

Estratto dal Verbale n. 6 della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 17 ottobre 2022

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta n. 6/2022 del 17 ottobre 2022, in relazione al punto 3) dell'ordine del giorno integrato, approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 31/2022**

Visto il d.lgs. 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);

-Visto l'art. 687 del Codice della navigazione ai sensi del quale l'ENAC agisce come unica Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile;

-Vista la direttiva 96/67/CE del Consiglio, del 15 ottobre 1996, sull'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;

-Visto il d. lgs. 13 gennaio 1999, n. 18, recante "*Attuazione della direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità*";

-Visto il Regolamento (UE) 2018/1139 che ha ampliato la sfera delle attività di interesse dell'EASA introducendo la materia del *Ground Handling* ed integrato quanto previsto dalla direttiva 96/67/CE sull'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti;

-Visto il provvedimento prot. n. GENDISP-DG-64 del 22 luglio 2021, con il quale il Direttore Generale ha disposto l'adozione, in via d'urgenza, del Regolamento "*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*", edizione 6;

-Vista la propria deliberazione del 14 settembre 2021 n. 15, con la quale è stata ratificato il provvedimento di urgenza prot. n. GENDISP-DG-64 del 22 luglio 2021 del Direttore Generale;

-Visto il provvedimento prot. n. GENDISP-DG-87 del 15 novembre 2021, con il quale il Direttore Generale ha disposto, in via d'urgenza, il differimento del termine di entrata in vigore del Regolamento "*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*", edizione 6;

-Vista la propria deliberazione del 26 novembre 2021 n. 29 con la quale è stato ratificato il provvedimento di urgenza prot. n. GENDISP-DG-87 del 15 novembre 2021 del Direttore Generale;

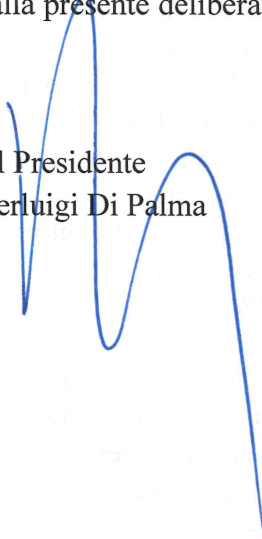


- Vista la propria deliberazione del 21 febbraio 2022 n. 8 con la quale è stata disposta l'implementazione della produzione normativa regolamentare e la progressiva dismissione delle circolari applicative;
- Vista la proposta del Direttore Generale prot. n. 0032450 del 17 marzo 2022, di adozione del Regolamento “*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*”, edizione 7,
- Vista la propria deliberazione del 9 maggio 2022 n. 17 con la quale è stata adottata l'edizione n. 7 del Regolamento “*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*”;
- Viste le ordinanze del TAR Lazio, Sez. Terza, n. 05879/22 e 05948/2022, che hanno sospeso l'efficacia delle disposizioni del Regolamento “*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*” edizione 7, alla luce di quanto già affermato dalle sentenze del 2 novembre 2021, n. 11180 e n. 11182 dello stesso TAR Lazio;
- Vista la nota prot. n. 0124217 del 7 ottobre 2022, con la quale il Direttore Generale, a seguito delle pronunce del TAR Lazio, sottopone all'attenzione del Consiglio di Amministrazione le proposte emendative,
- Su proposta del Presidente,

### **DELIBERA**

di adottare l'emendamento 1 all'edizione 7 del Regolamento “*Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*” che modifica in parte la precedente edizione, nella formulazione che si allega alla presente deliberazione e ne costituisce parte integrante.

Il Presidente  
Avv. Pierluigi Di Palma



Le Segretarie  
Dott.ssa Mara Di Agostino



Dott.ssa Orsola Pisani

