLEGATO L		

CORSO D'INTRODUZIONE AL SORA (SPECIFIC OPERATIONS RISK ASSESSMENT)

ARGOMENTI MINIMI PER LO SVILUPPO DEL SYLLABUS DEL CORSO

- SORA nel contesto regolamentare europeo
- Descrizione dell'Operazione: il ConOps
Come compilare un ConOps (Annex A to AMC1 to Article 11)
- L'identificazione dell'UAS intrinsic Ground Risk Class"
- Determinazione del livello finale di Rischio a Terra (Final Ground Risk Class)
- Determinazione dell'initial Air Risk Class
- Applicazione delle mitigazioni Strategiche per determinare il livello finale di rischio in aria (Air Risk Class)
- TMPR e livello di robustezza
- Determinazione del SAIL
- Identificazione degli Operational Safety Objectives (OSOs)
- Considerazioni sulle aree e sugli spazi aerei adiacenti
- Il "comprehensive safety portfolio"

Questionario finale di valutazione di minimo 20 domande a risposta multipla con soglia di superamento 75%.

REQUISITI FORMATORE

Il personale incaricato per istruire nei corsi d'introduzione al SORA deve possedere i seguenti requisiti minimi:

- a) Padronanza dei concetti associati alla valutazione e mitigazione dei rischi aeronautici
- b) Una buona conoscenza della metodologia SORA acquisita attraverso almeno una delle seguenti opzioni:
 - Partecipazione a gruppi di lavoro nazionali e internazionali rilevanti;
 - Stesura di analisi SORA per almeno 3 operazioni in scenari non-standard o per attività di ricerca e sviluppo che siano state sottoposte e approvate da ENAC;
 - Partecipazione e superamento di corsi di formazione sulla metodologia SORA, erogati da Società o istituti di formazione con comprovata esperienza nel settore.