

Scioperi nazionali del 1 ottobre 2022:

- **Personale Easy Jet - 24 ore;**
- **Personale delle compagnie aeree Ryanair Limited, Malta Air e Crewlink - 24 ore;**
- **Personale Volotea - 24 ore;**
- **Personale Vueling - 4 ore: dalle 13.01 alle 17.00;**
- **Lavoratori comparto aereo, aeroportuale e indotto degli aeroporti – 24 ore.**

Voli da assistere in base alla legge 146/1990 ed in applicazione della delibera n. 14/387 del 13 ottobre 2014 della Commissione di garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, in aggiunta ai voli di Stato, militari, emergenza, sanitari, umanitari e di soccorso:

A) tutti i voli, inclusi i voli charter, schedulati in partenza nelle fasce orarie 7.00/10.00 e 18.00/21.00;

tutti i voli charter da/per le isole regolarmente autorizzati o notificati anteriormente alla data di proclamazione dello sciopero.

B) seguenti voli di collegamento con le isole con unica frequenza giornaliera con esclusione del traffico continentale:

VOE 1796 TORINO (LIMF) CAGLIARI (LIEE)
VOE 1797 CAGLIARI (LIEE) TORINO (LIMF)
VOE 1703 ANCONA (LIPY) CATANIA (LICC)
VOE 1702 CATANIA (LICC) NAPOLI (LIRN)

LAV 487 PARMA (LIMP) LAMPEDUSA (LICD)
LAV 442 LAMPEDUSA (LICD) VERONA (LIPX)
LAV 441 VERONA (LIPX) LAMPEDUSA (LICD)

EJU 4801 NAPOLI (LIRN) CATANIA (LICC)
EJU 3394 OLBIA (LIEO) VENEZIA (LIPZ)
EJU 4819 NAPOLI (LIRN) OLBIA (LIEO)
EJU 4820 OLBIA (LIEO) NAPOLI (LIRN)

RYR 7970 BOLOGNA (LIPE) COMISO (LICB)
RYR 481 VERONA (LIPX) CAGLIARI (LIEE)

VLG 6864 FIRENZE (LIRQ) CATANIA (LICC)
VLG 6865 CATANIA (LICC) FIRENZE (LIRQ)

Dovrà essere comunque assicurato l'arrivo a destinazione di tutti i voli nazionali in corso al momento dell'inizio dello sciopero.





- C) sono altresì assicurati:
1. la partenza di tutti i voli schedulati in orari antecedenti inizio astensione e ritardati per cause indipendenti dalla volontà delle parti;
 2. l'arrivo a destinazione negli aeroporti nazionali dei voli internazionali con orario stimato non oltre trenta minuti primi dall'inizio dello sciopero stesso.
- D) voli intercontinentali: tutti i collegamenti intercontinentali in arrivo compresi transiti su scali nazionali nonché seguenti voli intercontinentali in partenza:

Medio Oriente

MSR 704 MALPENSA (LIMC) CAIRO (HECA)
UAE 206 MALPENSA (LIMC) DUBAI (OMDB))
ELY 388 MALPENSA (LIMC) TEL AVIV (LLBG)
SVA 202 FIUMICINO (LIRF) JEDDAH (OEJN)
QTR 128 MALPENSA (LIMC) DOHA HAMAD (OTHH)
ETH 713 MALPENSA (LIMC) FIUMICINO (LIRF) ADDIS ABEBA (HAAB)
EJU 2565 MALPENSA (LIMC) TEL AVIV (LLBG)
ISR 354 VERONA (LIPX) TEL AVIV (LLBG)
AHY 036 MALPENSA (LIMC) BAKU (UBBB)
OMA 144 MALPENSA (LIMC) MUSCAT SEEB (OOMS)
RYR 5081 BOLOGNA (LIPE) QUEEN ALIA (OJAI)
KAC 164 MALPENSA (LIMC) KUWAIT (OKBK)
ITY 810 FIUMICINO (LIRF) TEL AVIV (LLBG)
RJA 106 MALPENSA (LIMC) QUEEN ALIA (OJAI)
ETD 86 FIUMICINO (LIRF) ABU DHABI (OMAA)
NOS 6854 MALPENSA (LIMC) SHARM EL SHEIK (HESH)

Nord America

DAL 67 FIUMICINO (LIRF) ATLANTA (KATL)
AAL 715 VENEZIA (LIPZ) PHILADELPHIA (KPHL)
UAE 205 MALPENSA (LIMC) NEW YORK (KJFK)
ITY 604 MALPENSA (LIMC) NEW YORK (KJFK)
TSC 403 FIUMICINO (LIRF) MONTREAL (CYUL)
ACA 895 MALPENSA (LIMC) MONTREAL (CYUL)

Sub Area Giappone e Corea

KAL 932 FIUMICINO (LIRF) INCHEON (RKSI)

Sub Area Sud Est Asiatico

SIA 355 MALPENSA (LIMC) SINGAPORE (WSSS)

Centro America e Sub Area Caraibica

NOS 630 MALPENSA (LIMC) FIUMICINO (LIRF) LA ROMANA (MDLR)

Sud America

TAM 8073 MALPENSA (LIMC) GUARULHOS (SBGR)



ITY 674 FIUMICINO (LIRF) SAN PAOLO (SBGR)

E' altresì assicurato, sia mediante i voli ricompresi nelle prestazioni indispensabili che mediante voli cargo, il trasporto di merci deperibili, animali vivi, medicinali, nonché generi qualificati di volta in volta dalle competenti Autorità come generi di prima necessità e come merci necessarie per il rifornimento delle popolazioni e per la continuità delle attività produttive nei servizi pubblici essenziali limitatamente alle relative prestazioni indispensabili.

Oltre ai voli sopraindicati, sono autorizzati tutti gli ulteriori collegamenti che le società saranno in condizione di effettuare in ragione delle previsioni di adesione allo sciopero del personale dipendente.