

# Dati di Traffico

2021

A cura di:

ENAC - Direzione Studi e Analisi Economiche

Dott.ssa Silvia Dolci

Dott.ssa Rachele Petrini

Dott.ssa Eleonora Sgrelli

Dott.ssa Catia Silvestri

Si ringrazia la Direzione Sistemi Informativi per la fondamentale collaborazione alla gestione del sistema informatizzato di raccolta dei dati di traffico.

# SOMMARIO

<b>Parte I</b> – Parte generale . . . . .	4
1. Andamento del traffico nell’anno 2021 . . . . .	6
1.1 Inquadramento generale . . . . .	6
1.2 Il traffico aeroportuale . . . . .	7
1.3 Il traffico di origine-destinazione . . . . .	14
1.4 Il traffico vettori . . . . .	21
2. Campo di osservazione. . . . .	28
3. Glossario . . . . .	31
<b>Parte II</b> – Tavole traffico aeroportuale . . . . .	34
<b>Parte III</b> – Tavole traffico passeggeri di origine - destinazione . . . . .	52
<b>Parte IV</b> – Tavole traffico cargo di origine - destinazione . . . . .	80
<b>Parte V</b> – Tavole traffico vettori. . . . .	92
<b>Parte VI</b> – Tavole traffico Low Cost . . . . .	102
<b>Parte VII</b> – Tavole traffico aeroportuale commerciale. Serie storiche 2001-2021 . . .	110



# PARTE I



# Parte Generale



Dati di Traffico **2021**

# 1. Andamento del traffico nell'anno 2021

## 1.1 INQUADRAMENTO GENERALE

Il traffico aereo 2021 è stato caratterizzato da una forte ripresa rispetto al 2020, anche se i dati continuano ad evidenziare un notevole divario rispetto ai valori 2019 (ultimo anno ante Covid), in quanto influenzati dagli effetti durevoli di una pandemia che ha comportato, anche per tale annualità, l'adozione di misure restrittive volte al suo contenimento.

Rispetto al 2020, caratterizzato per alcuni mesi (marzo - luglio) da provvedimenti generalizzati di blocco dell'operatività aeroportuale<sup>1</sup>, nel 2021 gli interventi di limitazione sono stati o di carattere indiretto – in quanto hanno inciso sul diritto di mobilità delle persone (a seconda della colorazione, bianca, gialla, arancione o rossa, attribuita a ciascuna regione sulla base dell'andamento di specifici indicatori epidemiologico/sanitari), o di carattere diretto ma circoscritto, in quanto hanno avuto ad oggetto i voli aventi origine/destinazione da/verso specifici Stati e territori esteri, sia interni che esterni all'UE.

Sono state comunque confermate o, in taluni casi, aggiornate le misure organizzative necessarie a consentire lo svolgimento delle attività aeroportuali e dei servizi di trasporto aereo in condizioni di sicurezza e nell'ottica del contenimento dei contagi<sup>2</sup>.

Nel corso del 2021, la propensione alla mobilità è stata fortemente influenzata dall'andamento della copertura vaccinale (che, se alla fine del primo semestre risultava ancora molto bassa, al termine dell'anno ha raggiunto livelli sicuramente più soddisfacenti), nonché dalla mancata armonizzazione a livello internazionale delle regole che, sempre allo scopo di contenere la diffusione pandemica, hanno limitato la libertà di spostamento. A ciò si aggiunga inoltre la fuoriuscita della Gran Bretagna dall'Unione Europea (Brexit) – ormai risalente al 1 febbraio 2020, ma i cui effetti si sono manifestati concretamente nell'annualità 2021, alla scadenza dell'accordo transitorio UE/Gran Bretagna (31 dicembre 2020) – che ha avuto indubbe ricadute sulla propensione alla mobilità in conseguenza delle implicazioni, non da ultimo di carattere burocratico, che ne sono derivate (es. necessità di un passaporto in corso di validità).

<sup>1</sup> Per le limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento ENAC – Dati di traffico 2020, parte I, paragrafo 2 consultabile al seguente link:  
<https://www.enac.gov.it/trasporto-aereo/compagnie-aeree/dati-di-traffico>.

<sup>2</sup> Le disposizioni in vigore sono consultabili sul sito ENAC  
<https://www.enac.gov.it/news/coronavirus-covid-19-informazioni-ai-passeggeri>.

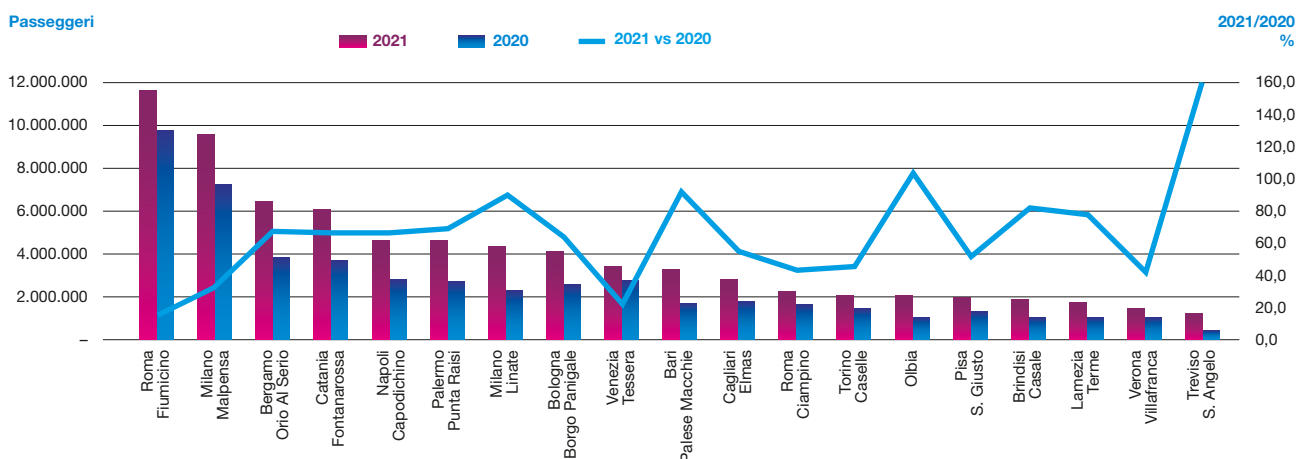
## 1.2 IL TRAFFICO AEROPORTUALE

I dati riferiti ai **servizi aerei commerciali di linea e non linea charter** evidenziano che nel corso 2021 sono transitati negli aeroporti italiani circa 80,5 mln di passeggeri, con un incremento rispetto al 2020 pari al +52,5%. Il traffico nazionale, con i suoi 42,2 mln di passeggeri, ha registrato un incremento maggiore (+68,2% in confronto con il 2020) rispetto a quello del traffico internazionale (+38,3%, con 38,3 mln di passeggeri): infatti, se è pur vero che la crisi ha colpito in maniera generalizzata l'intero comparto del trasporto aereo, i dati di traffico 2021 confermano che è il traffico non domestico il segmento che continua a subire le contrazioni maggiori, anche in considerazione delle misure restrittive adottate a livello internazionale per il contenimento della pandemia.

L'aeroporto di Roma Fiumicino si conferma al primo posto per traffico passeggeri (circa 11,6 mln ed una quota del 14,4% del traffico passeggeri totale), e registra una variazione del +18,6%. A seguire, gli aeroporti di Milano Malpensa (circa 9,6 mln di passeggeri, con una quota dell'11,9% del traffico passeggeri totale ed una variazione del +32,9% rispetto al 2020), Bergamo Orio al Serio (circa 6,5 mln di passeggeri, con una quota dell'8% del traffico passeggeri totale ed una variazione del +68,8% rispetto al 2020), Catania Fontanarossa (circa 6,1 mln di passeggeri, con una quota del 7,6% del traffico passeggeri totale ed una variazione del +67,6% rispetto al 2020), Napoli Capodichino (circa 4,6 mln di passeggeri, con una quota del 5,7% del traffico passeggeri totale ed una variazione del +66,7% rispetto al 2020) e Palermo Punta Raisi (circa 4,6 mln di passeggeri, con una quota del 5,7% del traffico passeggeri totale ed una variazione del +69,5% rispetto al 2020).

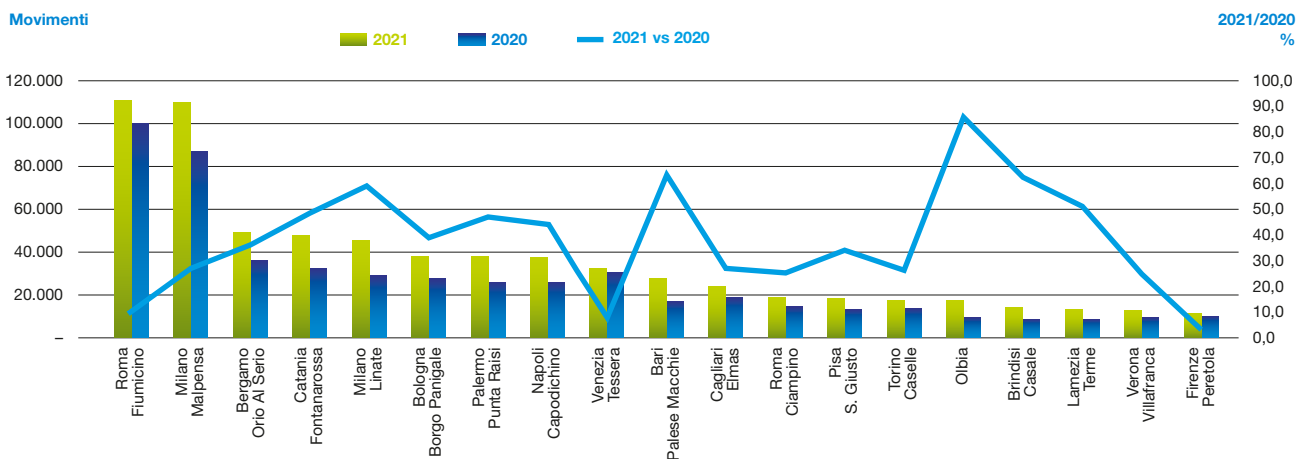
Il grafico che segue illustra gli scali che nel corso del 2021 hanno superato il milione di passeggeri, unitamente al dato 2020 riferito ai medesimi aeroporti ed alla variazione percentuale tra le due annualità.

Traffico di linea e charter scali > 1 mln passeggeri 2021 vs 2020



I movimenti complessivi 2021 – pari ad oltre 737 mila (+33,8% rispetto al 2020) – evidenziano un'importante ripresa di tale indicatore, anche se resta ancora distante dai livelli 2019 (-48,9%). Il grafico che segue riporta gli scali che nel 2021 hanno registrato più di 10 mila movimenti, il dato 2020 di confronto per gli stessi aeroporti, e la variazione percentuale tra le due annualità.

Traffico di linea e charter scali con > 10 mila movimenti 2021 vs 2020



Infine il settore cargo, che nel 2021 ha registrato un totale di oltre 1 mln di tonnellate movimentate e che, con una crescita del +31,5% rispetto al 2020, è il primo settore a raggiungere il risultato del recupero dei livelli 2019 pre pandemia.

Lo scalo di Milano Malpensa, con circa 747 mila tonnellate movimentate (+44,7% rispetto al 2020) ed una quota di mercato del 70,7%, continua a confermare il proprio primato in tale settore di attività.

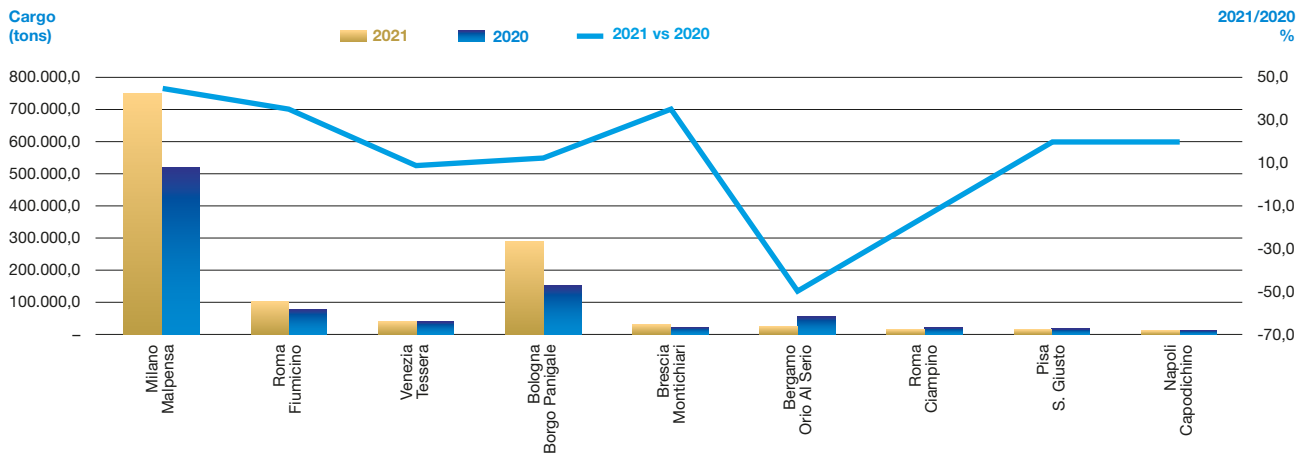
Da evidenziare anche per il 2021 il risultato dell'aeroporto di Brescia che, con circa 29,1 mila tonnellate di cargo movimentate, ha registrato un ulteriore incremento del +35,4% rispetto al 2020, continuando così il trend di crescita già emerso nella scorsa annualità (2020 vs 2019: +61,4%; 2021vs 2019: +118,5%).



I grafici che seguono illustrano rispettivamente:

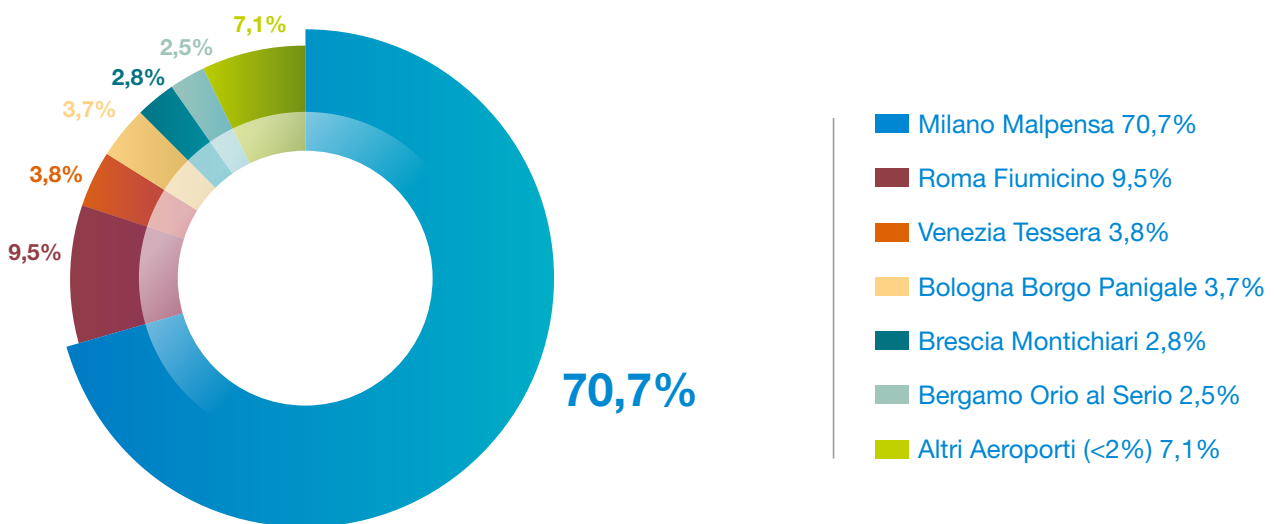
- 1) gli scali che nel 2021 hanno movimentato più di 10 mila tonnellate di cargo, unitamente al dato 2020 e alla variazione percentuale tra le due annualità.

Traffico di linea e charter scali > 10 mila tonnellate 2021 vs 2020



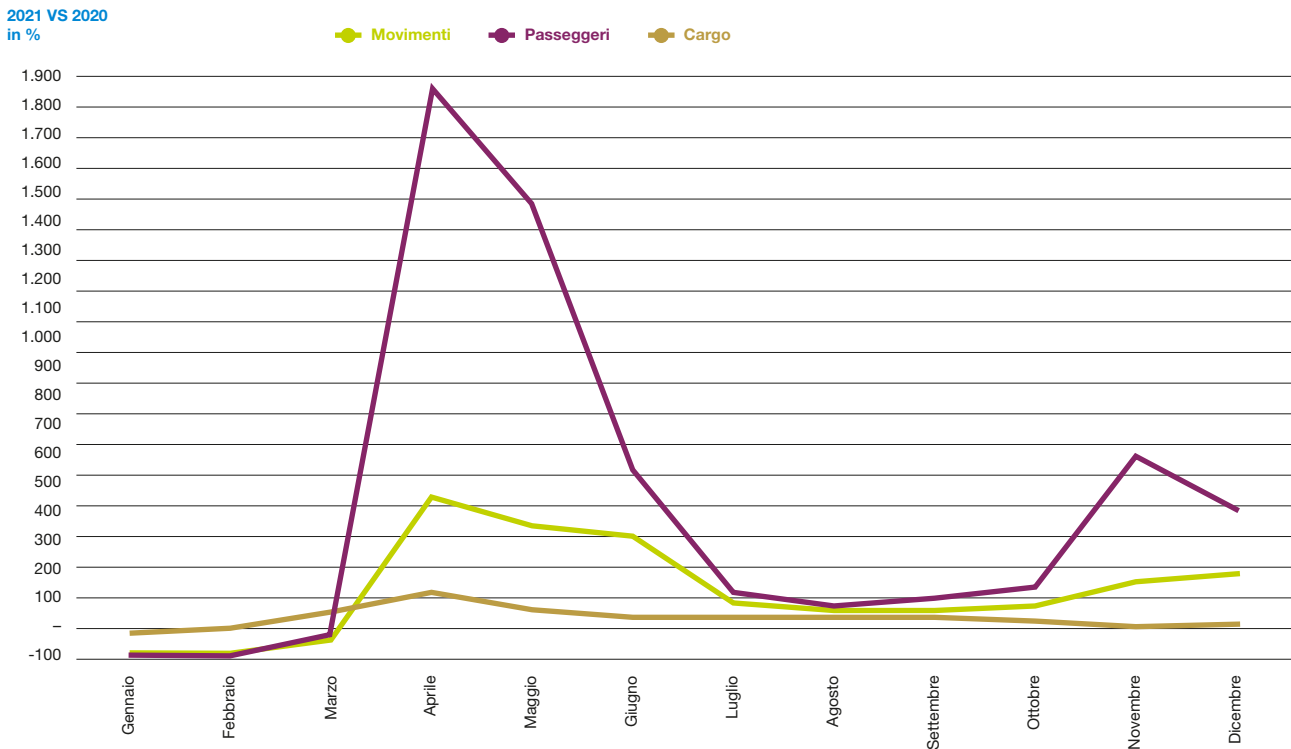
- 2) la ripartizione del settore cargo – da sempre caratterizzato da un elevato livello di concentrazione – tra i principali scali nazionali.

Traffico Commerciale Cargo 2021 - suddivisione del traffico aeroportuale



3) l'andamento mensile degli indicatori di traffico (movimenti, passeggeri e cargo) nel corso del 2021 ed il confronto con il 2020.

### Traffico commerciale di linea e charter - andamento mensile movimenti, passeggeri e cargo 2021 vs 2020



Sempre con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e non linea charter, l'aeroporto di Roma Fiumicino ha registrato circa 111 mila movimenti (pari al +10,5% rispetto al 2020) e circa 11,6 mln di passeggeri (pari al +18,6% rispetto al 2020), mentre le tonnellate di cargo movimentate (circa 101 mila) sono incrementate del +35,3% rispetto al dato del 2020.

Lo scalo di Roma Ciampino ha registrato aumenti maggiori sia in termini di movimenti (+25,3% rispetto al 2020, con oltre 18 mila movimenti), che di passeggeri (+43,1% rispetto al 2020, con 2,3 mln di passeggeri); invece, in termini di tonnellate di cargo movimentate, riporta una variazione negativa (-15,9% rispetto al 2020, con circa 16,3 mila tonnellate). Non può essere tuttavia tralasciata la circostanza che nel 2020, per circa 3 mesi e mezzo (12 marzo 2020 – 3 maggio 2020), l'operatività dello scalo di Ciampino è stata limitata ai "soli voli di stato, trasporti organici, canadair e servizi emergenziali", pertanto le suddette variazioni devono essere lette anche alla luce di tale evento.

Quanto al sistema aeroportuale milanese, i risultati registrati per l'anno 2021 mostrano un consistente incremento sia del numero dei movimenti (Malpensa: +27,7%, con oltre 110 mila movimenti; Linate: +59,6%, con circa 45,2 mila movimenti) che del numero dei passeggeri (Malpensa: +32,9%, con 9,6 mln di passeggeri; Linate: +91,4%, con 4,3 mln di passeggeri) e delle tonnellate di cargo movimentate (Malpensa: +44,7%, con 747 mila tonnellate; Linate: +51,9%, con 1,9 mila tonnellate); con particolare riferimento al settore cargo, lo scalo di Malpensa traguarda una crescita di gran lunga superiore rispetto alla variazione media nazionale (+31,5%) confermando l'importanza di tale comparto nello sviluppo e nel posizionamento strategico del sistema aeroportuale milanese.

Per lo scalo di Milano Linate, analogamente allo scalo di Roma Ciampino, le variazioni 2021 devono essere interpretate alla luce delle limitazioni dell'operatività aeroportuale che hanno interessato lo scalo nel corso del 2020 (chiusura nel periodo 12 marzo 2020 – 4 maggio 2020 e limitazione dell'operatività alle sole "attività di aviazione generale" nel periodo 2 giugno 2020 – 14 luglio 2020).

L'analisi del traffico 2021 relativo ai servizi aerei di linea e non linea charter non può prescindere dal confronto, oltre che con l'annualità 2020, anche con il periodo pre Covid 2019. A livello complessivo, l'andamento del traffico commerciale delle ultime tre annualità, riportato nella tabella e nei grafici che seguono, evidenzia la forte ripresa 2021 del traffico passeggeri, che nel 2020 aveva subito la maggiore battuta d'arresto e per il quale permane ancora il maggior divario con il 2019; segue il traffico cargo, che registra una crescita assai significativa e, a finire, il traffico movimenti, la cui ripresa è più lenta rispetto a quella del traffico passeggeri ma ne segue, in sostanza, lo stesso andamento.

INDICATORI DI TRAFFICO	2019	2020	2021	Δ% 2021-20	Δ% 2021-19
Movimenti (n.)	1.442.084	551.071	737.121	33,8%	-48,9%
Passeggeri (n.)	192.200.078	52.759.724	80.464.535	52,5%	-58,1%
Cargo (tons)	1.060.802,1	803.881,7	1.057.415,6	31,5%	-0,3%

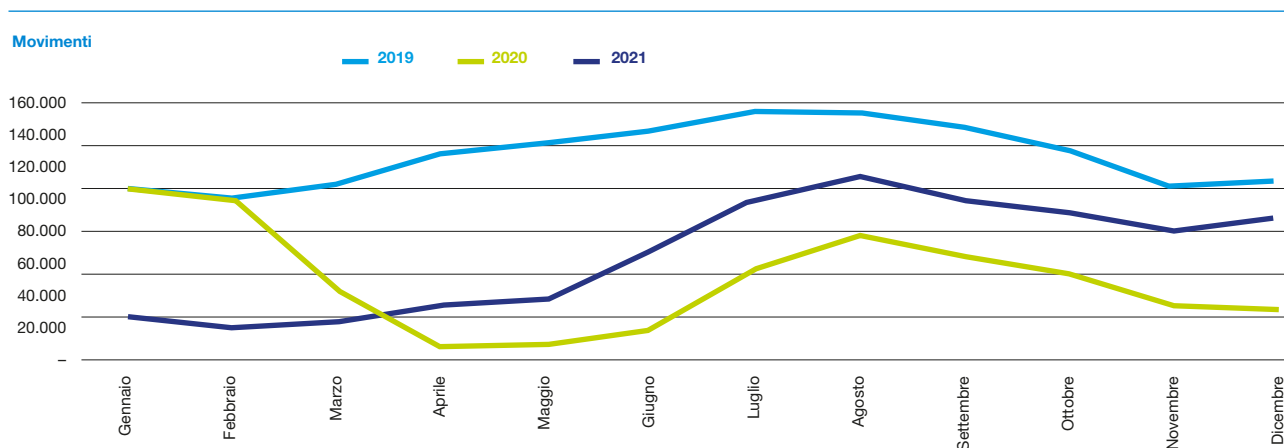
Nello specifico, i dati di confronto 2021 vs 2019 continuano ad evidenziare uno scostamento negativo sia del numero dei movimenti (-48,9%) che del numero dei passeggeri (-58,1%) mentre il cargo torna ad assestarsi sui livelli del 2019 (-0,3%); come già rilevato nella precedente pubblicazione sui dati di traffico 2020, il cargo si conferma essere il segmento che ha risentito in maniera minore dell'intera crisi del trasporto aereo in quanto le merci hanno sempre continuato a viaggiare nonostante le restrizioni in vigore, facendo registrare incrementi, anche notevoli, su singoli aeroporti diventati, proprio nel contesto pandemico, scali di maggiore riferimento.



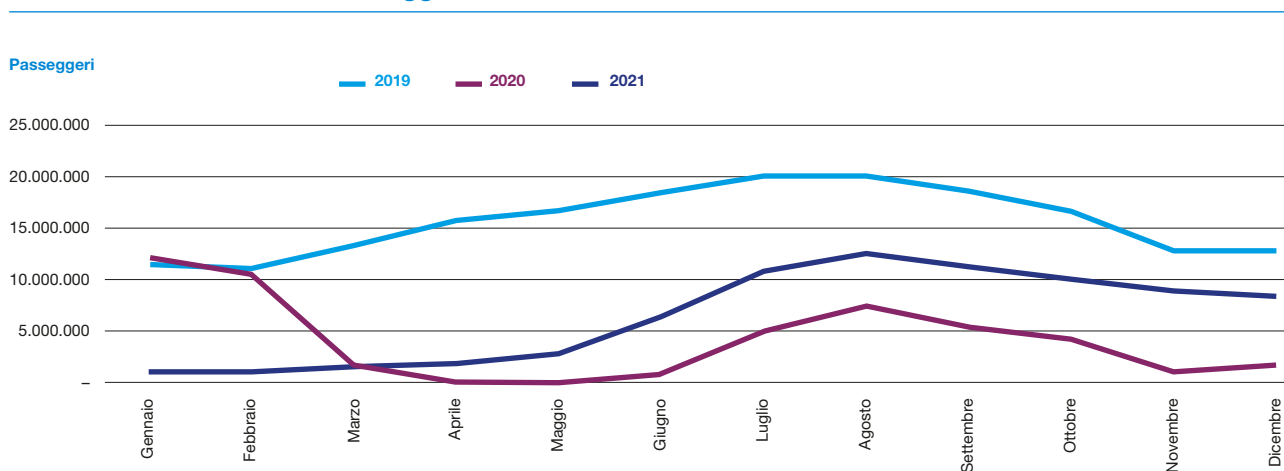
Rispetto ai risultati del primo semestre 2021<sup>3</sup>, dove il numero dei movimenti e quello dei passeggeri erano ancora ben distanti dai valori 2019 (rispettivamente -69,4% e -79,5%), il secondo semestre 2021 registra un consistente incremento dei volumi di traffico, che ha portato a ridurre lo scostamento rispetto ai dati del 2019, se non addirittura ad azzerarlo, come nel caso del cargo. Tale incremento, iniziato già dalla seconda metà del primo semestre grazie alla diffusione della campagna vaccinale e dei certificati digitali UE Covid, ha subito un leggero rallentamento a fine anno con l'arrivo della variante Omicron.

I grafici che seguono mettono a confronto l'andamento mensile dei movimenti, dei passeggeri e delle tonnellate di cargo nel triennio 2019-2020-2021.

**Traffico commerciale di linea e charter**  
**Movimenti - andamento mensile 2019 - 2020 - 2021**



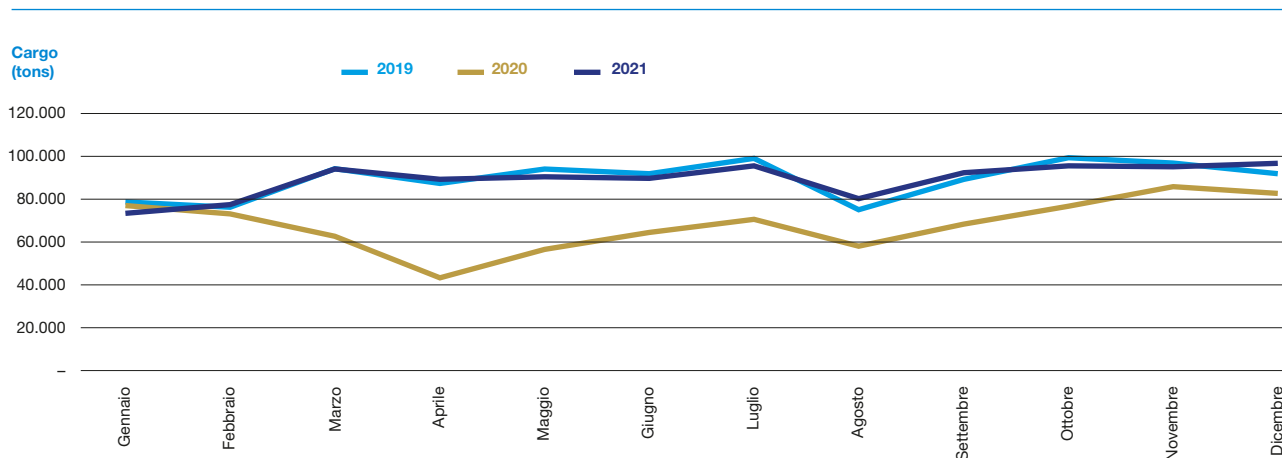
**Traffico commerciale di linea e charter**  
**Passeggeri - andamento mensile 2019 - 2020 - 2021**



<sup>3</sup> Per maggiori dettagli rispetto ai dati di traffico relativi al primo semestre 2021 si rimanda al documento ENAC – Dati di traffico 2021 – 1° semestre consultabile al seguente link <https://www.enac.gov.it/trasporto-aereo/compagnie-aeree/dati-di-traffico>.



**Traffico commerciale di linea e charter**  
**Cargo (tons) - andamento mensile 2019 - 2020 - 2021**



Diversi i risultati del traffico di **aviazione generale** (registrato sia sugli aeroporti aperti al traffico commerciale che sugli aeroporti e sulle avio/eli/idrosuperfici aperte al solo traffico di aviazione generale), per il quale si segnala un’importante ripresa: infatti, con circa 333 mila movimenti ed una variazione del +28,2% rispetto ai dati 2020, vengono, non solo raggiunti, ma addirittura superati i livelli 2019 pre pandemia (+6,1% rispetto al 2019).

Per gli aeroporti minori aperti al solo traffico di aviazione generale, dai dati trasmessi all’E-NAC, la graduatoria 2021 per numero di movimenti vede in prima posizione gli aeroporti di Valbrembo, Trento Mattarello (entrambi circa 23,3 mila movimenti) e Torino Aeritalia (19,2 mila movimenti), seguiti dagli aeroporti di Verona Boscomantico (16,6 mila movimenti), Thiene (11,7 mila movimenti), Biella Cerrione e Milano Bresso (entrambi circa 11 mila movimenti), mentre per gli aeroporti aperti al traffico commerciale, gli scali che hanno registrato il maggiore numero di movimenti di aviazione generale sono stati Bolzano (12,4 mila movimenti) e Milano Linate (11,8 mila movimenti).

Alla fine del mese di marzo 2022 alcuni di questi aeroporti minori, indicati anche nella tabella che segue, sono stati affidati in concessione alla società ENAC Servizi S.r.l. con l’obiettivo di rilanciare il settore e di disporre di uno strumento gestionale dinamico e maggiormente flessibile.



AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE A ENAC SERVIZI S.R.L.

1. Pantelleria (TP)	10. Foligno (PG),
2. Roma Urbe (RM)	11. Lugo di Romagna (RA),
3. Siena Ampugnano (MI)	12. Palermo Boccadifalco (PA)
4. Milano Bresso (MI)	13. Pavullo (MO),
5. Capua (CE),	14. Ravenna (RA)
6. Aquino (FR) (attualmente chiuso)	15. Rieti (RI)
7. Arezzo (AR)	16. Udine Campoformido (UD)
8. Belluno (BL)	17. Varese (VA)
9. Ferrara San Luca (FE)	18. Verona Boscomantico (VR)

### 1.3 IL TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE

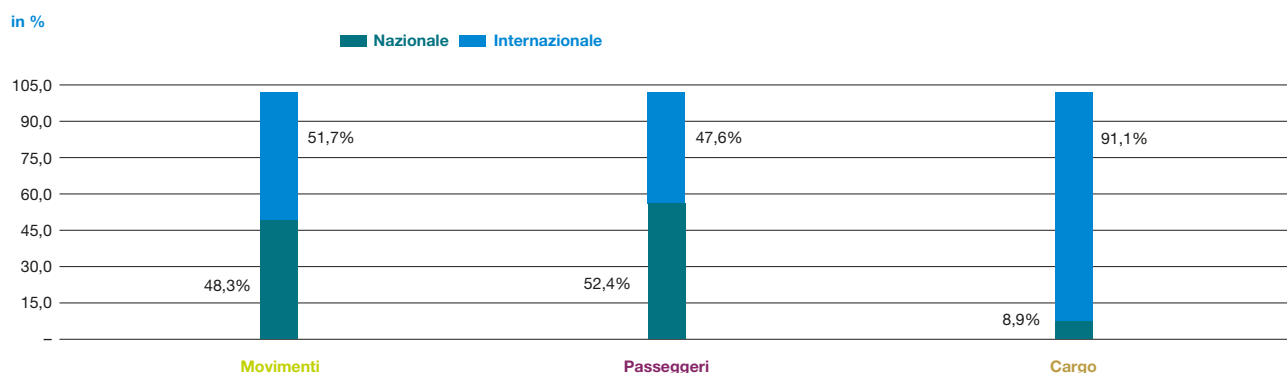
I dati di traffico analizzati in base all'origine-destinazione dei voli risentono, in primo luogo, della cd. Brexit, considerata la scadenza dell'accordo transitorio UE - Gran Bretagna in data 31 dicembre 2020 e la conseguente classificazione, a partire dal 1° gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale extra UE<sup>4</sup>.

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e non linea charter, i grafici che seguono illustrano, per singolo indicatore oggetto di analisi (movimenti, passeggeri e cargo), il peso delle tipologie di traffico nazionale e internazionale (sia comunitario UE che extra UE) sul traffico commerciale complessivo 2021 e la variazione registrata da ciascuna tipologia di traffico rispetto all'annualità 2020.

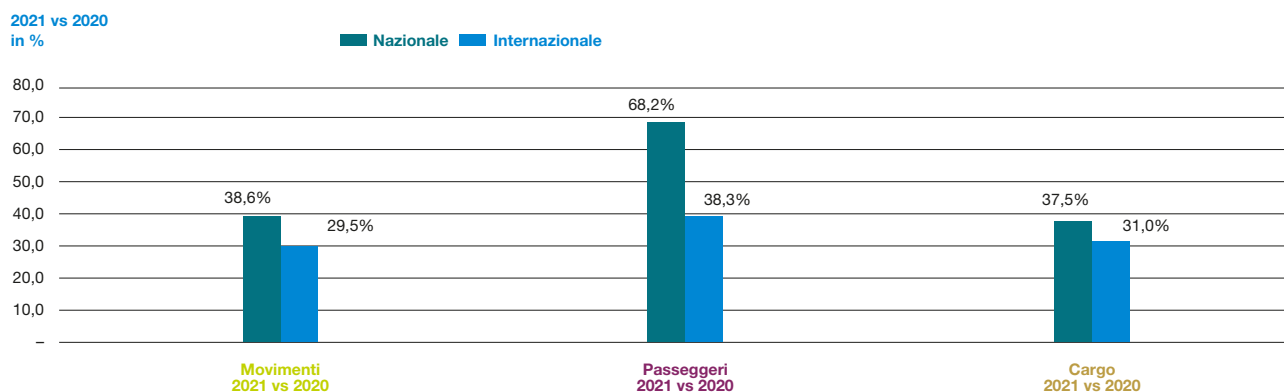
Il confronto viene fatto rispetto al traffico internazionale complessivo, e non suddiviso tra comunitario UE ed extra EU, in quanto le variazioni registrate dai segmenti UE ed extra UE risultano influenzate dalla Brexit e dunque dal travaso di movimenti che nel 2020 erano qualificati come voli comunitari mentre nel 2021 hanno acquisito la nuova qualifica di voli extra UE.

<sup>4</sup> Analogamente al traffico di quei paesi (nello specifico, Norvegia, Islanda, Liechtenstein e Svizzera) che, pur godendo nell'ambito dell'aviazione civile dei medesimi diritti/doveri degli stati membri in virtù di specifici accordi siglati con l'UE, non sono membri dell'UE. Per la Norvegia, l'Islanda ed il Liechtenstein si veda l'Accordo globale ECAA (European Common Aviation Area) firmato il 9 giugno 2006. Per la sola Svizzera si veda l'Accordo UE/Confederazione Svizzera firmato a Lussemburgo il 21 giugno 1999.

### Traffico commerciale di linea e charter 2021 - suddivisione per tipologia di traffico



### Traffico commerciale di linea e charter 2021 - suddivisione per tipologia di traffico - 2021 vs 2020



Il traffico movimenti vede un incremento, a livello nazionale, del +38,6% (con 356,1 mila movimenti) e, a livello internazionale, del +29,5% (con circa 381 mila movimenti). Il traffico passeggeri raggiunge, in ambito nazionale, i 42,2 mln di passeggeri trasportati (con un incremento rispetto al 2020 del +68,2%), mentre a livello internazionale risultano circa 38,3 mln i passeggeri trasportati (con un incremento rispetto al 2020 del +38,3%).

Infine il traffico cargo registra, in ambito domestico, un incremento del +37,5% (con circa 93,9 mila tonnellate) e, a livello internazionale complessivo, una crescita del +31% (con 963,5 mila tonnellate).

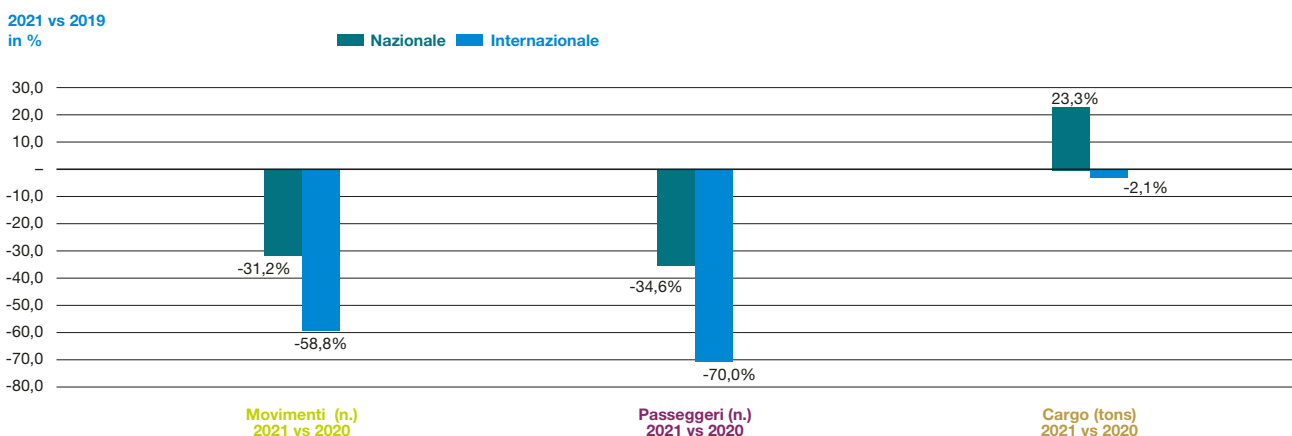


Suddividendo il traffico internazionale complessivo – previo scorporo del traffico da/verso il Regno Unito in considerazione degli effetti distorsivi connessi alla Brexit – i dati evidenziano che: i) il traffico internazionale passeggeri è cresciuto, a livello comunitario UE, del +61,8% e, a livello extra UE, del +20,6% (con la Gran Bretagna inclusa le percentuali di crescita sarebbero del tutto invertite in quanto vedrebbero il traffico comunitario incrementato del +32,9% e quello extra UE del +56,6%); ii) il traffico internazionale cargo è cresciuto, a livello comunitario UE, del +29,9% e, a livello extra UE, del +38,3% (con la Gran Bretagna inclusa le variazioni sarebbero state rispettivamente del +13,5% e del +44,7%).

Come già effettuato nell'analisi del traffico aeroportuale, al fine di delineare l'andamento delle tipologie di traffico nazionale ed internazionale nelle ultime tre annualità, si riporta a seguire una tabella di riepilogo ed un grafico che illustrano, per ciascun indicatore di traffico (movimenti, passeggeri, cargo), il dato registrato nelle annualità 2019, 2020 e 2021, suddiviso per ambito nazionale ed internazionale di origine-destinazione, e le variazioni 2021 rispetto al 2019.

INDICATORI DI TRAFFICO	2019		2020		2021	
	Nazionale	Internaz.	Nazionale	Internaz.	Nazionale	Internaz.
Movimenti (n.)	517.891	924.193	256.870	294.201	356.140	380.981
Passeggeri (n.)	64.472.265	127.727.813	25.072.481	27.687.243	42.164.729	38.299.806
Cargo (tons)	76.176,6	984.625,5	68.335,9	735.545,8	93.944,2	963.471,4

### Traffico commerciale di linea e charter - suddivisione per tipologia di traffico - 2021 vs 2019



Anche sotto il profilo dell'origine-destinazione dei voli, il confronto 2021 verso 2019 continua ad evidenziare uno scostamento negativo, sia in termini di movimenti che di passeggeri, in ambito nazionale (-31,2% i movimenti e -34,6% i passeggeri) e internazionale (-58,8% i movimenti e -70% i passeggeri).

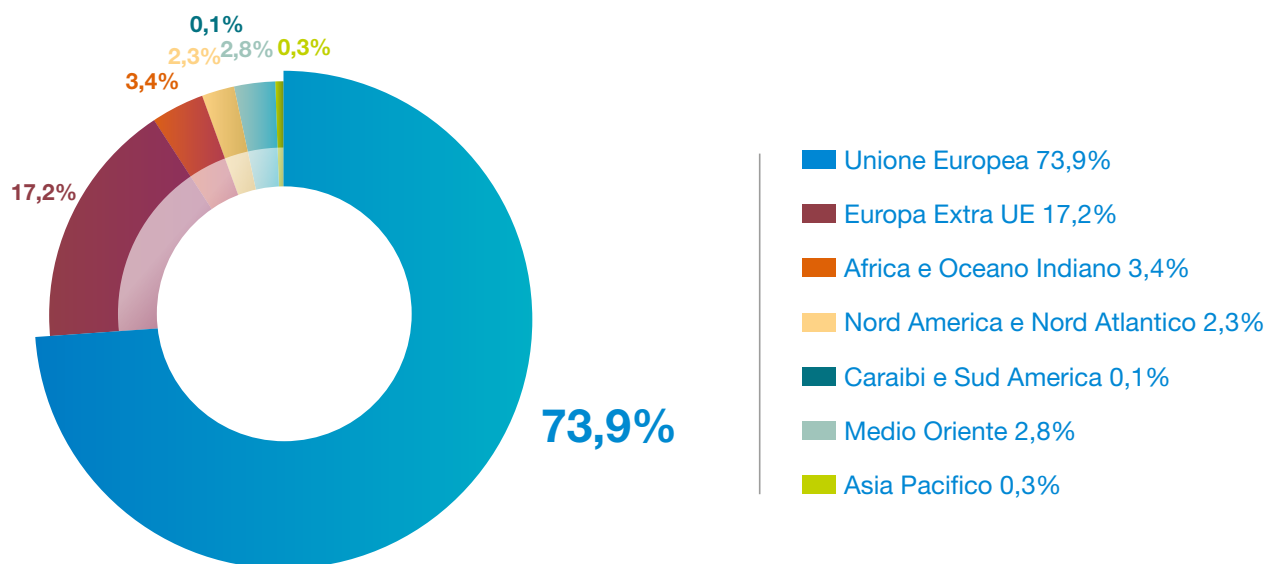


Il cargo invece registra, in ambito nazionale, una crescita consistente del +23,3% mentre, a livello internazionale, recupera quasi integralmente la perdita registrata nel 2020 (-25,3%) riposizionandosi su livelli prossimi a quelli del 2019 (solo -2,1%).

L'analisi del traffico 2021 in base all'origine-destinazione dei voli prosegue con ulteriori grafici che illustrano rispettivamente:

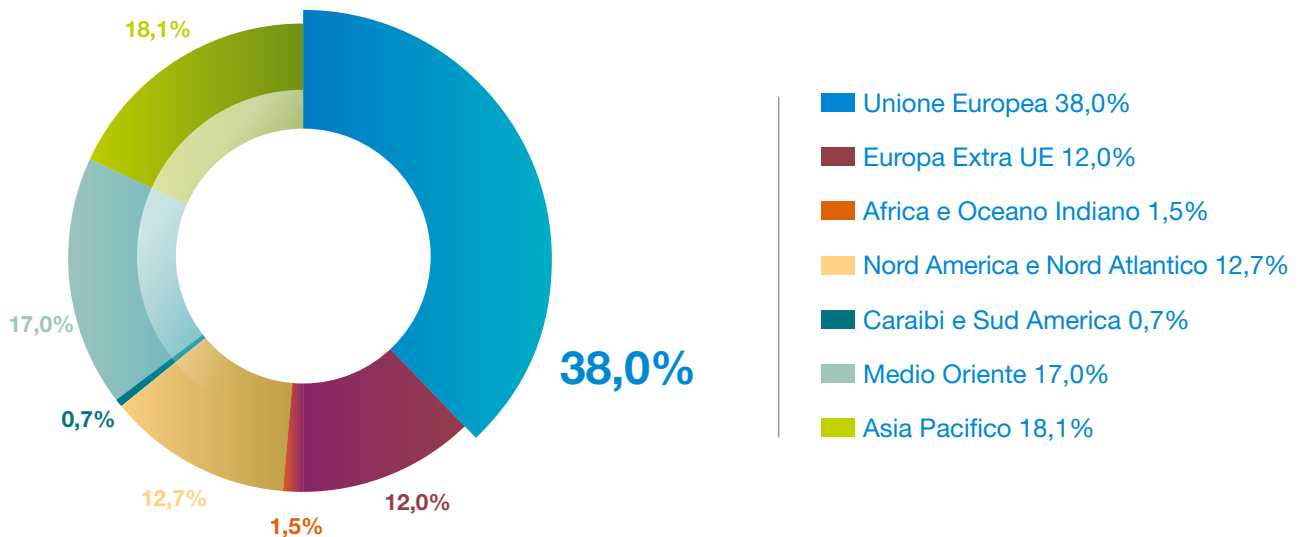
- 1) la ripartizione del traffico internazionale passeggeri registrato nel 2021 in base all'area geografica di origine-destinazione dei voli (trattandosi di traffico internazionale il dato dell'Unione Europea non include il traffico domestico).

**Traffico Internazionale passeggeri 2021 - suddivisione per area geografica**



2) la ripartizione del traffico internazionale cargo registrato nel 2021 in base all'area geografica di origine-destinazione dei voli (anche in questo caso, trattandosi di traffico internazionale il dato dell'Unione Europea non include il traffico domestico).

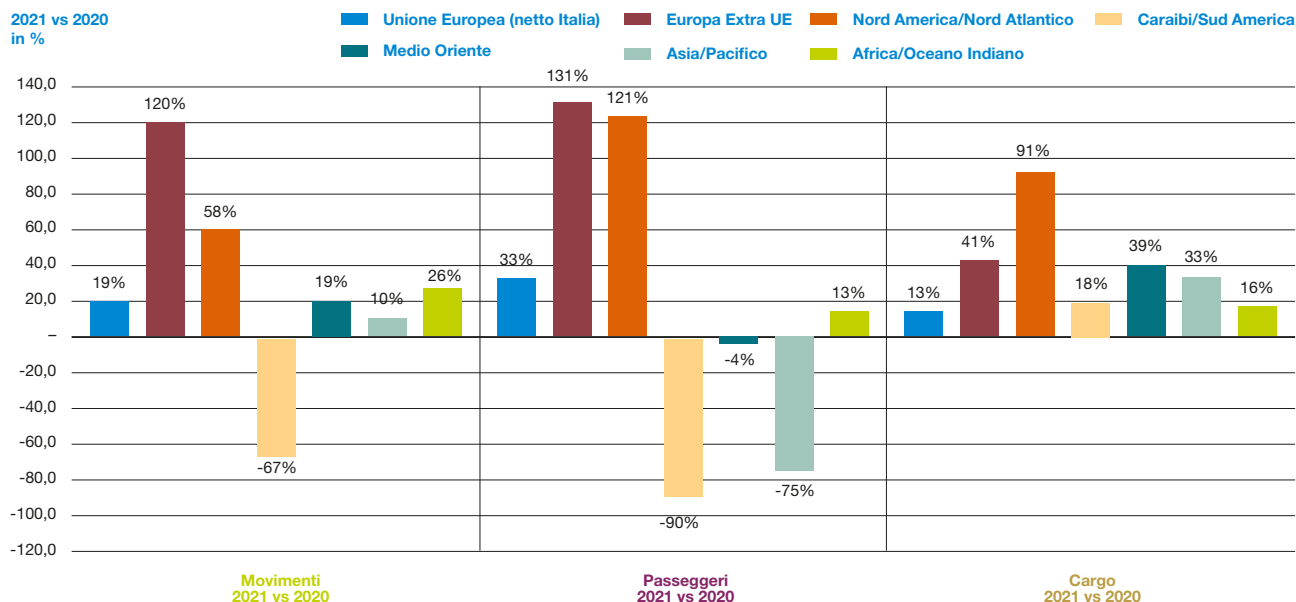
**Traffico Internazionale cargo 2021 - suddivisione per area geografica**



Dal grafico emerge che, a differenza di quanto avviene nel traffico passeggeri dove è netta la prevalenza del traffico UE (73,9%) rispetto a quello non UE (26,1%), nel settore cargo l'ambito Extra UE risulta di gran lunga prevalente (62% verso il 38% dell'ambito UE).

3) la variazione registrata nel 2021 (rispetto al 2020) da ciascun indicatore di traffico oggetto di analisi (movimenti, passeggeri e cargo), ripartita in base alle aree geografiche di origine-destinazione dei voli.

### Traffico commerciale di linea e charter 2021 - suddivisione per tipologia di traffico - 2021 vs 2020



Tanto il traffico movimenti quanto il traffico passeggeri hanno subito drastiche contrazioni da/verso l'area geografica dei Caraibi/Sud America; il traffico passeggeri registra un altro consistente decremento da/verso l'area geografica dell'Asia/Pacifico (ma la corrispondente variazione dei movimenti è positiva, e pari al +10%).

Con riferimento al traffico cargo invece, si evidenzia un rilevante incremento delle tonnellate movimentate da/verso tutte le aree geografiche, con picchi di crescita addirittura del 91% nel caso dell'area geografica del Nord America/Nord Atlantico.

Per quanto concerne il traffico di origine-destinazione a livello di singola tratta, le tavole OD2 (tratte nazionali), OD3 (tratte internazionali comunitarie) e OD4 (tratte internazionali extra UE) prendono a riferimento le tratte con più di 20.000 passeggeri trasportati, anziché 50.000 come nelle pubblicazioni dei dati di traffico annuali antecedenti al 2020, tenuto conto della variazione complessiva del traffico passeggeri 2021 rispetto al 2019 (-58,1%).



Le tratte nazionali che hanno confermato una tenuta del traffico, superando i 250 mila passeggeri trasportati, restano anche nel 2021 quelle di collegamento con gli aeroporti siciliani, e nello specifico le tratte di:

- Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino con 534,2 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa con 526,8 mila passeggeri;
- Milano Malpensa - Catania Fontanarossa con 440,1 mila passeggeri;
- Catania Fontanarossa - Milano Malpensa con 437,4 mila passeggeri;
- Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino con 372,5 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi con 370 mila passeggeri;
- Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi con 344,2 mila passeggeri;
- Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa con 342,5 mila passeggeri.

A livello di traffico internazionale comunitario, le tratte che nel 2021 hanno superato i 250 mila passeggeri trasportati, restano:

- Roma Fiumicino - Madrid Barajas (Spagna) con 457,1 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle (Francia) con 400,7 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol (Olanda) con 389 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - Barcelona El Prat (Spagna) con 352,6 mila passeggeri;
- Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle (Francia) con 326 mila passeggeri;
- Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle (Francia) con 275,7 mila passeggeri;
- Milano Malpensa - Barcelona El Prat (Spagna) con 272,5 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - Brussels National (Belgio) con 271,8 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - Frankfurt International (Germania) con 256,2 mila passeggeri.

Per quanto concerne, infine, i collegamenti internazionali Extra UE, le tratte che hanno visto una ripresa del traffico nel 2021, superando i 150.000 passeggeri trasportati, sono:

- Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl (USA) con 228,2 mila passeggeri;
- Milano Malpensa - Tirana Rinas (Albania) con 220,3 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - London Heathrow (Regno Unito) con 211,7 mila passeggeri;
- Milano Malpensa - Dubai Intl (Emirati Arabi) con 193,8 mila passeggeri;
- Milano Linate - London Heathrow con (Regno Unito) con 183,2 mila passeggeri;
- Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl (USA) con 181,5 mila passeggeri;
- Milano Malpensa - Istanbul Airport (Turchia) con 167,4 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino - Istanbul Airport (Turchia) con 152,7 mila passeggeri;
- Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas (Albania) con 152,1 mila passeggeri;
- Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas (Albania) con 150,4 mila passeggeri.

## 1.4 IL TRAFFICO VETTORI

Anche per il 2021, la graduatoria complessiva dei collegamenti nazionali e internazionali di linea e charter vede al primo posto la compagnia Ryanair (20,7 mln di passeggeri), seguita da Wizz Air (5,1 mln di passeggeri) e da Alitalia (4,9 mln di passeggeri).

La tabella che segue riporta, per i primi 20 vettori collocatisi in graduatoria nel 2021, il confronto rispetto alla posizione in graduatoria nel 2020.

### Graduatoria dei primi 20 vettori operanti in Italia in base al numero totale dei passeggeri trasportati - 2021 vs 2020

RAGIONE SOCIALE VETTORE	Nazione Vettore	posizione in graduatoria 2021	posizione in graduatoria 2020	↑ ↓ ↔
Ryanair	Ireland	1	1	↔
Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	2	4	↑
Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy	3	2	↓
EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	4	3	↓
Volotea, S.L.	Spain	5	5	↔
Malta Air	Malta	6	20	↑
Deutsche Lufthansa AG	Germany	7	6	↓
Vueling Airlines	Spain	8	7	↓
Air France	France	9	8	↓
Italia Trasporto Aereo S.p.A. (*)	Italy	10	-	
KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	11	11	↔
Eurowings GmbH	Germany	12	12	↔
Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	13	17	↑
Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	14	15	↑
British Airways	United Kingdom	15	9	↓
Blue Air Aviation S.A.	Romania	16	18	↑
Air Dolomiti	Italy	17	16	↓
EasyJet Switzerland SA	Switzerland	18	23	↑
Neos S.p.a.	Italy	19	13	↓
Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	20	19	↓

(1) Certificato Operatore Aereo (COA) e Licenza di esercizio rilasciati in data 18/08/2021. La compagnia ha avviato la propria operatività in data 15/10/2021.

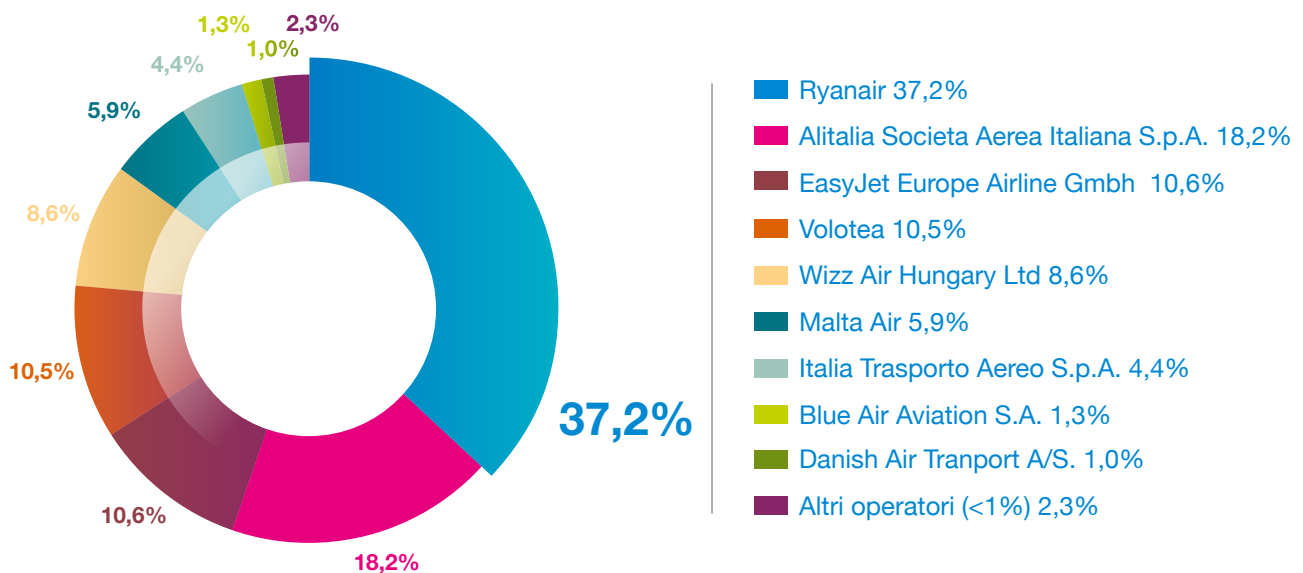


A livello di collegamenti domestici (traffico nazionale), le compagnie che nel 2021 hanno superato 1 mln di passeggeri trasportati ( conteggiati solo in partenza al fine di non incorrere nel *double counting*) sono state:

- Ryanair (Irlanda) con 7,8 mln di passeggeri;
- Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a. (Italia) con 3,8 mln di passeggeri;
- EasyJet Europe Airline GmbH (Austria) con 2,2 mln di passeggeri;
- Volotea, S.L. (Spagna) con 2,2 mln di passeggeri;
- Wizz Air Hungary Ltd (Ungheria) con 1,8 mln di passeggeri;
- Malta Air (Malta) con 1,25 mln di passeggeri.

Come emerge dal grafico di seguito riportato, il mercato dei collegamenti domestici, in termini di passeggeri trasportati, risulta caratterizzato da un elevato livello di concentrazione; infatti, solo 4 vettori (Ryanair, Alitalia, EasyJet Europe e Volotea – aventi ciascuno una quota di mercato superiore al 10%) si spartiscono il 76,5% del mercato; altri 5 vettori (Wizz Air, Malta Air, Italia Trasporto Aereo, Blue Air Aviation e Danish Air Transport – aventi ciascuno una quota di mercato compresa tra l'1% e il 9%) assorbono il 21,2%, mentre il restante 2,3% risulta polverizzato tra ben 55 operatori (ciascuno con una quota inferiore all'1%).

**Collegamento domestici 2021 - ripartizione del mercato passeggeri**



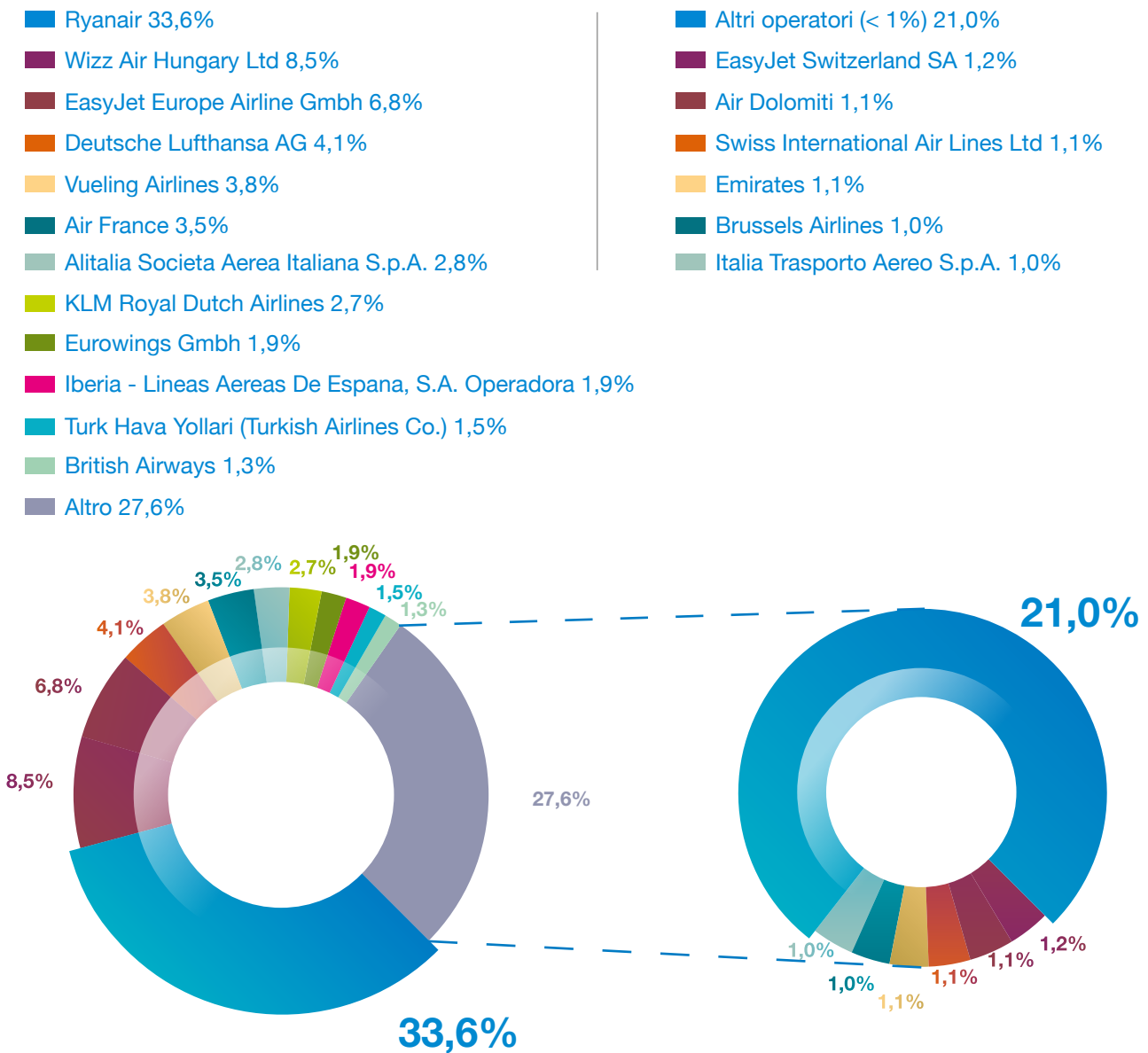
Per quanto concerne i collegamenti internazionali, le compagnie che nel 2021 hanno superato 1 mln di passeggeri trasportati (conteggiati sia in arrivo che in partenza) sono state:

- Ryanair (Irlanda) con 12,9 mln di passeggeri;
- Wizz Air Hungary Ltd (Ungheria) con 3,2 mln di passeggeri;
- EasyJet Europe Airline GmbH (Austria) con 2,6 mln di passeggeri;
- Deutsche Lufthansa AG (Germania) con 1,6 mln di passeggeri;
- Vueling Airlines (Spagna) con 1,5 mln di passeggeri;
- Air France (Francia) con 1,3 mln di passeggeri;
- Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a. (Italia) con 1,1 mln di passeggeri;
- KLM Royal Dutch Airlines (Olanda) con 1 mln di passeggeri.

Come emerge dal grafico che segue, il mercato dei collegamenti internazionali, in termini di passeggeri trasportati, presenta un grado di concentrazione inferiore rispetto a quello dei collegamenti domestici: da un lato infatti, troviamo Ryanair, con il suo 33,6%, affiancata da altri 7 operatori (con una quota di mercato compresa tra il 2% e il 9%, tra cui Alitalia) che complessivamente ricoprono una quota del 32,2%; dall'altro lato, altri 10 operatori (con una quota compresa tra l'1% e il 2%) che assorbono il 13,2% e a finire ben 199 operatori che, con una quota inferiore all'1%, assorbono il restante 21%.



**Collegamento internazionali 2021 - ripartizione del mercato passeggeri**



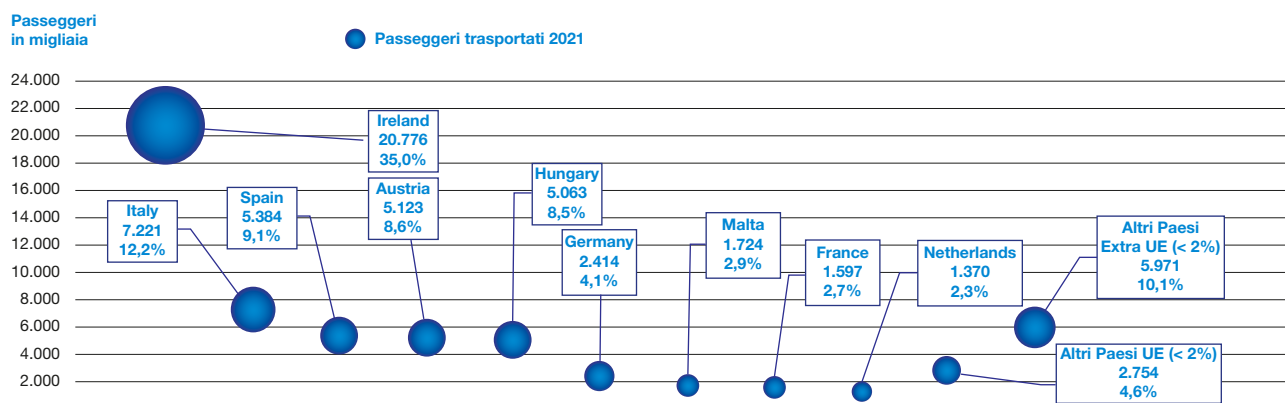
L'analisi del traffico vettori segue con un breve focus sulla ripartizione del mercato aereo in base alla nazionalità del vettore.





Per quanto concerne il traffico passeggeri, come emerge dal grafico che segue, i vettori italiani coprono una quota di mercato limitata al 12,2%, un altro 10,1% è da ricondurre ai vettori con nazionalità extra UE, mentre i vettori comunitari (tra cui ovviamente domina l'Irlanda, con Ryanair) assorbono una rilevantissima quota del 66,4%.

### Passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter - 2021 ripartizione del mercato in base alla nazionalità del vettore

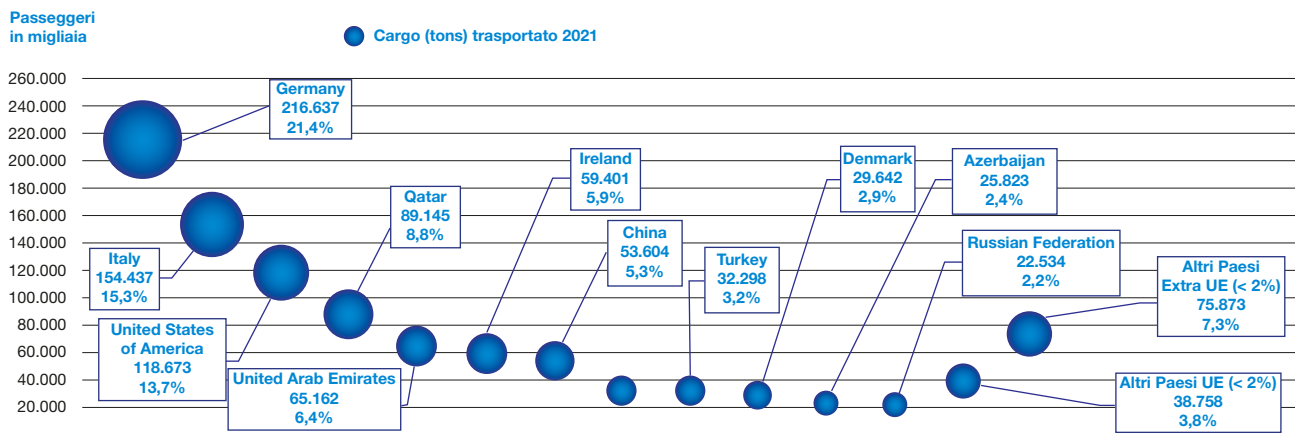


In considerazione della sempre maggiore importanza rivestita dalla movimentazione aerea delle merci, nella parte V della presente pubblicazione è stata inserita una nuova tavola denominata “**Tav. VET 5\_C**” che fornisce indicazioni circa la ripartizione del mercato del cargo aereo sulla base della nazionalità del vettore e delle aree geografiche di origine-destinazione del cargo movimentato.

Nel caso del traffico cargo, a differenza di quanto rilevato per il comparto passeggeri, sono i vettori di nazionalità extra UE a coprire la quota di mercato più rilevante, pari al 50,6%; i vettori nazionali assorbono una quota del 15,3% mentre i restanti vettori UE (tra cui primeggia la Germania con una quota rilevante del 21,4%) ricoprono il restante 34,1%.



### Cargo (tons) trasportato su servizi aerei commerciali di linea e charter - 2021 ripartizione del mercato in base alla nazionalità del vettore



L'analisi del traffico vettori termina con una breve disamina sulla ripartizione del mercato aereo tra vettori tradizionali (cd. *Full Cost Carriers – FCC*) e vettori low cost (c.d. *Low Cost Carriers – LCC*).

Nell'anno 2021, con 52,6 mln di passeggeri trasportati, il traffico *low cost* ha registrato un incremento rispetto al 2020 del +74%, mentre il traffico di tipo tradizionale, con 27,8 mln di passeggeri, ha visto un incremento del +23,7% rispetto al 2020.

Entrambi i segmenti, sebbene evidenzino una netta ripresa rispetto ai valori 2020, rimangono ancora molto distanti dai livelli 2019: infatti, anche nel 2021, il traffico *low cost* registra un divario del -50,3% (verso il 2019), mentre il traffico di tipo tradizionale del -67,7% (sempre verso il 2019).

L'incremento 2021 rispetto al 2020 della quota del traffico *low cost* deriva essenzialmente dai servizi operati in ambito nazionale (+96,2%) mentre in ambito internazionale la crescita risulta più contenuta (+52,8%).

**A livello di traffico aeroportuale** e di capacità del singolo aeroporto di “catturare” il traffico *low cost*, si rileva che circa il 78% del traffico *low cost* 2021 risulta concentrato nei 12 aeroporti di seguito elencati:

AEROPORTO	Quota traffico LCC
MILANO MALPENSA	12,3%
BERGAMO ORIO AL SERIO	12,1%
CATANIA FONTANAROSSA	9,4%
ROMA FIUMICINO	7,4%
NAPOLI CAPODICHINO	7,0%
BOLOGNA BORGO PANIGALE	6,1%
BARI PALESE MACCHIE	5,3%
ROMA CIAMPINO	4,4%
VENEZIA TESSERA	3,8%
CAGLIARI ELMAS	3,7%
PISA S. GIUSTO	3,5%
PALERMO PUNTA RAISI	3,0%

**A livello di traffico di origine-destinazione**, le tratte nazionali che hanno raggiunto i migliori risultati nel 2021, superando i 300.000 passeggeri trasportati (conteggiati solo in partenza al fine di non duplicare il dato), sono quelle di collegamento con gli aeroporti siciliani, e nello specifico le tratte di:

- Milano Malpensa - Catania Fontanarossa
- Catania Fontanarossa - Milano Malpensa
- Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi
- Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino
- Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa.

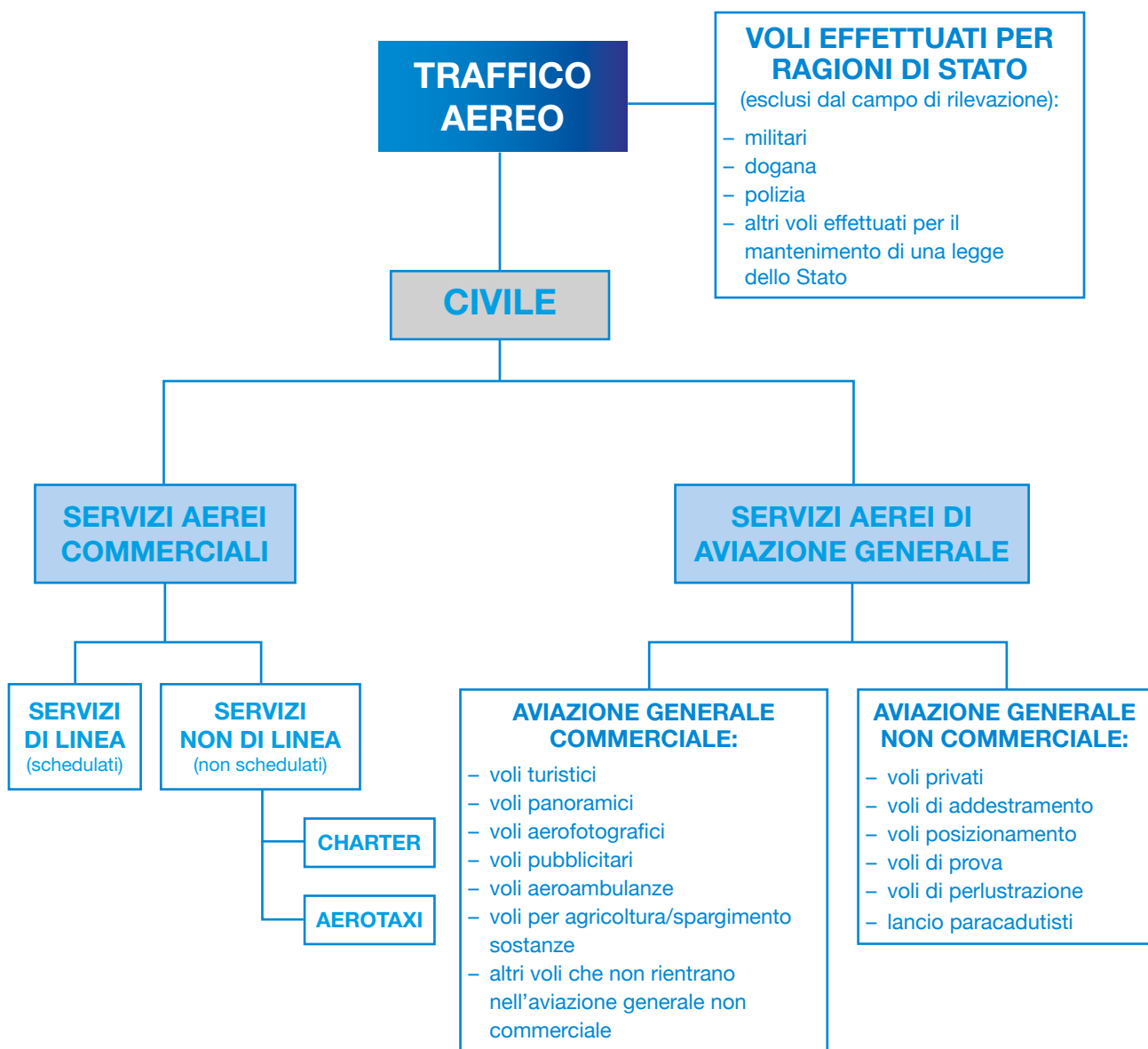
Mentre le tratte internazionali operate dai vettori *low-cost* che hanno raggiunto i migliori risultati nel 2021, superando i 150.000 passeggeri trasportati (conteggiati in arrivo e in partenza), sono:

- Roma Fiumicino - Barcelona El Prat
- Milano Malpensa - Barcelona El Prat
- Roma Fiumicino - Paris Orly
- Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International
- Venezia Tessaera - Barcelona El Prat
- Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International
- Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat
- Napoli Capodichino - Paris Orly
- Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat
- Milano Malpensa - Tirana Rinas.



## 2. Campo di osservazione

Il campo di osservazione della presente rilevazione è costituito dai voli effettuati per mezzo di aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici presenti sul territorio nazionale. Non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per ragioni di Stato. Si riporta di seguito il diagramma che schematizza il campo di osservazione, e a seguire la lista degli aeroporti suddivisi tra aeroporti aperti al traffico commerciale e aeroporti e avio/idro/elisuperfici aperti al traffico di sola aviazione generale.



## Elenco degli aeroporti italiani aperti al traffico civile commerciale

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	Tipologia gestione	Società/Fonte di gestione
1	ALBENGA	LIMG	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
2	ALGHERO FERTILIA	LIEA	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporti Alghero SO.GE.A.L. S.p.A.
3	ANCONA FALCONARA	LIPY	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeridrica S.p.A.
4	AOSTA	LIMW	aeroporto regionale affidato in concessione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
5	BARI PALESE MACCHIE	LIBD	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	LIME	gestione totale ex lege	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
7	BOLAGNA BORGO PANIGALE	LIME	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.
8	BOLZANO	LIPB	gestione parziale	ABD Airport S.p.A.
9	BRESCIA MONTICHIARI	LIPO	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
10	BRINDISI CASALE	LIRB	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
11	CAGLIARI ELMAS	LIEE	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto SO.G.A.E.R. S.p.A.
12	CATANIA FONTANAROSSA	LICC	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
13	COMISO	LIQB	aeroporto regionale affidato in concessione	Società dell'Aeroporto di Comiso SO.A.CO S.p.A.
14	CROTONE S. ANNA	LIBC	gestione totale ex art. 704 c.n.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
15	CUNEO LEVALDIGI	LIMZ	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
16	FIRENZE PERETOLA	LIRQ	gestione totale ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
17	FOGGIA	LIBF	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
18	FORLÌ	LIPK	gestione totale ex art. 704 c.n.	F.A. S.R.L.
19	GENOVA SESTRI	LIMJ	gestione totale ex lege	Aeroporto di Genova S.p.A.
20	GROSSETO	LIRS	gestione parziale	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
21	LAMEZIA TERME	LICA	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
22	LAMPEDUSA	LICD	gestione totale ex art. 704 c.n.	AST Aeroservizi S.p.A.
23	MARINA DI CAMPO	LIRJ	aeroporto privato	Alatoscana S.p.A.
24	MILANO LINATE	LIML	gestione totale ex lege	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
25	MILANO MALPENSA	LIMC	gestione totale ex lege	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
26	NAPOLI CAPODICHINO	LIRN	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
27	OLBIA	LIEO	gestione totale ex D.M. 521/1997	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A.
28	PALERMO PUNTA RAISI	LICJ	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
29	PANTELLERIA	LICG	gestione diretta ENAC	ENAC
30	PARMA	LIMP	gestione totale ex D.M. 521/1997	SO.GE.A.P. S.p.A.
31	PERUGIA	LIRZ	gestione totale ex D.M. 521/1997	S.A.S.E. S.p.A.
32	PESCARA	LIBP	gestione totale ex D.M. 521/1997	S.A.G.A. S.p.A.
33	PISA S. GIUSTO	LIRP	gestione totale ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
34	REGGIO CALABRIA	LICR	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
35	RIMINI MIRAMARE	LIPR	gestione totale ex art. 704 c.n.	Airminum 2014 S.p.A.
36	ROMA CIAMPINO	LIRA	gestione totale ex lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
37	ROMA FIUMICINO	LIRF	gestione totale ex lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
38	SALERNO PONTECAGNANO	LIRI	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
39	TARANTO GROTTAGLIE	LIBG	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
40	TORINO CASELLE	LIMF	gestione totale ex lege	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
41	TRAPANI BIRGI	LICT	gestione totale ex D.M. 521/1997	Airgest S.p.A.
42	TREVISO S. ANGELO	LIPH	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	LIPQ	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
44	VENEZIA TESSERA	LIPZ	gestione totale ex lege	SAVE S.p.A.
45	VERONA VILLAFRANCA	LIPX	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

(\*) Gli aeroporti aperti al traffico commerciale sono gli aeroporti certificati ai sensi del Reg. (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 - 2014). Nella lista figura anche l'aeroporto di Pantelleria - attualmente in attesa del rilascio della certificazione. Non figura invece l'aeroporto di Oristano Fenosu, che è attualmente chiuso al traffico commerciale e per il quale è stata presentata istanza ai sensi dell'art. 6 del Regolamento ENAC per l'affidamento degli aeroporti demaniali di aviazione generale.



## Elenco dei principali aeroporti - avio/elisuperfici italiani aperti al traffico civile di aviazione generale

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO DI AVIAZIONE GENERALE		CODICE ICAO	CODICE IATA	Tipologia gestione	Società/Ente di gestione
1	ALESSANDRIA	LILA		gestione diretta ENAC	ENAC
2	AQUINO (*)	LIAQ		gestione diretta ENAC	ENAC
3	AREZZO MOLIN BIANCO	LIQB		gestione diretta ENAC	ENAC
4	ASIAGO	LIDA		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Aeroporto di Asiago S.p.A.
5	BELLUNO	LIDB	BLX	gestione diretta ENAC	ENAC
6	BIELLA CERRIONE	LILE		aeroporto privato	Società Aeroporto Cerrione S.A.CE. S.R.L.
7	CAPUA	LIAU		gestione diretta ENAC	ENAC
8	CARPI BUDRIONE	LIDU		aeroporto privato	Aero Club Carpi
9	CASALE MONFERRATO	LILM		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Società Aeroporto del Monferrato S.A.M. S.R.L.
10	COMO IDROSCALO	LILY		aeroporto demaniale statale	Aero Club Como
11	CREMONA MIGLIARO	LILR		aeroporto privato	Aeroporto Migliaro s.r.l.
12	FANO	LIDF		gestione diretta ENAC	ENAC
13	FERRARA PRATI VECCHI D'AGUSCELLO	LIDV		aeroporto privato	Aeroporto di Aguscello s.r.l.
14	FERRARA SAN LUCA	LIPF		gestione diretta ENAC	ENAC
15	FOLIGNO	LIAF		gestione diretta ENAC	ENAC
16	GORIZIA	LIPG		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Aeroporto Arnedo Duca d'Aosta di Gorizia S.C.p.A.
17	L'AQUILA PRETURO	LIAP	QAQ	aeroporto comunale affidato in concessione	Sunrise Aviation S.R.L.
18	LEGNAGO	LIDL		aeroporto privato	Associazione Volo Legnago
19	LUCCA TASSIGNANO	LIQL	LCV	gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Aeroporto di Capannori S.p.A.
20	LUGO DI ROMAGNA	LIDG		gestione diretta ENAC	ENAC
21	MASSA CINQUALE	LILQ		aeroporto comunale affidato in concessione	Aero Club Massa Cinquale
22	MILANO BRESSO	LIMB		gestione diretta ENAC	ENAC
23	MODENA MARZAGLIA	LIPM		aeroporto privato	Aero Club Modena
24	NOVI LIGURE	LIMR		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Homo Volantis S.r.l.
25	PADOVA	LIPU		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Heron Air S.R.L.
26	PALERMO BOCCA DI FALCO	LICP		gestione diretta ENAC	ENAC
27	PAVULLO	LIDP		gestione diretta ENAC	ENAC
28	RAVENNA	LIDR	RAN	gestione diretta ENAC	ENAC
29	REGGIO EMILIA	LIDE		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A.
30	RIETI	LION		gestione diretta ENAC	ENAC
31	ROMA URBE	LIRU		gestione diretta ENAC	ENAC
32	SARZANA LUNI	LIQW		aeroporto militare	Aeronautica Militare
33	SIENA IMPUGNANO	LIQS	SAY	gestione diretta ENAC	ENAC
34	THIENE	LIDH		aeroporto comunale affidato in concessione	Aeroporto di Thiene S.R.L.
35	TORINO AERITALIA	LIMA		aeroporto privato	Aero Club Torino
36	TRENTO MATTARELLO	LIDT		aeroporto della Provincia Autonoma di Trento affidato in concessione	Trentino Trasporti S.p.A.
37	UDINE CAMPOFORMIDO	LIPD	UDN	gestione diretta ENAC	ENAC
38	VALBREMBO	LILV		aeroporto privato	Aero Club Voiovelistico Alpino (AVA-Valbrembo)
39	VALDERA-CAPANNOI	LIAT		aeroporto privato	Aero Club Pisa
40	VARESE VENEGONO	LILN		gestione diretta ENAC	ENAC
41	VENEZIA LIDO	LIPV		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Nicelli S.R.L.
42	VERCELLI	LILU		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	AVIA S.R.L.
43	VERONA BOSCOMANTICO	LIPN		gestione diretta ENAC	ENAC
44	VOGHERA RIVANAZZANO	LILH		aeroporto privato	Transvio Tech S.R.L.

(\*) In merito alla tipologia di traffico che può essere svolta su questi aeroporti si veda ENAC - Nota Informativa NI-2014-003 del 25 giugno 2014 ([https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Set/NI\\_2014\\_003\\_Aerotaxi.pdf](https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Set/NI_2014_003_Aerotaxi.pdf)).

(1) L'aeroporto è chiuso al traffico dal 2014.

### 3. Glossario

**Aeromobile:** qualsiasi macchina in grado di trarre sostegno nell'atmosfera da reazioni dell'aria diverse da quelle contro la superficie terrestre (per l'identificazione degli aeromobili si veda l'ICAO Doc8643 e il sito <http://www.intlaviationstandards.org/>).

**Aeroporto:** una zona definita di terra o acqua (compresi edifici, installazioni e attrezzature) destinata ad essere utilizzata interamente o in parte per l'arrivo, la partenza e il movimento sulla superficie di aeromobili (alla maggior parte degli aeroporti è assegnato un codice ICAO a 4 lettere come riportato nell'ICAO Doc 7910).

**Aeroporto aperto al traffico commerciale:** aeroporto certificato ai sensi del Regolamento (UE) n. 139/2014 e del Regolamento Enac per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 – 2014) abilitato al traffico relativo ai servizi aerei commerciali di linea e non di linea.

**Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale:** aeroporto non certificato abilitato al traffico relativo ai servizi aerei di aviazione generale nonché ai servizi di aerotaxi secondo quanto previsto dalla Nota Informativa ENAC NI-2014-003 del 25 giugno 2014.

**Cargo:** tutte le merci e la posta imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espressi e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e la posta in transito diretto. Nei presenti dati di traffico il cargo è espresso in tonnellate.

**Infant:** passeggero con età fino a 24 mesi che non occupa posto a sedere.

**Movimento:** operazione di decollo o atterraggio di un aeromobile in un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti. Sono esclusi i movimenti relativi a voli effettuati per ragioni di Stato e quelli relativi a voli cancellati.

**Passeggero:** qualunque persona che effettua un viaggio per via aerea, ad eccezione dei membri del personale di bordo e di cabina in servizio sul volo. Sono inclusi gli infants.

**Passeggero in arrivo:** passeggero - pagante o non pagante - che sbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio termina nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che sbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio con altro volo (transito indiretto).

**Passeggero in partenza:** passeggero - pagante o non pagante - che si imbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio inizia nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che si imbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio iniziato con altro volo (transito indiretto).



**Passeggero in transito diretto:** passeggero che, dopo un breve scalo, prosegue il suo viaggio sullo stesso aeromobile con un volo avente lo stesso numero del volo di arrivo. Nella rilevazione del traffico aeroportuale i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta (o in arrivo o in partenza). I passeggeri che invece proseguono il viaggio su un volo avente un altro numero sono in transito indiretto e vengono contati due volte (una volta come passeggeri in arrivo/sbarcati e una come passeggeri in partenza/imbarcati).

**Servizi aerei commerciali:** un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.

**Servizi aerei di aviazione generale:** servizi diversi dai servizi aerei commerciali. Comprendono tra l'altro i voli privati, i voli di addestramento, posizionamento e prova, i voli per il lancio di paracadutisti e i servizi di lavoro aereo, intendendosi per tali i servizi in cui l'aeromobile viene impiegato per l'effettuazione di prestazioni specialistiche (es. voli aerofotografici, voli pubblicitari, aeroambulanze, agricoltura/spargimento sostanze, etc.).

**Servizio aereo commerciale di linea:** servizio aereo commerciale gestito in base ad un orario pubblicato oppure con una frequenza regolare tale da costituire una serie sistematica evidente.

**Servizio aereo commerciale non di linea:** servizio aereo commerciale diverso da un servizio aereo di linea. Include i servizi charter e aerotaxi.

**Servizio aereo merce e posta:** servizio aereo di linea o non di linea effettuato da aeromobili che trasportano, a titolo oneroso, merci e posta, ma non passeggeri.

**Servizio aereo passeggeri:** servizio aereo di linea o non di linea effettuato da un aeromobile che trasporta uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri. Include i voli che trasportano sia passeggeri paganti sia merci e posta a titolo oneroso.

**Servizio di aerotaxi:** servizio aereo commerciale non di linea, a domanda dell'utente, effettuato con un velivolo avente una configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

**Tappa di volo:** l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo.

**Traffico aereo internazionale extra UE:** trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese non facente parte dell'Unione Europea.

**Traffico aereo internazionale UE o comunitario:** trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese facente parte dell'Unione Europea.



**Traffico aereo nazionale o domestico:** trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo tra due aeroporti situati all'interno del territorio italiano.

**Traffico di origine-destinazione del volo:** traffico su un servizio aereo commerciale di linea e charter identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti che coincidono con il punto di imbarco e il punto di sbarco del volo in questione.

**Vettore aereo (operatore di trasporto aereo commerciale):** impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per svolgere servizi aerei commerciali. Nel caso in cui alcuni vettori aerei partecipino ad una joint-venture o ad altri accordi contrattuali che richiedano a due o più di essi di assumersi la responsabilità distinta dell'offerta e della vendita dei prodotti di trasporto aereo su un volo o su una combinazione di voli, per vettore deve intendersi l'impresa di trasporto aereo che opera effettivamente il volo.

**Vettore Low Cost (LCC):** nei presenti dati di traffico è considerato LCC il vettore che effettua esclusivamente servizi aerei di tipo low cost e per il quale, essendo disponibile uno specifico codice trilettale ICAO, è possibile isolare tale componente di traffico. Per contro non è considerato LCC il vettore che, sotto un unico codice trilettale ICAO, effettua sia servizi aerei di tipo tradizionale che low cost (cd. full cost carrier).

**Voli effettuati per ragioni di Stato:** qualsiasi volo effettuato nel quadro di servizi militari, di dogana, di polizia o di altri servizi per il mantenimento della legge di uno Stato cioè qualsiasi volo dichiarato come "volo effettuato per motivi di Stato" dalle autorità governative.

**Volo:** l'attività di un aeromobile per una o più tappe di volo, con un unico numero di volo assegnato dal vettore aereo.

**Work Load Unit (WLU):** unità di carico corrispondente ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Nei presenti dati di traffico le WLU sono calcolate esclusivamente sul traffico commerciale (linea, charter e aerotaxi) eliminando dal conteggio i passeggeri infants.



**PARTE II**



**Tavole traffico  
aeroportuale**



Dati di Traffico **2021**

**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Traffico commerciale complessivo internazionale e nazionale - 2021**  
**Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)**

**Tav. APT 1**

AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (T)	
	Numero	Δ% 2021-20	Numero	Δ% 2021-20	Numero	Δ% 2021-20	Tonn.	Δ% 2021-20
1 ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2 ALGHERO FERTILIA	7.760	45,9%	906.438	69,3%	1.269	5,4%	9,5	35,3%
3 ANCONA FALCONARA	3.130	31,6%	237.691	60,5%	496	84,4%	6.893,8	23,8%
4 AOSTA	8	0,0%	407	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5 BARI PALESE MACCHIE	26.861	64,2%	3.289.590	93,1%	7.623	100,0%	2.401,5	-4,4%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	48.639	35,9%	6.463.482	68,8%	1.684	184,0%	26.027,7	-49,5%
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	38.028	39,1%	4.127.607	63,9%	5.572	32,8%	38.853,9	12,1%
8 BOLZANO	294	9700,0%	7.094	5621,0%	0	0,0%	3,8	0,0%
9 BRESCIA MONTICHIARI	5.870	11,7%	426	-25,1%	0	0,0%	29.113,9	35,4%
10 BRINDISI CASALE	13.768	62,9%	1.855.287	82,5%	3.323	39,3%	19,6	-53,1%
11 CAGLIARI ELMAS	23.325	27,8%	2.759.658	55,8%	10.376	108,1%	6.712,6	36,6%
12 CATANIA FONTANAROSSA	47.511	48,3%	6.113.330	67,6%	5.760	51,9%	7.303,1	48,5%
13 COMISO	1.878	143,3%	200.692	117,1%	738	1842,1%	0,0	0,0%
14 CROTONE S. ANNA	688	38,2%	96.892	79,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
15 CUNEO LEVALDIGI	713	51,1%	79.460	53,0%	506	976,6%	0,0	0,0%
16 FIRENZE PERETOLA	10.379	5,0%	824.930	24,5%	158	15700,0%	4,1	-47,2%
17 FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
18 FORLÌ	909	22625,0%	30.003	14607,4%	0	0,0%	0,0	0,0%
19 GENOVA SESTRI	5.563	27,0%	609.949	54,6%	443	-0,4%	20,8	-73,1%
20 GROSSETO	10	25,0%	204	-33,6%	0	0,0%	0,0	0,0%
21 LAMEZIA TERME	12.480	51,3%	1.718.968	77,3%	6.616	203,1%	1.761,6	5749,5%
22 LAMPEDUSA	4.141	32,6%	282.505	61,7%	0	0,0%	17,5	27,2%
23 MARINA DI CAMPO	675	34,7%	3.413	95,1%	0	0,0%	0,0	0,0%
24 MILANO LINATE	45.182	59,6%	4.306.171	91,4%	324	-45,3%	1.883,3	51,9%
25 MILANO MALPENSA	110.201	27,7%	9.571.236	32,9%	40.172	17,5%	747.094,4	44,7%
26 NAPOLI CAPODICHINO	36.813	44,2%	4.603.004	66,7%	3.736	207,5%	10.415,2	19,8%
27 OLBIA	17.339	87,0%	2.051.125	104,6%	2.147	-22,1%	155,4	2598,1%
28 PALERMO PUNTA RAISI	37.992	47,1%	4.576.514	69,5%	13.735	32,3%	3.058,3	22,7%
29 PANTELLERIA	3.323	16,1%	168.598	56,4%	38	-98,8%	12,8	-41,5%
30 PARMA	1.393	324,7%	93.779	249,0%	2.112	11633,3%	0,0	0,0%
31 PERUGIA	1.376	64,2%	142.505	87,5%	293	127,1%	0,0	0,0%
32 PESCARA	3.324	100,5%	369.703	119,6%	0	-100,0%	0,1	0,0%
33 PISA S. GIUSTO	17.454	34,3%	1.978.105	51,8%	900	98,7%	14.974,4	20,2%
34 REGGIO CALABRIA	1.422	17,6%	148.178	34,4%	0	0,0%	8,9	-8,6%
35 RIMINI MIRAMARE	644	5,1%	64.281	71,3%	570	-92,2%	0,0	-100,0%
36 ROMA CIAMPINO	18.202	25,3%	2.298.656	43,1%	0	0,0%	16.271,7	-15,9%
37 ROMA FIUMICINO	110.585	10,5%	11.568.256	18,6%	65.159	21,3%	100.784,7	35,3%
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
39 TARANTO GROTTAGLIE	60	-63,4%	310	0,0%	0	0,0%	1.494,4	-70,2%
40 TORINO CASELLE	17.367	25,7%	2.055.643	45,4%	2.466	35,5%	166,5	-23,0%
41 TRAPANI BIRGI	5.377	101,8%	426.422	132,7%	1.791	31,0%	4,1	-86,3%
42 TREVISO S. ANGELO	8.984	175,7%	1.218.858	164,4%	0	-100,0%	18,3	0,0%
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	3.647	37,3%	345.699	67,3%	826	-37,7%	10,2	-73,9%
44 VENEZIA TESSERA	31.996	7,9%	3.420.022	22,8%	3.269	103,5%	40.489,9	8,8%
45 VERONA VILLAFRANCA	11.810	24,5%	1.449.444	40,7%	3.401	-33,5%	1.429,7	450,9%
<b>TOTALE</b>	<b>737.121</b>	<b>33,8%</b>	<b>80.464.535</b>	<b>52,5%</b>	<b>185.503</b>	<b>23,9%</b>	<b>1.057.415,6</b>	<b>31,5%</b>

## AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

### Traffico commerciale complessivo internazione e nazionale - 2021

#### Servizi di linea e charter

#### Suddivisione arrivi e partenze

Tav. APT 1a

AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 ALBENGA	0	0	0	0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	3.879	3.881	450.430	456.008	9,5	0,0
3 ANCONA FALCONARA	1.562	1.568	117.857	119.834	3.166,1	3.727,7
4 AOSTA	4	4	186	221	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	13.432	13.429	1.641.382	1.648.208	1.832,3	569,2
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	24.310	24.329	3.234.102	3.229.380	12.829,3	13.198,5
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	19.021	19.007	2.063.812	2.063.795	16.635,6	22.218,4
8 BOLZANO	129	165	2.900	4.194	0,0	3,8
9 BRESCIA MONTICHIARI	2.890	2.980	251	175	8.897,6	20.216,2
10 BRINDISI CASALE	6.884	6.884	920.714	934.573	19,3	0,3
11 CAGLIARI ELMAS	11.870	11.455	1.370.255	1.389.403	6.210,2	502,3
12 CATANIA FONTANAROSSA	23.927	23.584	3.039.530	3.073.800	6.349,5	953,6
13 COMISO	939	939	99.812	100.880	0,0	0,0
14 CROTONE S. ANNA	347	341	47.535	49.357	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	356	357	39.685	39.775	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	5.145	5.234	409.946	414.984	2,3	1,8
17 FOGGIA	0	0	0	0	0,0	0,0
18 FORLÌ	449	460	14.410	15.593	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	2.781	2.782	305.353	304.596	15,5	5,3
20 GROSSETO	5	5	116	88	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	6.238	6.242	857.789	861.179	1.491,7	270,0
22 LAMPEDUSA	2.070	2.071	142.088	140.417	12,2	5,3
23 MARINA DI CAMPO	338	337	1.643	1.770	0,0	0,0
24 MILANO LINATE	22.593	22.589	2.159.984	2.146.187	815,2	1.068,1
25 MILANO MALPENSA	54.982	55.219	4.793.076	4.778.160	342.651,5	404.442,9
26 NAPOLI CAPODICHINO	18.407	18.406	2.301.609	2.301.395	5.490,3	4.924,9
27 OLBIA	8.728	8.611	1.020.387	1.030.738	152,4	3,0
28 PALERMO PUNTA RAISI	19.270	18.722	2.283.809	2.292.705	2.828,7	229,5
29 PANTELLERIA	1.661	1.662	83.278	85.320	10,2	2,5
30 PARMA	695	698	45.822	47.957	0,0	0,0
31 PERUGIA	688	688	71.014	71.491	0,0	0,0
32 PESCARA	1.665	1.659	184.176	185.527	0,0	0,0
33 PISA S. GIUSTO	8.716	8.738	985.481	992.624	5.816,1	9.158,3
34 REGGIO CALABRIA	712	710	74.040	74.138	6,0	2,9
35 RIMINI MIRAMARE	322	322	32.229	32.052	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	9.098	9.104	1.149.961	1.148.695	10.361,5	5.910,2
37 ROMA FIUMICINO	55.043	55.542	5.818.071	5.750.185	39.620,4	61.164,2
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	30	30	156	154	643,4	851,0
40 TORINO CASELLE	8.728	8.639	1.030.335	1.025.308	13,5	153,0
41 TRAPANI BIRGI	2.689	2.688	213.386	213.036	0,5	3,6
42 TREVISO S. ANGELO	4.487	4.497	608.669	610.189	7,8	10,6
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	1.826	1.821	172.897	172.802	6,8	3,4
44 VENEZIA TESSERA	15.991	16.005	1.710.063	1.709.959	20.174,7	20.315,3
45 VERONA VILLAFRANCA	5.911	5.899	722.390	727.054	842,5	587,2
<b>TOTALE</b>	<b>368.818</b>	<b>368.303</b>	<b>40.220.629</b>	<b>40.243.906</b>	<b>486.912,6</b>	<b>570.503,0</b>



**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Traffico commerciale complessivo nazionale - 2021**  
**Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)**

**Tav. APT 2**

AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
	Numero	Δ% 2021-20	Numero	Δ% 2021-20	Tonn.	Δ% 2021-20
1 ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2 ALGHERO FERTILIA	6.122	42,0%	710.733	66,1%	9,5	35,3%
3 ANCONA FALCONARA	1.381	33,3%	105.851	66,8%	5.408,6	30,5%
4 AOSTA	8	0,0%	407	0,0%	0,0	0,0%
5 BARI PALESE MACCHIE	16.824	61,5%	2.136.282	98,8%	2.377,4	27,6%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	14.393	39,5%	2.111.262	81,9%	2.845,6	-53,7%
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	11.214	53,7%	1.543.500	91,2%	2.867,2	33,7%
8 BOLZANO	125	0,0%	3.083	0,0%	0,4	0,0%
9 BRESCIA MONTICHIARI	4.266	-2,6%	426	11,5%	12.935,0	-2,6%
10 BRINDISI CASALE	10.678	72,4%	1.487.736	99,1%	19,6	-53,0%
11 CAGLIARI ELMAS	18.907	24,6%	2.275.272	57,0%	6.697,1	36,6%
12 CATANIA FONTANAROSSA	35.200	46,9%	4.632.830	72,6%	7.264,2	48,8%
13 COMISO	1.553	215,7%	157.446	180,0%	0,0	0,0%
14 CROTONE S. ANNA	678	37,8%	96.860	79,2%	0,0	0,0%
15 CUNEO LEVALDIGI	491	44,4%	62.310	65,2%	0,0	0,0%
16 FIRENZE PERETOLA	1.227	-39,9%	83.804	-26,8%	0,9	-70,5%
17 FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
18 FORLÌ	775	19275,0%	27.199	13232,8%	0,0	0,0%
19 GENOVA SESTRI	3.507	9,4%	426.054	41,1%	18,2	-23,0%
20 GROSSETO	1	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
21 LAMEZIA TERME	10.297	43,1%	1.443.231	71,3%	1.761,6	5749,5%
22 LAMPEDUSA	4.141	32,6%	282.505	61,7%	17,5	27,2%
23 MARINA DI CAMPO	574	31,1%	2.750	91,1%	0,0	0,0%
24 MILANO LINATE	28.476	66,0%	2.791.247	99,6%	979,9	82,2%
25 MILANO MALPENSA	30.452	47,8%	3.874.746	77,0%	26.070,3	169,9%
26 NAPOLI CAPODICHINO	16.443	37,5%	2.099.932	72,1%	10.249,9	20,9%
27 OLBIA	11.781	79,7%	1.395.885	94,1%	152,8	2553,1%
28 PALERMO PUNTA RAISI	30.126	44,6%	3.637.549	70,8%	3.057,3	30,9%
29 PANTELLERIA	3.323	16,1%	168.598	56,4%	12,8	-41,5%
30 PARMA	1.109	384,3%	73.016	281,3%	0,0	0,0%
31 PERUGIA	734	140,7%	81.892	274,3%	0,0	0,0%
32 PESCARA	1.928	107,1%	209.787	141,2%	0,1	0,0%
33 PISA S. GIUSTO	6.649	35,2%	886.498	62,1%	3.099,1	109,6%
34 REGGIO CALABRIA	1.421	17,8%	148.178	34,5%	8,9	-8,6%
35 RIMINI MIRAMARE	207	491,4%	24.636	0,0%	0,0	0,0%
36 ROMA CIAMPINO	847	46,0%	129.309	80,2%	63,1	220,3%
37 ROMA FIUMICINO	43.246	6,2%	4.412.854	23,4%	5.492,1	-3,8%
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
39 TARANTO GROTTAGLIE	8	0,0%	310	0,0%	0,0	0,0%
40 TORINO CASELLE	10.815	37,8%	1.480.434	65,7%	19,7	-30,7%
41 TRAPANI BIRGI	4.855	89,2%	368.755	115,8%	4,1	-39,7%
42 TREVISO S. ANGELO	1.635	26,7%	244.604	33,2%	0,0	0,0%
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	2.672	36,5%	269.798	77,1%	10,2	79,9%
44 VENEZIA TESSERA	9.705	13,0%	1.263.709	45,9%	2.500,3	-2,4%
45 VERONA VILLAFRANCA	7.346	38,9%	1.013.451	65,3%	0,8	-57,1%
<b>TOTALE</b>	<b>356.140</b>	<b>38,6%</b>	<b>42.164.729</b>	<b>68,2%</b>	<b>93.944,2</b>	<b>37,5%</b>



## AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

### Traffico commerciale complessivo nazionale - 2021

#### Servizi di linea e charter

#### Suddivisione arrivi e partenze

Tav. APT 2a

AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 ALBENGA	0	0	0	0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	3.059	3.063	352.425	358.308	9,5	0,0
3 ANCONA FALCONARA	689	692	52.475	53.376	2.450,3	2.958,3
4 AOSTA	4	4	186	221	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	8.431	8.393	1.064.489	1.071.793	1.809,2	568,2
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	7.084	7.309	1.060.501	1.050.761	497,5	2.348,1
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	5.546	5.668	777.407	766.093	1.969,9	897,3
8 BOLZANO	59	66	1.262	1.821	0,0	0,4
9 BRESCIA MONTICHIARI	2.121	2.145	251	175	2.764,7	10.170,3
10 BRINDISI CASALE	5.341	5.337	739.468	748.268	19,3	0,3
11 CAGLIARI ELMAS	9.715	9.192	1.129.185	1.146.087	6.203,6	493,6
12 CATANIA FONTANAROSSA	17.842	17.358	2.300.388	2.332.442	6.332,6	931,6
13 COMISO	776	777	77.734	79.712	0,0	0,0
14 CROTONE S. ANNA	341	337	47.519	49.341	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	246	245	31.072	31.238	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	609	618	41.722	42.082	0,6	0,4
17 FOGGIA	0	0	0	0	0,0	0,0
18 FORLÌ	382	393	12.947	14.252	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	1.749	1.758	211.983	214.071	15,1	3,1
20 GROSSETO	0	1	0	0	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	5.148	5.149	720.134	723.097	1.491,7	270,0
22 LAMPEDUSA	2.070	2.071	142.088	140.417	12,2	5,3
23 MARINA DI CAMPO	287	287	1.301	1.449	0,0	0,0
24 MILANO LINATE	14.238	14.238	1.404.611	1.386.636	438,3	541,6
25 MILANO MALPENSA	15.110	15.342	1.937.801	1.936.945	11.002,1	15.068,2
26 NAPOLI CAPODICHINO	8.223	8.220	1.049.573	1.050.359	5.394,1	4.855,8
27 OLBIA	5.955	5.826	694.015	701.870	151,8	1,0
28 PALERMO PUNTA RAISI	15.371	14.755	1.813.514	1.824.035	2.828,1	229,2
29 PANTELLERIA	1.661	1.662	83.278	85.320	10,2	2,5
30 PARMA	557	552	36.071	36.945	0,0	0,0
31 PERUGIA	367	367	40.779	41.113	0,0	0,0
32 PESCARA	965	963	104.427	105.360	0,0	0,0
33 PISA S. GIUSTO	3.336	3.313	442.447	444.051	1.224,8	1.874,4
34 REGGIO CALABRIA	711	710	74.040	74.138	6,0	2,9
35 RIMINI MIRAMARE	103	104	12.446	12.190	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	423	424	64.027	65.282	33,9	29,2
37 ROMA FIUMICINO	21.284	21.962	2.225.275	2.187.579	1.185,9	4.306,2
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	4	4	156	154	0,0	0,0
40 TORINO CASELLE	5.425	5.390	740.490	739.944	7,2	12,5
41 TRAPANI BIRGI	2.421	2.434	183.643	185.112	0,5	3,6
42 TREVISO S. ANGELO	820	815	123.057	121.547	0,0	0,0
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	1.334	1.338	134.604	135.194	6,7	3,4
44 VENEZIA TESSERA	4.854	4.851	632.163	631.546	1.174,0	1.326,4
45 VERONA VILLAFRANCA	3.670	3.676	506.187	507.264	0,4	0,4
<b>TOTALE</b>	<b>178.331</b>	<b>177.809</b>	<b>21.067.141</b>	<b>21.097.588</b>	<b>47.040,0</b>	<b>46.904,2</b>



**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Traffico commerciale complessivo internazionale - 2021**  
**Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)**

**Tav. APT 3**

AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
	Numero	Δ% 2021-20	Numero	Δ% 2021-20	Tonn.	Δ% 2021-20
1 ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2 ALGHERO FERTILIA	1.638	62,3%	195.705	82,2%	0,0	0,0%
3 ANCONA FALCONARA	1.749	30,2%	131.840	55,7%	1.485,2	4,2%
4 AOSTA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5 BARI PALESE MACCHIE	10.037	69,0%	1.153.308	83,4%	24,1	-96,3%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	34.246	34,4%	4.352.220	63,0%	23.182,1	-48,9%
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	26.814	33,8%	2.584.107	51,0%	35.986,7	10,6%
8 BOLZANO	169	5533,3%	4.011	3134,7%	3,4	0,0%
9 BRESCIA MONTICHIARI	1.604	83,1%	0	-100,0%	16.178,8	96,6%
10 BRINDISI CASALE	3.090	36,9%	367.551	36,5%	0,1	-62,0%
11 CAGLIARI ELMAS	4.418	43,7%	484.386	50,0%	15,4	31,9%
12 CATANIA FONTANAROSSA	12.311	52,4%	1.480.500	53,6%	38,9	1,7%
13 COMISO	325	16,1%	43.246	19,4%	0,0	0,0%
14 CROTONE S. ANNA	10	66,7%	32	-64,0%	0,0	0,0%
15 CUNEO LEVALDIGI	222	68,2%	17.150	20,5%	0,0	0,0%
16 FIRENZE PERETOLA	9.152	16,7%	741.126	35,3%	3,2	-31,9%
17 FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
18 FORLÌ	134	0,0%	2.804	0,0%	0,0	0,0%
19 GENOVA SESTRI	2.056	75,0%	183.895	98,9%	2,6	-95,2%
20 GROSSETO	9	12,5%	204	-33,6%	0,0	0,0%
21 LAMEZIA TERME	2.183	107,9%	275.737	117,3%	0,0	0,0%
22 LAMPEDUSA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
23 MARINA DI CAMPO	101	60,3%	663	113,9%	0,0	0,0%
24 MILANO LINATE	16.706	49,9%	1.514.924	77,8%	903,4	28,6%
25 MILANO MALPENSA	79.749	21,4%	5.696.490	13,6%	721.024,1	42,3%
26 NAPOLI CAPODICHINO	20.370	50,1%	2.503.072	62,5%	165,3	-21,8%
27 OLBIA	5.558	104,4%	655.240	131,3%	2,6	0,0%
28 PALERMO PUNTA RAISI	7.866	57,3%	938.965	64,6%	1,0	-99,4%
29 PANTELLERIA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
30 PARMA	284	186,9%	20.763	168,8%	0,0	0,0%
31 PERUGIA	642	20,5%	60.613	12,0%	0,0	0,0%
32 PESCARA	1.396	92,0%	159.916	96,5%	0,0	0,0%
33 PISA S. GIUSTO	10.805	33,8%	1.091.607	44,3%	11.875,3	8,1%
34 REGGIO CALABRIA	1	-66,7%	0	-100,0%	0,0	0,0%
35 RIMINI MIRAMARE	437	-24,4%	39.645	5,7%	0,0	-100,0%
36 ROMA CIAMPINO	17.355	24,5%	2.169.347	41,4%	16.208,6	-16,2%
37 ROMA FIUMICINO	67.339	13,5%	7.155.402	15,8%	95.292,6	38,5%
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
39 TARANTO GROTTAGLIE	52	-68,3%	0	0,0%	1.494,4	-70,2%
40 TORINO CASELLE	6.552	9,8%	575.209	10,6%	146,8	-21,9%
41 TRAPANI BIRGI	522	427,3%	57.667	365,8%	0,0	-100,0%
42 TREVISO S. ANGELO	7.349	273,2%	974.254	251,3%	18,3	0,0%
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	975	39,5%	75.901	39,7%	0,0	-100,0%
44 VENEZIA TESSERA	22.291	5,8%	2.156.313	12,3%	37.989,6	9,6%
45 VERONA VILLAFRANCA	4.464	6,3%	435.993	4,6%	1.428,8	454,7%
<b>TOTALE</b>	<b>380.981</b>	<b>29,5%</b>	<b>38.299.806</b>	<b>38,3%</b>	<b>963.471,4</b>	<b>31,0%</b>



## AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

### Traffico commerciale complessivo internazionale - 2021

#### Servizi di linea e charter

#### Suddivisione arrivi e partenze

Tav. APT 3a

AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 ALBENGA	0	0	0	0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	820	818	98.005	97.700	0,0	0,0
3 ANCONA FALCONARA	873	876	65.382	66.458	715,8	769,4
4 AOSTA	0	0	0	0	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	5.001	5.036	576.893	576.415	23,0	1,0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	17.226	17.020	2.173.601	2.178.619	12.331,8	10.850,3
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	13.475	13.339	1.286.405	1.297.702	14.665,7	21.321,0
8 BOLZANO	70	99	1.638	2.373	0,0	3,4
9 BRESCIA MONTICHIARI	769	835	0	0	6.133,0	10.045,9
10 BRINDISI CASALE	1.543	1.547	181.246	186.305	0,1	0,0
11 CAGLIARI ELMAS	2.155	2.263	241.070	243.316	6,7	8,7
12 CATANIA FONTANAROSSA	6.085	6.226	739.142	741.358	16,9	22,1
13 COMISO	163	162	22.078	21.168	0,0	0,0
14 CROTONE S. ANNA	6	4	16	16	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	110	112	8.613	8.537	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	4.536	4.616	368.224	372.902	1,8	1,5
17 FOGGIA	0	0	0	0	0,0	0,0
18 FORLÌ	67	67	1.463	1.341	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	1.032	1.024	93.370	90.525	0,4	2,2
20 GROSSETO	5	4	116	88	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	1.090	1.093	137.655	138.082	0,0	0,0
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0,0	0,0
23 MARINA DI CAMPO	51	50	342	321	0,0	0,0
24 MILANO LINATE	8.355	8.351	755.373	759.551	376,9	526,5
25 MILANO MALPENSA	39.872	39.877	2.855.275	2.841.215	331.649,4	389.374,7
26 NAPOLI CAPODICHINO	10.184	10.186	1.252.036	1.251.036	96,2	69,0
27 OLBIA	2.773	2.785	326.372	328.868	0,6	1,9
28 PALERMO PUNTA RAISI	3.899	3.967	470.295	468.670	0,7	0,3
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0,0	0,0
30 PARMA	138	146	9.751	11.012	0,0	0,0
31 PERUGIA	321	321	30.235	30.378	0,0	0,0
32 PESCARA	700	696	79.749	80.167	0,0	0,0
33 PISA S. GIUSTO	5.380	5.425	543.034	548.573	4.591,3	7.283,9
34 REGGIO CALABRIA	1	0	0	0	0,0	0,0
35 RIMINI MIRAMARE	219	218	19.783	19.862	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	8.675	8.680	1.085.934	1.083.413	10.327,6	5.881,1
37 ROMA FIUMICINO	33.759	33.580	3.592.796	3.562.606	38.434,5	56.858,1
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	26	26	0	0	643,4	851,0
40 TORINO CASELLE	3.303	3.249	289.845	285.364	6,3	140,6
41 TRAPANI BIRGI	268	254	29.743	27.924	0,0	0,0
42 TREVISO S. ANGELO	3.667	3.682	485.612	488.642	7,7	10,6
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	492	483	38.293	37.608	0,0	0,0
44 VENEZIA TESSERA	11.137	11.154	1.077.900	1.078.413	19.000,7	18.988,9
45 VERONA VILLAFRANCA	2.241	2.223	216.203	219.790	842,0	586,8
<b>TOTALE</b>	<b>190.487</b>	<b>190.494</b>	<b>19.153.488</b>	<b>19.146.318</b>	<b>439.872,5</b>	<b>523.598,8</b>



# AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. APT 4

Riepilogo del traffico complessivo e WLU - 2021

	Movimenti (n)				Passenger (n)				Cargo (T)			WLU (°)	
	linea e charter	aerotaxi	aviazione generale	Totale movimenti	linea e charter	aerotaxi	aviazione generale	Totale passeggeri	linea e charter	aerotaxi	aviazione generale		Totale cargo
1 ALBENGA	0	1.330	2.151	3.481	0	3.329	2.082	5.391	0,0	0,0	0,0	0,0	3.322
2 ALGHERO FERTILIA	7.760	318	618	8.696	906.438	469	357	907.264	9,5	0,0	0,0	9,5	907.002
3 ANCONA FALCONARA	3.130	69	5.762	8.961	237.691	2	3.053	240.746	6.893,8	0,0	0,0	6.893,8	305.042
4 AOSTA	8	67	10.146	10.221	407	123	4.350	4.880	0,0	0,0	0,0	0,0	530
5 BARI PALESE MACCHIE	26.861	1.875	3.930	32.666	3.289.590	2.651	934	3.293.175	2.401,5	1,8	0,0	2.403,3	3.304.020
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	48.639	740	2.498	51.877	6.463.482	1.585	532	6.465.599	26.027,7	0,0	5,6	26.033,4	6.670.409
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	38.028	3.076	1.566	42.670	4.127.607	5.617	1.882	4.135.106	38.853,9	0,0	0,0	38.853,9	4.484.871
8 BOLZANO	294	887	12.442	13.623	7.094	1.222	6.088	14.384	3,8	0,0	0,0	3,8	8.255
9 BRESCIA MONTICHIARI	5.870	1.015	5.404	12.289	426	1.868	3.145	5.439	29.113,9	0,0	1,9	29.115,8	293.433
10 BRINDISI CASALE	13.768	1.106	1.710	16.584	1.855.287	2.191	751	1.858.229	19,6	0,0	0,0	19,6	1.849.401
11 CAGLIARI ELMAS	23.325	2.286	2.227	27.838	2.759.658	4.840	255	2.764.753	6.712,6	0,0	0,2	6.712,8	2.810.277
12 CATANIA FONTANAROSSA	47.511	192	2.762	50.465	6.113.330	405	4.290	6.118.025	7.303,1	0,0	1,5	7.304,7	6.136.648
13 COMISO	1.878	250	657	2.785	200.692	389	195	201.256	0,0	0,0	0,0	0,0	198.703
14 CROTONE S. ANNA	688	22	50	760	96.892	43	68	97.003	0,0	0,0	0,0	0,0	95.818
15 CUNEO LEVALDIGI	713	661	2.347	3.721	79.480	948	776	81.184	0,0	0,0	0,0	0,0	79.436
16 FIRENZE PERETOLA	10.379	3.743	2.537	16.659	824.930	6.345	3.034	834.309	4,1	0,0	0,0	4,1	827.771
17 FOGGIA	0	32	233	265	0	30	40	70	0,0	0,0	0,0	0,0	30
18 FORLÌ	909	64	273	1.246	30.003	154	168	30.325	0,0	0,0	0,0	0,0	29.922
19 GENOVA SESTRI	5.563	3.472	3.484	12.519	609.949	7.044	2.922	619.915	20,8	0,0	0,0	20,8	611.297
20 GROSSETO	10	1.301	544	1.855	204	2.330	763	3.297	0,0	0,0	0,0	0,0	2.534
21 LAMEZIA TERME	12.480	161	686	13.327	1.718.968	124	707	1.719.799	1.761,6	0,0	140,0	1.901,6	1.718.277
22 LAMPEDUSA	4.141	495	2.353	6.989	282.505	1.226	667	284.398	17,5	0,0	0,0	17,5	282.756
23 MARINA DI CAMPO	675	312	3.673	4.660	3.413	486	3.913	7.792	0,0	0,0	0,0	0,0	3.858
24 MILANO LINATE	45.182	10.293	11.825	67.300	4.306.171	30.672	8.292	4.345.135	1.883,3	0,0	0,2	1.883,5	4.355.676
25 MILANO MALPENSA	110.201	2.136	5.860	118.197	9.571.236	6.505	2.685	9.580.426	747.094,4	0,0	99,8	747.194,1	17.048.685
26 NAPOLI CAPODICHINO	36.813	9.989	480	47.282	4.603.004	14.252	311	4.617.567	10.415,2	0,0	0,0	10.415,2	4.704.689
27 OLBIA	17.339	9.734	4.132	31.205	2.051.125	20.405	7.228	2.078.758	155,4	0,0	1,0	156,3	2.057.100
28 PALERMO PUNTA RAISI	37.992	1.050	1.623	40.665	4.576.514	2.014	1.013	4.579.541	3.058,3	0,0	0,0	3.058,3	4.590.876
29 PANTELLERIA	3.323	187	446	3.956	168.598	417	383	169.398	12,8	0,0	0,5	13,2	168.495
30 PARMA	1.393	686	2.989	5.068	93.779	1.080	1.294	96.153	0,0	11,8	0,0	11,8	94.367
31 PERUGIA	1.376	1.579	705	3.660	142.505	2.794	737	146.036	0,0	0,0	0,0	0,0	144.517
32 PESCARA	3.324	2.634	1.941	7.899	369.703	2.992	90	372.785	0,1	17,3	0,0	17,3	371.266
33 PISA S. GIUSTO	17.454	5.135	1.688	24.277	1.978.105	8.106	2.611	1.988.822	14.974,4	0,0	1,0	14.975,4	2.126.725
34 REGGIO CALABRIA	1.422	237	1.764	3.423	148.178	249	717	149.144	8,9	0,0	0,0	8,9	147.001
35 RIMINI MIRAMARE	644	744	1.000	2.388	64.281	1.697	815	66.793	0,0	0,0	0,0	0,0	65.618
36 ROMA CIAMPINO	18.202	10.049	8.557	36.808	2.298.656	19.240	4.371	2.322.267	16.271,7	0,0	3,9	16.275,6	2.472.927
37 ROMA FIUMICINO	110.585	342	2.879	113.806	11.568.256	554	17.755	11.586.565	100.784,7	0,4	536,5	101.321,6	12.538.255
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	984	0	984	0	1.660	0	1.660	0,0	0,0	0,0	0,0	1.660
39 TARANTO GROTTAGLIE	60	276	568	894	310	527	151	988	1.494,4	0,0	0,0	1.494,4	15.781
40 TORINO CASELLE	17.367	1.649	6.978	25.994	2.055.643	4.436	789	2.060.868	166,5	3,7	0,0	170,2	2.043.242
41 TRAPANI BIRGI	5.377	223	444	6.044	426.422	465	583	427.470	4,1	0,0	0,0	4,1	425.270
42 TREVISO S. ANGELO	8.984	1.226	3.662	13.872	1.218.858	2.189	884	1.221.931	18,3	0,0	0,0	18,3	1.209.794
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	3.647	619	1.033	5.299	345.699	1.100	657	347.456	10,2	0,0	1,0	11,2	345.368
44 VENEZIA TESSERA	31.996	5.104	1.865	38.965	3.420.022	10.060	3.296	3.433.378	40.489,9	0,0	16,9	40.506,8	3.809.489
45 VERONA VILLAFRANCA	11.810	2.187	1.379	15.376	1.449.444	4.408	1.490	1.455.342	1.429,7	0,0	0,0	1.429,7	1.452.903
<b>TOTALE</b>	<b>737.121</b>	<b>90.537</b>	<b>129.861</b>	<b>967.519</b>	<b>80.464.535</b>	<b>179.203</b>	<b>97.084</b>	<b>80.740.822</b>	<b>1.057.415,6</b>	<b>95,0</b>	<b>809,9</b>	<b>1.058.260,5</b>	<b>90.813.316</b>

(\*) Le WLU sono calcolate sul traffico commerciale di linea, charter e aerotaxi mentre non includono il dato dell'aviazione generale. Sono esclusi dal calcolo delle WLU gli infant.

**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE DI AVIAZIONE GENERALE**  
**Traffico aerotaxi e aviazione generale - 2021**
**Tav. APT 5**

AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)	
	Aerotaxi	Aviazione generale	Aerotaxi	Aviazione generale
1 ALESSANDRIA	0	247	0	29
2 AQUINO (*)	0	0	0	0
3 AREZZO MOLIN BIANCO	0	926	0	11
4 ASIAGO	64	2.900	86	2.728
5 BELLUNO	0	3.249	0	89
6 BIELLA CERRIONE	0	11.050	0	20.701
7 CAPUA	0	6.100	0	308
8 CARPI BUDRIONE (**)	0	17	0	10
9 CASALE MONFERRATO	0	4.203	0	15.946
10 COMO IDROSCALO	0	3.880	0	2.350
11 CREMONA MIGLIARO	0	375	0	394
12 FANO	0	1.593	0	280
13 FERRARA PRATI VECCHI D'AGUSCELLO	0	28	0	8
14 FERRARA SAN LUCA	0	4.066	0	60
15 FOLIGNO	0	938	0	0
16 GORIZIA	0	2.149	0	118
17 L'AQUILA PRETURO	2	1.690	6	n.d.
18 LEGNAGO	0	200	0	0
19 LUCCA TASSIGNANO	50	1.555	24	96
20 LUGO DI ROMAGNA	0	3.772	0	18
21 MASSA CINQUALE	486	3.166	1.258	2.866
22 MILANO BRESCO	46	10.950	66	112
23 MODENA MARZAGLIA	56	1.361	66	157
24 NOVI LIGURE	0	3.058	0	0
25 PADOVA	38	949	0	778
26 PALERMO BOCCA DI FALCO	2.389	0	82	0
27 PAVULLO	15	9.196	60	18.068
28 RAVENNA	0	859	0	0
29 REGGIO EMILIA	96	9.010	3	3.520
30 RIETI	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
31 ROMA URBE	355	2.981	348	1.672
32 SARZANA LUNI	0	1.470	0	0
33 SIENA AMPUGNANO	208	527	416	216
34 THIENE	0	11.718	0	10.223
35 TORINO AERITALIA	0	19.229	0	15.230
36 TRENTO MATTARELLO	492	23.301	514	16.611
37 UDINE CAMPOFORMIDO	0	434	0	614
38 VALBREMBO	0	23.344	0	520
39 VALDERA-CAPANNOLI	0	14	0	0
40 VARESE VENEGONO	0	4.860	0	19
41 VENEZIA LIDO	n.d.	5.992	n.d.	7.920
42 VERCELLI	0	3.234	0	516
43 VERONA BOSCOMANTICO	40	16.574	20	470
44 VOGHERA-RIVANAZZANO	0	2.043	0	22
<b>TOTALE</b>	<b>4.337</b>	<b>203.208</b>	<b>2.949</b>	<b>122.680</b>

(\*) L'aeroporto di Aquino è chiuso al traffico dal 2014.

(\*\*) L'aeroporto di Carpi è chiuso da settembre 2021 causa tromba d'aria che ha distrutto due hangar dell'Aeroclub.



**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Graduatoria 2021 in base al numero totale di movimenti aerei commerciali**  
**Servizi di linea e charter**

Tav. GRA 1

AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2021-20	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 ROMA FIUMICINO	110.585	10,5%	15,0%	39,1%	60,9%
2 MILANO MALPENSA	110.201	27,7%	15,0%	27,6%	72,4%
3 BERGAMO ORIO AL SERIO	48.639	35,9%	6,6%	29,6%	70,4%
4 CATANIA FONTANAROSSA	47.511	48,3%	6,4%	74,1%	25,9%
5 MILANO LINATE	45.182	59,6%	6,1%	63,0%	37,0%
6 BOLOGNA BORGO PANIGALE	38.028	39,1%	5,2%	29,5%	70,5%
7 PALERMO PUNTA RAISI	37.992	47,1%	5,2%	79,3%	20,7%
8 NAPOLI CAPODICHINO	36.813	44,2%	5,0%	44,7%	55,3%
9 VENEZIA TESSERA	31.996	7,9%	4,3%	30,3%	69,7%
10 BARI PALESE MACCHIE	26.861	64,2%	3,6%	62,6%	37,4%
11 CAGLIARI ELMAS	23.325	27,8%	3,2%	81,1%	18,9%
12 ROMA CIAMPINO	18.202	25,3%	2,5%	4,7%	95,3%
13 PISA S. GIUSTO	17.454	34,3%	2,4%	38,1%	61,9%
14 TORINO CASELLE	17.367	25,7%	2,4%	62,3%	37,7%
15 OLBIA	17.339	87,0%	2,4%	67,9%	32,1%
16 BRINDISI CASALE	13.768	62,9%	1,9%	77,6%	22,4%
17 LAMEZIA TERME	12.480	51,3%	1,7%	82,5%	17,5%
18 VERONA VILLAFRANCA	11.810	24,5%	1,6%	62,2%	37,8%
19 FIRENZE PERETOLA	10.379	5,0%	1,4%	11,8%	88,2%
20 TREVISO S. ANGELO	8.984	175,7%	1,2%	18,2%	81,8%
21 ALGHERO FERTILIA	7.760	45,9%	1,1%	78,9%	21,1%
22 BRESCIA MONTICHIARI	5.870	11,7%	0,8%	72,7%	27,3%
23 GENOVA SESTRI	5.563	27,0%	0,8%	63,0%	37,0%
24 TRAPANI BIRGI	5.377	101,8%	0,7%	90,3%	9,7%
25 LAMPEDUSA	4.141	32,6%	0,6%	100,0%	0,0%
26 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	3.647	37,3%	0,5%	73,3%	26,7%
27 PESCARA	3.324	100,5%	0,5%	58,0%	42,0%
28 PANTELLERIA	3.323	16,1%	0,5%	100,0%	0,0%
29 ANCONA FALCONARA	3.130	31,6%	0,4%	44,1%	55,9%
30 COMISO	1.878	143,3%	0,3%	82,7%	17,3%
31 REGGIO CALABRIA	1.422	17,6%	0,2%	99,9%	0,1%
32 PARMA	1.393	324,7%	0,2%	79,6%	20,4%
33 PERUGIA	1.376	64,2%	0,2%	53,3%	46,7%
34 FORLÌ	909	22625,0%	0,1%	85,3%	14,7%
35 CUNEO LEVALDIGI	713	51,1%	0,1%	68,9%	31,1%
36 CROTONE S. ANNA	688	38,2%	0,1%	98,5%	1,5%
37 MARINA DI CAMPO	675	34,7%	0,1%	85,0%	15,0%
38 RIMINI MIRAMARE	644	5,1%	0,1%	32,1%	67,9%
39 BOLZANO	294	9700,0%	0,0%	42,5%	57,5%
40 TARANTO GROTTAGLIE	60	-63,4%	0,0%	13,3%	86,7%
41 GROSSETO	10	25,0%	0,0%	10,0%	90,0%
42 AOSTA	8	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
43 FOGGIA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
44 SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
45 ALBENGA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>737.121</b>	<b>33,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>48,3%</b>	<b>51,7%</b>

**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Graduatoria 2021 in base al numero totale di passeggeri**  
**Servizi di linea e charter**
**Tav. GRA 2**

AEROPORTO	Passeggeri (n.)	Δ% 2021-20	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 ROMA FIUMICINO	11.568.256	18,6%	14,4%	38,1%	61,9%
2 MILANO MALPENSA	9.571.236	32,9%	11,9%	40,5%	59,5%
3 BERGAMO ORIO AL SERIO	6.463.482	68,8%	8,0%	32,7%	67,3%
4 CATANIA FONTANAROSSA	6.113.330	67,6%	7,6%	75,8%	24,2%
5 NAPOLI CAPODICHINO	4.603.004	66,7%	5,7%	45,6%	54,4%
6 PALERMO PUNTA RAISI	4.576.514	69,5%	5,7%	79,5%	20,5%
7 MILANO LINATE	4.306.171	91,4%	5,4%	64,8%	35,2%
8 BOLOGNA BORGO PANIGALE	4.127.607	63,9%	5,1%	37,4%	62,6%
9 VENEZIA TESSERA	3.420.022	22,8%	4,3%	37,0%	63,0%
10 BARI PALESE MACCHIE	3.289.590	93,1%	4,1%	64,9%	35,1%
11 CAGLIARI ELMAS	2.759.658	55,8%	3,4%	82,4%	17,6%
12 ROMA CIAMPINO	2.298.656	43,1%	2,9%	5,6%	94,4%
13 TORINO CASELLE	2.055.643	45,4%	2,6%	72,0%	28,0%
14 OLBIA	2.051.125	104,6%	2,5%	68,1%	31,9%
15 PISA S. GIUSTO	1.978.105	51,8%	2,5%	44,8%	55,2%
16 BRINDISI CASALE	1.855.287	82,5%	2,3%	80,2%	19,8%
17 LAMEZIA TERME	1.718.968	77,3%	2,1%	84,0%	16,0%
18 VERONA VILLAFRANCA	1.449.444	40,7%	1,8%	69,9%	30,1%
19 TREVISO S. ANGELO	1.218.858	164,4%	1,5%	20,1%	79,9%
20 ALGHERO FERTILIA	906.438	69,3%	1,1%	78,4%	21,6%
21 FIRENZE PERETOLA	824.930	24,5%	1,0%	10,2%	89,8%
22 GENOVA SESTRI	609.949	54,6%	0,8%	69,9%	30,1%
23 TRAPANI BIRGI	426.422	132,7%	0,5%	86,5%	13,5%
24 PESCARA	369.703	119,6%	0,5%	56,7%	43,3%
25 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	345.699	67,3%	0,4%	78,0%	22,0%
26 LAMPEDUSA	282.505	61,7%	0,4%	100,0%	0,0%
27 ANCONA FALCONARA	237.691	60,5%	0,3%	44,5%	55,5%
28 COMISO	200.692	117,1%	0,2%	78,5%	21,5%
29 PANTELLERIA	168.598	56,4%	0,2%	100,0%	0,0%
30 REGGIO CALABRIA	148.178	34,4%	0,2%	100,0%	0,0%
31 PERUGIA	142.505	87,5%	0,2%	57,5%	42,5%
32 CROTONE S. ANNA	96.892	79,0%	0,1%	100,0%	0,0%
33 PARMA	93.779	249,0%	0,1%	77,9%	22,1%
34 CUNEO LEVALDIGI	79.460	53,0%	0,1%	78,4%	21,6%
35 RIMINI MIRAMARE	64.281	71,3%	0,1%	38,3%	61,7%
36 FORLÌ	30.003	14607,4%	0,0%	90,7%	9,3%
37 BOLZANO	7.094	5621,0%	0,0%	43,5%	56,5%
38 MARINA DI CAMPO	3.413	95,1%	0,0%	80,6%	19,4%
39 BRESCIA MONTICHIARI	426	-25,1%	0,0%	100,0%	0,0%
40 AOSTA	407	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
41 TARANTO GROTTAGLIE	310	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
42 GROSSETO	204	-33,6%	0,0%	0,0%	100,0%
43 ALBENGA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
44 FOGGIA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
45 SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>80.464.535</b>	<b>52,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,4%</b>	<b>47,6%</b>



**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Graduatoria 2021 in base al numero cargo (tons)**  
**Servizi di linea e charter**

Tav. GRA 3

AEROPORTO	Cargo (T)	Δ% 2021-20	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 MILANO MALPENSA	747.094,4	44,7%	70,7%	3,5%	96,5%
2 ROMA FIUMICINO	100.784,7	35,3%	9,5%	5,4%	94,6%
3 VENEZIA TESSERA	40.489,9	8,8%	3,8%	6,2%	93,8%
4 BOLOGNA BORGO PANIGALE	38.853,9	12,1%	3,7%	7,4%	92,6%
5 BRESCIA MONTICHIARI	29.113,9	35,4%	2,8%	44,4%	55,6%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	26.027,7	-49,5%	2,5%	10,9%	89,1%
7 ROMA CIAMPINO	16.271,7	-15,9%	1,5%	0,4%	99,6%
8 PISA S. GIUSTO	14.974,4	20,2%	1,4%	20,7%	79,3%
9 NAPOLI CAPODICHINO	10.415,2	19,8%	1,0%	98,4%	1,6%
10 CATANIA FONTANAROSSA	7.303,1	48,5%	0,7%	99,5%	0,5%
11 ANCONA FALCONARA	6.893,8	23,8%	0,7%	78,5%	21,5%
12 CAGLIARI ELMAS	6.712,6	36,6%	0,6%	99,8%	0,2%
13 PALERMO PUNTA RAISI	3.058,3	22,7%	0,3%	100,0%	0,0%
14 BARI PALESE MACCHIE	2.401,5	-4,4%	0,2%	99,0%	1,0%
15 MILANO LINATE	1.883,3	51,9%	0,2%	52,0%	48,0%
16 LAMEZIA TERME	1.761,6	5749,5%	0,2%	100,0%	0,0%
17 TARANTO GROTTAGLIE	1.494,4	-70,2%	0,1%	0,0%	100,0%
18 VERONA VILLAFRANCA	1.429,7	450,9%	0,1%	0,1%	99,9%
19 TORINO CASELLE	166,5	-23,0%	0,0%	11,8%	88,2%
20 OLBIA	155,4	2598,1%	0,0%	98,3%	1,7%
21 GENOVA SESTRI	20,8	-73,1%	0,0%	87,7%	12,3%
22 BRINDISI CASALE	19,6	-53,1%	0,0%	99,7%	0,3%
23 TREVISO S. ANGELO	18,3	0,0%	0,0%	0,1%	99,9%
24 LAMPEDUSA	17,5	27,2%	0,0%	100,0%	0,0%
25 PANTELLERIA	12,8	-41,5%	0,0%	100,0%	0,0%
26 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	10,2	-73,9%	0,0%	99,9%	0,1%
27 ALGHERO FERTILIA	9,5	35,3%	0,0%	100,0%	0,0%
28 REGGIO CALABRIA	8,9	-8,6%	0,0%	100,0%	0,0%
29 FIRENZE PERETOLA	4,1	-47,2%	0,0%	22,2%	77,8%
30 TRAPANI BIRGI	4,1	-86,3%	0,0%	100,0%	0,0%
31 BOLZANO	3,8	0,0%	0,0%	10,5%	89,5%
32 PESCARA	0,1	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%
33 AOSTA	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
34 COMISO	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
35 CROTONE S. ANNA	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
36 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
37 FORLÌ	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
38 GROSSETO	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
39 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
40 PARMA	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
41 PERUGIA	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
42 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
43 ALBENGA	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
44 FOGGIA	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
45 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>1.057.415,6</b>	<b>31,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,9%</b>	<b>91,1%</b>

Tav. APT-M1

**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Andamento mensile dei movimenti 2021**  
**Servizi di linea e charter**

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	246	173	199	263	280	683	1.249	1.459	1.095	926	564	623	7.760
3 ANCONA FALCONARA	107	92	110	96	132	286	441	456	418	379	289	324	3.130
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	8
5 BARI PALESE MACCHIE	542	374	544	1.068	1.244	2.121	3.673	4.023	3.468	3.515	3.059	3.230	26.861
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	1.332	808	961	1.380	1.650	4.031	6.195	6.751	6.383	6.405	6.348	6.395	48.639
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	1.144	859	1.097	1.327	1.567	3.156	4.698	5.301	5.014	4.879	4.505	4.481	38.028
8 BOLZANO	0	0	0	0	1	16	66	68	60	33	1	49	294
9 BRESCIA MONTICHIARI	479	477	557	497	473	495	480	436	465	438	500	593	5.870
10 BRINDISI CASALE	422	279	348	311	383	1.266	1.903	2.256	1.914	1.826	1.409	1.451	13.768
11 CAGLIARI ELMAS	828	619	743	915	1.092	2.264	3.694	4.142	3.208	2.446	1.584	1.790	23.325
12 CATANIA FONTANAROSSA	1.672	909	1.329	2.128	2.362	4.540	6.558	7.405	6.077	5.609	4.260	4.662	47.511
13 COMISO	78	34	46	73	77	169	241	310	275	233	138	204	1.878
14 CROTONE S. ANNA	45	14	12	13	34	56	76	106	84	88	80	80	688
15 CUNEO LEVALDIGI	26	16	0	0	36	56	118	128	110	73	76	74	713
16 FIRENZE PERETOLA	250	0	0	337	481	777	1.435	1.681	1.675	1.452	1.170	1.121	10.379
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	5	13	14	135	217	260	153	39	32	41	909
19 GENOVA SESTRI	154	77	85	177	229	440	753	897	782	661	631	697	5.563
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	2	6	0	2	0	0	10
21 LAMEZIA TERME	497	329	3	730	18	1.279	1.755	1.987	1.708	1.474	1.273	1.427	12.480
22 LAMPEDUSA	144	132	152	160	229	458	720	826	631	332	179	178	4.141
23 MARINA DI CAMPO	32	3	5	34	36	92	110	87	114	62	52	48	675
24 MILANO LINATE	1.635	1.342	1.624	2.374	2.490	3.634	4.866	5.295	5.125	5.424	5.461	5.912	45.182
25 MILANO MALPENSA	4.744	4.227	5.315	5.762	6.162	8.737	12.294	13.528	12.499	11.906	12.107	12.930	110.201
26 NAPOLI CAPODICHINO	776	475	679	1.204	1.410	2.762	4.544	5.815	5.083	5.135	4.296	4.634	36.813
27 OLBIA	268	221	254	308	540	1.857	4.169	4.916	2.765	1.106	447	488	17.339
28 PALERMO PUNTA RAISI	1.316	769	999	1.584	1.794	3.826	5.174	5.733	4.837	4.397	3.642	3.921	37.992
29 PANTELLERIA	125	114	128	172	272	380	469	514	400	282	235	232	3.323
30 PARMA	39	33	48	83	67	228	226	250	188	86	56	89	1.393
31 PERUGIA	34	20	18	12	104	146	182	224	208	212	92	124	1.376
32 PESCARA	63	32	44	85	98	291	471	509	480	511	349	411	3.324
33 PISA S. GIUSTO	384	275	345	409	549	1.481	2.317	2.747	2.583	2.545	1.858	1.961	17.454
34 REGGIO CALABRIA	90	66	78	128	122	122	134	152	125	108	120	177	1.422
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	6	0	6	54	132	134	168	128	14	644	2
36 ROMA CIAMPINO	455	232	331	522	511	1.669	2.595	2.884	2.765	2.599	1.854	1.785	18.202
37 ROMA FIUMICINO	4.636	4.015	4.713	6.073	6.430	8.385	12.170	14.312	12.610	11.938	12.357	12.946	110.585
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	8	9	8	17	6	4	6	2	0	0	0	60
40 TORINO CASELLE	554	211	383	714	619	1.536	2.176	2.455	2.157	1.944	2.145	2.473	17.367
41 TRAPANI BIRGI	272	199	232	249	300	519	668	778	640	565	443	512	5.377
42 TREVISO S. ANGELO	0	0	0	0	0	762	1.251	1.470	1.366	1.380	1.370	1.385	8.984
43 TRIESTE RONCHI DELLEGIONARI	150	67	98	194	222	314	412	459	428	442	421	440	3.647
44 VENEZIA TESSERA	1.123	828	984	1.305	1.492	2.471	3.994	4.720	4.051	3.932	3.376	3.720	31.996
45 VERONA VILLAFRANCA	243	143	222	411	465	1.206	1.884	2.317	1.693	1.055	955	1.216	11.810
<b>TOTALE</b>	<b>24.905</b>	<b>18.472</b>	<b>22.706</b>	<b>31.119</b>	<b>34.008</b>	<b>62.706</b>	<b>94.496</b>	<b>107.805</b>	<b>93.763</b>	<b>86.567</b>	<b>77.748</b>	<b>82.826</b>	<b>737.121</b>



Tav. APT-M2

## AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE Andamento mensile del traffico passeggeri 2021 - Servizi di linea e charter

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	13.784	13.937	14.773	18.123	27.914	77.904	159.496	191.329	138.072	112.012	67.732	71.362	906.438
3 ANCONA FALCONARA	2.818	1.314	1.098	1.362	6.175	24.420	40.098	46.568	35.848	33.269	21.748	22.983	237.691
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	60	347	0	0	0	407
5 BARI PALESE MACCHIE	41.082	32.021	38.723	77.724	133.077	247.198	480.457	533.911	482.671	464.814	388.050	369.862	3.289.590
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	116.853	81.136	85.582	132.124	197.690	511.176	860.154	952.022	898.005	919.227	905.552	803.961	6.463.482
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	78.051	60.799	72.155	98.810	141.614	330.629	536.226	623.937	596.379	585.619	535.889	472.599	4.127.607
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	411	1.438	1.480	1.962	1.024	0	779	7.094
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	75	0	0	0	0	0	0	76	84	191	0	426
10 BRINDISI CASALE	35.832	31.488	33.032	26.375	50.890	173.264	283.270	322.920	281.717	247.271	187.686	181.542	1.855.287
11 CAGLIARI ELMAS	53.756	54.632	60.664	67.112	109.260	263.988	451.490	522.446	403.219	323.191	217.113	232.787	2.759.658
12 CATANIA FONTANA ROSSA	133.609	106.246	140.277	197.268	288.246	564.664	892.711	997.541	840.851	776.345	576.128	599.444	6.113.330
13 COMISO	2.451	1.868	3.257	4.218	6.827	17.485	28.468	34.869	29.691	28.647	19.007	23.912	200.692
14 CROTONE S. ANNA	3.082	388	360	371	4.315	9.261	12.478	16.097	13.217	13.738	11.660	11.925	96.892
15 CUNEO LEVALDIGI	2.381	2.295	0	0	3.313	6.795	12.422	13.371	10.810	10.114	8.404	9.555	79.460
16 FIRENZE PERETOLA	11.800	0	0	13.145	29.375	55.095	115.362	142.542	143.405	135.139	101.902	77.165	824.930
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	138	300	380	5.730	5.886	9.392	3.937	1.253	992	1.995	30.003
19 GENOVA SESTRI	10.016	6.008	5.845	13.591	23.376	52.314	90.376	108.620	87.197	73.961	68.255	70.390	609.949
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	26	126	0	52	0	0	204
21 LAMEZIA TERME	43.501	31.040	37.913	60.965	90.480	160.238	242.692	274.529	236.629	204.148	166.687	170.146	1.718.968
22 LAMPEDUSA	3.264	3.853	4.933	4.230	7.776	34.054	60.408	72.575	53.089	24.608	7.000	6.715	282.505
23 MARINA DI CAMPO	38	1	3	49	109	381	711	584	646	310	393	188	3.413
24 MILANO Linate	117.816	140.741	149.859	171.563	242.188	351.814	489.393	520.811	556.485	575.757	506.406	483.338	4.306.171
25 MILANO Malpensa	224.197	201.578	246.701	279.148	406.284	753.120	1.221.878	1.457.103	1.290.529	1.192.278	1.142.068	1.156.352	9.571.236
26 NAPOLI Capodichino	60.769	40.045	44.950	87.493	143.977	321.889	584.071	783.226	693.732	710.574	577.124	555.154	4.603.004
27 OLBIA	14.888	18.420	19.867	21.758	52.038	212.534	507.783	616.392	353.127	138.231	47.139	48.948	2.051.125
28 PALERMO Punta Raisi	88.072	72.337	91.398	130.662	199.643	447.109	667.707	744.022	630.623	581.590	459.737	463.614	4.576.514
29 PANTALERIA	3.171	3.817	4.422	4.997	7.877	19.961	32.626	40.383	24.829	13.281	6.391	6.843	168.598
30 PARMA	2.278	2.224	2.687	3.579	5.350	11.776	15.548	17.056	13.006	9.102	4.819	6.354	93.779
31 PERUGIA	1.031	139	203	163	6.807	14.153	21.862	26.673	23.437	24.659	10.529	12.829	142.505
32 PESCARA	2.844	1.542	2.047	5.594	8.918	30.882	59.917	67.855	56.322	55.548	37.423	40.811	369.703
33 PISA S. GIUSTO	24.319	18.828	18.824	25.591	45.485	154.525	279.340	337.054	305.164	318.318	234.521	216.136	1.978.105
34 REGGIO CALABRIA	5.752	6.650	6.409	10.260	12.768	14.441	17.381	17.382	16.434	11.452	12.760	16.489	148.178
35 RIMINI Miramare	0	0	166	0	137	4.080	14.134	15.062	17.091	13.003	608	0	64.281
36 ROMA Ciampino	26.609	8.757	14.913	32.298	41.820	180.044	347.717	400.948	390.077	379.068	262.118	214.287	2.298.656
37 ROMA Fiumicino	310.981	341.271	370.715	413.872	565.216	818.916	1.338.184	1.649.239	1.504.255	1.495.746	1.441.386	1.318.475	11.566.256
38 SALERNO Pontecagnano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO Grottaglie	0	0	72	32	206	0	0	0	0	0	0	0	310
40 TORINO Caselle	42.881	21.807	33.326	59.485	70.893	189.982	271.543	314.937	268.125	240.874	264.008	277.782	2.055.643
41 TRAPANI Birgi	6.642	4.447	7.395	8.444	16.029	42.299	65.446	74.865	60.709	55.744	39.579	44.823	426.422
42 TREVISO S. ANGELO	0	0	0	0	0	90.008	178.030	214.823	193.924	193.968	188.691	159.414	1.218.858
43 TRIESTE Ronchi Dell'Legionari	8.165	3.708	5.267	10.671	18.823	33.990	44.153	49.001	43.304	45.457	41.749	41.411	345.699
44 VENEZIA TESSERA	69.511	55.563	59.914	79.879	130.016	252.312	459.953	560.242	496.504	502.156	387.468	366.504	3.420.022
45 VERONA Villafranca	19.810	13.074	17.315	32.253	46.854	146.474	243.308	300.929	222.842	135.316	124.922	146.347	1.449.444
<b>TOTALE</b>	<b>1.582.054</b>	<b>1.382.049</b>	<b>1.595.203</b>	<b>2.088.509</b>	<b>3.142.146</b>	<b>6.625.216</b>	<b>11.134.155</b>	<b>13.072.912</b>	<b>11.418.287</b>	<b>10.646.948</b>	<b>9.073.835</b>	<b>8.703.221</b>	<b>80.464.533</b>



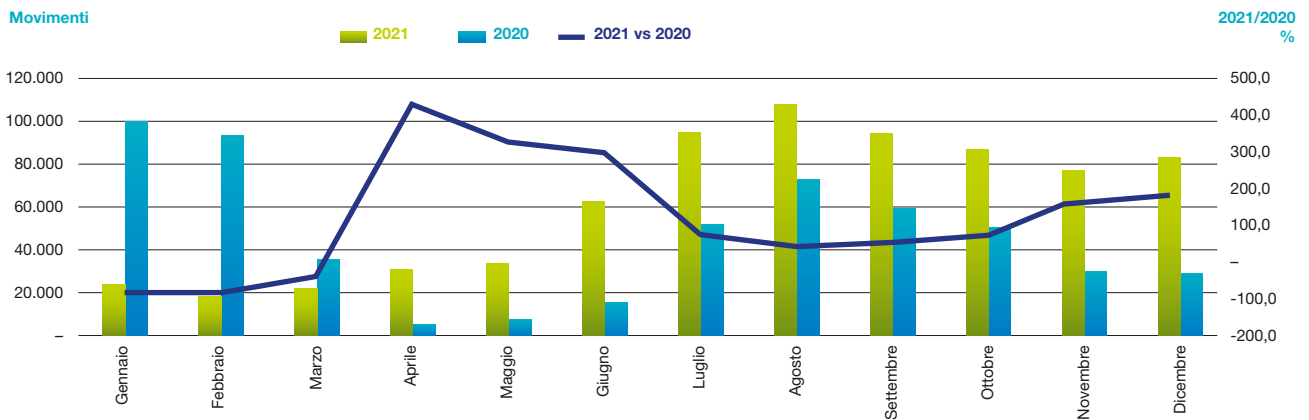
Tav. APT-M3

**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Andamento mensile del traffico cargo (Tons) 2021 - Servizi di linea e charter**

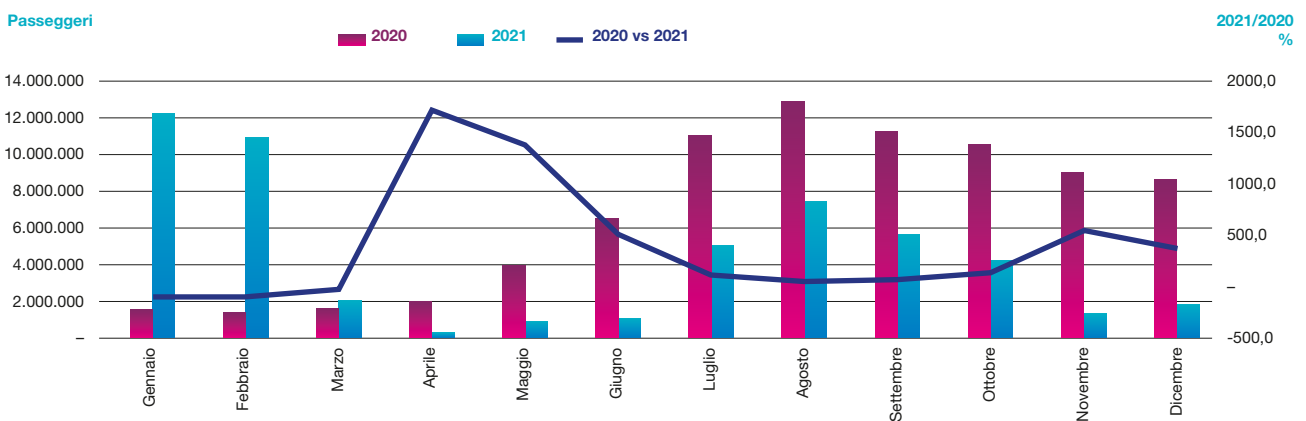
AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	1,0	1,2	1,0	1,4	1,0	0,8	1,1	1,0	0,6	0,3	0,0	0,0	9,5
3 ANCONA FALCONARA	437,1	452,5	611,1	528,2	568,8	641,0	666,1	389,7	636,1	600,1	691,5	671,7	6.893,8
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	125,1	171,3	187,0	155,1	162,3	184,9	182,7	187,5	243,5	222,1	263,6	316,5	2.401,5
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	2.448,5	2.292,5	2.459,8	2.103,9	2.179,9	2.251,6	2.253,3	1.386,6	2.232,6	2.113,5	2.337,4	1.966,2	26.027,7
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	2.980,2	2.754,7	3.342,1	3.081,1	3.048,0	3.237,9	3.327,3	2.647,9	3.581,1	3.542,9	3.782,1	3.526,6	38.853,9
8 BOLZANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,8	0,0	1,4	3,8
9 BRESCIA MONTICHIARI	2.293,6	2.173,0	2.914,1	2.557,9	2.391,7	2.380,0	2.352,1	1.913,2	2.641,7	2.243,1	2.691,4	2.562,1	29.113,9
10 BRINDISI CASALE	1,4	0,9	0,7	2,5	1,9	2,2	3,3	2,3	3,2	0,4	0,4	0,4	19,6
11 CAGLIARI ELMAS	404,0	488,1	549,1	549,5	630,0	567,6	584,7	555,3	632,5	548,5	603,7	599,7	6.712,6
12 CATANIA FONTANAROSSA	315,9	463,4	610,9	564,3	555,7	596,3	623,7	724,8	757,2	664,2	755,5	665,2	7.303,1
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 CROTONE S. ANNA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,6	0,4	0,2	0,7	0,0	1,4	4,1
17 FOGGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	1,6	0,5	1,7	3,2	0,7	4,2	1,8	3,2	1,1	2,9	1,1	1,0	20,8
20 GROSSETO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	2,2	130,5	164,8	151,0	127,1	150,0	139,4	152,8	184,6	153,6	189,2	216,6	1.761,6
22 LAMPEDUSA	2,3	1,3	0,9	1,1	0,0	1,8	1,8	2,1	2,9	1,2	0,7	1,5	17,5
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 MARANO LINATE	99,1	113,1	119,4	143,4	149,7	185,1	166,0	139,4	189,1	164,5	212,7	201,9	1.883,3
25 MILANO MALPENSA	49.775,5	53.637,4	66.204,3	63.107,6	64.007,2	62.669,3	67.562,1	55.355,4	62.637,6	67.612,7	67.014,1	67.611,2	747.094,4
26 NAPOLI CAPODICHINO	728,2	726,6	991,9	874,2	900,9	910,3	852,0	656,4	886,2	900,4	1.009,4	978,6	10.415,2
27 OLBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	9,7	6,8	14,5	10,9	46,5	50,9	155,4
28 PALERMO PUNTA RAISI	226,8	179,1	214,9	242,5	213,8	271,3	286,2	301,7	275,1	258,8	291,9	296,1	3.058,3
29 PANTELLERIA	1,7	1,0	1,2	0,9	0,2	0,2	1,3	2,2	1,0	0,8	0,5	1,7	12,8
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 PESCARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
33 PISA S. GIUSTO	1.109,4	910,8	1.304,9	1.128,9	1.227,6	1.216,0	1.335,6	1.086,8	1.356,7	1.278,0	1.442,4	1.577,3	14.974,4
34 REGGIO CALABRIA	0,6	0,8	0,5	0,5	0,8	1,0	0,8	0,9	0,7	0,7	0,5	1,2	8,9
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	1.314,8	1.267,3	1.489,5	1.369,7	1.311,0	1.413,4	1.329,4	1.025,2	1.371,8	1.377,7	1.412,5	1.589,4	16.271,7
37 ROMA FIUMICINO	6.240,1	6.922,8	8.324,9	8.236,6	8.499,8	8.564,5	9.428,5	8.773,1	9.893,3	9.387,2	7.741,0	8.772,8	100.784,7
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0,0	251,2	204,3	217,1	238,8	189,2	129,1	194,8	69,9	0,0	0,0	0,0	1.494,4
40 TORINO CASELLE	4,8	2,3	1,8	121,7	11,9	3,2	2,0	2,1	3,5	7,4	1,8	4,1	166,5
41 TRAPANI BIRGI	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,4	0,9	1,4	0,5	0,0	0,0	0,0	4,1
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	3,5	3,4	4,4	2,3	4,1	18,3
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0,0	0,0	0,6	0,5	0,2	1,2	0,7	1,7	1,0	1,4	1,6	1,3	10,2
44 VENEZIA TESSERA	2.609,1	2.703,4	3.198,6	3.043,4	3.118,6	3.287,0	3.712,2	3.025,8	3.931,2	3.877,9	3.946,2	4.036,7	40.489,9
45 VERONA VILLAFRANCA	220,4	16,3	432,5	26,9	111,8	0,5	0,6	86,9	10,7	1,6	49,5	472,2	1.429,7
<b>TOTALE</b>	<b>71.343,3</b>	<b>75.662,4</b>	<b>93.332,2</b>	<b>88.213,6</b>	<b>89.459,4</b>	<b>88.747,4</b>	<b>94.961,5</b>	<b>78.631,0</b>	<b>91.464,1</b>	<b>94.977,6</b>	<b>94.499,4</b>	<b>96.133,6</b>	<b>1.057.415,6</b>



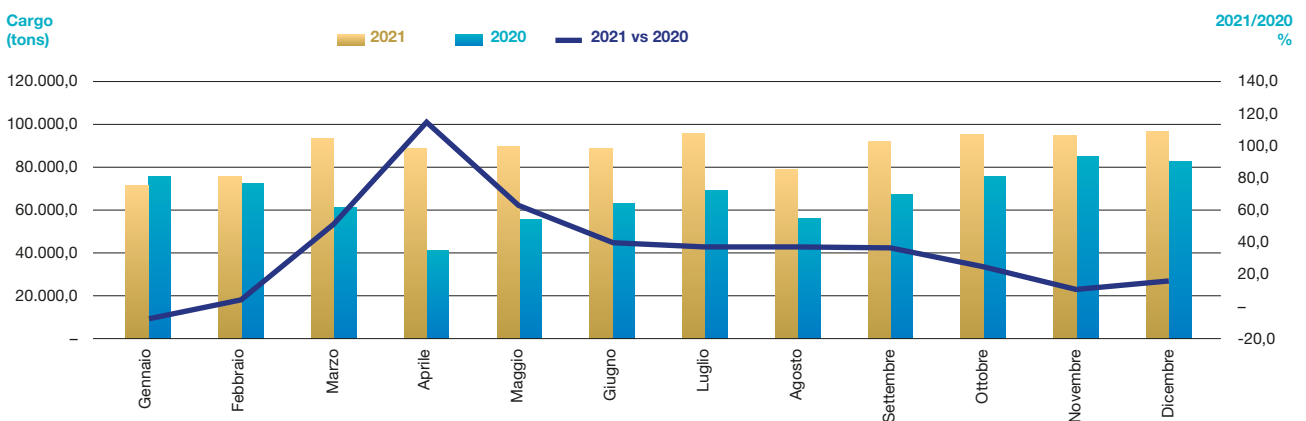
### Traffico Commerciale di linea e non linea charter totale movimenti - confronto mensile 2021 vs 2020



### Traffico Commerciale di linea e non linea charter totale passeggeri - confronto mensile 2021 vs 2020

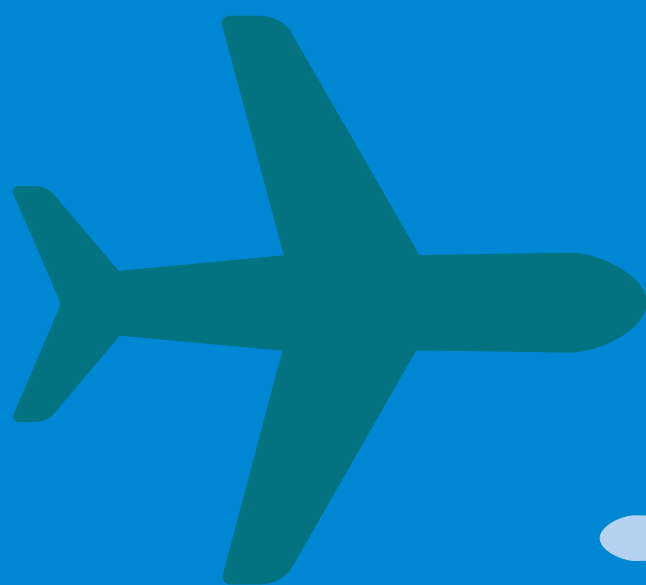


### Traffico Commerciale di linea e non linea charter totale cargo - confronto mensile 2021 vs 2020

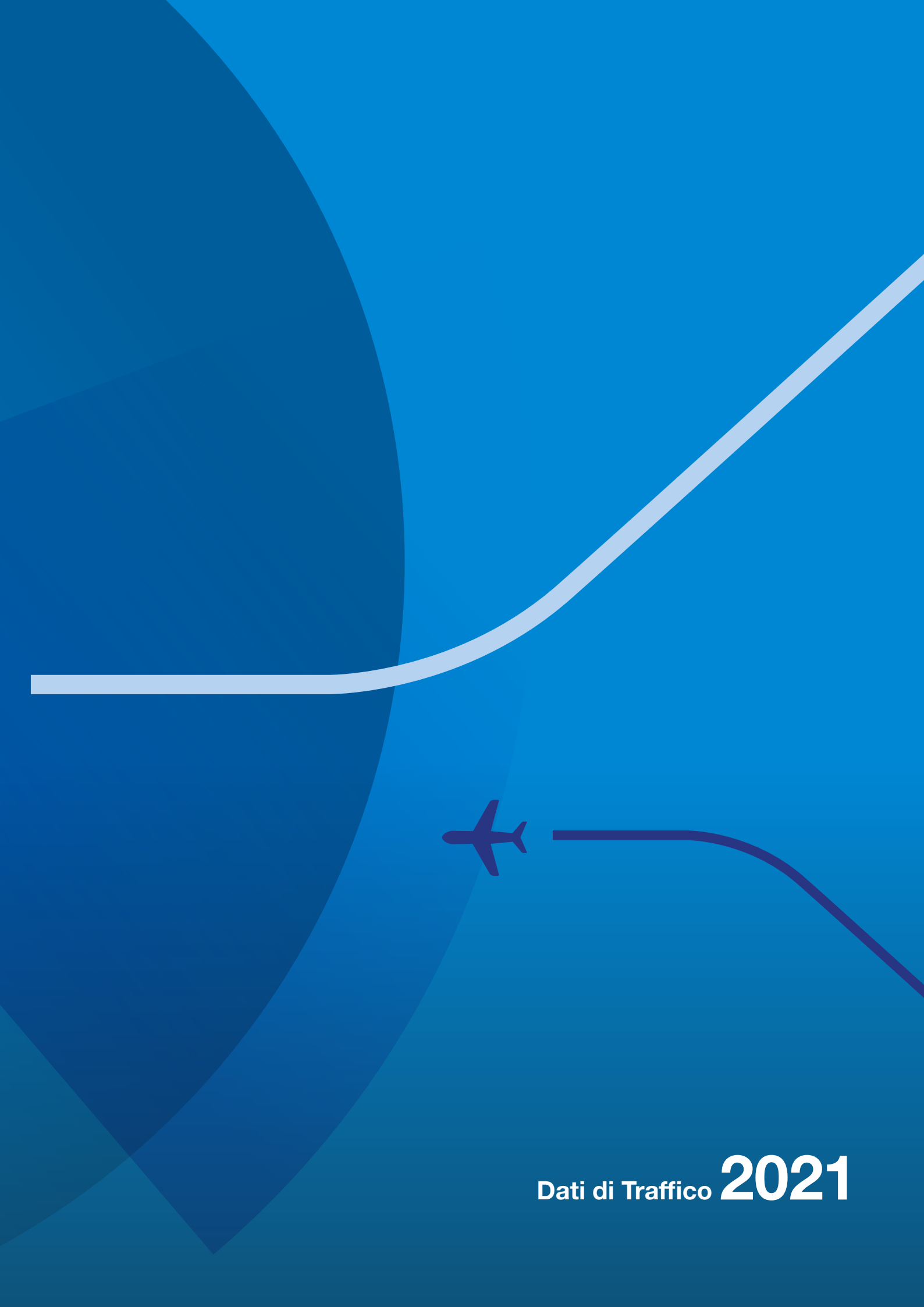




# PARTE III



**Tavole traffico  
passeggeri di origine -  
destinazione**



Dati di Traffico **2021**

**Traffico internazionale da/per l'Italia** **Tav. OD 1**  
**Passeggeri internazionali trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter**  
**2021 - Europa**  
(arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	2017	2018	2019	2020	2021
Austria	1.167.179	1.542.284	2.039.182	476.997	730.847
Belgium	3.434.830	3.353.891	3.524.181	988.222	1.453.495
Bulgaria	807.678	828.183	698.720	184.774	318.494
Croatia	298.478	356.824	385.057	29.690	146.238
Cyprus	84.082	120.716	120.829	10.365	60.346
Czech Republic	1.384.308	1.379.521	1.504.182	277.310	385.747
Denmark	1.504.196	1.509.763	1.503.957	267.461	508.229
Estonia	92.392	95.294	87.654	21.504	84.679
Finland	531.889	591.349	619.378	83.911	107.989
France	10.944.464	11.317.821	11.835.813	2.667.976	4.204.685
Germany	14.029.315	14.327.741	15.159.237	3.258.488	4.599.756
Greece	3.272.133	3.594.445	3.778.801	709.765	1.767.478
Hungary	1.178.142	1.276.359	1.449.380	315.408	421.156
Ireland	1.358.065	1.466.926	1.682.327	333.554	438.209
Latvia	230.438	250.033	272.106	64.702	136.339
Lithuania	323.827	368.883	393.881	81.265	135.974
Luxembourg	336.184	401.278	411.735	118.152	176.730
Malta	1.229.752	1.402.929	1.449.618	336.846	493.005
Netherlands	4.994.060	5.054.248	5.035.024	1.434.469	2.099.135
Poland	2.241.071	2.564.732	2.720.454	787.171	1.218.963
Portugal	2.015.402	2.249.357	2.535.139	648.424	915.348
Romania	3.588.971	3.595.700	3.656.744	874.678	1.729.559
Slovakia	233.767	237.639	214.410	32.162	45.408
Slovenia	3.682	3.565	1.954	76	498
Spain	13.912.947	15.207.791	16.151.844	3.367.224	5.941.055
Sweden	969.568	980.440	837.581	114.887	177.385
United Kingdom	15.059.870	15.760.758	15.887.023	3.813.752	0
<b>Totale UNIONE EUROPEA</b>	<b>85.226.690</b>	<b>89.838.470</b>	<b>93.956.211</b>	<b>21.299.233</b>	<b>28.296.747</b>
Variazioni rispetto anno precedente	8,1%	5,4%	4,6%	-77,3%	32,9%
Albania	1.489.399	1.577.254	1.684.214	590.725	1.178.743
Armenia	1.971	1.924	2.160	9.441	488
Azerbaijan	13.871	13.283	15.292	3.004	1.507
Belarus	107.908	111.930	115.480	37.536	10.586
Bosnia and Herzegovina	32.053	5.125	5.811	1.544	650
Faroe Islands	0	0	38	0	0
Georgia	39.243	74.966	109.769	40.427	8.295
Gibraltar	0	0	0	82	37
Iceland	35.810	51.735	35.800	10.603	50.188
Kosovo	320.423	314.530	24.107	6.785	24.157
Macedonia, The Former Yugoslav Republic of	80.931	105.325	136.484	23.703	30.107
Moldova, Republic of	554.829	514.265	558.293	111.992	225.973
Montenegro	91.751	94.830	116.969	17.379	198
Norway	479.861	506.450	521.341	35.922	69.801
Russian Federation	2.229.498	2.769.798	3.203.506	510.583	298.939
Serbia	0	0	296.523	46.036	25.929
Switzerland	2.818.683	3.071.768	2.974.003	794.273	1.163.505
Turkey	1.963.441	2.069.717	2.197.434	458.187	694.170
Ukraine	467.865	805.968	977.911	153.325	491.757
United Kingdom	0	0	0	0	2.301.956
<b>Totale EUROPA EXTRA U.E.</b>	<b>10.727.537</b>	<b>12.088.868</b>	<b>12.975.135</b>	<b>2.851.547</b>	<b>6.576.986</b>
Variazioni rispetto anno precedente	11,1%	12,7%	7,3%	-78,0%	130,6%
<b>Totale EUROPA</b>	<b>95.954.227</b>	<b>101.927.338</b>	<b>106.931.346</b>	<b>24.150.780</b>	<b>34.873.733</b>
Variazioni rispetto anno precedente	8,4%	6,2%	4,9%	-77,4%	44,4%

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - alevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.

**Traffico internazionale da/per l'Italia** **Tav. OD 1**  
**Passeggeri internazionali trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter**  
**2021 - Asia/Pacifico (inclusa Oceania) e Medio Oriente**  
 (arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	2017	2018	2019	2020	2021
Afghanistan	0	16	0	0	765
Bangladesh	0	0	0	1.870	0
China	845.856	852.801	1.060.471	112.876	20.309
Hong Kong	325.625	323.522	321.215	23.157	746
India	170.570	313.112	339.419	87.671	56.921
Indonesia	0	0	0	1.102	0
Japan	327.040	331.237	330.403	47.998	5.559
Kazakhstan	306	0	76	15	108
Korea, Republic of	450.187	541.479	579.479	73.279	0
Malaysia	0	0	0	121	0
Maldives	60.126	85.533	120.939	47.397	11.351
Myanmar	0	1.996	5.354	3.325	0
Pakistan	20.230	24.957	29.012	9.119	0
Philippines	0	0	0	1.473	122
Singapore	168.133	188.584	197.160	31.183	28.173
Sri Lanka	0	0	0	2.279	2.335
Taiwan, Province of China	51.171	64.002	75.299	7.400	0
Thailand	209.898	259.204	266.264	52.425	0
Turkmenistan	0	0	0	0	491
Uzbekistan	30.768	40.106	43.242	2.353	0
Viet Nam	169	5.746	3.024	1.512	0
Non specificato	20	645	0	0	0
<b>Totale ASIA/PACIFICO</b>	<b>2.660.099</b>	<b>3.032.940</b>	<b>3.371.357</b>	<b>506.555</b>	<b>126.880</b>
Variazioni rispetto anno precedente	12,7%	14,0%	11,2%	-85,0%	-75,0%
Bahrain	0	0	77	294	858
Iran, Islamic Republic of	182.333	133.190	70.104	15.357	12.123
Iraq	0	0	0	1.644	1.711
Israel	1.172.073	1.436.736	1.538.688	186.795	249.928
Jordan	79.474	112.439	213.503	35.551	47.410
Kuwait	38.495	53.583	94.439	12.886	4.230
Lebanon	223.289	224.035	222.569	25.295	21.939
Oman	163.054	179.712	233.933	47.652	16.145
Qatar	850.411	946.487	1.051.747	292.369	230.429
Saudi Arabia	100.393	104.062	98.376	20.242	22.143
United Arab Emirates	2.371.857	2.264.919	2.259.019	491.302	480.884
<b>Totale MEDIO ORIENTE</b>	<b>5.181.379</b>	<b>5.455.163</b>	<b>5.782.455</b>	<b>1.129.387</b>	<b>1.087.800</b>
Variazioni rispetto anno precedente	4,1%	5,3%	6,0%	-80,5%	-3,7%
<b>Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE</b>	<b>7.841.478</b>	<b>8.488.103</b>	<b>9.153.812</b>	<b>1.635.942</b>	<b>1.214.680</b>
Variazioni rispetto anno precedente	6,9%	8,2%	7,8%	-82,1%	-25,8%



**Traffico internazionale da/per l'Italia** **Tav. OD 1**  
**Passeggeri internazionali trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter**  
**2021 - Americhe**  
(arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	2017	2018	2019	2020	2021
Canada	681.787	764.937	889.114	12.517	55.772
United States of America	3.545.166	4.110.590	4.580.268	380.889	812.859
Bermuda	0	0	345	0	0
<b>Totale NORD AMERICA/NORD ATLANTICO</b>	<b>4.226.953</b>	<b>4.875.527</b>	<b>5.469.727</b>	<b>393.406</b>	<b>868.631</b>
Variazioni rispetto anno precedente	5,1%	15,3%	12,2%	-92,8%	120,8%
Antigua and Barbuda	10.476	9.850	13.485	3.139	0
Argentina	331.479	352.629	359.229	67.895	1.114
Bahamas	3.204	4.543	984	293	0
Bolivia	0	0	0	226	0
Brazil	512.470	730.549	754.658	131.107	11.185
Chile	118.596	122.840	121.724	23.530	0
Colombia	431	55	0	848	0
Costa Rica	0	0	0	157	0
Cuba	284.137	224.614	148.663	45.731	3.973
Dominican Republic	81.538	82.339	90.331	26.909	14.846
Ecuador	0	0	0	356	0
Guadeloupe	27.958	35.964	32.733	21.585	0
Honduras	0	0	0	205	0
Jamaica	24.543	18.031	25.981	5.627	0
Martinique	9.035	9.213	9.246	4.247	0
Mexico	170.263	171.242	148.967	20.608	4.953
Panama	0	0	0	105	0
Peru	0	0	0	1.697	0
Saint Vincent and the Grenadines	0	0	142	0	0
Suriname	0	0	0	131	0
Uruguay	0	0	0	149	0
Venezuela, Bolivarian Republic of	0	1.110	5.624	1.286	0
Non specificato	0	2	0	0	0
<b>Totale CARAIBI/SUD AMERICA</b>	<b>1.574.130</b>	<b>1.762.981</b>	<b>1.711.767</b>	<b>355.831</b>	<b>36.071</b>
Variazioni rispetto anno precedente	8,3%	12,0%	-2,9%	-79,2%	-89,9%
<b>Totale AMERICHE</b>	<b>5.801.083</b>	<b>6.638.508</b>	<b>7.181.494</b>	<b>749.237</b>	<b>904.702</b>
Variazioni rispetto anno precedente	5,9%	14,4%	8,2%	-89,6%	20,7%



**Traffico internazionale da/per l'Italia** **Tav. OD 1**  
**Passeggeri internazionali trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter**  
**2021 - Africa e Oceano Indiano**  
 (arrivi + partenze)

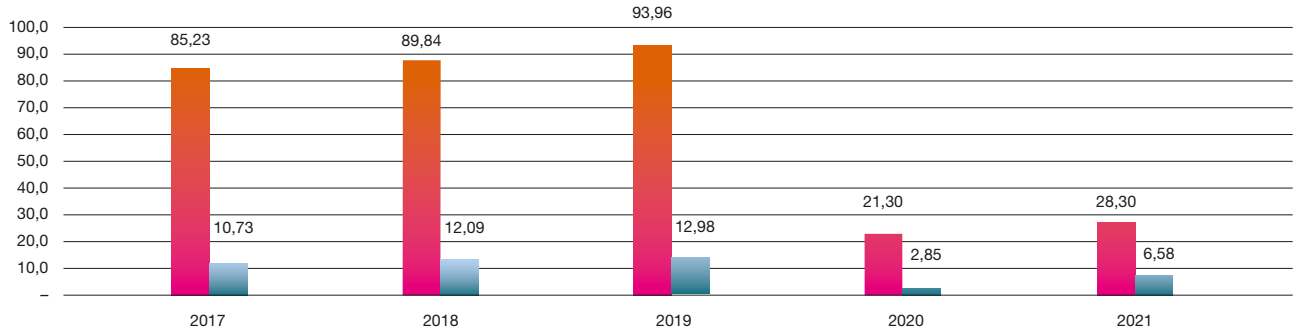
Nazione di origine - destinazione	2017	2018	2019	2020	2021
Algeria	179.834	156.889	149.007	23.636	26.088
Angola	0	0	0	65	0
Burkina Faso	0	0	0	570	574
Cabo Verde	78.070	69.900	92.669	18.957	447
Cameroon	0	0	10	0	0
Congo, The Democratic Republic of the	0	0	1	36	0
Egypt	811.960	1.190.382	1.647.345	369.403	372.215
Equatorial Guinea	0	0	10	0	0
Ethiopia	143.726	182.858	189.235	72.652	95.725
Gambia	0	0	0	270	0
Ghana	8.979	13.159	20.785	3.003	0
Kenya	62.909	74.514	98.804	37.078	0
Libya	0	0	1	196	0
Madagascar	48.471	51.575	46.960	409	0
Mauritius	20.919	19.798	27.170	11.207	406
Morocco	1.164.022	1.284.904	1.417.467	395.309	591.194
Mozambique	0	0	0	35	0
Niger					58
Nigeria	10.779	15.254	23.684	3.618	561
Senegal	44.629	51.104	70.462	29.604	67.262
Somalia	0	0	0	34	0
South Africa	0	57.714	96.939	15.206	0
Sudan	0	0	0	370	16
Tanzania, United Republic of	78.047	89.603	79.317	26.422	0
Tunisia	435.265	476.275	501.295	143.204	152.145
Non specificato	2.371	200	0	0	0
<b>Totale AFRICA e OCEANO INDIANO</b>	<b>3.089.981</b>	<b>3.734.129</b>	<b>4.461.161</b>	<b>1.151.284</b>	<b>1.306.691</b>
Variazioni rispetto anno precedente	14,1%	20,8%	19,5%	-74,2%	13,5%



## Europa

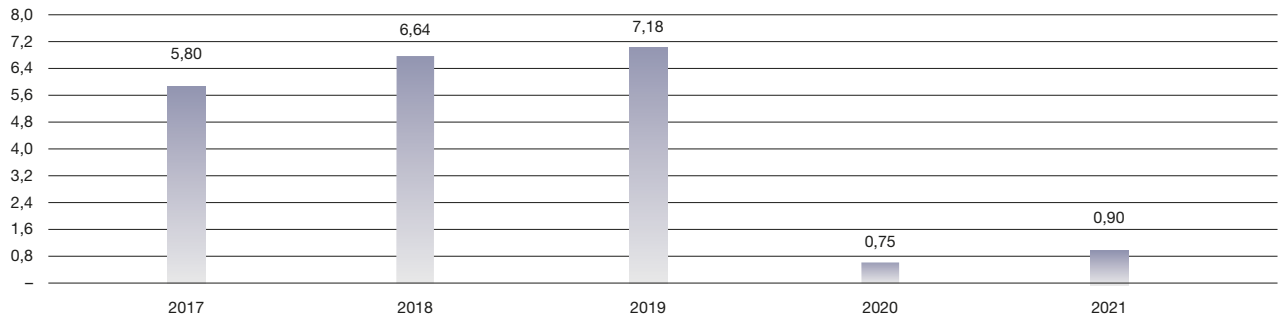
Passeggeri  
in Milioni

■ Unione Europea ■ Europa Extra E.U.



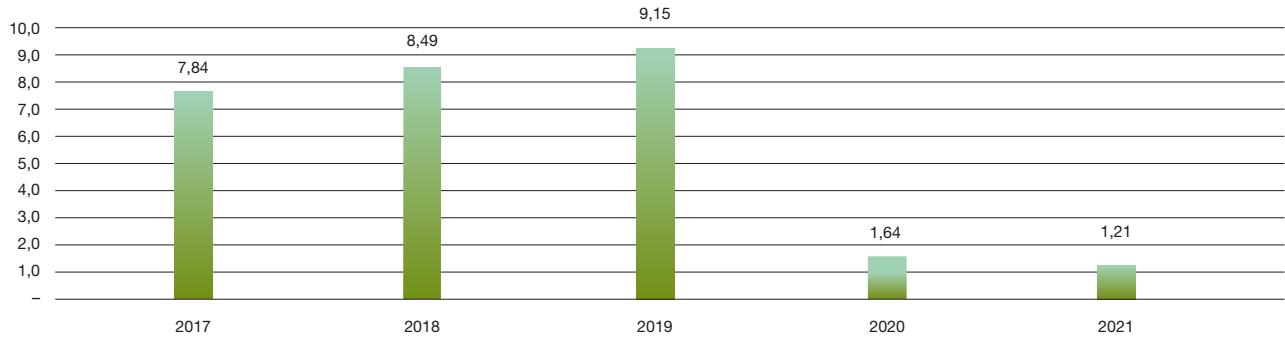
## Americhe

Passeggeri  
in Milioni



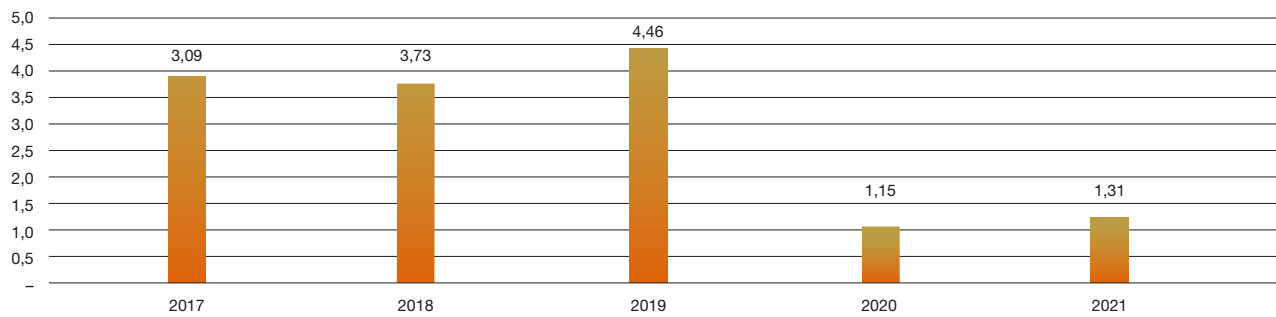
### Asia Pacifico e Medio Oriente

Passeggeri  
in Milioni



### Africa e Oceano Indiano

Passeggeri  
in Milioni





**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter 2021 - Collegamenti nazionali**

**Tav. OD 2**

sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui

	Tratta di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (partenze)
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	534.205
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	526.817
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	440.070
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	437.432
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	372.514
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	369.975
LIMC - LICJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	344.240
LICJ - LIMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	342.532
LIEE - LIRF	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	233.013
LICA - LIMC	Lamezia Terme - Milano Malpensa	232.582
LIMC - LICA	Milano Malpensa - Lamezia Terme	232.058
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	225.113
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	215.798
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	213.982
LIBD - LIMC	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	202.379
LIMC - LIBD	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	202.133
LICC - LIML	Catania Fontanarossa - Milano Linate	202.083
LIML - LICC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	193.657
LICC - LIPE	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	183.803
LIBR - LIMC	Brindisi Casale - Milano Malpensa	181.771
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	180.281
LIPE - LICC	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	179.880
LIMC - LIBR	Milano Malpensa - Brindisi Casale	179.647
LICC - LIPZ	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	175.837
LIRF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	175.162
LIPZ - LICC	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	173.147
LIEE - LIML	Cagliari Elmas - Milano Linate	172.890
LIML - LIEE	Milano Linate - Cagliari Elmas	164.232
LICC - LIMF	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	160.089
LIMF - LICC	Torino Caselle - Catania Fontanarossa	156.071
LICJ - LIML	Palermo Punta Raisi - Milano Linate	149.138
LIML - LIRN	Milano Linate - Napoli Capodichino	145.289
LIML - LICJ	Milano Linate - Palermo Punta Raisi	144.279
LIRN - LIML	Napoli Capodichino - Milano Linate	143.609
LIBD - LIRF	Bari Palese Macchie - Roma Fiumicino	142.606
LIML - LIBD	Milano Linate - Bari Palese Macchie	138.502
LIBD - LIML	Bari Palese Macchie - Milano Linate	137.924
LIRF - LIBD	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	137.318
LIRN - LIME	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	134.320
LIME - LIRN	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	133.963
LIPE - LICJ	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	131.374
LICJ - LIPE	Palermo Punta Raisi - Bologna Borgo Panigale	131.250
LICC - LIPX	Catania Fontanarossa - Verona Villafranca	130.415
LIPX - LICC	Verona Villafranca - Catania Fontanarossa	128.746
LIMC - LIEE	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	123.970
LIME - LIBD	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	123.294
LIBD - LIME	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	123.280
LIEE - LIMC	Cagliari Elmas - Milano Malpensa	123.093
LIEO - LIMC	Olbia - Milano Malpensa	122.923
LIMC - LIEO	Milano Malpensa - Olbia	122.866
LICC - LIME	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	120.402
LIEO - LIRF	Olbia - Roma Fiumicino	119.802
LIME - LICC	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	118.349
LICJ - LIMF	Palermo Punta Raisi - Torino Caselle	116.858
LIRF - LIEO	Roma Fiumicino - Olbia	116.109

segue



## Tav. OD 2

	Tratta di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (partenze)
LIMF - LICJ	Torino Caselle - Palermo Punta Raisi	115.676
LIBR - LIME	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	114.603
LIEO - LIML	Olbia - Milano Linate	112.300
LIME - LIEE	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	112.042
LIEE - LIME	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	112.022
LIME - LIBR	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	111.709
LIML - LIEO	Milano Linate - Olbia	109.138
LICA - LIME	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	108.888
LIRF - LIBR	Roma Fiumicino - Brindisi Casale	107.231
LIBR - LIRF	Brindisi Casale - Roma Fiumicino	106.708
LIPZ - LICJ	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	106.000
LIME - LICA	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	105.720
LIME - LICJ	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	105.021
LICJ - LIPZ	Palermo Punta Raisi - Venezia Tessera	104.936
LICJ - LIME	Palermo Punta Raisi - Bergamo Orio al Serio	104.349
LICJ - LIRP	Palermo Punta Raisi - Pisa S. Giusto	104.340
LIRP - LICJ	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	103.395
LICC - LIRP	Catania Fontanarossa - Pisa S. Giusto	99.954
LIRP - LICC	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	98.604
LIPX - LICJ	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	96.537
LICJ - LIPX	Palermo Punta Raisi - Verona Villafranca	96.511
LIML - LIBR	Milano Linate - Brindisi Casale	91.433
LIPZ - LIRN	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	91.017
LIRN - LIPZ	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	90.947
LIBR - LIML	Brindisi Casale - Milano Linate	89.671
LIPE - LIBD	Bologna Borgo Panigale - Bari Palese Macchie	88.712
LIBD - LIPE	Bari Palese Macchie - Bologna Borgo Panigale	88.589
LIMF - LIRN	Torino Caselle - Napoli Capodichino	88.204
LIRN - LIMF	Napoli Capodichino - Torino Caselle	87.934
LIBD - LIMF	Bari Palese Macchie - Torino Caselle	87.570
LIMF - LIBD	Torino Caselle - Bari Palese Macchie	87.079
LIEA - LIRF	Alghero Fertilia - Roma Fiumicino	85.540
LIBR - LIPE	Brindisi Casale - Bologna Borgo Panigale	83.357
LIRF - LIEA	Roma Fiumicino - Alghero Fertilia	82.585
LIRF - LICA	Roma Fiumicino - Lamezia Terme	81.766
LIPE - LIBR	Bologna Borgo Panigale - Brindisi Casale	81.155
LICA - LIRF	Lamezia Terme - Roma Fiumicino	79.855
LICC - LIRN	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	77.091
LIRN - LICC	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	76.153
LICJ - LIRN	Palermo Punta Raisi - Napoli Capodichino	73.142
LIRN - LICJ	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	72.727
LICA - LIML	Lamezia Terme - Milano Linate	72.512
LIML - LICA	Milano Linate - Lamezia Terme	71.658
LICA - LIMF	Lamezia Terme - Torino Caselle	70.207
LIPX - LIEE	Verona Villafranca - Cagliari Elmas	69.713
LIMF - LICA	Torino Caselle - Lamezia Terme	69.320
LIEE - LIPX	Cagliari Elmas - Verona Villafranca	68.945
LIEA - LIML	Alghero Fertilia - Milano Linate	64.582
LIML - LIEA	Milano Linate - Alghero Fertilia	64.228
LIRF - LIMF	Roma Fiumicino - Torino Caselle	61.580
LIMF - LIRF	Torino Caselle - Roma Fiumicino	60.629
LIEE - LIRP	Cagliari Elmas - Pisa S. Giusto	57.167
LIRP - LIEE	Pisa S. Giusto - Cagliari Elmas	56.721
LIPZ - LIBD	Venezia Tessera - Bari Palese Macchie	56.255
LIRF - LIMJ	Roma Fiumicino - Genova Sestri	55.967
LIBD - LIPZ	Bari Palese Macchie - Venezia Tessera	55.582
LIMJ - LIRF	Genova Sestri - Roma Fiumicino	55.461
LIEO - LIPX	Olbia - Verona Villafranca	55.429
LIPX - LIBD	Verona Villafranca - Bari Palese Macchie	55.222

segue



**Tav. OD 2**

	Tratta di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (partenze)
LIPX - LIEO	Verona Villafranca - Olbia	54.858
LIBD - LIPX	Bari Palese Macchie - Verona Villafranca	54.691
LIPZ - LIBR	Venezia Tessera - Brindisi Casale	54.662
LIPZ - LIRF	Venezia Tessera - Roma Fiumicino	54.090
LIBR - LIPZ	Brindisi Casale - Venezia Tessera	53.900
LIRF - LIPZ	Roma Fiumicino - Venezia Tessera	52.305
LIMF - LIEE	Torino Caselle - Cagliari Elmas	52.169
LIPE - LIEO	Bologna Borgo Panigale - Olbia	51.893
LIRP - LIBR	Pisa S. Giusto - Brindisi Casale	51.678
LIEO - LIPE	Olbia - Bologna Borgo Panigale	51.513
LIME - LIEO	Bergamo Orio al Serio - Olbia	51.239
LIEE - LIMF	Cagliari Elmas - Torino Caselle	51.200
LIBP - LIME	Pescara - Bergamo Orio al Serio	51.190
LIBR - LIRP	Brindisi Casale - Pisa S. Giusto	51.061
LIME - LIBP	Bergamo Orio al Serio - Pescara	50.477
LIEO - LIME	Olbia - Bergamo Orio al Serio	49.854
LIPE - LIEE	Bologna Borgo Panigale - Cagliari Elmas	49.395
LIEE - LIPE	Cagliari Elmas - Bologna Borgo Panigale	49.031
LIPZ - LIEO	Venezia Tessera - Olbia	48.935
LIEO - LIPZ	Olbia - Venezia Tessera	48.483
LIPQ - LIRF	Trieste Ronchi dei Legionari - Roma Fiumicino	47.084
LIRF - LIPQ	Roma Fiumicino - Trieste Ronchi dei Legionari	46.291
LIRA - LIEE	Roma Ciampino - Cagliari Elmas	45.079
LIEE - LIRA	Cagliari Elmas - Roma Ciampino	44.941
LICA - LIPE	Lamezia Terme - Bologna Borgo Panigale	44.795
LIEA - LIME	Alghero Fertilia - Bergamo Orio al Serio	44.783
LIME - LIEA	Bergamo Orio al Serio - Alghero Fertilia	44.043
LIEE - LIRN	Cagliari Elmas - Napoli Capodichino	43.975
LIRN - LIEE	Napoli Capodichino - Cagliari Elmas	43.393
LIPE - LICA	Bologna Borgo Panigale - Lamezia Terme	42.906
LIPH - LICA	Treviso S. Angelo - Lamezia Terme	42.871
LICD - LICJ	Lampedusa - Palermo Punta Raisi	42.823
LIRP - LIBD	Pisa S. Giusto - Bari Palese Macchie	42.272
LICA - LIPH	Lamezia Terme - Treviso S. Angelo	41.972
LIEO - LIMF	Olbia - Torino Caselle	41.736
LIPE - LICT	Bologna Borgo Panigale - Trapani Birgi	41.362
LIMC - LIEA	Milano Malpensa - Alghero Fertilia	40.688
LIBD - LIRP	Bari Palese Macchie - Pisa S. Giusto	40.578
LIMJ - LIRN	Genova Sestri - Napoli Capodichino	40.233
LICJ - LICD	Palermo Punta Raisi - Lampedusa	40.228
LIEA - LIMC	Alghero Fertilia - Milano Malpensa	39.876
LIRN - LIMJ	Napoli Capodichino - Genova Sestri	39.722
LIMF - LIEO	Torino Caselle - Olbia	39.651
LICT - LIPE	Trapani Birgi - Bologna Borgo Panigale	39.636
LIMJ - LICC	Genova Sestri - Catania Fontanarossa	37.624
LICR - LIML	Reggio Calabria - Milano Linate	37.576
LIME - LICT	Bergamo Orio al Serio - Trapani Birgi	37.492
LICT - LIME	Trapani Birgi - Bergamo Orio al Serio	37.152
LIML - LICR	Milano Linate - Reggio Calabria	37.047
LICC - LIMJ	Catania Fontanarossa - Genova Sestri	37.029
LIRN - LIEO	Napoli Capodichino - Olbia	35.274
LIEO - LIRN	Olbia - Napoli Capodichino	35.097
LIRF - LICR	Roma Fiumicino - Reggio Calabria	34.188
LIPX - LIRN	Verona Villafranca - Napoli Capodichino	33.792
LICR - LIRF	Reggio Calabria - Roma Fiumicino	33.392
LIRN - LIPX	Napoli Capodichino - Verona Villafranca	32.913
LIBR - LIMF	Brindisi Casale - Torino Caselle	32.744
LIEA - LIPE	Alghero Fertilia - Bologna Borgo Panigale	32.715
LIMF - LIBR	Torino Caselle - Brindisi Casale	32.333

segue



## Tav. OD 2

	Tratta di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (partenze)
LIEE - LIPH	Cagliari Elmas - Treviso S. Angelo	32.079
LIPE - LIEA	Bologna Borgo Panigale - Alghero Fertilia	32.067
LIPH - LIEE	Treviso S. Angelo - Cagliari Elmas	31.354
LIRF - LIPE	Roma Fiumicino - Bologna Borgo Panigale	31.073
LICA - LIRP	Lamezia Terme - Pisa S. Giusto	30.996
LIRP - LICA	Pisa S. Giusto - Lamezia Terme	30.631
LIBC - LIME	Crotone - Bergamo Orio al Serio	30.521
LIRN - LIRF	Napoli Capodichino - Roma Fiumicino	29.835
LIPE - LIRF	Bologna Borgo Panigale - Roma Fiumicino	29.537
LIPY - LICC	Ancona Falconara - Catania Fontanarossa	29.402
LIME - LIBC	Bergamo Orio al Serio - Crotone	29.255
LIMJ - LICJ	Genova Sestri - Palermo Punta Raisi	29.248
LICC - LIPY	Catania Fontanarossa - Ancona Falconara	29.136
LICJ - LIMJ	Palermo Punta Raisi - Genova Sestri	28.714
LIRF - LIRN	Roma Fiumicino - Napoli Capodichino	28.578
LIPQ - LIRN	Trieste Ronchi dei Legionari - Napoli Capodichino	27.639
LIRN - LIPQ	Napoli Capodichino - Trieste Ronchi dei Legionari	27.122
LIEE - LIPZ	Cagliari Elmas - Venezia Tessera	26.859
LIPZ - LIEE	Venezia Tessera - Cagliari Elmas	26.767
LICG - LICJ	Pantelleria - Palermo Punta Raisi	25.531
LIBD - LICJ	Bari Palese Macchie - Palermo Punta Raisi	23.707
LICJ - LIBD	Palermo Punta Raisi - Bari Palese Macchie	23.484
LICJ - LICG	Palermo Punta Raisi - Pantelleria	23.102
LICB - LIMC	Comiso - Milano Malpensa	23.090
LICC - LIBD	Catania Fontanarossa - Bari Palese Macchie	22.993
LICC - LIRQ	Catania Fontanarossa - Firenze Peretola	22.640
LIMC - LICB	Milano Malpensa - Comiso	22.633
LIRQ - LICC	Firenze Peretola - Catania Fontanarossa	21.936
LICT - LIRP	Trapani Birgi - Pisa S. Giusto	21.818
LIRP - LICT	Pisa S. Giusto - Trapani Birgi	21.563
LIBD - LICC	Bari Palese Macchie - Catania Fontanarossa	21.524
LICA - LIPX	Lamezia Terme - Verona Villafranca	21.506
LIPX - LICA	Verona Villafranca - Lamezia Terme	21.302





**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter 2021 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**  
sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui

Tav. OD 3

Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	457.153
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	400.665
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	389.046
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	352.572
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	326.021
LIPZ - LFPG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	275.667
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	272.507
LIRF - EBBR	Roma Fiumicino - Brussels National	271.773
LIRF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International	256.214
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	246.256
LIML - LFPG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle	237.294
LIRF - EDDM	Roma Fiumicino - Munich Franz Josef Strauss	234.542
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	221.470
LIML - EHAM	Milano Linate - Amsterdam Schiphol	219.135
LIML - LEMD	Milano Linate - Madrid Barajas	210.510
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	202.246
LIPZ - EDDF	Venezia Tessera - Frankfurt International	199.931
LIPZ - EHAM	Venezia Tessera - Amsterdam Schiphol	190.326
LIME - LROP	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	183.582
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	183.301
LIPZ - LEBL	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	182.511
LIRA - LROP	Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International	180.070
LIME - LEBL	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	177.743
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	172.932
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	161.705
LIRN - LFPO	Napoli Capodichino - Paris Orly	161.701
LIML - EDDF	Milano Linate - Frankfurt International	161.523
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	161.194
LIPE - LEBL	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	158.922
LIRQ - LFPG	Firenze Peretola - Paris Charles de Gaulle	153.122
LIRF - LPPT	Roma Fiumicino - Lisboa	151.087
LIRF - LOWW	Roma Fiumicino - Vienna	144.612
LIPZ - LEMD	Venezia Tessera - Madrid Barajas	144.278
LIPE - LEMD	Bologna Borgo Panigale - Madrid Barajas	138.595
LIRN - LEBL	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	133.746
LIRA - EDDB	Roma Ciampino - Berlin Brandenburg	125.139
LIML - LFPO	Milano Linate - Paris Orly	119.739
LIME - EDDB	Bergamo Orio al Serio - Berlin Brandenburg	119.492
LIRQ - EHAM	Firenze Peretola - Amsterdam Schiphol	117.697
LIRN - EDDF	Napoli Capodichino - Frankfurt International	117.664
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna	116.874
LIRN - EHAM	Napoli Capodichino - Amsterdam Schiphol	113.705
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	113.125
LIRA - LPPT	Roma Ciampino - Lisboa	112.398
LIRN - LFPG	Napoli Capodichino - Paris Charles de Gaulle	111.185
LIMC - GCTS	Milano Malpensa - Tenerife Sur Reina Sofia	105.682
LIPE - EHAM	Bologna Borgo Panigale - Amsterdam Schiphol	105.515
LIPZ - LFPO	Venezia Tessera - Paris Orly	103.909
LIRF - LMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa	103.366
LIME - LBSF	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	103.326
LIME - LEVC	Bergamo Orio al Serio - Valencia	102.266
LIMC - EDDB	Milano Malpensa - Berlin Brandenburg	101.585
LIRN - EDDM	Napoli Capodichino - Munich Franz Josef Strauss	98.446
LIML - EBBR	Milano Linate - Brussels National	97.468

segue





Tav. OD 3

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	Germany	96.378
LIRF - EKCH	Roma Fiumicino - Copenhagen Kastrup	Denmark	96.172
LIPE - LROP	Bologna Borgo Panigale - Bucharest Otopeni International	Romania	95.394
LIME - LPPT	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Portugal	94.222
LIRA - LEMD	Roma Ciampino - Madrid Barajas	Spain	93.929
LIME - EIDW	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ireland	93.288
LIME - LEMD	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas	Spain	92.353
LICC - LMML	Catania Fontanarossa - Malta Luqa	Malta	91.403
LIMC - LEIB	Milano Malpensa - Ibiza	Spain	88.209
LIME - LHBP	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	Hungary	87.171
LICC - EHAM	Catania Fontanarossa - Amsterdam Schiphol	Netherlands	86.609
LICC - EDDF	Catania Fontanarossa - Frankfurt International	Germany	86.233
LIRA - EIDW	Roma Ciampino - Dublin	Ireland	86.146
LIRF - LFMN	Roma Fiumicino - Nice Cote d'Azur	France	85.853
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	Germany	85.506
LIME - LEIB	Bergamo Orio al Serio - Ibiza	Spain	85.044
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	Denmark	83.860
LIME - EBCI	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	83.176
LIRN - LEMD	Napoli Capodichino - Madrid Barajas	Spain	83.026
LIME - EKCH	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup	Denmark	82.712
LIPE - EDDF	Bologna Borgo Panigale - Frankfurt International	Germany	81.134
LIPH - EBCI	Treviso S. Angelo - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	80.754
LICC - LFPG	Catania Fontanarossa - Paris Charles de Gaulle	France	79.523
LIME - EPKK	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	Poland	75.552
LICC - EDDB	Catania Fontanarossa - Berlin Brandeburg	Germany	74.507
LIME - LRTR	Bergamo Orio al Serio - Timisoara	Romania	72.060
LIPZ - EBBR	Venezia Tessera - Brussels National	Belgium	70.360
LIMC - LGSR	Milano Malpensa - Thira	Greece	69.507
LIME - LPPR	Bergamo Orio al Serio - Porto	Portugal	69.347
LIME - LFOB	Bergamo Orio al Serio - Beauvais Tille	France	67.532
LIRA - LEVC	Roma Ciampino - Valencia	Spain	67.149
LIME - LKPR	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyne	Czech Republic	65.905
LICC - EDDM	Catania Fontanarossa - Munich Franz Josef Strauss	Germany	64.599
LIME - LRSV	Bergamo Orio al Serio - Suceava Salcea	Romania	64.574
LIME - LGAV	Bergamo Orio al Serio - Athens Eleftherios International	Greece	64.278
LIPE - LEVC	Bologna Borgo Panigale - Valencia	Spain	64.191
LIME - LEMG	Bergamo Orio al Serio - Malaga	Spain	63.336
LIRQ - EDDF	Firenze Peretola - Frankfurt International	Germany	62.968
LIEO - EDDM	Olbia - Munich Franz Josef Strauss	Germany	62.267
LIME - LEPA	Bergamo Orio al Serio - Palma de Mallorca	Spain	62.231
LIMC - GCFV	Milano Malpensa - Fuerteventura Puerto Del Rosario	Spain	61.360
LIRQ - EDDM	Firenze Peretola - Munich Franz Josef Strauss	Germany	60.804
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss	Germany	60.407
LIME - EPMO	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Modlin	Poland	60.353
LIRF - EDDB	Roma Fiumicino - Berlin Brandeburg	Germany	59.608
LIBD - LFOB	Bari Palese Macchie - Beauvais Tille	France	59.385
LIRF - LEMG	Roma Fiumicino - Malaga	Spain	59.066
LIRP - EHAM	Pisa S. Giusto - Amsterdam Schiphol	Netherlands	58.847
LIRA - LFOB	Roma Ciampino - Beauvais Tille	France	58.570
LIRA - EPMO	Roma Ciampino - Warsaw Modlin	Poland	58.568
LIRQ - LEBL	Firenze Peretola - Barcelona El Prat	Spain	58.451
LIRA - EDDK	Roma Ciampino - Cologne	Germany	58.282
LIRA - EBCI	Roma Ciampino - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	57.842
LIRA - LHBP	Roma Ciampino - Budapest Ferihegy	Hungary	57.334
LICJ - LFPO	Palermo Punta Raisi - Paris Orly	France	57.031
LIPE - EBCI	Bologna Borgo Panigale - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	56.627
LIPH - LFOB	Treviso S. Angelo - Beauvais Tille	France	56.389
LIMC - LEVC	Milano Malpensa - Valencia	Spain	56.266

segue



**Tav. OD 3**

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIMC - LGMK	Milano Malpensa - Mikonos	Greece	55.899
LIPH - EDDB	Treviso S. Angelo - Berlin Brandenburg	Germany	55.856
LIRF - EPWA	Roma Fiumicino - Warsaw Frédéric Chopin Intl	Poland	55.759
LIRF - EDDL	Roma Fiumicino - Dusseldorf	Germany	55.733
LIPZ - EDDM	Venezia Tessera - Munich Franz Josef Strauss	Germany	55.727
LIRF - LRBC	Roma Fiumicino - Bacau	Romania	55.624
LIRP - EBCI	Pisa S. Giusto - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	55.599
LIRA - LFML	Roma Ciampino - Marseille	France	55.224
LIEO - EHAM	Olbia - Amsterdam Schiphol	Netherlands	55.037
LIME - LMML	Bergamo Orio al Serio - Malta Luqa	Malta	54.782
LIRA - EPKK	Roma Ciampino - Krakow John Paul II	Poland	54.602
LIRP - EHEH	Pisa S. Giusto - Eindhoven	Netherlands	54.247
LIRA - LKPR	Roma Ciampino - Prague Ruzyně	Czech Republic	54.101
LIRN - LROP	Napoli Capodichino - Bucharest Otopeni International	Romania	54.100
LIME - GCTS	Bergamo Orio al Serio - Tenerife Sur Reina Sofia	Spain	53.971
LIPE - EDDB	Bologna Borgo Panigale - Berlin Brandenburg	Germany	53.935
LIME - EDDF	Bergamo Orio al Serio - Frankfurt International	Germany	53.723
LIEO - LFPO	Olbia - Paris Orly	France	53.476
LIPX - EHAM	Verona Villafranca - Amsterdam Schiphol	Netherlands	53.394
LIME - EHEH	Bergamo Orio al Serio - Eindhoven	Netherlands	52.904
LIMC - EPWA	Milano Malpensa - Warsaw Frédéric Chopin Intl	Poland	52.152
LIMC - LEMG	Milano Malpensa - Malaga	Spain	51.181
LIBD - EHAM	Bari Palese Macchie - Amsterdam Schiphol	Netherlands	51.146
LIRN - LOWW	Napoli Capodichino - Vienna	Austria	50.906
LIRP - LFPO	Pisa S. Giusto - Paris Orly	France	50.685
LIMC - LGIR	Milano Malpensa - Heraklion N. Kazantzakis	Greece	50.449
LIME - LRCL	Bergamo Orio al Serio - Cluj Napoca	Romania	50.418
LIRF - ESSA	Roma Fiumicino - Stockholm Arlanda	Sweden	49.940
LIME - LOWW	Bergamo Orio al Serio - Vienna	Austria	49.582
LIPE - EHEH	Bologna Borgo Panigale - Eindhoven	Netherlands	49.457
LIMC - LFPO	Milano Malpensa - Paris Orly	France	49.408
LIMC - EDDL	Milano Malpensa - Dusseldorf	Germany	49.149
LIML - LOWW	Milano Linate - Vienna	Austria	49.133
LIRQ - LEMD	Firenze Peretola - Madrid Barajas	Spain	48.993
LIPE - LPPT	Bologna Borgo Panigale - Lisboa	Portugal	48.942
LIEO - EDDL	Olbia - Dusseldorf	Germany	48.904
LIBD - EPKK	Bari Palese Macchie - Krakow John Paul II	Poland	48.814
LIPE - LFOB	Bologna Borgo Panigale - Beauvais Tille	France	48.732
LIRN - EBCI	Napoli Capodichino - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	48.645
LIPE - LGAV	Bologna Borgo Panigale - Athens Eleftherios International	Greece	48.506
LICC - LOWW	Catania Fontanarossa - Vienna	Austria	48.170
LICC - LROP	Catania Fontanarossa - Bucharest Otopeni International	Romania	48.169
LIPH - LROP	Treviso S. Angelo - Bucharest Otopeni International	Romania	48.093
LIME - GCFV	Bergamo Orio al Serio - Fuerteventura Puerto Del Rosario	Spain	47.681
LIRN - LHBP	Napoli Capodichino - Budapest Ferihegy	Hungary	47.169
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	Luxembourg	46.571
LIPZ - LOWW	Venezia Tessera - Vienna	Austria	46.436
LIMC - LPPR	Milano Malpensa - Porto	Portugal	46.040
LIRN - LGMK	Napoli Capodichino - Mikonos	Greece	45.628
LICC - LFPO	Catania Fontanarossa - Paris Orly	France	45.559
LIPE - EKCH	Bologna Borgo Panigale - Copenhagen Kastrup	Denmark	45.480
LIMC - LEPA	Milano Malpensa - Palma de Mallorca	Spain	44.941
LIRQ - LFPO	Firenze Peretola - Paris Orly	France	44.856
LIRA - EKCH	Roma Ciampino - Copenhagen Kastrup	Denmark	44.756
LICJ - EBCI	Palermo Punta Raisi - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	44.441
LIMF - LEBL	Torino Caselle - Barcelona El Prat	Spain	44.262
LIBD - LOWW	Bari Palese Macchie - Vienna	Austria	43.831
LIRF - LGSR	Roma Fiumicino - Thira	Greece	43.773

segue



## Tav. OD 3

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIMC - EFHK	Milano Malpensa - Helsinki Vantaa	Finland	43.560
LIBD - LHBP	Bari Palese Macchie - Budapest Ferihegy	Hungary	43.074
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	Germany	42.847
LIRF - LHBP	Roma Fiumicino - Budapest Ferihegy	Hungary	42.675
LIME - LEZL	Bergamo Orio al Serio - Sevilla	Spain	42.575
LIEO - EDDF	Olbia - Frankfurt International	Germany	42.541
LIRP - EDDF	Pisa S. Giusto - Frankfurt International	Germany	42.505
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	Hungary	42.162
LIRF - GCTS	Roma Fiumicino - Tenerife Sur Reina Sofia	Spain	41.856
LIRF - LBSF	Roma Fiumicino - Sofia Vrazhdebna	Bulgaria	41.660
LIRA - LBSF	Roma Ciampino - Sofia Vrazhdebna	Bulgaria	41.539
LIRF - LROP	Roma Fiumicino - Bucharest Otopeni International	Romania	41.450
LIRA - LOWW	Roma Ciampino - Vienna	Austria	41.219
LIMF - EHAM	Torino Caselle - Amsterdam Schiphol	Netherlands	41.193
LICC - EDDL	Catania Fontanarossa - Dusseldorf	Germany	41.075
LIBD - EBCI	Bari Palese Macchie - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	41.008
LIBD - LROP	Bari Palese Macchie - Bucharest Otopeni International	Romania	40.911
LIPE - LEIB	Bologna Borgo Panigale - Ibiza	Spain	40.621
LIRF - EFHK	Roma Fiumicino - Helsinki Vantaa	Finland	40.217
LIBD - EDDM	Bari Palese Macchie - Munich Franz Josef Strauss	Germany	40.204
LIME - EDDH	Bergamo Orio al Serio - Hamburg Fuhlsbüttel	Germany	40.142
LIRN - EBBR	Napoli Capodichino - Brussels National	Belgium	39.992
LIML - ESSA	Milano Linate - Stockholm Arlanda	Sweden	39.880
LIRN - LFMN	Napoli Capodichino - Nice Cote d'Azur	France	39.818
LICC - EDDS	Catania Fontanarossa - Stuttgart Echterdingen	Germany	39.672
LIRN - EIDW	Napoli Capodichino - Dublin	Ireland	39.577
LIRN - EDDB	Napoli Capodichino - Berlin Brandenburg	Germany	39.534
LIMF - LEMD	Torino Caselle - Madrid Barajas	Spain	39.110
LICC - LEBL	Catania Fontanarossa - Barcelona El Prat	Spain	38.918
LICJ - EDDK	Palermo Punta Raisi - Cologne	Germany	38.876
LIME - LRIA	Bergamo Orio al Serio - Iasi	Romania	38.587
LIRF - GCFV	Roma Fiumicino - Fuerteventura Puerto Del Rosario	Spain	38.456
LIBD - LBSF	Bari Palese Macchie - Sofia Vrazhdebna	Bulgaria	38.415
LIMF - LRBC	Torino Caselle - Bacau	Romania	38.246
LIPZ - EDDB	Venezia Tessera - Berlin Brandenburg	Germany	38.155
LIME - EPGD	Bergamo Orio al Serio - Gdansk Rebiechowo	Poland	38.080
LIML - LROP	Milano Linate - Bucharest Otopeni International	Romania	38.074
LIME - EVRA	Bergamo Orio al Serio - Riga	Latvia	37.863
LIRN - LPPT	Napoli Capodichino - Lisboa	Portugal	37.560
LIPE - EDDM	Bologna Borgo Panigale - Munich Franz Josef Strauss	Germany	37.032
LICJ - LEMD	Palermo Punta Raisi - Madrid Barajas	Spain	36.996
LIME - LRBC	Bergamo Orio al Serio - Bacau	Romania	36.936
LIMC - EIDW	Milano Malpensa - Dublin	Ireland	36.931
LIME - EYVI	Bergamo Orio al Serio - Vilnius	Lithuania	36.924
LIMJ - EHAM	Genova Sestri - Amsterdam Schiphol	Netherlands	36.478
LIMF - EDDF	Torino Caselle - Frankfurt International	Germany	36.318
LIRN - LEIB	Napoli Capodichino - Ibiza	Spain	36.129
LIML - LEBL	Milano Linate - Barcelona El Prat	Spain	36.090
LIRN - EDDL	Napoli Capodichino - Dusseldorf	Germany	35.394
LICJ - LFPG	Palermo Punta Raisi - Paris Charles de Gaulle	France	35.317
LIRP - LFOB	Pisa S. Giusto - Beauvais Tille	France	34.990
LIPE - EPMO	Bologna Borgo Panigale - Warsaw Modlin	Poland	34.801
LICJ - EDDM	Palermo Punta Raisi - Munich Franz Josef Strauss	Germany	34.643
LIRF - LEIB	Roma Fiumicino - Ibiza	Spain	34.526
LIME - LGTS	Bergamo Orio al Serio - Thessaloniki Makedonia	Greece	34.494
LIMC - LROP	Milano Malpensa - Bucharest Otopeni International	Romania	34.263
LIML - EDDM	Milano Linate - Munich Franz Josef Strauss	Germany	33.979
LIRF - ELLX	Roma Fiumicino - Luxembourg Airport	Luxembourg	33.950

segue



**Tav. OD 3**

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIMC - LEMH	Milano Malpensa - Menorca	Spain	33.887
LIME - LEAL	Bergamo Orio al Serio - Alicante	Spain	33.767
LIME - EPWA	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Frédéric Chopin Intl	Poland	33.395
LIPX - EDDF	Verona Villafranca - Frankfurt International	Germany	33.055
LIRP - EDDB	Pisa S. Giusto - Berlin Brandenburg	Germany	33.032
LIBP - EBCI	Pescara - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	32.854
LIRF - LFLL	Roma Fiumicino - Lyon St-Exupéry	France	32.602
LIMF - LROP	Torino Caselle - Bucharest Otopeni International	Romania	32.499
LIMF - LFPG	Torino Caselle - Paris Charles de Gaulle	France	32.412
LIRP - LROP	Pisa S. Giusto - Bucharest Otopeni International	Romania	32.366
LICJ - LEBL	Palermo Punta Raisi - Barcelona El Prat	Spain	32.297
LIPZ - LPPT	Venezia Tessera - Lisboa	Portugal	32.249
LIRA - LGTS	Roma Ciampino - Thessaloniki Makedonia	Greece	32.135
LIRA - LRSV	Roma Ciampino - Suceava Salcea	Romania	31.860
LICA - EDDM	Lamezia Terme - Munich Franz Josef Strauss	Germany	31.574
LIPE - LOWW	Bologna Borgo Panigale - Vienna	Austria	31.493
LIME - EETN	Bergamo Orio al Serio - Tallinn Ulemiste	Estonia	31.065
LICC - LEMD	Catania Fontanarossa - Madrid Barajas	Spain	30.833
LIME - GCLP	Bergamo Orio al Serio - Gran Canaria Las Palmas	Spain	30.804
LICC - EDLW	Catania Fontanarossa - Dortmund	Germany	30.776
LIBD - LEMD	Bari Palese Macchie - Madrid Barajas	Spain	30.689
LICC - EPKT	Catania Fontanarossa - Katowice Pyrzowice	Poland	30.638
LIRP - LEVC	Pisa S. Giusto - Valencia	Spain	30.486
LIRA - EHEH	Roma Ciampino - Eindhoven	Netherlands	30.448
LIRN - LFML	Napoli Capodichino - Marseille	France	30.189
LIRF - LGMK	Roma Fiumicino - Mikonos	Greece	30.184
LIBD - LKPR	Bari Palese Macchie - Prague Ruzyne	Czech Republic	30.166
LIME - EPKT	Bergamo Orio al Serio - Katowice Pyrzowice	Poland	29.990
LIBD - LFPG	Bari Palese Macchie - Paris Charles de Gaulle	France	29.837
LIPH - LMML	Treviso S. Angelo - Malta Luqa	Malta	29.632
LIPH - EIDW	Treviso S. Angelo - Dublin	Ireland	29.567
LIFE - LBSF	Bologna Borgo Panigale - Sofia Vrazhdebna	Bulgaria	29.553
LIPZ - LGAV	Venezia Tessera - Athens Eleftherios International	Greece	29.172
LIRA - LGAV	Roma Ciampino - Athens Eleftherios International	Greece	29.112
LIMJ - EDDF	Genova Sestri - Frankfurt International	Germany	28.618
LIBD - EDDB	Bari Palese Macchie - Berlin Brandenburg	Germany	28.377
LIRF - LDZA	Roma Fiumicino - Zagreb	Croatia	28.348
LIRN - LMML	Napoli Capodichino - Malta Luqa	Malta	28.300
LIRP - LEMD	Pisa S. Giusto - Madrid Barajas	Spain	28.232
LIPE - GCTS	Bologna Borgo Panigale - Tenerife Sur Reina Sofia	Spain	28.227
LIRP - LEZL	Pisa S. Giusto - Sevilla	Spain	28.199
LICC - LHBP	Catania Fontanarossa - Budapest Ferihegy	Hungary	28.077
LIBD - LFPO	Bari Palese Macchie - Paris Orly	France	28.050
LICJ - LFOB	Palermo Punta Raisi - Beauvais Tille	France	28.040
LIRA - LEBL	Roma Ciampino - Barcelona El Prat	Spain	27.851
LIMC - LGKR	Milano Malpensa - Kerkyra I. Kapodistrias	Greece	27.837
LIRF - LDSP	Roma Fiumicino - Split Sinj	Croatia	27.784
LIRN - LEVC	Napoli Capodichino - Valencia	Spain	27.693
LICC - EPKK	Catania Fontanarossa - Krakow John Paul II	Poland	27.683
LIME - LDZA	Bergamo Orio al Serio - Zagreb	Croatia	27.657
LIPE - LEZL	Bologna Borgo Panigale - Sevilla	Spain	27.589
LIRP - LEIB	Pisa S. Giusto - Ibiza	Spain	27.552
LIRN - LKPR	Napoli Capodichino - Prague Ruzyne	Czech Republic	27.119
LIBD - EDDF	Bari Palese Macchie - Frankfurt International	Germany	27.025
LIRA - LEZL	Roma Ciampino - Sevilla	Spain	27.000
LIEE - LEBL	Cagliari Elmas - Barcelona El Prat	Spain	26.840
LIBD - LEBL	Bari Palese Macchie - Barcelona El Prat	Spain	26.798
LIBD - EPMO	Bari Palese Macchie - Warsaw Modlin	Poland	26.744

segue



## Tav. OD 3

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIRA - LRCL	Roma Ciampino - Cluj Napoca	Romania	26.296
LIEO - LFPG	Olbia - Paris Charles de Gaulle	France	26.180
LIPE - LRCL	Bologna Borgo Panigale - Cluj Napoca	Romania	26.165
LIPZ - LFRS	Venezia Tessera - Nantes Chateau Bougon	France	25.865
LIBR - EDDF	Brindisi Casale - Frankfurt International	Germany	25.748
LIRN - LEPA	Napoli Capodichino - Palma de Mallorca	Spain	25.692
LIPH - LKPR	Treviso S. Angelo - Prague Ruzyne	Czech Republic	25.658
LIRA - LEIB	Roma Ciampino - Ibiza	Spain	25.560
LIMC - LEAL	Milano Malpensa - Alicante	Spain	25.553
LIME - LRCV	Bergamo Orio al Serio - Craiova	Romania	25.522
LICA - EDDL	Lamezia Terme - Dusseldorf	Germany	25.478
LIRF - LEVC	Roma Fiumicino - Valencia	Spain	25.452
LIRF - LFOB	Roma Fiumicino - Beauvais Tille	France	25.442
LIRF - EIDW	Roma Fiumicino - Dublin	Ireland	25.421
LIPZ - EDDL	Venezia Tessera - Dusseldorf	Germany	25.411
LIPE - LMML	Bologna Borgo Panigale - Malta Luqa	Malta	25.407
LIRP - EIDW	Pisa S. Giusto - Dublin	Ireland	25.209
LICJ - EDJA	Palermo Punta Raisi - Memmingen	Germany	25.184
LIPZ - LFLL	Venezia Tessera - Lyon St-Exupéry	France	25.148
LIRN - LGSR	Napoli Capodichino - Thira	Greece	25.065
LIBR - EBCI	Brindisi Casale - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	25.009
LIME - ELLX	Bergamo Orio al Serio - Luxembourg Airport	Luxembourg	24.974
LIME - LFBD	Bergamo Orio al Serio - Bordeaux Merignac	France	24.880
LIRF - LKPR	Roma Fiumicino - Prague Ruzyne	Czech Republic	24.805
LIRQ - LOWW	Firenze Peretola - Vienna	Austria	24.601
LIPE - LKPR	Bologna Borgo Panigale - Prague Ruzyne	Czech Republic	24.507
LIMC - GCRR	Milano Malpensa - Lanzarote	Spain	24.474
LIPH - LEMG	Treviso S. Angelo - Malaga	Spain	24.403
LIBD - LEVC	Bari Palese Macchie - Valencia	Spain	24.201
LIPH - LEVC	Treviso S. Angelo - Valencia	Spain	24.144
LIEO - EDDS	Olbia - Stuttgart Echterdingen	Germany	24.013
LIEO - EDDB	Olbia - Berlin Brandenburg	Germany	24.011
LICC - LKPR	Catania Fontanarossa - Prague Ruzyne	Czech Republic	23.995
LIRA - LMML	Roma Ciampino - Malta Luqa	Malta	23.822
LIMC - EDDH	Milano Malpensa - Hamburg Fuhlsbüttel	Germany	23.805
LIEA - EPKT	Alghero Fertilia - Katowice Pyrzowice	Poland	23.741
LIMC - GCLP	Milano Malpensa - Gran Canaria Las Palmas	Spain	23.648
LIRN - EDDS	Napoli Capodichino - Stuttgart Echterdingen	Germany	23.646
LIEE - LFPO	Cagliari Elmas - Paris Orly	France	23.590
LIME - LGRP	Bergamo Orio al Serio - Rhodes Diagoras Airport	Greece	23.549
LIBD - EPWA	Bari Palese Macchie - Warsaw Frédéric Chopin Intl	Poland	23.534
LIPE - LEAL	Bologna Borgo Panigale - Alicante	Spain	23.433
LIRF - EHEH	Roma Fiumicino - Eindhoven	Netherlands	23.431
LIPE - EBBR	Bologna Borgo Panigale - Brussels National	Belgium	23.418
LIPE - EPKK	Bologna Borgo Panigale - Krakow John Paul II	Poland	23.356
LIRF - LGZA	Roma Fiumicino - Zakynthos Island	Greece	23.337
LICJ - LFML	Palermo Punta Raisi - Marseille	France	23.163
LICJ - EDDB	Palermo Punta Raisi - Berlin Brandenburg	Germany	23.038
LIMC - LGZA	Milano Malpensa - Zakynthos Island	Greece	22.976
LICB - EBCI	Comiso - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	22.886
LIPZ - LFMN	Venezia Tessera - Nice Cote d'Azur	France	22.857
LIPY - EDDM	Ancona Falconara - Munich Franz Josef Strauss	Germany	22.806
LIME - LGKR	Bergamo Orio al Serio - Kerkyra I. Kapodistrias	Greece	22.804
LIRN - LBSF	Napoli Capodichino - Sofia Vrazhdebna	Bulgaria	22.757
LICJ - EDLV	Palermo Punta Raisi - Niederrhein	Germany	22.742
LIPQ - EDDF	Trieste Ronchi dei Legionari - Frankfurt International	Germany	22.621
LIMC - EVRA	Milano Malpensa - Riga	Latvia	22.568
LIME - GCRR	Bergamo Orio al Serio - Lanzarote	Spain	22.366

segue



**Tav. OD 3**

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIML - LMML	Milano Linate - Malta Luqa	Malta	22.338
LIRA - LRIA	Roma Ciampino - Iasi	Romania	22.254
LICJ - LROP	Palermo Punta Raisi - Bucharest Otopeni International	Romania	22.236
LIRQ - EBBR	Firenze Peretola - Brussels National	Belgium	21.946
LICC - LFML	Catania Fontanarossa - Marseille	France	21.925
LIRN - EPKK	Napoli Capodichino - Krakow John Paul II	Poland	21.920
LICC - EHEH	Catania Fontanarossa - Eindhoven	Netherlands	21.877
LICJ - LFLL	Palermo Punta Raisi - Lyon St-Exupéry	France	21.853
LIRA - EYVI	Roma Ciampino - Vilnius	Lithuania	21.641
LICC - EPWA	Catania Fontanarossa - Warsaw Frédéric Chopin Intl	Poland	21.546
LIEE - EBCI	Cagliari Elmas - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	21.533
LICC - LBSF	Catania Fontanarossa - Sofia Vrazhdebna	Bulgaria	21.485
LICC - EBBR	Catania Fontanarossa - Brussels National	Belgium	21.473
LIMC - EYKA	Milano Malpensa - Kaunas	Lithuania	21.451
LIPZ - EKCH	Venezia Tessera - Copenhagen Kastrup	Denmark	21.042
LICC - LGAV	Catania Fontanarossa - Athens Eleftherios International	Greece	20.978
LIPE - LGTS	Bologna Borgo Panigale - Thessaloniki Makedonia	Greece	20.950
LIRA - LEAL	Roma Ciampino - Alicante	Spain	20.840
LICA - EDFH	Lamezia Terme - Hahn Airport	Germany	20.826
LIRA - EBBR	Roma Ciampino - Brussels National	Belgium	20.807
LIPY - EBCI	Ancona Falconara - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	20.786
LIBP - EDFH	Pescara - Hahn Airport	Germany	20.770
LIEE - EHAM	Cagliari Elmas - Amsterdam Schiphol	Netherlands	20.729
LIRA - LFBD	Roma Ciampino - Bordeaux Merignac	France	20.712
LIMF - EBCI	Torino Caselle - Charleroi Brussels South Airport	Belgium	20.589
LIBD - EDLV	Bari Palese Macchie - Niederrhein	Germany	20.572
LIPE - GCRR	Bologna Borgo Panigale - Lanzarote	Spain	20.551
LIPE - LRIA	Bologna Borgo Panigale - Iasi	Romania	20.489
LIRQ - LROP	Firenze Peretola - Bucharest Otopeni International	Romania	20.476
LIRN - EPMO	Napoli Capodichino - Warsaw Modlin	Poland	20.433
LIPH - LEZL	Treviso S. Angelo - Sevilla	Spain	20.265
LIME - LPFR	Bergamo Orio al Serio - Faro	Portugal	20.252
LIBD - EDFH	Bari Palese Macchie - Hahn Airport	Germany	20.184
LIEO - LOWW	Olbia - Vienna	Austria	20.162
LIPE - LGMK	Bologna Borgo Panigale - Mikonos	Greece	20.127

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna – valevole fino al 31 dicembre 2020 – a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.



**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter 2021 - Collegamenti con i paesi Extra UE**  
sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui

Tav. OD 4

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	United States of America	228.171
LIMC - LATI	Milano Malpensa - Tirana Rinas	Albania	220.314
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	United Kingdom	211.666
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	United Arab Emirates	193.753
LIML - EGLL	Milano Linate - London Heathrow	United Kingdom	183.158
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	United States of America	181.544
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Airport	Turkey	167.382
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Airport	Turkey	152.705
LIME - LATI	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	Albania	152.075
LIPE - LATI	Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas	Albania	150.404
LIRF - LSZH	Roma Fiumicino - Zurich	Switzerland	134.420
LIME - EGSS	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	United Kingdom	125.849
LIRP - LATI	Pisa S. Giusto - Tirana Rinas	Albania	120.000
LIRA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted	United Kingdom	119.421
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	United Arab Emirates	118.278
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	Qatar	118.008
LIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	Egypt	115.782
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	Israel	112.682
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	Qatar	111.604
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	United States of America	104.092
LIMC - UUEE	Milano Malpensa - Moscow Sheremetyevo	Russian Federation	103.694
LIRF - LATI	Roma Fiumicino - Tirana Rinas	Albania	102.670
LIPE - GMMN	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	Morocco	96.347
LIRF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	United States of America	95.991
LIMC - GMMN	Milano Malpensa - Casablanca Mohamed V	Morocco	95.600
LIRF - LSGG	Roma Fiumicino - Geneva Cointrin	Switzerland	93.071
LIPX - LATI	Verona Villafranca - Tirana Rinas	Albania	89.973
LIRF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International	Egypt	84.282
LIPE - LTFM	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Airport	Turkey	81.148
LIPZ - LTFM	Venezia Tessera - Istanbul Airport	Turkey	77.034
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	United Kingdom	74.869
LIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	United States of America	73.785
LIMC - UKBB	Milano Malpensa - Kiev Boryspil	Ukraine	71.440
LIBR - LSZH	Brindisi Casale - Zurich	Switzerland	70.721
LIRF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage	Tunisia	68.363
LIPZ - EGLL	Venezia Tessera - London Heathrow	United Kingdom	68.230
LICJ - LSZH	Palermo Punta Raisi - Zurich	Switzerland	67.436
LIME - LTFJ	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	Turkey	66.905
LIPZ - EGSS	Venezia Tessera - London Stansted	United Kingdom	65.178
LIPZ - LSZH	Venezia Tessera - Zurich	Switzerland	64.634
LIMC - GOBD	Milano Malpensa - Dakar Blaise Diagne Intl	Senegal	64.631
LIRP - EGSS	Pisa S. Giusto - London Stansted	United Kingdom	62.825
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	United Arab Emirates	62.676
LIME - HECA	Bergamo Orio al Serio - Cairo International	Egypt	62.260
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	United Kingdom	61.983
LIRN - LSZH	Napoli Capodichino - Zurich	Switzerland	60.501
LIRF - UUEE	Roma Fiumicino - Moscow Sheremetyevo	Russian Federation	59.804
LIMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	Israel	59.604
LIPH - LATI	Treviso S. Angelo - Tirana Rinas	Albania	57.694
LIBR - LSGG	Brindisi Casale - Geneva Cointrin	Switzerland	57.656
LIRF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole	Ethiopia	57.580
LIRF - UKBB	Roma Fiumicino - Kiev Boryspil	Ukraine	57.310
LIPX - LUKK	Verona Villafranca - Kishinev	Moldova, Republic of	56.438
LIME - EGCC	Bergamo Orio al Serio - Manchester International	United Kingdom	56.420

segue



Tav. OD 4

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIRF - KDFW	Roma Fiumicino - Dallas-Fort Worth Intl	United States of America	54.493
LIRN - EGSS	Napoli Capodichino - London Stansted	United Kingdom	52.487
LICC - LSGG	Catania Fontanarossa - Geneva Cointrin	Switzerland	49.224
LIPE - EGSS	Bologna Borgo Panigale - London Stansted	United Kingdom	48.649
LICC - LSZM	Catania Fontanarossa - Basel Mulhouse Euroairport	Switzerland	47.644
LIBD - LATI	Bari Palese Macchie - Tirana Rinas	Albania	47.036
LIRN - LTFM	Napoli Capodichino - Istanbul Airport	Turkey	46.848
LIMC - EGGW	Milano Malpensa - London Luton International	United Kingdom	46.674
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	United Kingdom	46.614
LIRN - LSGG	Napoli Capodichino - Geneva Cointrin	Switzerland	46.458
LIRQ - LSZH	Firenze Peretola - Zurich	Switzerland	46.265
LIMC - LTFJ	Milano Malpensa - Istanbul Sabiha Gokcen	Turkey	45.009
LICJ - EGSS	Palermo Punta Raisi - London Stansted	United Kingdom	44.416
LIRF - GMMN	Roma Fiumicino - Casablanca Mohamed V	Morocco	44.338
LIME - GMMX	Bergamo Orio al Serio - Marrakech Menara	Morocco	43.231
LIRA - LATI	Roma Ciampino - Tirana Rinas	Albania	42.358
LIPE - OMDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl	United Arab Emirates	42.008
LIPZ - LATI	Venezia Tessera - Tirana Rinas	Albania	41.565
LIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	United Kingdom	41.395
LIBD - EGSS	Bari Palese Macchie - London Stansted	United Kingdom	41.236
LIPY - LATI	Ancona Falconara - Tirana Rinas	Albania	41.112
LIMF - EGSS	Torino Caselle - London Stansted	United Kingdom	40.829
LIRN - EGLL	Napoli Capodichino - London Heathrow	United Kingdom	40.522
LIMC - DTTA	Milano Malpensa - Tunis Carthage	Tunisia	40.223
LIME - GMMN	Bergamo Orio al Serio - Casablanca Mohamed V	Morocco	39.083
LIMJ - LATI	Genova Sestri - Tirana Rinas	Albania	38.737
LIMC - HAAB	Milano Malpensa - Addis Ababa Bole	Ethiopia	38.145
LIRN - LSZM	Napoli Capodichino - Basel Mulhouse Euroairport	Switzerland	38.141
LIRA - EGCC	Roma Ciampino - Manchester International	United Kingdom	37.240
LIME - LLBG	Bergamo Orio al Serio - Tel Aviv Ben Gurion Intl	Israel	37.111
LIBR - LSZM	Brindisi Casale - Basel Mulhouse Euroairport	Switzerland	37.027
LIMF - LATI	Torino Caselle - Tirana Rinas	Albania	36.595
LIEO - LSZM	Olbia - Basel Mulhouse Euroairport	Switzerland	35.677
LIRF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	Turkey	34.713
LIME - LUKK	Bergamo Orio al Serio - Kishinev	Moldova, Republic of	33.925
LIRF - CYYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	Canada	33.743
LIPE - LUKK	Bologna Borgo Panigale - Kishinev	Moldova, Republic of	33.120
LIEO - LSGG	Olbia - Geneva Cointrin	Switzerland	32.844
LIRP - EGLL	Pisa S. Giusto - London Heathrow	United Kingdom	32.217
LIRN - UKLL	Napoli Capodichino - Lvov Snilow	Ukraine	32.062
LIPH - EGSS	Treviso S. Angelo - London Stansted	United Kingdom	31.634
LIRN - GMMN	Napoli Capodichino - Casablanca Mohamed V	Morocco	31.369
LIMC - EGCC	Milano Malpensa - Manchester International	United Kingdom	30.742
LIMC - BIKF	Milano Malpensa - Reykjavik Intl	Iceland	30.235
LIMC - HESH	Milano Malpensa - Sharm El Sheikh Ophira	Egypt	30.201
LIME - UKBB	Bergamo Orio al Serio - Kiev Boryspil	Ukraine	30.192
LIPE - EGLL	Bologna Borgo Panigale - London Heathrow	United Kingdom	29.723
LICC - LSZH	Catania Fontanarossa - Zurich	Switzerland	28.806
LIRF - ENGM	Roma Fiumicino - Oslo Gardermoen	Norway	28.483
LIRN - EGGW	Napoli Capodichino - London Luton International	United Kingdom	28.418
LIEE - LSZM	Cagliari Elmas - Basel Mulhouse Euroairport	Switzerland	28.274
LIRN - UKBB	Napoli Capodichino - Kiev Boryspil	Ukraine	28.184
LIEO - LSZH	Olbia - Zurich	Switzerland	27.852
LIRF - LSZM	Roma Fiumicino - Basel Mulhouse Euroairport	Switzerland	27.604
LIME - EGPH	Bergamo Orio al Serio - Edinburgh Turnhouse	United Kingdom	27.319
LIPZ - GMMN	Venezia Tessera - Casablanca Mohamed V	Morocco	26.880
LIRN - EGKK	Napoli Capodichino - London Gatwick	United Kingdom	26.367
LIRF - DAAG	Roma Fiumicino - Algiers Houari Bounedienne	Algeria	26.069

segue





**Tav. OD 4**

	Tratta di origine - destinazione	Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIPY - EGSS	Ancona Falconara - London Stansted	United Kingdom	25.459
LIPZ - OMDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	United Arab Emirates	25.384
LIME - VIAR	Bergamo Orio al Serio - Sri Guru Ram Dass Jee Intl	India	25.137
LIPE - UKBB	Bologna Borgo Panigale - Kiev Boryspil	Ukraine	25.020
LIPH - LUKK	Treviso S. Angelo - Kishinev	Moldova, Republic of	24.789
LICJ - LSZM	Palermo Punta Raisi - Basel Mulhouse Euroairport	Switzerland	24.620
LIBP - EGSS	Pescara - London Stansted	United Kingdom	24.613
LIMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich	Switzerland	24.440
LIPZ - KJFK	Venezia Tessera - New York John F Kennedy Intl	United States of America	22.762
LIRZ - EGSS	Perugia - London Stansted	United Kingdom	22.725
LIBR - EGSS	Brindisi Casale - London Stansted	United Kingdom	22.715
LICA - LSZH	Lamezia Terme - Zurich	Switzerland	22.280
LIRF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	Canada	22.029
LICC - EGKK	Catania Fontanarossa - London Gatwick	United Kingdom	21.859
LIPZ - KATL	Venezia Tessera - Atlanta William B Hartsfield	United States of America	21.601
LIEE - LSGG	Cagliari Elmas - Geneva Cointrin	Switzerland	21.561
LIRQ - EGKK	Firenze Peretola - London Gatwick	United Kingdom	21.167
LIMC - ENGM	Milano Malpensa - Oslo Gardermoen	Norway	21.087
LIME - UKLL	Bergamo Orio al Serio - Lvov Snilow	Ukraine	20.981
LICC - LTFM	Catania Fontanarossa - Istanbul Airport	Turkey	20.895
LIRA - UKLL	Roma Ciampino - Lvov Snilow	Ukraine	20.762
LIMJ - EGSS	Genova Sestri - London Stansted	United Kingdom	20.412
LIRF - UKKK	Roma Fiumicino - Kiev Zhulhany	Ukraine	20.211

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna – valevole fino al 31 dicembre 2020 – a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.





**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter**  
**Suddivisione del traffico per area geografica**  
**Paesi dell'Unione Europea - 2021**

**Tav. OD 5**

AEROPORTO	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	14.473	16.950	0	0	0	39	0
3 ANCONA FALCONARA	33	20.786	0	0	0	0	0
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	43.939	48.774	38.415	1.544	4.267	30.166	2.624
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	49.582	83.176	103.326	35.961	16.155	65.905	100.432
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	31.698	80.391	29.553	4.421	2.989	24.507	53.331
8 BOLZANO	0	122	0	0	0	0	115
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	0	0	0	0
10 BRINDISI CASALE	5.412	29.051	0	249	0	241	0
11 CAGLIARI ELMAS	14.463	21.718	134	0	0	13.275	357
12 CATANIA FONTANAROSSA	48.544	21.473	21.485	129	0	23.995	11.664
13 COMISO	0	23.482	580	0	0	0	0
14 CROTONE	0	0	0	0	0	0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	0	0
16 FIRENZE PERETOLA	24.676	22.062	0	0	0	6.685	9.709
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	82	0	0	0	0	0	0
19 GENOVA SESTRI	41	2.830	0	0	0	0	143
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	152
21 LAMEZIA TERME	11.153	22.239	0	0	0	7.761	2.244
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0
24 MILANO LINATE	49.133	97.468	2.278	0	0	668	0
25 MILANO MALPENSA	116.978	161.705	375	4.418	7.266	19.339	86.427
26 NAPOLI CAPODICHINO	50.906	88.637	22.757	14.064	0	27.119	18.243
27 OLBIA	24.333	6.596	989	334	0	12.416	6.183
28 PALERMO PUNTA RAISI	9.830	56.026	0	178	0	0	3.003
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	0	130	0	0	0	19
31 PERUGIA	0	10.818	0	0	0	0	0
32 PESCARA	0	32.854	0	0	0	10.829	0
33 PISA S. GIUSTO	3.235	60.347	139	0	0	19.887	18.160
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	0	0	0	0	0
36 ROMA CIAMPINO	41.219	78.649	41.539	18.639	11.632	54.101	56.495
37 ROMA FIUMICINO	144.612	272.506	41.660	65.610	9.713	24.805	100.955
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	69	21.201	0	0	0	0	4.940
41 TRAPANI BIRGI	0	3.854	313	0	0	18.209	0
42 TREVISO S. ANGELO	0	80.754	14.821	0	8.324	25.658	11.831
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	3.827	0	46	0	75	0
44 VENEZIA TESSERA	46.436	72.760	0	537	0	60	21.202
45 VERONA VILLAFRANCA	0	12.439	0	108	0	7	0
<b>TOTALE</b>	<b>730.847</b>	<b>1.453.495</b>	<b>318.494</b>	<b>146.238</b>	<b>60.346</b>	<b>385.747</b>	<b>508.229</b>

segue

Tav. OD 5

AEROPORTO	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	0	0	4.592	25.295	0	7.326	0
3 ANCONA FALCONARA	0	0	372	33.651	0	0	0
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	204	0	160.524	204.193	51.547	43.074	12.798
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	31.065	18.040	155.770	309.485	238.605	87.171	99.534
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	0	0	188.903	234.270	146.261	9.585	19.113
8 BOLZANO	0	0	0	3.074	0	0	0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	0	0	0	0
10 BRINDISI CASALE	0	0	32.530	54.849	7.702	0	0
11 CAGLIARI ELMAS	0	81	62.779	110.608	0	14.772	9.421
12 CATANIA FONTANAROSSA	0	0	186.794	375.795	32.081	28.077	4
13 COMISO	0	0	5.922	13.007	150	0	0
14 CROTONE	0	0	0	0	0	0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	192	499	0	0	0
16 FIRENZE PERETOLA	0	0	197.978	123.772	2.749	0	0
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	301	582	0	0
19 GENOVA SESTRI	0	0	10.277	58.131	0	0	0
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0
21 LAMEZIA TERME	0	1.952	339	129.738	0	0	0
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	28	8	0	0	0
24 MILANO LINATE	0	0	357.040	209.682	3.371	0	16.767
25 MILANO MALPENSA	17.043	47.558	379.635	358.563	444.720	42.162	36.971
26 NAPOLI CAPODICHINO	15.572	0	412.404	333.459	171.535	47.169	42.480
27 OLBIA	0	55	133.532	241.126	0	0	0
28 PALERMO PUNTA RAISI	0	0	230.158	213.135	4.901	15.538	9.709
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	0	162	0	0	0	673
31 PERUGIA	0	0	0	0	0	103	0
32 PESCARA	0	0	267	33.801	0	0	0
33 PISA S. GIUSTO	0	86	102.042	85.684	24.312	15.756	25.209
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	0	66	399	199	0
36 ROMA CIAMPINO	4.741	0	149.830	217.923	94.563	57.334	86.146
37 ROMA FIUMICINO	16.054	40.217	832.992	655.862	348.797	42.727	25.421
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	0	0	41.959	54.749	15.700	3.289	4.458
41 TRAPANI BIRGI	0	0	93	13.410	0	0	0
42 TREVISO S. ANGELO	0	0	74.304	63.856	52.189	6.834	29.610
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	307	23.920	109	0	0
44 VENEZIA TESSERA	0	0	482.254	359.358	86.804	40	7.286
45 VERONA VILLAFRANCA	0	0	706	58.486	40.401	0	12.609
<b>TOTALE</b>	<b>84.679</b>	<b>107.989</b>	<b>4.204.685</b>	<b>4.599.756</b>	<b>1.767.478</b>	<b>421.156</b>	<b>438.209</b>

segue



Tav. OD 5

AEROPORTO	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	0	0	0	0	5.498	35.528	4.679
3 ANCONA FALCONARA	0	0	35	0	0	3.848	0
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	0	0	13.697	18.036	62.011	103.356	4.710
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	37.863	36.924	24.974	54.782	66.954	267.370	183.910
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	0	0	4.007	25.407	155.272	87.118	66.725
8 BOLZANO	0	0	199	0	60	0	0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	0	0	0	0
10 BRINDISI CASALE	0	0	2.081	3.011	26.415	0	0
11 CAGLIARI ELMAS	0	0	4.321	9.211	20.729	30.772	18.475
12 CATANIA FONTANAROSSA	4.672	969	8.079	91.403	108.486	95.760	0
13 COMISO	0	0	0	9	0	0	0
14 CROTONE	0	0	0	0	0	0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	0	0
16 FIRENZE PERETOLA	0	0	4.499	0	117.697	0	10.568
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	0	0	1.264	0
19 GENOVA SESTRI	0	0	0	4.496	36.478	124	0
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0
21 LAMEZIA TERME	0	899	4.136	5.602	0	23.346	0
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0
24 MILANO LINATE	0	0	0	22.338	219.135	0	0
25 MILANO MALPENSA	22.568	36.892	46.571	6.284	197.228	56.519	223.828
26 NAPOLI CAPODICHINO	7.961	12.693	2.134	28.300	126.574	77.446	37.560
27 OLBIA	2.305	0	3.355	0	55.037	23.989	0
28 PALERMO PUNTA RAISI	5.189	36	4.352	5.131	17.962	42.798	4.824
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	36	0	557	0	0	0
31 PERUGIA	0	0	0	6.362	10.863	0	0
32 PESCARA	0	0	0	5.874	0	17.091	0
33 PISA S. GIUSTO	6.258	0	0	17.105	113.094	33.237	16.424
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	81	7.326	5.226	282	0	19.604	0
36 ROMA CIAMPINO	7.361	21.641	0	23.822	30.448	144.130	131.314
37 ROMA FIUMICINO	19.475	642	33.950	103.366	421.307	75.310	159.690
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	177	147	0	12.014	41.193	4.246	298
41 TRAPANI BIRGI	0	0	0	7.947	3.278	9.684	0
42 TREVISO S. ANGELO	15.732	17.584	0	29.632	19.611	48.913	19.752
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	11.993	0	0	0
44 VENEZIA TESSERA	6.180	0	15.114	0	190.411	17.055	32.433
45 VERONA VILLAFRANCA	517	185	0	41	53.394	455	158
<b>TOTALE</b>	<b>136.339</b>	<b>135.974</b>	<b>176.730</b>	<b>493.005</b>	<b>2.099.135</b>	<b>1.218.963</b>	<b>915.348</b>

segue

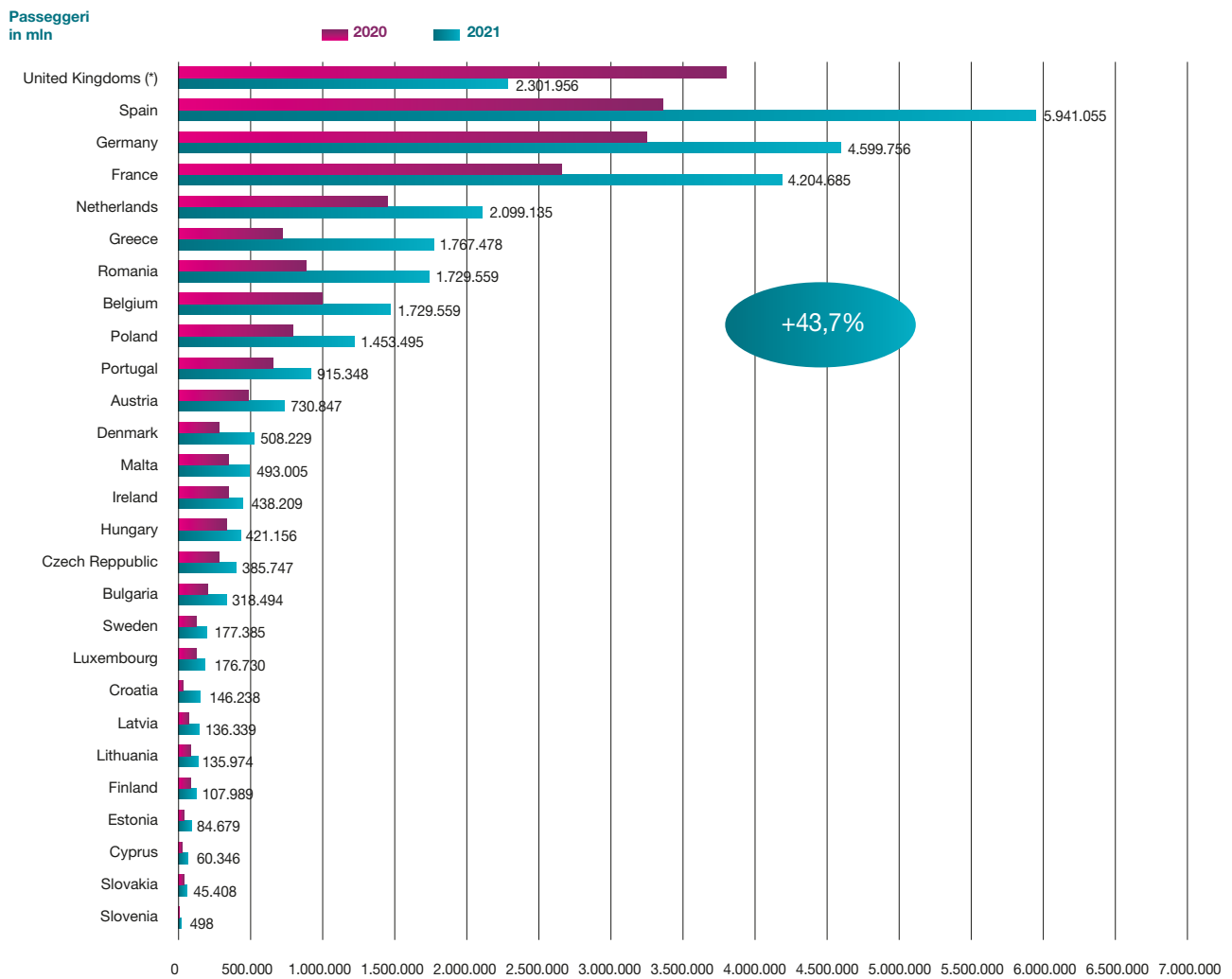
## Tav. OD 5

AEROPORTO	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Totale Paesi UE
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	18.067	11.569	0	35.589	0	179.605
3 ANCONA FALCONARA	0	0	48	6.370	0	65.143
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	71.300	0	0	118.103	0	1.033.282
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	483.208	7.331	0	879.401	39.201	3.476.125
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	204.737	3.114	0	588.637	6.491	1.966.530
8 BOLZANO	0	0	0	441	0	4.011
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	0	0	0
10 BRINDISI CASALE	0	0	0	15.274	0	176.815
11 CAGLIARI ELMAS	12.860	0	0	51.400	256	395.632
12 CATANIA FONTANAROSSA	84.587	0	0	87.272	213	1.231.482
13 COMISO	0	0	0	0	0	43.150
14 CROTONE	32	0	0	0	0	32
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	691
16 FIRENZE PERETOLA	20.476	0	0	110.639	0	651.510
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	110	0	2.339
19 GENOVA SESTRI	3.498	0	0	8.354	0	124.372
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	152
21 LAMEZIA TERME	381	2.600	0	0	0	212.390
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	36
24 MILANO LINATE	38.254	0	0	258.506	39.880	1.314.520
25 MILANO MALPENSA	37.032	0	70	1.023.563	2.705	3.376.420
26 NAPOLI CAPODICHINO	54.100	0	82	378.736	2.309	1.972.240
27 OLBIA	6.205	6.765	0	16.972	1.710	541.902
28 PALERMO PUNTA RAISI	22.238	0	0	102.448	8.281	755.737
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	0	0	289	0	1.866
31 PERUGIA	0	0	0	0	0	28.146
32 PESCARA	19.335	0	0	7.301	0	127.352
33 PISA S. GIUSTO	32.539	0	126	184.152	25.660	783.452
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	0	887	0	34.070
36 ROMA CIAMPINO	290.658	13.822	0	309.862	0	1.885.869
37 ROMA FIUMICINO	141.752	207	172	1.082.751	49.943	4.710.496
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	87.203	0	0	138.020	626	430.289
41 TRAPANI BIRGI	0	0	0	267	0	57.055
42 TREVISO S. ANGELO	95.064	0	0	141.609	0	756.078
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	16.729	0	57.006
44 VENEZIA TESSERA	5.728	0	0	345.408	27	1.689.093
45 VERONA VILLAFRANCA	305	0	0	31.965	83	211.859
<b>TOTALE</b>	<b>1.729.559</b>	<b>45.408</b>	<b>498</b>	<b>5.941.055</b>	<b>177.385</b>	<b>28.296.747</b>

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna – valevole fino al 31 dicembre 2020 – a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.



### Ripartizione del traffico passeggeri 2021 - 2020 Paesi dell'Unione Europea



(\*) Ai soli fini del confronto con il 2020 il Regno Unito viene rappresentato anche nell'ambito dei Paesi dell'Unione Europea.


**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**
**Tav. OD 6**
**Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter**
**Suddivisione del traffico per area geografica**
**Paesi EXTRA UE - 2021**

AEROPORTO	Europa Extra UE	Africa e Oceano Indiano	Nord America e Nord Atlantico	Caraibi e Sud America	Medio Oriente	Asia/Pacifico (inclusa Oceania)	Totale Paesi Extra UE
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	15.961	8	0	0	131	0	16.100
3 ANCONA FALCONARA	66.697	0	0	0	0	0	66.697
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	113.239	2.576	0	0	4.211	0	120.026
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	593.130	197.579	0	0	59.745	25.641	876.095
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	433.076	125.387	0	0	59.114	0	617.577
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	0	0	0	0
10 BRINDISI CASALE	190.688	0	0	0	48	0	190.736
11 CAGLIARI ELMAS	88.344	159	0	0	251	0	88.754
12 CATANIA FONTANAROSSA	224.977	16.144	0	0	7.897	0	249.018
13 COMISO	96	0	0	0	0	0	96
14 CROTONE S. ANNA	0	0	0	0	0	0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0	16.459	0	0	0	0	16.459
16 FIRENZE PERETOLA	89.616	0	0	0	0	0	89.616
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	465	0	0	0	0	0	465
19 GENOVA SESTRI	59.523	0	0	0	0	0	59.523
20 GROSSETO	52	0	0	0	0	0	52
21 LAMEZIA TERME	63.347	0	0	0	0	0	63.347
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	627	0	0	0	0	0	627
24 MILANO LINATE	200.345	59	0	0	0	0	200.404
25 MILANO MALPENSA	1.079.900	417.866	255.329	31.017	490.528	45.430	2.320.070
26 NAPOLI CAPODICHINO	448.674	58.107	0	0	24.051	0	530.832
27 OLBIA	113.338	0	0	0	0	0	113.338
28 PALERMO PUNTA RAISI	172.520	10.553	0	0	155	0	183.228
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	18.897	0	0	0	0	0	18.897
31 PERUGIA	32.467	0	0	0	0	0	32.467
32 PESCARA	32.094	470	0	0	0	0	32.564
33 PISA S. GIUSTO	272.574	35.061	0	0	520	0	308.155
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	5.575	0	0	0	0	0	5.575
36 ROMA CIAMPINO	255.715	26.058	0	0	1.705	0	283.478
37 ROMA FIUMICINO	1.124.168	301.692	568.939	4.916	393.625	51.566	2.444.906
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	113.302	27.737	0	0	3.864	17	144.920
41 TRAPANI BIRGI	612	0	0	0	0	0	612
42 TREVISO S. ANGELO	182.536	22.694	0	0	12.946	0	218.176
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	14.859	3.405	0	0	631	0	18.895
44 VENEZIA TESSERA	361.919	35.535	44.363	0	25.403	0	467.220
45 VERONA VILLAFRANCA	207.653	9.142	0	138	2.975	4.226	224.134
<b>TOTALE</b>	<b>6.576.986</b>	<b>1.306.691</b>	<b>868.631</b>	<b>36.071</b>	<b>1.087.800</b>	<b>126.880</b>	<b>10.003.059</b>

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - valevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.



# PARTE IV



**Tavole traffico  
cargo di origine -  
destinazione**





**Traffico internazionale da/per l'Italia**  
**Cargo (T) trasportato su servizi aerei commerciali di linea e charter**  
**2021 - Europa**  
(arrivi + partenze)

**Tav. OD 1 C**

Nazione di origine - destinazione	Anno		
	2019	2020	2021
Austria	3.952,5	3.616,5	2.330,5
Belgium	36.664,7	31.837,2	36.357,9
Bulgaria	530,7	276,4	190,2
Croatia	2.591,2	1.293,7	3.678,2
Cyprus	78,4	161,5	68,4
Czech Republic	345,5	91,1	49,2
Denmark	393,3	190,6	1.821,1
Estonia	35,2	0,0	0,0
Finland	1.527,7	209,5	131,4
France	32.893,9	30.684,3	44.847,6
Germany	161.025,5	162.271,8	202.688,9
Greece	7.082,5	3.998,6	5.907,7
Hungary	180,5	217,2	1.731,3
Ireland	629,6	200,0	117,1
Latvia	369,8	99,0	317,8
Lithuania	1,7	0,1	47,5
Luxembourg	26.061,1	26.052,3	29.925,1
Malta	798,9	994,7	835,9
Netherlands	4.428,4	3.766,5	4.061,0
Poland	574,4	226,8	290,1
Portugal	1.832,9	714,6	1.227,0
Romania	1.796,7	1.604,6	2.407,9
Slovakia	3,0	11,4	27,3
Slovenia	774,2	906,6	2.212,1
Spain	11.485,7	12.295,5	24.558,2
Sweden	97,4	191,4	277,0
United Kingdom	30.457,9	40.773,7	0,0
<b>Totale UNIONE EUROPEA</b>	<b>326.613,5</b>	<b>322.685,5</b>	<b>366.106,5</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-1,2%	13,5%
Albania	259,0	79,1	44,1
Armenia	0,6	0,0	0,0
Azerbaijan	20.839,8	22.204,2	24.044,0
Belarus	71,5	103,8	57,8
Bosnia and Herzegovina	465,8	88,9	5,9
Georgia	25,6	158,8	0,0
Iceland	61,9	0,0	206,7
Kosovo	0,0	0,0	0,2
Macedonia, The Former Yugoslav Republic of	2,1	0,0	181,9
Moldova, Republic of	106,0	13,6	22,1
Montenegro	1,1	0,0	0,0
Norway	100,7	82,6	132,1
Russian Federation	62.054,7	33.389,8	30.487,1
Serbia	262,0	86,5	418,8
Switzerland	1.893,5	781,0	1.727,7
Turkey	30.244,8	24.466,6	31.417,3
Ukraine	792,7	461,1	564,6
United Kingdom	0,0	0,0	26.593,5
<b>Totale EUROPA EXTRA U.E.</b>	<b>117.181,9</b>	<b>81.916,1</b>	<b>115.903,7</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-30,1%	41,5%
<b>Totale EUROPA</b>	<b>443.795,5</b>	<b>404.601,6</b>	<b>482.010,2</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-8,8%	19,1%

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna – valevole fino al 31 dicembre 2020 – a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.



**Traffico internazionale da/per l'Italia**  
**Cargo (T) trasportato su servizi aerei commerciali di linea e charter**  
**2021 - Asia/Pacifico (inclusa Oceania) e Medio Oriente**  
(arrivi + partenze)

Tav. OD 1 C

Nazione di origine - destinazione	Anno		
	2019	2020	2021
Afghanistan	277,7	45,0	2,1
Australia	0,0	86,7	0,0
Bangladesh	0,0	26,7	51,6
China	53.952,2	41.201,9	76.419,9
Hong Kong	34.184,9	24.964,6	27.416,6
India	11.326,4	5.132,2	3.694,7
Indonesia	0,0	0,0	60,5
Japan	32.463,1	19.128,2	27.708,6
Kazakhstan	1.206,1	3.142,2	52,1
Korea, Republic of	38.274,2	31.760,9	33.060,1
Macao	0,0	0,0	14,0
Malaysia	23,7	0,0	187,2
Maldives	510,2	100,1	126,5
Pakistan	923,1	219,6	0,0
Papua New Guinea	26,1	0,0	86,2
Singapore	9.406,2	1.987,2	3.324,5
Solomon Islands	0,0	0,0	4,1
Sri Lanka	0,0	1.080,4	1.635,4
Taiwan, Province of China	2.205,6	265,0	0,0
Tajikistan	86,9	22,8	10,3
Thailand	7.928,1	1.648,1	22,8
Turkmenistan	26,2	11,8	219,4
Uzbekistan	424,2	186,6	0,0
Viet Nam	0,0	296,6	268,1
<b>Totale ASIA/PACIFICO</b>	<b>193.245,0</b>	<b>131.306,7</b>	<b>174.364,7</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-32,1%	32,8%
Bahrain	8.428,4	1.974,2	7.974,9
Iran, Islamic Republic of	1.218,1	636,2	406,1
Iraq	36,5	0,0	53,9
Israel	2.527,6	2.317,1	1.561,2
Jordan	236,7	30,1	11,1
Kuwait	2.290,7	176,5	401,0
Lebanon	171,0	59,3	85,7
Oman	9.827,9	2.079,7	3.836,6
Qatar	78.095,8	62.217,5	77.410,3
Saudi Arabia	10.118,4	1.365,9	3.154,2
United Arab Emirates	71.652,3	46.699,0	68.520,8
<b>Totale MEDIO ORIENTE</b>	<b>184.603,5</b>	<b>117.555,4</b>	<b>163.415,9</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-36,3%	39,0%
<b>Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE</b>	<b>377.848,5</b>	<b>248.862,1</b>	<b>337.780,6</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-34,1%	35,7%



**Traffico internazionale da/per l'Italia**  
**Cargo (T) trasportato su servizi aerei commerciali di Linea e Charter**  
**2021 - Americhe**  
(arrivi + partenze)

Tav. OD 1 C

Nazione di origine - destinazione	Anno		
	2019	2020	2021
Canada	10.846,4	2.990,1	6.902,0
United States of America	114.268,0	61.149,8	115.862,7
<b>Totale NORD AMERICA</b>	<b>125.114,5</b>	<b>64.140,0</b>	<b>122.764,7</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-48,7%	91,4%
Antigua and Barbuda	2,1	0,0	0,0
Argentina	4.641,0	1.065,6	435,3
Brazil	11.681,7	3.369,0	5.736,4
Chile	2.522,4	608,3	0,0
Colombia	0,0	13,3	0,0
Cuba	704,5	200,1	199,2
Dominican Republic	747,6	313,8	210,2
El Salvador	0,0	0,0	18,4
Guadeloupe	0,9	2,6	0,0
Guatemala	0,0	11,4	0,0
Jamaica	74,2	1,3	1,4
Mexico	1.924,8	232,3	264,9
Peru	0,0	17,5	0,0
Puerto Rico	0,0	36,4	42,9
Sint Maarten (Dutch Part)	101,0	0,0	0,0
Trinidad and Tobago	0,0	0,0	18,4
Venezuela, Bolivarian Republic of	0,2	3,2	0,0
<b>Totale CARAIBI/SUD AMERICA</b>	<b>22.400,3</b>	<b>5.874,7</b>	<b>6.927,1</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-73,8%	17,9%
<b>Totale AMERICHE</b>	<b>147.514,8</b>	<b>70.014,7</b>	<b>129.691,8</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-52,5%	85,2%



**Traffico internazionale da/per l'Italia**  
**Cargo (T) trasportato su servizi aerei commerciali di Linea e Charter**  
**2021 - Africa e Oceano Indiano**  
 (arrivi + partenze)

Tav. OD 1 C

Nazione di origine - destinazione	Anno		
	2019	2020	2021
Algeria	771,7	344,8	568,1
Burkina Faso	0,0	10,8	0,0
Cabo Verde	79,2	24,5	2,5
Cameroon	24,5	3,2	0,0
Chad	14,2	0,0	0,0
Congo	0,0	1,5	0,0
Congo, The Democratic Republic of the	190,4	0,0	0,0
Côte d'Ivoire	0,0	2,7	0,0
Egypt	4.720,1	4.360,4	4.986,4
Equatorial Guinea	24,2	0,0	0,0
Ethiopia	4.305,1	5.507,2	6.929,3
Ghana	6,6	0,4	0,0
Kenya	556,1	189,0	0,0
Madagascar	110,7	0,5	0,0
Mali	8,0	4,8	0,0
Mauritius	109,9	31,0	0,0
Morocco	1.139,8	600,1	709,9
Mozambique	181,1	0,0	0,0
Namibia	0,0	7,3	0,0
Niger	0,0	23,3	235,3
Nigeria	197,9	60,8	8,6
Senegal	515,2	151,6	141,9
South Africa	1.618,9	372,1	41,7
Tanzania, United Republic of	123,7	26,1	0,0
Tunisia	769,1	345,4	365,1
<b>Totale AFRICA e OCEANO INDIANO</b>	<b>15.466,6</b>	<b>12.067,4</b>	<b>13.988,7</b>
Variazioni rispetto anno precedente		-22,0%	15,9%





**AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**  
**Traffico internazionale Cargo (T) - Servizi di linea e charter**  
**Suddivisione del traffico per area geografia**  
**Paesi dell'Unione Europea - 2021**

Tav. OD 5 C

AEROPORTO	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 ANCONA FALCONARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	0,0	0,0	1,0	0,0	0,3	0,8	0,0
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	2,2	7.190,9	0,0	1,1	0,0	1,5	0,0
8 BOLZANO	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
9 BRESCIA MONTICHIARI	0,0	1.113,3	34,4	0,0	17,1	0,4	0,0
10 BRINDISI CASALE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 CAGLIARI ELMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12 CATANIA FONTANAROSSA	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 CROTONE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 FOGGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 GROSETO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 LAMPEDUSA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 MILANO LINATE	72,7	20,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
25 MILANO MALPENSA	2.034,7	20.350,1	3,6	3.665,9	0,0	46,4	1.794,9
26 NAPOLI CAPODICHINO	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27 OLBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28 PALERMO PUNTA RAISI	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 PANTELLERIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 PESCARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 PISA S. GIUSTO	0,0	1.766,1	0,0	3,3	0,0	0,1	0,0
34 REGGIO CALABRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	0,0	2.107,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37 ROMA FIUMICINO	213,5	135,9	149,9	0,0	0,0	0,0	21,4
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 TORINO CASELLE	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41 TRAPANI BIRGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 VENEZIA TESSERA	7,1	3.656,3	0,0	8,0	51,0	0,0	4,4
45 VERONA VILLAFRANCA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>2.330,5</b>	<b>36.357,9</b>	<b>190,2</b>	<b>3.678,2</b>	<b>68,4</b>	<b>49,2</b>	<b>1.821,1</b>

segue



**Tav. OD 5 C**

AEROPORTO	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 ANCONA FALCONARA	0,0	0,0	0,0	1.485,2	0,0	0,0	0,0
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	0,0	0,0	0,6	22.583,1	4,7	0,8	0,7
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	0,0	0,0	6,4	21.985,4	13,5	2,6	0,0
8 BOLZANO	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0,0	0,0	0,0	12.479,7	75,9	2,6	0,0
10 BRINDISI CASALE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
11 CAGLIARI ELMAS	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,2
12 CATANIA FONTANAROSSA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 CROTONE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
17 FOGGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
20 GROSSETO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 LAMPEDUSA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 MILANO LINATE	0,0	0,0	0,7	155,8	0,0	0,0	48,2
25 MILANO MALPENSA	0,0	111,8	38.075,2	82.124,0	3.540,8	1.719,5	15,2
26 NAPOLI CAPODICHINO	0,0	0,0	30,6	23,4	0,0	0,0	0,0
27 OLBIA	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
28 PALERMO PUNTA RAISI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 PANTELLERIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 PESCARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 PISA S. GIUSTO	0,0	0,5	1.020,6	8.056,5	292,7	0,2	1,1
34 REGGIO CALABRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	0,0	0,0	0,8	14.094,3	1,0	0,0	1,5
37 ROMA FIUMICINO	0,0	19,1	5.452,1	11.388,5	79,0	0,2	49,7
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 TORINO CASELLE	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0
41 TRAPANI BIRGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 VENEZIA TESSERA	0,0	0,0	248,1	28.299,4	1.899,6	4,6	0,1
45 VERONA VILLAFRANCA	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>0,0</b>	<b>131,4</b>	<b>44.847,6</b>	<b>202.688,9</b>	<b>5.907,7</b>	<b>1.731,3</b>	<b>117,1</b>

segue



Tav. OD 5 C

AEROPORTO	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 ANCONA FALCONARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	0,0	1,8	0,0	0,2	0,0	6,8	3,5
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	0,0	0,0	0,8	204,4	0,0	0,0	3,7
8 BOLZANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0,0	0,0	0,0	99,4	2,6	0,0	0,0
10 BRINDISI CASALE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 CAGLIARI ELMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
12 CATANIA FONTANAROSSA	0,0	0,0	0,0	12,6	0,0	13,9	0,0
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 CROTONE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6
17 FOGGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20 GROSSETO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 LAMPEDUSA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 MILANO LINATE	0,0	0,0	0,0	85,2	91,9	0,0	0,0
25 MILANO MALPENSA	161,7	2,0	29.924,3	3,0	3.808,0	264,8	799,8
26 NAPOLI CAPODICHINO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
27 OLBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,1	0,0
28 PALERMO PUNTA RAISI	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
29 PANTELLERIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 PESCARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 PISA S. GIUSTO	0,0	0,0	0,0	250,9	0,3	0,1	0,0
34 REGGIO CALABRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
37 ROMA FIUMICINO	29,9	0,0	0,0	175,2	140,2	2,3	408,4
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 TORINO CASELLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41 TRAPANI BIRGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,3
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 VENEZIA TESSERA	0,1	0,0	0,0	4,4	15,6	0,9	8,5
45 VERONA VILLAFRANCA	126,1	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>317,8</b>	<b>47,5</b>	<b>29.925,1</b>	<b>835,9</b>	<b>4.061,0</b>	<b>290,1</b>	<b>1.227,0</b>

segue



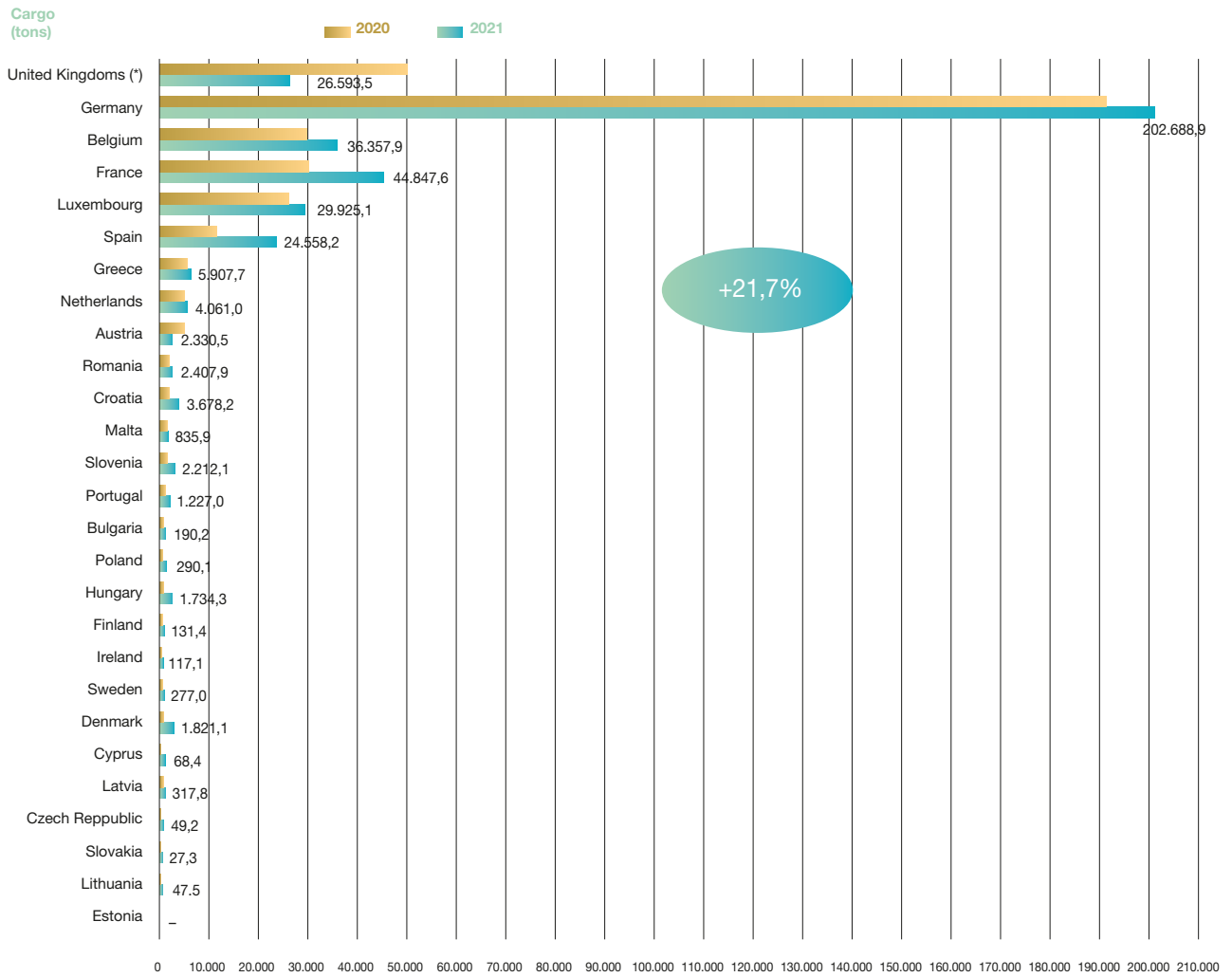
## Tav. OD 5 C

AEROPORTO	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Totale paesi UE
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 ANCONA FALCONARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.485,2
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	0,7	20,5	0,0	0,0	0,0	23,0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	2,3	0,0	252,3	10,5	2,1	22.871,7
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	287,9	0,0	349,3	9,1	0,0	30.058,8
8 BOLZANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
9 BRESCIA MONTICHIARI	1.146,6	1,2	31,2	0,0	244,2	15.248,5
10 BRINDISI CASALE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
11 CAGLIARI ELMAS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
12 CATANIA FONTANAROSSA	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 CROTONE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	3,2
17 FOGGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
20 GROSSETO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 LAMPEDUSA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 MILANO LINATE	5,3	0,0	0,0	248,3	17,8	746,3
25 MILANO MALPENSA	933,7	5,6	1.562,6	16.598,3	3,8	207.549,7
26 NAPOLI CAPODICHINO	1,2	0,0	0,0	2,2	0,0	58,9
27 OLBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
28 PALERMO PUNTA RAISI	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,0
29 PANTELLERIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 PESCARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 PISA S. GIUSTO	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	11.393,3
34 REGGIO CALABRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	16.206,1
37 ROMA FIUMICINO	23,0	0,0	0,0	7.607,2	5,9	25.901,6
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40 TORINO CASELLE	0,3	0,0	0,0	0,0	3,3	6,2
41 TRAPANI BIRGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	18,3
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 VENEZIA TESSERA	5,5	0,0	16,8	78,6	0,0	34.309,1
45 VERONA VILLAFRANCA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	177,9
<b>TOTALE</b>	<b>2.407,9</b>	<b>27,3</b>	<b>2.212,1</b>	<b>24.558,2</b>	<b>277,0</b>	<b>366.106,5</b>

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna – valevole fino al 31 dicembre 2020 – a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.



Ripartizione del traffico cargo 2021 - 2020 Paesi dell'Unione Europea



(\*) Ai soli fini del confronto con il 2020 il Regno Unito viene rappresentato anche nell'ambito dei Paesi dell'Unione Europea.





## AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

### Traffico internazionale Cargo (T) - Servizi di linea e charter

#### Suddivisione del traffico per area geografica

#### Paesi Extra UE - 2021

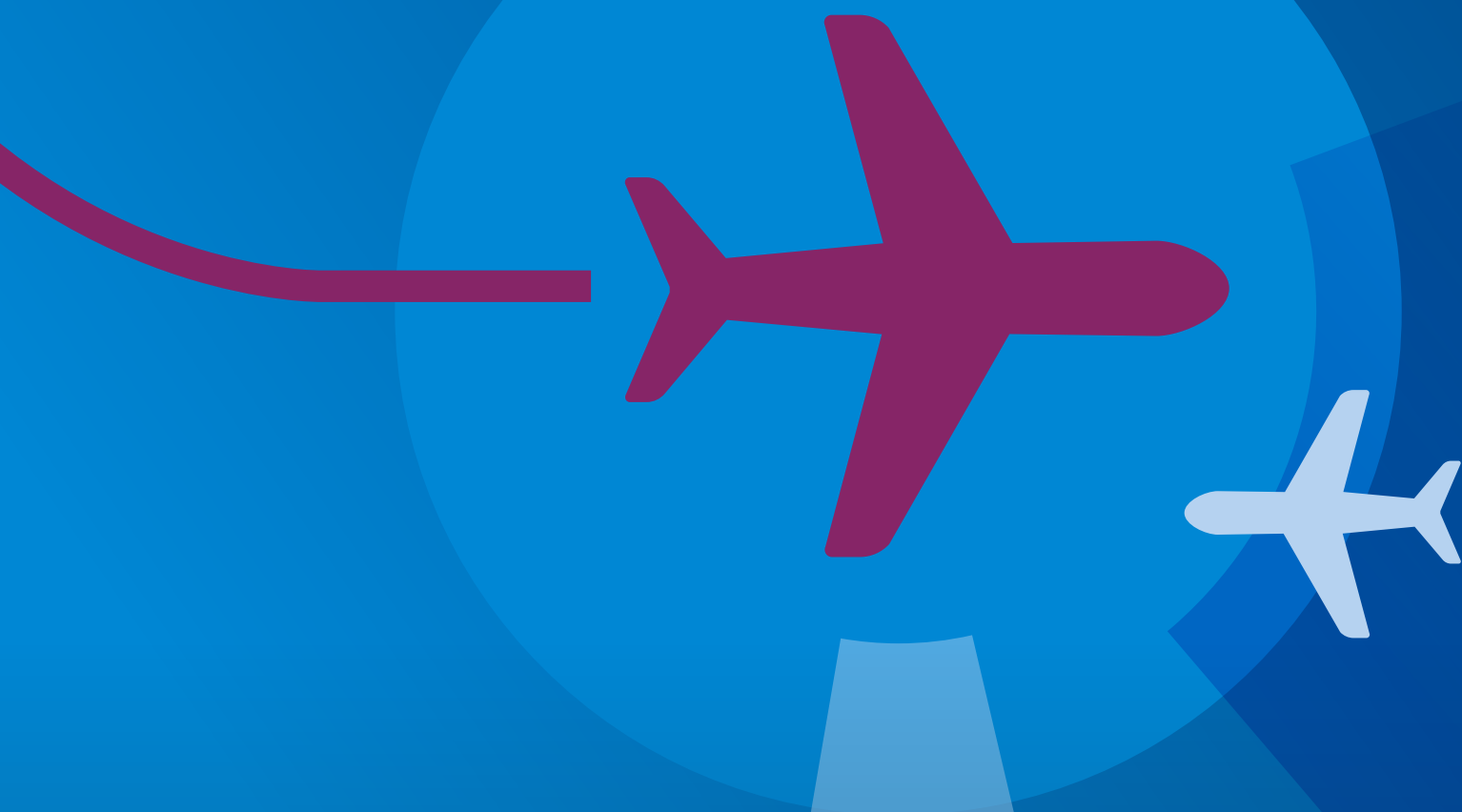
Tav. OD 6 C

AEROPORTO	Europa Extra UE	Africa e Oceano Indiano	Nord America e Nord Atlantico	Caraibi e Sud America	Medio Oriente	Asia/ Pacifico (inclusa Oceania)	Totale Paesi Extra UE
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 ALGHERO FERTILIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3 ANCONA FALCONARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 BARI PALESE MACCHIE	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	282,0	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	310,5
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	928,5	31,1	0,0	0,0	4.693,4	274,9	5.927,9
8 BOLZANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9 BRESCIA MONTICHIARI	428,0	31,6	0,0	42,9	334,6	93,2	930,3
10 BRINDISI CASALE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11 CAGLIARI ELMAS	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
12 CATANIA FONTANAROSSA	8,5	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14 CROTONE S. ANNA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 FIRENZE PERETOLA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 FOGGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 GENOVA SESTRI	0,2	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
20 GROSSETO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21 LAMEZIA TERME	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22 LAMPEDUSA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24 MILANO LINATE	157,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	157,1
25 MILANO MALPENSA	110.095,0	10.143,0	87.853,4	4.897,9	129.318,8	171.166,2	513.474,3
26 NAPOLI CAPODICHINO	88,3	3,3	0,0	0,0	14,7	0,0	106,3
27 OLBIA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
28 PALERMO PUNTA RAISI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 PANTELLERIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32 PESCARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33 PISA S. GIUSTO	237,8	12,8	182,5	2,8	46,0	0,0	482,0
34 REGGIO CALABRIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36 ROMA CIAMPINO	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
37 ROMA FIUMICINO	3.185,1	3.493,8	32.343,6	1.983,6	26.423,4	1.961,5	69.390,9
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0,0	0,0	1.494,4	0,0	0,0	0,0	1.494,4
40 TORINO CASELLE	9,7	0,6	130,3	0,0	0,0	0,0	140,6
41 TRAPANI BIRGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44 VENEZIA TESSERA	234,9	4,5	760,4	0,0	2.576,4	104,3	3.680,5
45 VERONA VILLAFRANCA	242,5	235,3	0,0	0,0	8,6	764,5	1.250,9
<b>TOTALE</b>	<b>115.903,7</b>	<b>13.988,7</b>	<b>122.764,7</b>	<b>6.927,1</b>	<b>163.415,9</b>	<b>174.364,7</b>	<b>597.364,8</b>

In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - valevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.



# PARTE V



**Tavole  
traffico vettori**



Dati di Traffico **2021**

## Graduatoria dei primi 100 vettori operanti in Italia in base al numero totale dei passeggeri trasportati nel 2021 Servizi di linea e charter

Tav. VET 1

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati (*)
1	Ryanair	Ireland	20.709.897
2	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	5.062.918
3	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy	4.929.667
4	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	4.835.309
5	Volotea, S.L.	Spain	2.499.654
6	Malta Air	Malta	1.568.888
7	Deutsche Lufthansa AG	Germany	1.565.706
8	Vueling Airlines	Spain	1.551.798
9	Air France	France	1.339.825
10	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	1.318.942
11	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.016.496
12	Eurowings GmbH	Germany	746.621
13	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	714.419
14	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	590.908
15	British Airways	United Kingdom	491.048
16	Blue Air Aviation S.A.	Romania	476.324
17	Air Dolomiti	Italy	453.200
18	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	446.671
19	Neos S.p.a.	Italy	435.449
20	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	434.712
21	Emirates	United Arab Emirates	432.472
22	Brussels Airlines	Belgium	392.397
23	Transavia Holland B.V.	Netherlands	338.998
24	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	338.740
25	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	335.991
26	Air Europa	Spain	303.915
27	Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	278.658
28	Aegean Airlines	Greece	262.392
29	Scandinavian Airlines System	Sweden	261.898
30	Transavia France	France	250.838
31	Easyjet UK Ltd	United Kingdom	232.621
32	Air Albania	Albania	232.602
33	Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	229.568
34	Danish Air Transport A/S	Denmark	211.706
35	Royal Air Maroc - Compagnie Nationale De Transports Aeriens	Morocco	207.295
36	Aeroflot - Russian Airlines	Russian Federation	204.920
37	Albawings	Albania	194.684
38	United Airlines, Inc.	United States of America	169.776
39	Alba Star, S.A.	Spain	159.479
40	Air Arabia Maroc	Morocco	145.222
41	American Airlines Inc.	United States of America	139.529
42	Luxair - Societe Luxembourgeoise De Navigation Aerienne S.A.	Luxembourg	137.001
43	Egypt Air	Egypt	124.695
44	Air Nostrum Lineas Aereas Del Mediterraneo, S.A.	Spain	115.175
45	Air Malta PLC.	Malta	106.139
46	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	101.618
47	Lot - Polskie Linie Lotnicze	Poland	97.094
48	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	95.770
49	Norwegian Air Shuttle AS	Norway	94.486
50	Edelweiss Air AG	Switzerland	89.780
51	Finnair OYJ	Finland	85.473
52	Etihad Airways	United Arab Emirates	81.804
53	Tunis Air - Societe Tunisienne De L'Air	Tunisia	75.962
54	Air Arabia Egypt	Egypt	73.617
55	Ukraine International Airlines	Ukraine	72.472

segue



Tav. VET 1

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati (*)
56	Air Baltic Corporation JSC	Latvia	68.598
57	Condor Flugdienst GmbH	Germany	60.916
58	Smartwings, A.S.	Czech Republic	59.076
59	Aer Lingus	Ireland	58.037
60	Tui Airlines Belgium Nv	Belgium	57.509
61	El Al - Israel Airlines Ltd.	Israel	56.135
62	Air Canada	Canada	55.772
63	Siberia Airlines	Russian Federation	51.742
64	Ryanair Sun S.A.	Poland	50.060
65	Air Moldova	Moldova, Republic of	41.457
66	Ego Airways S.p.A.	Italy	36.266
67	Lufthansa Cityline	Germany	35.765
68	Air Senegal SA	Senegal	34.178
69	Air Cairo	Egypt	34.092
70	Fly One	Moldova, Republic of	29.804
71	Singapore Airlines Limited	Singapore	29.099
72	Alitalia Cityliner S.p.a.	Italy	28.724
73	Compania Operadora De Corto Y Medio Radio Iberia Express, S.A.U.	Spain	28.545
74	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland	26.266
75	Pobeda Airlines, Llc	Russian Federation	25.658
76	Sky Express S.A.	Greece	25.377
77	Bulgaria Air	Bulgaria	23.848
78	Croatia Airlines	Croatia	23.421
79	Compania Nationala De Transporturi Aeriene Romane Tarom S.A.	Romania	23.134
80	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	21.887
81	Wizz Air UK Ltd.	United Kingdom	20.919
82	Air Serbia	Serbia	19.006
83	Blue Panorama Airlines Spa	Italy	18.620
84	Corendon Airlines Europe	Malta	18.599
85	SpiceJet	India	18.300
86	Trade Air	Croatia	18.183
87	Middle East Airlines - AirLiban	Lebanon	17.690
88	Oman Air	Oman	16.145
89	Norwegian Air Sweden AOC AB	Sweden	15.685
90	Lumiwings	Greece	15.498
91	Rossiya Airlines, Joint Stock Company	Russian Federation	15.155
92	Air Algerie	Algeria	15.118
93	Air Horizont	Malta	14.441
94	Tunisair Express	Tunisia	14.126
95	Corendon Dutch Airlines B.V.	Netherlands	12.870
96	Euroatlantic Airways	Portugal	12.512
97	Iran Air	Iran, Islamic Republic of	12.351
98	Tayaran Jet	Bulgaria	11.475
99	FlyDubai	United Arab Emirates	11.246
100	Luxwing	Malta	11.200

(\*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri dei voli nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA.



## Traffico passeggeri complessivo dei primi 50 vettori operanti in Italia Servizi di linea e charter - confronto 2021 vs 2020

Tav. VET 2

RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati (*)		Δ% 2021/2020
		2021	2020	
1 Ryanair	Ireland	20.709.897	11.836.904	75,0%
2 Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	5.062.918	1.768.945	186,2%
3 Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a.	Italy	4.929.667	6.514.570	-24,3%
4 EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	4.835.309	3.545.247	36,4%
5 Volotea, S.L.	Spain	2.499.654	1.609.725	55,3%
6 Malta Air	Malta	1.568.888	296.805	428,6%
7 Deutsche Lufthansa AG	Germany	1.565.706	1.016.587	54,0%
8 Vueling Airlines	Spain	1.551.798	968.002	60,3%
9 Air France	France	1.339.825	918.439	45,9%
10 Italia Trasporto Aereo S.p.A. (1)	Italy	1.318.942	0	
11 KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.016.496	641.926	58,4%
12 Eurowings GmbH	Germany	746.621	477.130	56,5%
13 Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	714.419	347.901	105,4%
14 Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	590.908	357.413	65,3%
15 British Airways	United Kingdom	491.048	893.336	-45,0%
16 Blue Air Aviation S.A.	Romania	476.324	301.812	57,8%
17 Air Dolomiti	Italy	453.200	356.588	27,1%
18 EasyJet Switzerland SA	Switzerland	446.671	268.496	66,4%
19 Neos S.p.a.	Italy	435.449	402.817	8,1%
20 Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	434.712	297.445	46,1%
21 Emirates	United Arab Emirates	432.472	390.553	10,7%
22 Brussels Airlines	Belgium	392.397	244.844	60,3%
23 Transavia Holland B.V.	Netherlands	338.998	205.579	64,9%
24 Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	338.740	262.137	29,2%
25 Delta Air Lines, Inc.	United States of America	335.991	78.378	328,7%
26 Air Europa	Spain	303.915	207.439	46,5%
27 Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	278.658	165.623	68,2%
28 Aegean Airlines	Greece	262.392	151.133	73,6%
29 Scandinavian Airlines System	Sweden	261.898	138.640	88,9%
30 Transavia France	France	250.838	102.511	144,7%
31 Easyjet UK Ltd	United Kingdom	232.621	735.464	-68,4%
32 Air Albania	Albania	232.602	117.638	97,7%
33 Qatar Airways Company Q.C.S.C.	Qatar	229.568	292.539	-21,5%
34 Danish Air Transport A/S	Denmark	211.706	151.012	40,2%
35 Royal Air Maroc - Compagnie Nationale De Transports Aeriens	Morocco	207.295	101.043	105,2%
36 Aeroflot - Russian Airlines	Russian Federation	204.920	224.511	-8,7%
37 Albawings	Albania	194.684	115.425	68,7%
38 United Airlines, Inc.	United States of America	169.776	26.329	544,8%
39 Alba Star, S.A.	Spain	159.479	70.710	125,5%
40 Air Arabia Maroc	Morocco	145.222	136.968	6,0%
41 American Airlines Inc.	United States of America	139.529	43.104	223,7%
42 Luxair - Societe Luxembourggeoise De Navigation Aerienne S.A.	Luxembourg	137.001	78.767	73,9%
43 Egypt Air	Egypt	124.695	107.768	15,7%
44 Air Nostrum Lineas Aereas Del Mediterraneo, S.A.	Spain	115.175	69.048	66,8%
45 Air Malta PLC.	Malta	106.139	101.751	4,3%
46 Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	101.618	99.078	2,6%
47 Lot - Polskie Linie Lotnicze	Poland	97.094	71.331	36,1%
48 Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	95.770	73.249	30,7%
49 Norwegian Air Shuttle AS	Norway	94.486	49.620	90,4%
50 Edelweiss Air AG	Switzerland	89.780	68.753	30,6%

(\*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA.

(1) Certificato Operatore Aereo (COA) e Licenza di esercizio rilasciati in data 18/08/2021. La compagnia ha avviato la propria operatività in data 15/10/2021.



## Graduatoria dei primi 20 vettori operanti in Italia Tav. VET 3 in base al numero dei passeggeri trasportati nel 2021 - Suddivisione per tipologia di traffico Servizi di linea e charter

TRAFFICO NAZIONALE			
	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati (partenze)
1	Ryanair	Ireland	7.844.878
2	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy	3.847.049
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	2.241.696
4	Volotea, S.L.	Spain	2.205.074
5	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	1.815.324
6	Malta Air	Malta	1.250.524
7	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	927.633
8	Blue Air Aviation S.A.	Romania	263.996
9	Danish Air Transport A/S	Denmark	211.643
10	Neos S.p.a.	Italy	128.159
11	Alba Star, S.A.	Spain	117.896
12	Vueling Airlines	Spain	80.649
13	Ego Airways S.p.A.	Italy	35.250
14	Alitalia Cityliner S.p.a.	Italy	28.724
15	Air Dolomiti	Italy	17.199
16	Blue Panorama Airlines Spa	Italy	14.956
17	Lumiwings	Greece	13.875
18	Air Horizont	Malta	10.826
19	Tayaran Jet	Bulgaria	8.595
20	Luxwing	Malta	6.352

TRAFFICO INTERNAZIONALE			
	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
1	Ryanair	Ireland	12.865.019
2	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	3.247.594
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	2.593.613
4	Deutsche Lufthansa AG	Germany	1.565.643
5	Vueling Airlines	Spain	1.471.149
6	Air France	France	1.339.705
7	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy	1.082.618
8	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	1.016.496
9	Eurowings GmbH	Germany	746.621
10	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	714.419
11	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	590.908
12	British Airways	United Kingdom	491.048
13	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	446.671
14	Air Dolomiti	Italy	436.001
15	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	434.712
16	Emirates	United Arab Emirates	432.472
17	Brussels Airlines	Belgium	392.397
18	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	Italy	391.309
19	Transavia Holland B.V.	Netherlands	338.998
20	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	338.625



## Vettore principale negli scali italiani aperti al traffico commerciale Servizi di linea e charter - 2021

Tav. VET 4

AEROPORTO	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE
1 ALBENGA	<i>assenza traffico di linea e charter</i>	-
2 ALGHERO FERTILIA	Ryanair	Ireland
3 ANCONA FALCONARA	Ryanair	Ireland
4 AOSTA	Luxwing	Malta
5 BARI PALESE MACCHIE	Ryanair	Ireland
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair	Ireland
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	Ryanair	Ireland
8 BOLZANO	Luxwing	Malta
9 BRESCIA MONTICHIARI	Alba Star, S.A.	Spain
10 BRINDISI CASALE	Ryanair	Ireland
11 CAGLIARI ELMAS	Ryanair	Ireland
12 CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair	Ireland
13 COMISO	Ryanair	Ireland
14 CROTONE S. ANNA	Ryanair	Ireland
15 CUNEO LEVALDIGI	Ryanair	Ireland
16 FIRENZE PERETOLA	Vueling Airlines	Spain
17 FOGGIA	<i>assenza traffico di linea e charter</i>	-
18 FORLÌ	Lumiwings	Greece
19 GENOVA SESTRI	Volotea, S.L.	Spain
20 GROSSETO	Sun-Air Of Scandinavia A/S	Denmark
21 LAMEZIA TERME	Ryanair	Ireland
22 LAMPEDUSA	Danish Air Transport A/S	Denmark
23 MARINA DI CAMPO	Silver Air Ltd	Czech Republic
24 MILANO LINATE	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy
25 MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh	Austria
26 NAPOLI CAPODICHINO	Ryanair	Ireland
27 OLBIA	EasyJet Europe Airline Gmbh	Austria
28 PALERMO PUNTA RAISI	Malta Air	Malta
29 PANTELLERIA	Danish Air Transport A/S	Denmark
30 PARMA	Fly One	Moldova, Republic of
31 PERUGIA	Ryanair	Ireland
32 PESCARA	Ryanair	Ireland
33 PISA S. GIUSTO	Ryanair	Ireland
34 REGGIO CALABRIA	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy
35 RIMINI MIRAMARE	Ryanair	Ireland
36 ROMA CIAMPINO	Ryanair	Ireland
37 ROMA FIUMICINO	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy
38 SALERNO PONTECAGNANO	<i>assenza traffico di linea e charter</i>	-
39 TARANTO GROTTAGLIE	Carpatair S.A.	Romania
40 TORINO CASELLE	Malta Air	Malta
41 TRAPANI BIRGI	Ryanair	Ireland
42 TREVISO S. ANGELO	Ryanair	Ireland
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	Malta Air	Malta
44 VENEZIA TESSERA	Ryanair	Ireland
45 VERONA VILLAFRANCA	Volotea, S.L.	Spain

**Totale Cargo (Tons) trasportato su servizi aerei commerciali - 2021 (\*)**  
**Suddivisione del traffico per nazionalità del vettore e per area geografica**  
**di origine-destinazione del Cargo**  
**Servizi di linea e charter**

**Tav. VET 5 C**

Nazione Vettore	Area geografica di origine-destinazione del cargo trasportato							Totale
	Unione Europea (**)	Europa Extra UE (**)	Africa e Oceano Indiano	Nord America e Nord Atlantico	Caraibi e Sud America	Medio Oriente	Asia/Pacifico (inclusa Oceania)	
Austria	252,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	252,3
Belgium	14.206,7	4,1	0,0	285,8	0,0	0,0	36,3	14.532,9
Bulgaria	4.689,3	22,1	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	4.716,1
Denmark	29.640,6	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29.641,6
Estonia	1,6	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
Finland	131,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	133,2
France	296,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	296,7
Germany	162.397,2	23.807,3	0,0	22.288,5	0,0	7.537,7	605,9	216.636,5
Greece	314,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	315,0
Hungary	35,3	55,4	12,0	0,0	0,0	0,0	0,2	102,9
Ireland	59.271,2	128,5	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	59.400,9
Italy	47.180,9	8.560,4	402,2	22.624,4	5.848,0	4.921,7	64.899,1	154.436,7
Latvia	4.857,3	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.863,8
Lithuania	65,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,5
Luxembourg	1.356,0	58,3	0,0	5.404,9	195,2	486,8	0,0	7.501,2
Malta	191,9	0,6	0,0	166,7	0,0	3,3	46,0	408,5
Netherlands	367,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	367,3
Poland	495,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,3
Portugal	1.207,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.207,8
Romania	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2
Spain	3.297,9	4,1	0,0	0,0	0,0	14,3	2,1	3.318,4
Sweden	122,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123,5
<b>Totale UNIONE EUROPEA</b>	<b>330.423,0</b>	<b>32.663,7</b>	<b>415,5</b>	<b>50.770,3</b>	<b>6.043,2</b>	<b>12.968,5</b>	<b>65.589,6</b>	<b>498.873,7</b>
Albania	0,0	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
Azerbaijan	194,4	23.590,1	0,0	2,2	0,0	0,0	36,6	23.823,3
Belarus	0,0	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	68,0
Bosnia and Herzegovina	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
Iceland	7.180,9	222,8	0,0	270,4	0,0	0,0	0,0	7.674,1
Moldova, Republic of	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
Norway	27,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
Russian Federation	1.534,2	19.845,2	15,3	235,1	0,0	363,2	540,9	22.533,8
San Marino	0,0	101,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	101,7
Serbia	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
Switzerland	49,7	545,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595,2
Turkey	4,5	31.292,9	926,1	0,0	0,0	0,0	74,4	32.297,8
Ukraine	478,2	928,8	491,0	0,0	45,7	92,1	119,2	2.155,0
United Kingdom	49,1	4.554,9	0,0	803,6	0,0	93,7	0,0	5.501,3
<b>Totale EUROPA EXTRA U.E.</b>	<b>9.518,3</b>	<b>81.215,7</b>	<b>1.432,4</b>	<b>1.311,4</b>	<b>45,7</b>	<b>549,0</b>	<b>781,3</b>	<b>94.853,8</b>
<b>Totale EUROPA</b>	<b>339.941,3</b>	<b>113.879,4</b>	<b>1.847,8</b>	<b>52.081,7</b>	<b>6.088,9</b>	<b>13.517,5</b>	<b>66.370,9</b>	<b>593.727,5</b>

(\*) Ai fini di una corretta rappresentazione del dato, le tonnellate di cargo trasportate sui voli nazionali sono conteggiate solo IN PARTENZA.

(\*\*) In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna - valevole fino al 31 dicembre 2020 - a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.



**Tav. VET 5 C**

Nazione Vettore	Area geografica di origine-destinazione del cargo trasportato							Totale
	Unione Europea (**)	Europa Extra UE (**)	Africa e Oceano Indiano	Nord America e Nord Atlantico	Caraibi e Sud America	Medio Oriente	Asia/Pacifico (inclusa Oceania)	
China	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53.604,4	53.604,4
Hong Kong	3.218,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4.817,2	8.035,8
India	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	337,6	337,6
Indonesia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	60,5
Japan	3.132,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13.659,6	16.792,4
Korea, Republic of	2.615,8	1.739,3	0,0	0,0	0,0	0,0	28.035,4	32.390,5
Singapore	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.243,4	3.257,8
Sri Lanka	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.614,6	1.614,6
Viet Nam	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	149,7	149,7
<b>Totale ASIA/PACIFICO</b>	<b>8.981,6</b>	<b>1.739,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>105.522,3</b>	<b>116.243,2</b>
Iran, Islamic Republic of	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	406,1	0,0	415,0
Israel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	395,0	0,0	395,0
Jordan	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	0,0	11,1
Kuwait	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	369,2	0,0	369,2
Lebanon	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,7	0,0	76,7
Oman	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.790,6	0,0	3.790,6
Qatar	349,4	281,8	0,0	10.980,2	0,0	77.533,2	0,0	89.144,7
Saudi Arabia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.875,4	0,0	2.875,4
United Arab Emirates	83,4	0,0	0,0	1.809,9	0,0	63.268,7	0,0	65.162,0
<b>Totale MEDIO ORIENTE</b>	<b>441,6</b>	<b>281,8</b>	<b>0,0</b>	<b>12.790,1</b>	<b>0,0</b>	<b>148.726,0</b>	<b>0,0</b>	<b>162.239,6</b>
<b>Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE</b>	<b>9.423,3</b>	<b>2.021,1</b>	<b>0,0</b>	<b>12.790,1</b>	<b>0,0</b>	<b>148.726,0</b>	<b>105.522,3</b>	<b>278.482,9</b>

**Tav. VET 5 C**

Nazione Vettore	Area geografica di origine-destinazione del cargo trasportato							Totale
	Unione Europea (**)	Europa Extra UE (**)	Africa e Oceano Indiano	Nord America e Nord Atlantico	Caraibi e Sud America	Medio Oriente	Asia/Pacifico (inclusa Oceania)	
Canada	0,0	0,0	0,0	6.488,1	0,0	0,0	0,0	6.488,1
United States of America	63.579,2	3,1	41,7	51.404,8	0,0	1.172,4	2.471,5	118.672,6
<b>Totale NORD AMERICA</b>	<b>63.579,2</b>	<b>3,1</b>	<b>41,7</b>	<b>57.892,9</b>	<b>0,0</b>	<b>1.172,4</b>	<b>2.471,5</b>	<b>125.160,7</b>
Chile	0,0	0,0	0,0	0,0	418,3	0,0	0,0	418,3
<b>Totale CARAIBI/SUD AMERICA</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>418,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>418,3</b>
<b>Totale AMERICHE</b>	<b>63.579,2</b>	<b>3,1</b>	<b>41,7</b>	<b>57.892,9</b>	<b>418,3</b>	<b>1.172,4</b>	<b>2.471,5</b>	<b>125.579,0</b>

Nazione Vettore	Area geografica di origine-destinazione del cargo trasportato							Totale
	Unione Europea (**)	Europa Extra UE (**)	Africa e Oceano Indiano	Nord America e Nord Atlantico	Caraibi e Sud America	Medio Oriente	Asia/Pacifico (inclusa Oceania)	
Algeria	0,0	0,0	63,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,5
Egypt	16,5	0,0	4.487,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4.503,9
Ethiopia	50,5	0,0	6.929,3	0,0	420,0	0,0	0,0	7.399,7
Morocco	0,0	0,0	258,0	0,0	0,0	0,0	0,0	258,0
Nigeria	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Senegal	0,0	0,0	102,1	0,0	0,0	0,0	0,0	102,1
Tunisia	0,0	0,0	250,3	0,0	0,0	0,0	0,0	250,3
<b>Totale AFRICA e OCEANO INDIANO</b>	<b>66,9</b>	<b>0,0</b>	<b>12.099,2</b>	<b>0,0</b>	<b>420,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>12.586,2</b>

(\*) Ai fini di una corretta rappresentazione del dato, le tonnellate di cargo trasportate sui voli nazionali sono conteggiate solo IN PARTENZA.

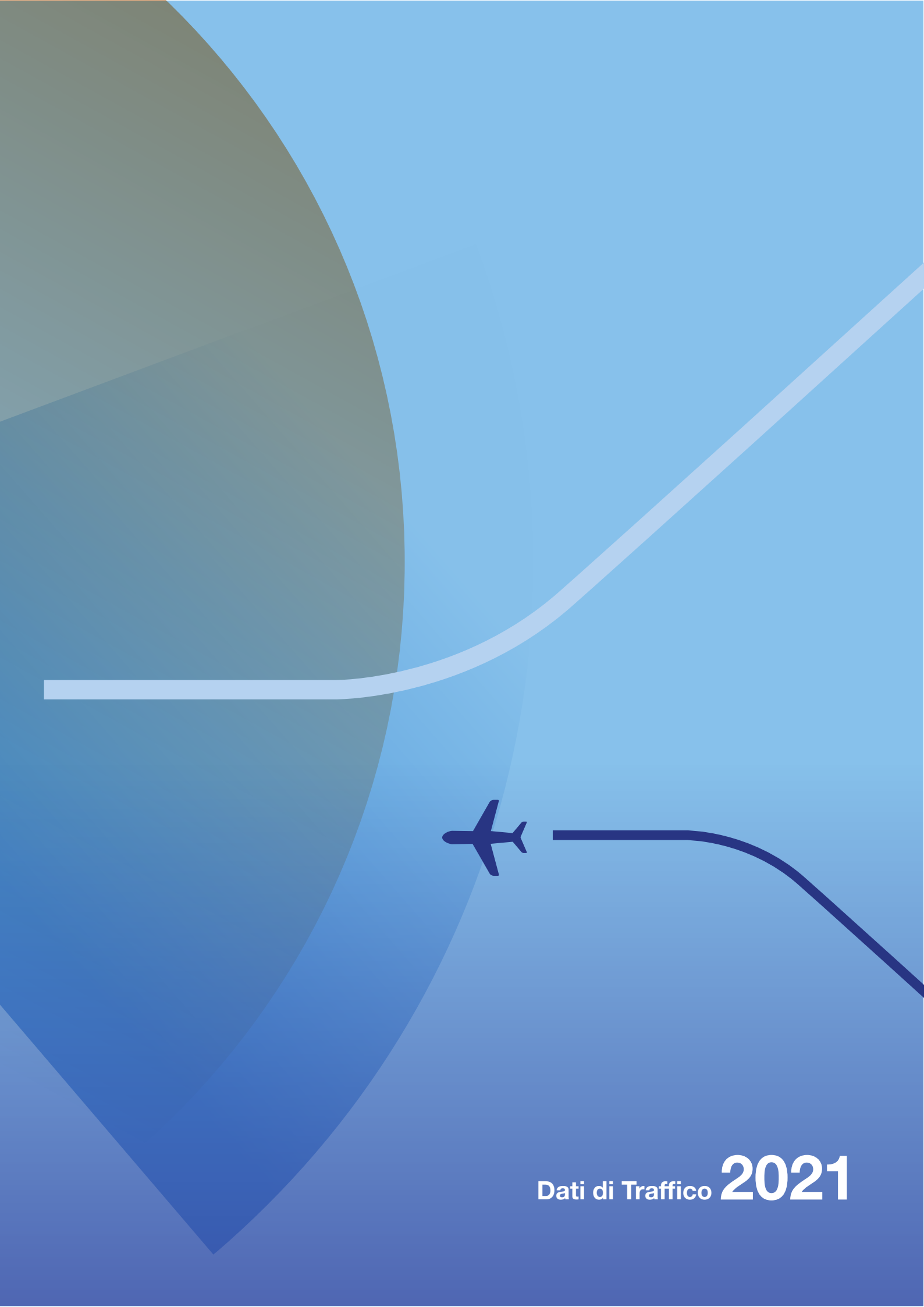
(\*\*) In conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna – valevole fino al 31 dicembre 2020 – a partire dal 1° gennaio 2021 i voli con il Regno Unito sono classificati come extra UE.



# PARTE VI



**Tavole traffico**  
***Low cost***



Dati di Traffico **2021**

**Ripartizione del mercato aereo italiano tra compagnie tradizionali e compagnie low cost**  
**Traffico commerciale passeggeri 2021 (arrivi + partenze)**  
**Servizi di linea e charter**

**Tav. LC 1**

	Traffico Nazionale (*)	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2021-20	Traffico Internazionale	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2021-20	Traffico complessivo	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2021-20
VETTORI LOW COST	28.889.061	68,5%	96,2%	23.728.406	62,0%	52,8%	52.617.467	65,4%	74,0%
VETTORI TRADIZIONALI	13.275.668	31,5%	28,3%	14.571.400	38,0%	19,8%	27.847.068	34,6%	23,7%
<b>TOTALE</b>	<b>42.164.729</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,2%</b>	<b>38.299.806</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,3%</b>	<b>80.464.535</b>	<b>100,0%</b>	<b>52,5%</b>

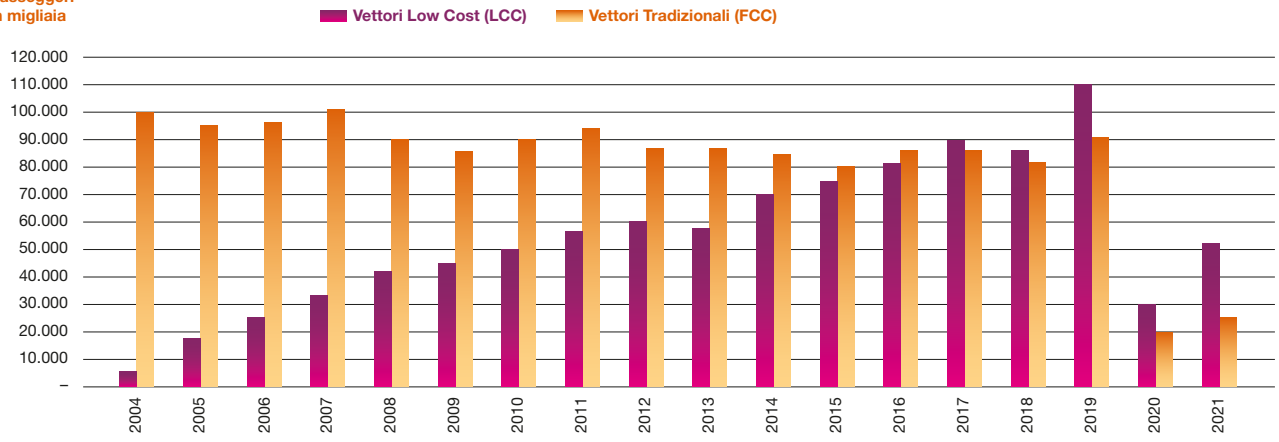
(\*) Il numero dei passeggeri nazionali è in realtà il doppio di quelli effettivamente movimentati essendo stati calcolati sul totale degli aeroporti italiani.

Serie storica andamento mercato vettori tradizionali e low cost - 2004-2021							
Anno	Traffico complessivo	Traffico Vettori Low Cost	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno precedente	Traffico Vettori Tradizionali	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno precedente
2004	105.658.807	6.553.099	6,2%	-	99.105.708	93,8%	-
2005	112.981.108	20.240.940	17,9%	208,9%	92.740.168	82,1%	-6,4%
2006	122.970.312	28.405.320	23,1%	40,3%	94.564.992	76,9%	2,0%
2007	135.308.151	34.870.500	25,8%	22,8%	100.437.651	74,2%	6,2%
2008	132.952.402	43.393.983	32,6%	24,4%	89.558.419	67,4%	-10,8%
2009	129.859.539	46.871.169	36,1%	8,0%	82.988.370	63,9%	-7,3%
2010	138.909.695	50.803.188	36,6%	8,4%	88.106.507	63,4%	6,2%
2011	147.946.210	58.123.580	39,3%	14,4%	89.822.630	60,7%	1,9%
2012	146.000.783	60.293.876	41,3%	3,7%	85.706.907	58,7%	-4,6%
2013	143.510.334	57.942.340	40,4%	-3,9%	85.567.994	59,6%	-0,2%
2014	150.243.142	68.831.494	45,8%	18,8%	81.411.648	54,2%	-4,9%
2015	156.965.253	75.943.424	48,4%	10,3%	81.021.829	51,6%	-0,5%
2016	164.368.109	81.287.723	49,5%	7,0%	83.080.386	50,5%	2,5%
2017	174.628.241	88.820.337	50,9%	9,3%	85.807.904	49,1%	3,3%
2018	184.810.849	94.779.397	51,3%	6,7%	90.031.452	48,7%	4,9%
2019	192.200.078	105.855.533	55,1%	11,7%	86.344.545	44,9%	-4,1%
2020	52.759.724	30.245.563	57,3%	-71,4%	22.514.161	42,7%	-73,9%
2021	80.464.535	52.617.467	65,4%	74,0%	27.847.068	34,6%	23,7%



### Andamento ripartizione traffico tra vettori tradizionali e LCC

Passeggeri  
in migliaia



## AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Tav. LC 2

Ripartizione del mercato aereo tra compagnie tradizionali e compagnie

low cost sui singoli aeroporti

Traffico commerciale passeggeri 2021 (arrivi + partenze)

Servizi di linea e charter

AEROPORTO	TRAFFICO LOW COST		TRAFFICO TRADIZIONALE	
	Passeggeri (n.)	Incidenza sul totale (%)	Passeggeri (n.)	Incidenza sul totale (%)
1 ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%
2 ALGHERO FERTILIA	668.855	1,3%	237.583	0,9%
3 ANCONA FALCONARA	213.027	0,4%	24.664	0,1%
4 AOSTA	0	0,0%	407	0,0%
5 BARI PALESE MACCHIE	2.810.580	5,3%	479.010	1,7%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	6.340.641	12,1%	122.841	0,4%
7 BOLOGNA BORGIO PANIGALE	3.213.507	6,1%	914.100	3,3%
8 BOLZANO	0	0,0%	7.094	0,0%
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0,0%	426	0,0%
10 BRINDISI CASALE	1.537.146	2,9%	318.141	1,1%
11 CAGLIARI ELMAS	1.949.082	3,7%	810.576	2,9%
12 CATANIA FONTANAROSSA	4.933.768	9,4%	1.179.562	4,2%
13 COMISO	148.297	0,3%	52.395	0,2%
14 CROTONE S. ANNA	90.169	0,2%	6.723	0,0%
15 CUNEO LEVALDIGI	76.141	0,1%	3.319	0,0%
16 FIRENZE PERETOLA	262.656	0,5%	562.274	2,0%
17 FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%
18 FORLÌ	465	0,0%	29.538	0,1%
19 GENOVA SESTRI	420.063	0,8%	189.886	0,7%
20 GROSSETO	0	0,0%	204	0,0%
21 LAMEZIA TERME	1.291.449	2,5%	427.519	1,5%
22 LAMPEDUSA	107.642	0,2%	174.863	0,6%
23 MARINA DI CAMPO	0	0,0%	3.413	0,0%
24 MILANO LINATE	795.977	1,5%	3.510.194	12,6%
25 MILANO MALPENSA	6.490.769	12,3%	3.080.467	11,1%
26 NAPOLI CAPODICHINO	3.677.089	7,0%	925.915	3,3%
27 OLBIA	1.424.292	2,7%	626.833	2,3%
28 PALERMO PUNTA RAISI	1.569.131	3,0%	3.007.383	10,8%
29 PANTELLERIA	55.765	0,1%	112.833	0,4%
30 PARMA	45.747	0,1%	48.032	0,2%
31 PERUGIA	140.052	0,3%	2.453	0,0%
32 PESCARA	332.118	0,6%	37.585	0,1%
33 PISA S. GIUSTO	1.860.975	3,5%	117.130	0,4%
34 REGGIO CALABRIA	6.141	0,0%	142.037	0,5%
35 RIMINI MIRAMARE	54.570	0,1%	9.711	0,0%
36 ROMA CIAMPINO	2.298.282	4,4%	374	0,0%
37 ROMA FIUMICINO	3.893.143	7,4%	7.675.113	27,6%
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0	0,0%
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0,0%	310	0,0%
40 TORINO CASELLE	1.113.956	2,1%	941.687	3,4%
41 TRAPANI BIRGI	325.430	0,6%	100.992	0,4%
42 TREVISO S. ANGELO	1.218.167	2,3%	691	0,0%
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	64.092	0,1%	281.607	1,0%
44 VENEZIA TESSERA	2.006.606	3,8%	1.413.416	5,1%
45 VERONA VILLAFRANCA	1.181.677	2,2%	267.767	1,0%
<b>TOTALE</b>	<b>52.617.467</b>	<b>100,0%</b>	<b>27.847.068</b>	<b>100,0%</b>

## Graduatoria dei primi 50 collegamenti operati dai vettori Low Cost in base al numero dei passeggeri trasportati nel 2021 - Collegamenti nazionali<sup>(\*)</sup>

### Servizi di linea e charter

Tav. LC 3

TRAFFICO NAZIONALE		
TRATTA DI ORIGINE - DESTINAZIONE		VETTORE LOW COST PRINCIPALE
← - - - - - →		
1	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe Airline Gmbh
2	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	Ryanair
3	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	Ryanair
4	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
5	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
6	Lamezia Terme - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
7	Milano Malpensa - Lamezia Terme	EasyJet Europe Airline Gmbh
8	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
9	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe Airline Gmbh
10	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
11	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	EasyJet Europe Airline Gmbh
12	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
13	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	Ryanair
14	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	Ryanair
15	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	Ryanair
16	Brindisi Casale - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
17	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	Ryanair
18	Milano Malpensa - Brindisi Casale	EasyJet Europe Airline Gmbh
19	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	Ryanair
20	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	Ryanair
21	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
22	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
23	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	Ryanair
24	Catania Fontanarossa - Verona Villafranca	Volotea, S.L.
25	Verona Villafranca - Catania Fontanarossa	Volotea, S.L.
26	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
27	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
28	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
29	Olbia - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
30	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
31	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	EasyJet Europe Airline Gmbh
32	Cagliari Elmas - Milano Malpensa	EasyJet Europe Airline Gmbh
33	Milano Malpensa - Olbia	EasyJet Europe Airline Gmbh
34	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
35	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
36	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
37	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
38	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
39	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	Ryanair
40	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
41	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	Ryanair
42	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	Ryanair
43	Catania Fontanarossa - Pisa S. Giusto	Ryanair
44	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	Ryanair
45	Torino Caselle - Catania Fontanarossa	Blue Air Aviation S.A.
46	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	Ryanair
47	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	Ryanair
48	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	Ryanair
49	Bologna Borgo Panigale - Bari Palese Macchie	Ryanair
50	Bari Palese Macchie - Bologna Borgo Panigale	Ryanair

(\*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri dei voli nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA.



## Graduatoria dei primi 50 collegamenti operati dai vettori Low Cost in base al numero dei passeggeri trasportati nel 2021 - Collegamenti internazionali Servizi di linea e charter Tav. LC 4

TRAFFICO INTERNAZIONALE		
TRATTA DI ORIGINE - DESTINAZIONE ← - - - - - →		VETTORE LOW COST PRINCIPALE
1	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
2	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
3	Roma Fiumicino - Paris Orly	Vueling Airlines
4	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	Wizz Air Hungary Ltd
5	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
6	Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International	Ryanair
7	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	Ryanair
8	Napoli Capodichino - Paris Orly	EasyJet Europe Airline GmbH
9	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	Ryanair
10	Milano Malpensa - Tirana Rinas	Wizz Air Hungary Ltd
11	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	EasyJet Europe Airline GmbH
12	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
13	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	Wizz Air Hungary Ltd
14	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
15	Roma Ciampino - Berlin Brandenburg	Ryanair
16	Bergamo Orio al Serio - Berlin Brandenburg	Ryanair
17	Roma Ciampino - London Stansted	Ryanair
18	Roma Ciampino - Lisboa	Ryanair
19	Venezia Tessera - Paris Orly	EasyJet Europe Airline GmbH
20	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
21	Roma Fiumicino - Brussels National	Ryanair
22	Bergamo Orio al Serio - Valencia	Ryanair
23	Milano Malpensa - Berlin Brandenburg	EasyJet Europe Airline GmbH
24	Milano Malpensa - Tenerife Sur Reina Sofia	EasyJet Europe Airline GmbH
25	Bologna Borgo Panigale - Bucharest Otopeni International	Wizz Air Hungary Ltd
26	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Ryanair
27	Roma Ciampino - Madrid Barajas	Ryanair
28	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	Vueling Airlines
29	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ryanair
30	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas	Ryanair
31	Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas	Wizz Air Hungary Ltd
32	Napoli Capodichino - Amsterdam Schiphol	Transavia Holland B.V.
33	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	Ryanair
34	Pisa S. Giusto - Tirana Rinas	Wizz Air Hungary Ltd
35	Roma Ciampino - Dublin	Ryanair
36	Bergamo Orio al Serio - Cologne	Ryanair
37	Milano Malpensa - Vienna	Ryanair
38	Bergamo Orio al Serio - Ibiza	Ryanair
39	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport	Ryanair
40	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup	Ryanair
41	Milano Malpensa - Ibiza	EasyJet Europe Airline GmbH
42	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	EasyJet Europe Airline GmbH
43	Treviso S. Angelo - Charleroi Brussels South Airport	Ryanair
44	Roma Fiumicino - Vienna	Ryanair
45	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	Ryanair
46	Milano Malpensa - Brussels National	Ryanair
47	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	EasyJet Europe Airline GmbH
48	Milano Malpensa - London Stansted	Ryanair
49	Catania Fontanarossa - Berlin Brandenburg	Ryanair
50	Bergamo Orio al Serio - Timisoara	Wizz Air Hungary Ltd



# PARTE VII



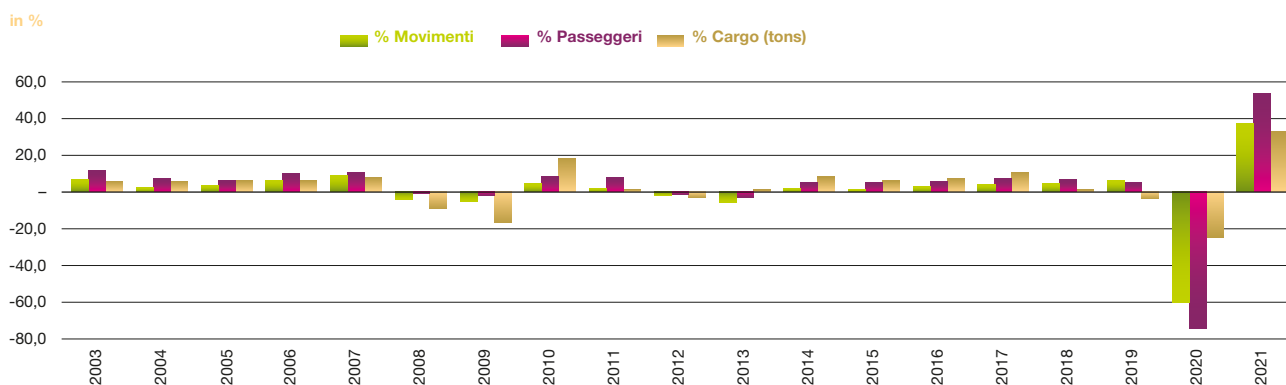
**Tavole traffico aeroportuale  
commerciale  
Serie storiche 2001-2021**



Dati di Traffico **2021**

TERRITORIO NAZIONALE						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	1.237.888	-	90.209.367	-	723.003,0	-
2002	1.216.147	-1,8%	90.607.063	0,4%	736.707,0	1,9%
2003	1.300.268	6,9%	100.054.105	10,4%	778.265,0	5,6%
2004	1.311.751	0,9%	106.985.583	6,9%	822.615,0	5,7%
2005	1.347.324	2,7%	112.925.674	5,6%	868.553,0	5,6%
2006	1.419.001	5,3%	122.886.779	8,8%	915.906,0	5,5%
2007	1.531.428	7,9%	135.280.609	10,1%	980.448,0	7,0%
2008	1.467.990	-4,1%	132.934.276	-1,7%	883.807,0	-9,9%
2009	1.381.790	-5,9%	129.858.466	-2,3%	735.029,0	-16,8%
2010	1.432.127	3,6%	138.900.781	7,0%	865.843,0	17,8%
2011	1.445.913	1,0%	147.968.795	6,5%	873.850,1	0,9%
2012	1.401.028	-3,1%	145.998.985	-1,3%	844.330,0	-3,4%
2013	1.322.705	-5,6%	143.510.122	-1,7%	841.842,6	-0,3%
2014	1.335.667	1,0%	150.243.055	4,7%	901.977,0	7,1%
2015	1.336.606	0,1%	156.965.116	4,5%	941.103,7	4,3%
2016	1.365.333	2,1%	164.430.870	4,8%	998.857,0	6,1%
2017	1.401.813	2,7%	174.696.643	6,2%	1.090.948,3	9,2%
2018	1.451.206	3,5%	184.878.454	5,8%	1.090.702,5	0,0%
2019	1.528.065	5,3%	192.639.148	4,2%	1.060.853,7	-2,7%
2020	608.281	-60,2%	52.877.697	-72,6%	803.935,1	-24,2%
2021	827.658	36,1%	80.643.738	52,5%	1.057.450,6	31,5%

### Traffico di linea, charter e aerotaxi - variazioni movimenti, passeggeri e cargo 2003-2021





## TRAFFICO COMMERCIALE SERVIZI DI LINEA E NON LINEA CHARTER E AEROTAXI

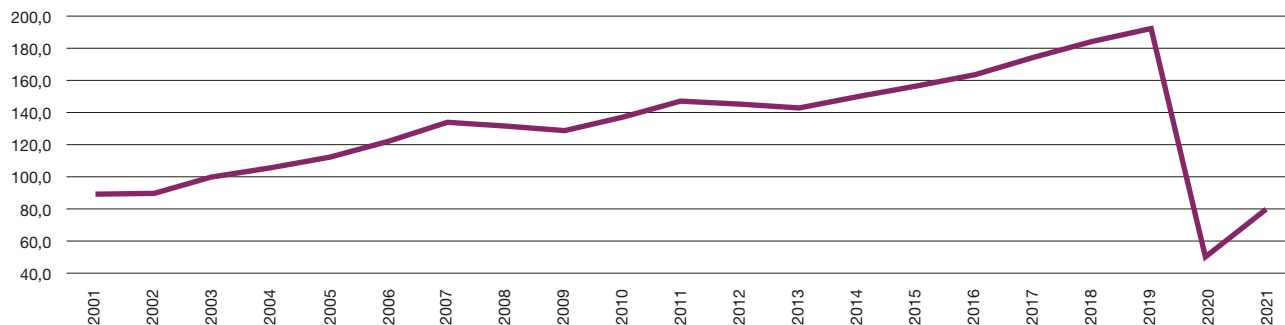
### Movimenti complessivi 2001-2021

Movimenti  
in milioni



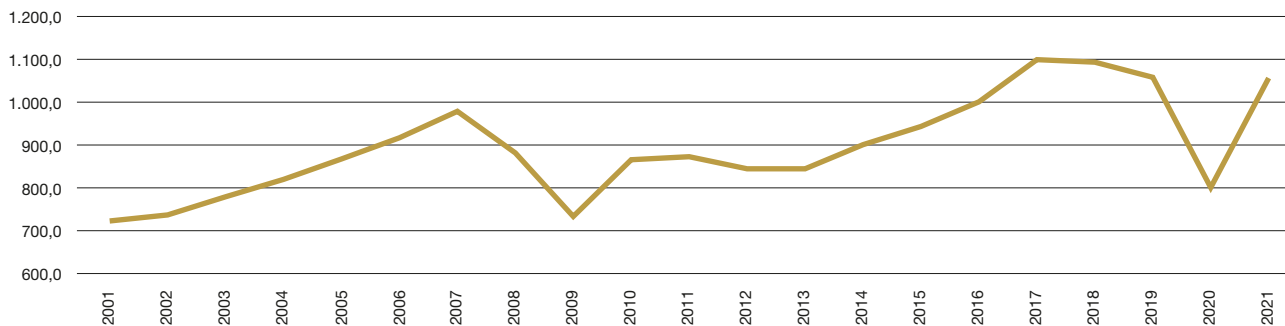
### Passeggeri complessivi 2001-2021

Passeggeri  
in milioni



### Cargo complessivo 2001-2021

Cargo tons  
in migliaia



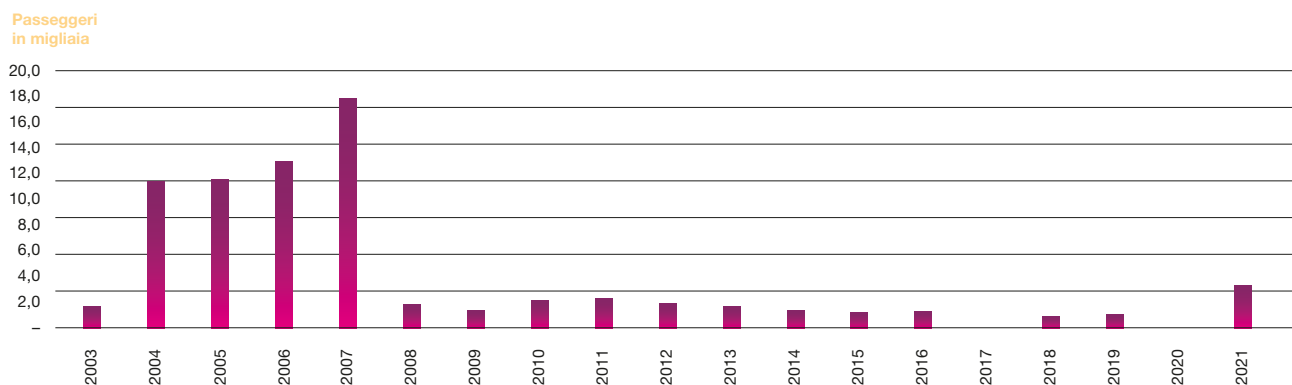
ALBENGA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	481	-38,3%	1.379	-77,3%	0,0	0,0%
2002	751	56,1%	5.512	299,7%	0,0	0,0%
2003	590	-21,4%	1.667	-69,8%	0,0	0,0%
2004	1.032	74,9%	11.537	592,1%	0,0	0,0%
2005	1.352	31,0%	11.655	1,0%	0,0	0,0%
2006	1.186	-12,3%	13.092	12,3%	0,0	0,0%
2007	1.154	-2,7%	17.980	37,3%	0,0	0,0%
2008	514	-55,5%	1.841	-89,8%	0,0	0,0%
2009	454	-11,7%	1.377	-25,2%	0,0	0,0%
2010	1.137	150,4%	2.201	59,8%	0,0	0,0%
2011	1.255	10,4%	2.294	4,2%	0,0	0,0%
2012	1.034	-17,6%	1.925	-16,1%	0,0	0,0%
2013	963	-6,9%	1.672	-13,1%	0,0	0,0%
2014	735	-23,7%	1.382	-17,3%	0,0	0,0%
2015	610	-17,0%	1.221	-11,6%	0,0	0,0%
2016	662	8,5%	1.343	10,0%	0,0	0,0%
2017	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
2018	560	100,0%	943	100,0%	0,0	0,0%
2019	645	15,2%	1.066	13,0%	0,0	0,0%
2020	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
2021	1.330	100,0%	3.329	100,0%	0,0	0,0%

Nel 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	vettore non noto

### Passeggeri totali



ALGHERO Fertilia						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	7.174	-18,9%	689.858	3,1%	2.155,0	9,9%
2002	8.524	18,8%	794.856	15,2%	1.492,0	-30,8%
2003	8.291	-2,7%	888.991	11,8%	1.203,0	-19,4%
2004	10.264	23,8%	991.633	11,5%	1.185,0	-1,5%
2005	10.053	-2,1%	1.072.595	8,2%	690,0	-41,8%
2006	10.186	1,3%	1.068.040	-0,4%	702,0	1,7%
2007	12.971	27,3%	1.302.871	22,0%	771,0	9,8%
2008	13.844	6,7%	1.383.296	6,2%	1.307,0	69,5%
2009	14.891	7,6%	1.504.142	8,7%	1.659,0	26,9%
2010	13.752	-7,6%	1.385.567	-7,9%	1.440,0	-13,2%
2011	13.727	-0,2%	1.511.723	9,1%	1.579,1	9,7%
2012	13.785	0,4%	1.512.954	0,1%	1.635,3	3,6%
2013	13.301	-3,5%	1.549.443	2,4%	33,6	-97,9%
2014	13.244	-0,4%	1.635.594	5,6%	38,8	15,4%
2015	12.015	-9,3%	1.676.512	2,5%	11,3	-70,8%
2016	9.961	-17,1%	1.343.380	-19,9%	10,0	-11,6%
2017	9.448	-5,2%	1.318.658	-1,8%	8,0	-20,0%
2018	10.280	8,8%	1.354.654	2,7%	1,8	-78,0%
2019	10.287	0,1%	1.386.090	2,3%	2,9	66,9%
2020	5.518	-46,4%	535.663	-61,4%	7,0	138,7%
2021	8.078	46,4%	906.907	69,3%	9,5	35,3%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Gestione Aeroporti Alghero SO.GE.A.AL. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali



ANCONA Falconara						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	13.846	3,3%	449.971	3,9%	5.288,0	15,5%
2002	13.703	-1,03%	459.886	2,2%	5.748,0	8,7%
2003	13.959	1,9%	498.545	8,4%	5.308,0	-7,7%
2004	14.391	3,1%	497.306	-0,2%	5.805,0	9,4%
2005	14.557	1,2%	467.635	-6,0%	4.870,0	-16,1%
2006	14.287	-1,9%	473.701	1,3%	5.010,0	2,9%
2007	14.059	-1,6%	478.287	1,0%	6.040,0	20,6%
2008	12.518	-11,0%	406.292	-15,1%	6.430,0	6,5%
2009	11.397	-9,0%	424.022	4,4%	5.590,0	-13,1%
2010	12.717	11,6%	511.417	20,6%	6.276,0	12,3%
2011	11.790	-7,3%	603.450	18,0%	6.996,3	11,5%
2012	12.316	4,5%	557.557	-7,6%	6.864,7	-1,9%
2013	11.339	-7,9%	498.229	-10,6%	6.656,1	-3,0%
2014	10.709	-5,6%	477.218	-4,2%	6.990,6	5,0%
2015	10.285	-4,0%	518.663	8,7%	6.712,5	-4,0%
2016	9.838	-4,3%	480.182	-7,4%	6.074,0	-9,5%
2017	9.044	-8,1%	480.966	0,2%	6.422,7	5,7%
2018	7.805	-13,7%	450.711	-6,3%	6.617,5	3,0%
2019	7.165	-8,2%	485.260	7,7%	6.929,8	4,7%
2020	2.425	-66,2%	148.126	-69,5%	5.570,5	-19,6%
2021	3.199	31,9%	237.693	60,5%	6.893,8	23,8%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aerdorica S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali



AOSTA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	916	-9,5%	13.090	20,8%	0,0	0,0%
2002	495	-46,0%	7.018	-46,4%	0,0	0,0%
2003	498	0,6%	7.209	2,7%	0,0	0,0%
2004	488	-2,0%	6.663	-7,6%	0,0	0,0%
2005	550	12,7%	7.842	17,7%	0,0	0,0%
2006	483	-12,2%	7.818	-0,3%	0,0	0,0%
2007	809	67,5%	9.741	24,6%	0,0	0,0%
2008	291	-64,0%	3.057	-68,6%	0,0	0,0%
2009	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
2010	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2011	64	100,0%	793	100,0%	0,0	0,0%
2012	26	-59,4%	72	-90,9%	0,0	0,0%
2013	29	11,5%	62	-13,9%	0,0	0,0%
2014	21	-27,6%	50	-19,4%	0,0	0,0%
2015	34	61,9%	90	80,0%	0,0	0,0%
2016	27	-20,6%	89	-1,1%	0,0	0,0%
2017	60	122,2%	135	51,7%	0,0	0,0%
2018	89	48,3%	302	123,7%	0,0	0,0%
2019	95	6,7%	208	-31,1%	0,0	0,0%
2020	69	-27,4%	157	-24,5%	0,0	0,0%
2021	75	8,7%	530	237,6%	0,0	0,0%

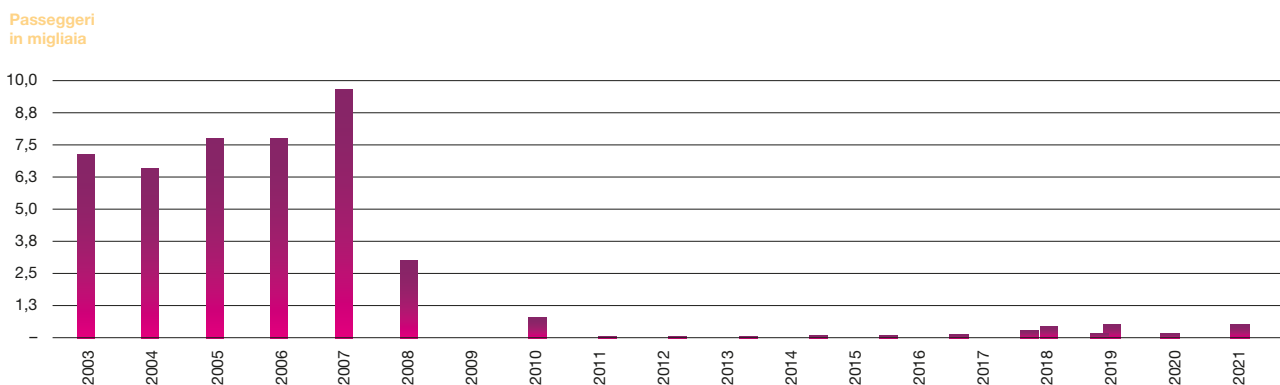
Da maggio 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea.

Negli anni 2009 e 2010 l'aeroporto è stato chiuso per lavori.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
Tipologia di gestione	aeroporto privato (regione autonoma Valle d'Aosta)
Vettore principale	Luxwing

### Passeggeri totali



BARI Palese Macchie						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	18.220	-4,3%	1.155.230	-7,4%	5.416,0	15,0%
2002	18.427	1,1%	1.243.807	7,7%	4.898,0	-9,6%
2003	20.271	10,0%	1.438.029	15,6%	3.723,0	-24,0%
2004	22.603	11,5%	1.722.523	19,8%	4.263,0	14,5%
2005	20.452	-9,5%	1.624.445	-5,7%	3.938,0	-7,6%
2006	24.412	19,4%	1.950.857	20,1%	3.432,0	-12,8%
2007	27.930	14,4%	2.343.499	20,1%	4.040,0	17,7%
2008	29.362	5,1%	2.465.539	5,2%	3.888,0	-3,8%
2009	28.874	-1,7%	2.823.940	14,5%	1.891,0	-51,4%
2010	33.184	14,9%	3.371.693	19,4%	2.390,0	26,4%
2011	33.969	2,4%	3.708.441	10,0%	2.133,6	-10,7%
2012	33.697	-0,8%	3.763.124	1,5%	2.000,2	-6,3%
2013	30.850	-8,4%	3.591.368	-4,6%	2.033,9	1,7%
2014	30.819	-0,1%	3.664.337	2,0%	2.060,1	1,3%
2015	31.975	3,8%	3.955.945	8,0%	1.997,8	-3,0%
2016	34.437	7,7%	4.309.796	8,9%	2.203,3	10,3%
2017	37.044	7,6%	4.671.098	8,4%	1.572,5	-28,6%
2018	38.726	4,5%	5.016.258	7,4%	1.762,8	12,1%
2019	39.552	2,1%	5.366.253	7,0%	2.221,0	26,0%
2020	17.613	-55,5%	1.705.586	-68,2%	2.511,9	13,1%
2021	28.736	63,2%	3.292.241	93,0%	2.403,3	-4,3%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali



BERGAMO Orio al Serio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	33.730	-5,3%	1.046.454	-10,4%	94.808,0	-3,8%
2002	29.144	-13,6%	1.287.059	23,0%	113.500,0	19,7%
2003	44.170	51,6%	2.822.746	119,3%	127.953,0	12,7%
2004	43.130	-2,4%	3.312.550	17,4%	129.652,0	1,3%
2005	47.820	10,9%	4.291.239	29,5%	135.105,0	4,2%
2006	53.741	12,4%	5.226.340	21,8%	139.518,0	3,3%
2007	58.613	9,1%	5.720.481	9,5%	133.941,0	-4,0%
2008	61.980	5,7%	6.462.591	13,0%	122.213,0	-8,8%
2009	63.188	1,9%	7.144.203	10,5%	99.573,0	-18,5%
2010	67.167	6,3%	7.661.061	7,2%	106.050,0	6,5%
2011	69.435	3,4%	8.338.656	8,8%	112.249,5	5,8%
2012	72.420	4,3%	8.801.392	5,5%	116.730,3	4,0%
2013	69.974	-3,4%	8.882.611	0,9%	115.949,7	-0,7%
2014	66.390	-5,1%	8.696.085	-2,1%	122.487,8	5,6%
2015	74.447	12,1%	10.305.158	18,5%	120.933,4	-1,3%
2016	78.340	5,2%	11.059.238	7,3%	117.659,0	-2,7%
2017	84.554	7,9%	12.230.942	10,6%	125.887,7	7,0%
2018	88.120	4,2%	12.827.267	4,9%	124.111,3	-1,4%
2019	92.639	5,1%	13.795.201	7,5%	118.947,2	-4,2%
2020	36.349	-60,8%	3.831.395	-72,2%	51.507,8	-56,7%
2021	49.379	35,8%	6.465.067	68,7%	26.027,7	-49,5%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso per lavori dal 12/05/2014 al 02/06/2014.

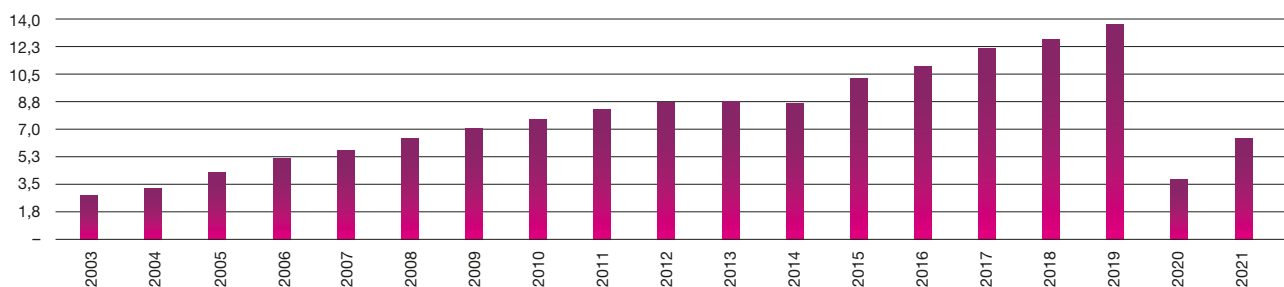
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio SACBO SpA
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



BOLOGNA Borgo Panigale						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	56.765	-0,7%	3.359.681	-3,1%	18.242,0	2,7%
2002	55.447	-2,3%	3.374.130	0,4%	17.099,0	-6,3%
2003	57.695	4,1%	3.505.162	3,9%	17.089,0	-0,1%
2004	45.383	-21,3%	2.867.315	-18,2%	12.176,0	-28,7%
2005	54.780	20,7%	3.624.072	26,4%	16.100,0	32,2%
2006	58.206	6,3%	3.928.887	8,4%	20.944,0	30,1%
2007	61.618	5,9%	4.253.198	8,3%	18.691,0	-10,8%
2008	56.993	-7,5%	4.124.298	-3,0%	26.467,0	41,6%
2009	59.027	3,6%	4.765.232	15,5%	27.274,0	3,0%
2010	64.193	8,8%	5.432.248	14,0%	28.147,0	3,2%
2011	64.096	-0,2%	5.815.971	7,1%	32.563,1	15,7%
2012	63.324	-1,2%	5.879.627	1,1%	30.582,5	-6,1%
2013	61.281	-3,2%	6.127.221	4,2%	33.556,8	9,7%
2014	60.278	-1,6%	6.533.533	6,6%	32.167,2	-4,1%
2015	60.226	-0,1%	6.857.829	5,0%	30.839,0	-4,1%
2016	65.461	8,7%	7.662.009	11,7%	37.471,0	21,5%
2017	67.088	2,5%	8.181.654	6,8%	41.985,9	12,0%
2018	67.563	0,7%	8.489.382	3,8%	40.539,9	-3,4%
2019	75.611	11,9%	9.468.790	11,5%	38.050,1	-6,1%
2020	29.170	-61,4%	2.521.929	-73,4%	34.673,8	-8,9%
2021	41.104	40,9%	4.133.224	63,9%	38.853,9	12,1%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



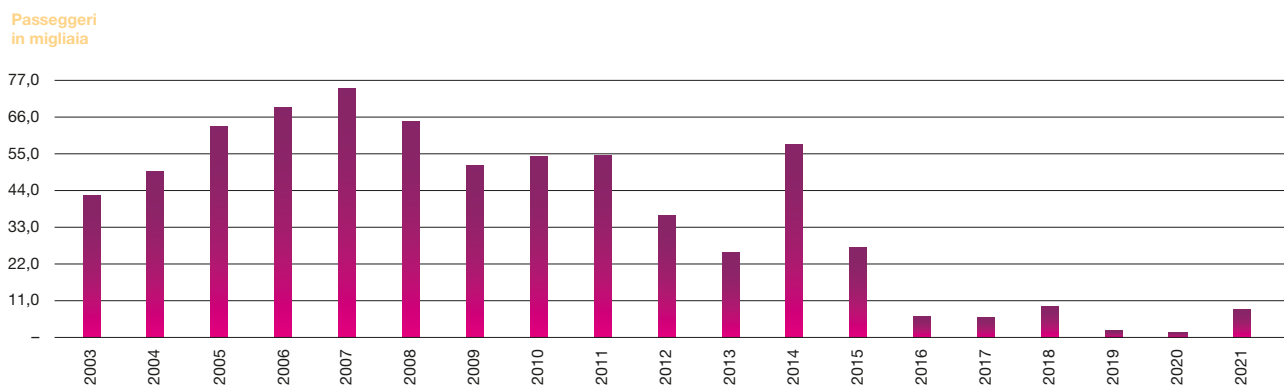


BOLZANO						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.246	-19,3%	40.504	-15,8%	0,0	0,0%
2002	2.491	10,9%	36.288	-10,4%	0,0	0,0%
2003	2.687	7,9%	42.412	16,9%	0,0	0,0%
2004	3.150	17,2%	49.364	16,4%	0,0	0,0%
2005	3.812	21,0%	63.076	27,8%	1,0	100,0%
2006	3.307	-13,2%	68.550	8,7%	0,0	-100,0%
2007	3.421	3,4%	74.325	8,4%	0,0	0,0%
2008	3.125	-8,7%	64.554	-13,1%	0,0	0,0%
2009	2.510	-19,7%	51.222	-20,7%	0,0	0,0%
2010	2.472	-1,5%	53.917	5,3%	0,0	0,0%
2011	2.440	-1,3%	54.353	0,8%	0,0	0,0%
2012	2.271	-6,9%	36.432	-33,0%	0,0	0,0%
2013	1.189	-47,6%	25.255	-30,7%	0,0	0,0%
2014	2.255	89,7%	57.660	128,3%	0,0	0,0%
2015	1.007	-55,3%	26.632	-53,8%	0,0	0,0%
2016	130	-87,1%	6.193	-76,7%	0,0	0,0%
2017	136	4,6%	5.912	-4,5%	0,0	0,0%
2018	871	540,4%	9.069	53,4%	0,0	0,0%
2019	1.453	66,8%	1.761	-80,6%	0,0	0,0%
2020	807	-44,5%	1.291	-26,7%	0,0	0,0%
2021	1.181	46,3%	8.316	544,2%	3,8	100,0%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	ABD Airport S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione parziale
Vettore principale	Luxwing

### Passeggeri totali



BRESCIA Montichiari						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	4.156	2,8%	267.735	64,4%	0,0	0,0%
2002	4.757	14,5%	292.796	9,4%	758,0	100,0%
2003	5.495	15,5%	266.781	-8,9%	362,0	-52,2%
2004	4.747	-13,6%	339.034	27,1%	850,0	134,8%
2005	3.700	-22,1%	400.015	18,0%	20.253,0	2282,7%
2006	2.461	-33,5%	225.470	-43,6%	23.397,0	15,5%
2007	7.268	195,3%	184.530	-18,2%	46.981,0	100,8%
2008	9.763	34,3%	253.598	37,4%	36.770,0	-21,7%
2009	7.215	-26,1%	198.452	-21,7%	22.010,0	-40,1%
2010	6.258	-13,3%	159.657	-19,5%	20.969,0	-4,7%
2011	4.173	-33,3%	27.704	-82,6%	15.683,8	-25,2%
2012	3.967	-4,9%	18.355	-33,7%	29.793,4	90,0%
2013	3.659	-7,8%	7.163	-61,0%	11.203,8	-62,4%
2014	3.720	1,7%	9.940	38,8%	19.158,0	71,0%
2015	3.224	-13,3%	2.923	-70,6%	12.890,5	-32,7%
2016	2.744	-14,9%	12.788	337,5%	8.463,0	-34,3%
2017	2.907	5,9%	8.057	-37,0%	19.433,7	129,6%
2018	2.988	2,8%	3.422	-57,5%	10.313,5	-46,9%
2019	5.316	77,9%	12.390	262,1%	13.323,7	29,2%
2020	5.891	10,8%	1.832	-85,2%	21.503,7	61,4%
2021	6.885	16,9%	2.294	25,2%	29.113,9	35,4%

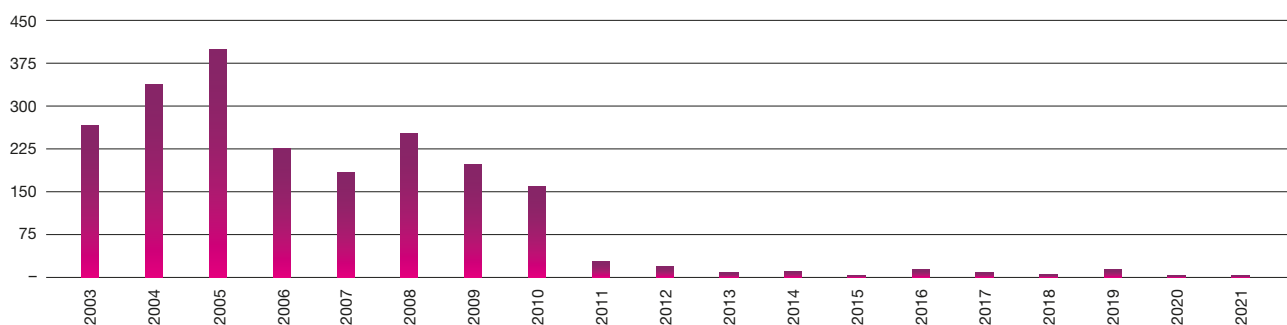
Da dicembre 2010 lo scalo è utilizzato solo per voli charter, postali e cargo.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Alba Star, S.A.

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia



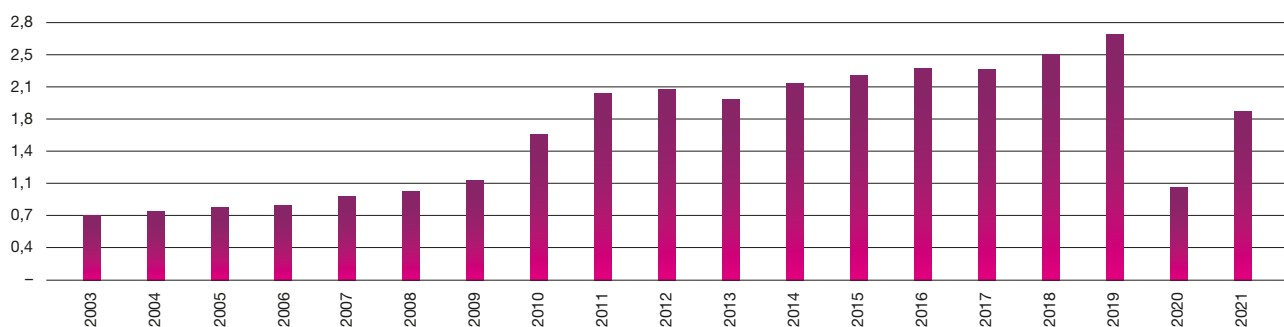
BRINDISI Casale						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	7.218	-7,6%	582.619	-2,5%	258,0	-17,6%
2002	7.309	1,3%	615.798	5,7%	366,0	41,9%
2003	7.996	9,4%	713.629	15,9%	1.901,0	419,4%
2004	8.555	7,0%	753.706	5,6%	805,0	-57,7%
2005	9.182	7,3%	792.049	5,1%	731,0	-9,2%
2006	9.279	1,1%	816.126	3,0%	483,0	-33,9%
2007	9.643	3,9%	921.478	12,9%	256,0	-47,0%
2008	11.321	17,4%	967.546	5,0%	131,0	-48,8%
2009	10.630	-6,1%	1.095.620	13,2%	297,0	126,7%
2010	13.909	30,8%	1.599.533	46,0%	120,0	-59,6%
2011	16.823	21,0%	2.050.654	28,2%	75,7	-36,9%
2012	17.247	2,5%	2.095.726	2,2%	67,1	-11,3%
2013	15.766	-8,6%	1.989.130	-5,1%	24,8	-63,0%
2014	16.894	7,2%	2.158.718	8,5%	12,0	-51,5%
2015	16.997	0,6%	2.248.697	4,2%	29,0	140,9%
2016	17.398	2,4%	2.321.024	3,2%	13,0	-55,2%
2017	17.061	-1,9%	2.315.649	-0,2%	54,0	315,4%
2018	18.078	6,0%	2.471.847	6,7%	42,7	-20,9%
2019	19.046	5,4%	2.702.391	9,3%	10,0	-76,7%
2020	9.238	-51,5%	1.018.267	-62,3%	41,8	320,2%
2021	14.874	61,0%	1.857.478	82,4%	19,6	-53,1%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



CAGLIARI Elmas						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	25.848	-3,6%	1.902.128	6,6%	5.725,0	9,2%
2002	24.495	-5,2%	2.149.889	13,0%	4.538,0	-20,7%
2003	25.016	2,1%	2.301.270	7,0%	4.549,0	0,2%
2004	25.187	0,7%	2.271.829	-1,3%	4.408,0	-3,1%
2005	26.425	4,9%	2.344.282	3,2%	4.850,0	10,0%
2006	27.105	2,6%	2.464.084	5,1%	4.767,0	-1,7%
2007	31.535	16,3%	2.649.285	7,5%	5.004,0	5,0%
2008	33.824	7,3%	2.924.805	10,4%	4.901,0	-2,1%
2009	36.064	6,6%	3.317.262	13,4%	3.978,0	-18,8%
2010	34.517	-4,3%	3.426.864	3,3%	3.610,0	-9,3%
2011	33.961	-1,6%	3.685.564	7,5%	3.111,0	-13,8%
2012	32.920	-3,1%	3.574.313	-3,0%	3.045,0	-2,1%
2013	30.518	-7,3%	3.577.560	0,1%	3.357,0	10,2%
2014	31.240	2,4%	3.632.972	1,5%	3.002,0	-10,6%
2015	29.519	-5,5%	3.716.182	2,3%	3.241,0	8,0%
2016	29.794	0,9%	3.710.848	-0,1%	3.000,0	-7,4%
2017	33.007	10,8%	4.153.774	11,9%	2.859,2	-4,7%
2018	32.954	-0,2%	4.359.282	4,9%	3.587,4	25,5%
2019	35.985	9,2%	4.764.582	9,3%	4.256,7	18,7%
2020	19.615	-45,5%	1.774.528	-62,8%	4.915,8	15,5%
2021	25.611	30,6%	2.764.498	55,8%	6.712,6	36,6%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Gestione Aeroporto SO.G.AER. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali



CATANIA Fontanarossa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	46.555	2,4%	4.181.080	5,7%	5.620,0	-54,2%
2002	47.583	2,2%	4.025.039	-3,7%	8.936,0	59,0%
2003	52.813	11,0%	4.778.102	18,7%	11.518,0	28,9%
2004	51.227	-3,0%	5.075.433	6,2%	9.497,0	-17,5%
2005	53.397	4,2%	5.169.927	1,9%	9.553,0	0,6%
2006	52.217	-2,2%	5.370.411	3,9%	8.585,0	-10,1%
2007	59.301	13,6%	6.046.263	12,6%	8.800,0	2,5%
2008	56.704	-4,4%	6.020.606	-0,4%	8.777,0	-0,3%
2009	55.331	-2,4%	5.905.074	-1,9%	7.737,0	-11,8%
2010	57.249	3,5%	6.301.832	6,7%	9.286,0	20,0%
2011	60.001	4,8%	6.774.782	7,5%	8.965,3	-3,5%
2012	54.370	-9,4%	6.147.119	-9,3%	7.871,4	-12,2%
2013	54.036	-0,6%	6.307.473	2,6%	6.122,6	-22,2%
2014	59.637	10,4%	7.217.512	14,4%	6.204,8	1,3%
2015	54.578	-8,5%	7.028.172	-2,6%	6.213,0	0,1%
2016	60.529	10,9%	7.831.338	11,4%	6.368,4	2,5%
2017	67.518	11,5%	9.030.399	15,3%	6.686,0	5,0%
2018	72.876	7,9%	9.818.411	8,7%	6.393,5	-4,4%
2019	73.686	1,1%	10.158.145	3,5%	5.779,8	-9,6%
2020	32.309	-56,2%	3.648.420	-64,1%	4.919,9	-14,9%
2021	47.703	47,6%	6.113.735	67,6%	7.303,1	48,4%

Nel 2012 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 05/11/2012 al 05/12/2012 con trasferimento del traffico sullo scalo di Sigonella e conseguente limitazione dell'operativo dei voli a causa della ridotta capacità.  
 Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



COMISO						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2013	416	100,0%	56.854	100,0%	0,0	0,0%
2014	2.610	527,4%	328.027	477,0%	0,0	0,0%
2015	2.664	2,1%	372.672	13,6%	0,0	0,0%
2016	3.138	17,8%	459.225	23,2%	1,0	100,0%
2017	2.889	-7,9%	436.813	-4,9%	0,0	-100,0%
2018	2.966	2,7%	423.530	-3,0%	0,0	0,0%
2019	2.440	-17,7%	352.515	-16,8%	0,0	0,0%
2020	842	-65,5%	92.546	-73,7%	0,0	0,0%
2021	2.128	152,7%	201.061	117,3%	0,0	0,0%

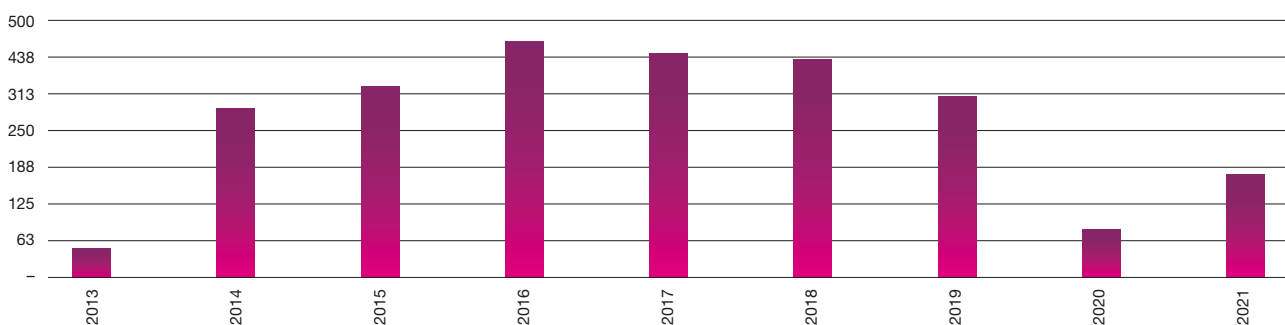
L'aeroporto è stato aperto al traffico civile il 30 maggio 2013.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società dell'Aeroporto di Comiso SO.A.CO S.p.A.
Tipologia di gestione	aeroporto privato (comune di Comiso)
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia



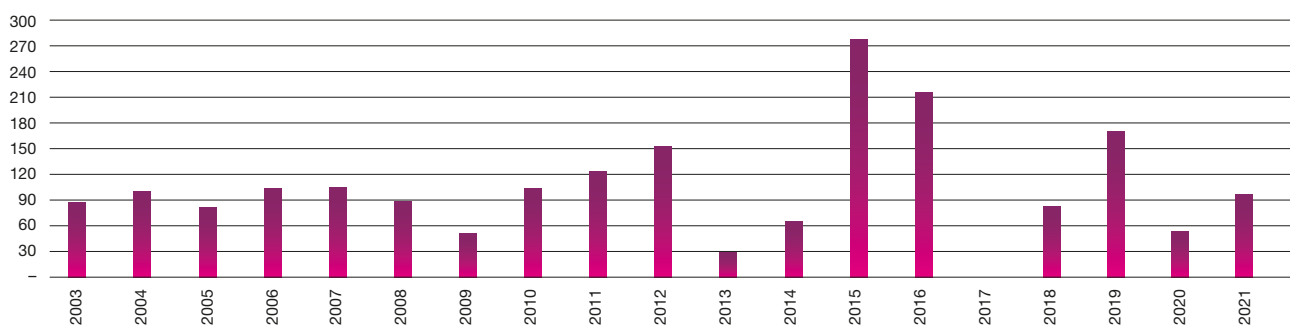
CROTONE S. Anna						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	743	-54,6%	37.542	-28,2%	0,0	0,0%
2002	825	11,0%	25.769	-31,4%	0,0	0,0%
2003	1.358	64,6%	88.306	242,7%	0,0	0,0%
2004	1.676	23,4%	100.752	14,1%	0,0	0,0%
2005	1.488	-11,2%	82.418	-18,2%	0,0	0,0%
2006	1.883	26,5%	104.154	26,4%	0,0	0,0%
2007	1.660	-11,8%	105.991	1,8%	0,0	0,0%
2008	1.327	-20,1%	89.330	-15,7%	0,0	0,0%
2009	1.064	-19,8%	51.686	-42,1%	0,0	0,0%
2010	2.472	132,3%	105.040	103,2%	0,0	0,0%
2011	2.539	2,7%	123.811	17,9%	3,7	100,0%
2012	2.526	-0,5%	153.797	24,2%	5,1	36,1%
2013	346	-86,3%	28.923	-81,2%	0,0	-100,0%
2014	794	129,5%	65.793	127,5%	0,0	0,0%
2015	1.860	134,3%	280.037	325,6%	0,0	0,0%
2016	1.381	-25,8%	217.136	-22,5%	0,0	0,0%
2017	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
2018	574	100,0%	83.797	100,0%	0,0	0,0%
2019	1.090	89,9%	172.026	105,3%	0,0	0,0%
2020	513	-52,9%	54.147	-68,5%	0,0	0,0%
2021	710	38,4%	96.935	79,0%	0,0	0,0%

Da ottobre 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea, ripresi nel 2010. L'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 01/11/2016 sino alla fine del 2017. Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia

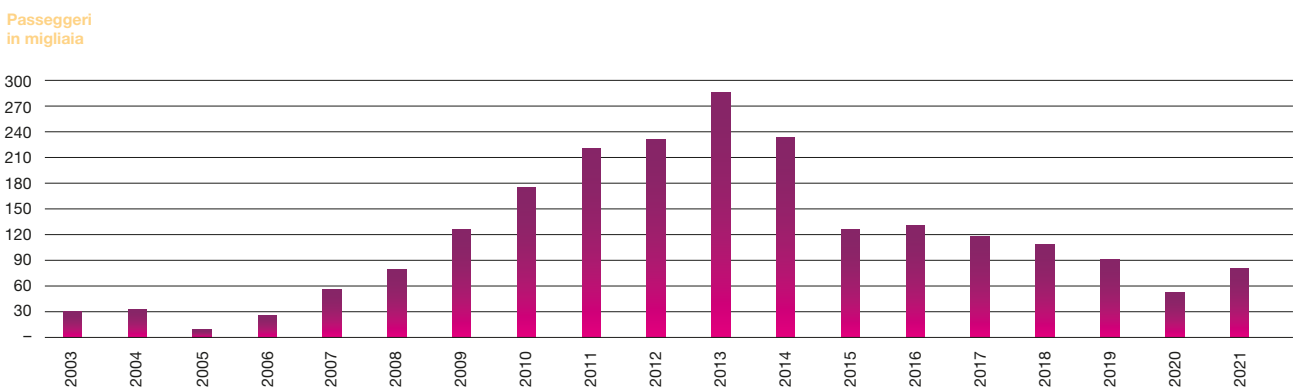


CUNEO Levaldigi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	645	-0,2%	7.251	-17,7%	2,0	-99,4%
2002	629	-2,5%	7.222	-0,4%	1,0	-50,0%
2003	2.413	283,6%	29.632	310,3%	43,0	4200,0%
2004	2.437	1,0%	32.810	10,7%	0,0	-100,0%
2005	749	-69,3%	8.794	-73,2%	0,0	0,0%
2006	655	-12,6%	26.225	198,2%	7,0	100,0%
2007	903	37,9%	55.486	111,6%	9,0	28,6%
2008	1.694	87,6%	79.379	43,1%	0,0	-100,0%
2009	1.418	-16,3%	126.175	59,0%	0,0	0,0%
2010	2.755	94,3%	175.607	39,2%	2.030,0	100,0%
2011	1.924	-30,2%	221.022	25,9%	0,0	-100,0%
2012	1.954	1,6%	232.226	5,1%	0,0	0,0%
2013	2.439	24,8%	286.949	23,6%	0,1	100,0%
2014	3.439	41,0%	233.992	-18,5%	20,0	25541,0%
2015	1.240	-63,9%	125.862	-46,2%	0,0	-100,0%
2016	1.272	2,6%	131.526	4,5%	0,0	0,0%
2017	1.103	-13,3%	117.639	-10,6%	0,0	0,0%
2018	1.198	8,6%	108.710	-7,6%	0,0	0,0%
2019	2.354	96,5%	90.914	-16,4%	0,0	0,0%
2020	712	-69,8%	52.530	-42,2%	0,0	0,0%
2021	1.374	93,0%	80.408	53,1%	0,0	0,0%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali





FIRENZE Peretola						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	33.473	2,1%	1.571.357	9,5%	486,0	-16,2%
2002	29.540	-11,7%	1.373.159	-12,6%	436,0	-10,3%
2003	28.668	-3,0%	1.378.341	0,4%	327,0	-25,0%
2004	26.760	-6,7%	1.483.938	7,7%	1.542,0	371,6%
2005	29.212	9,2%	1.686.000	13,6%	1.485,0	-3,7%
2006	23.353	-20,1%	1.520.320	-9,8%	196,0	-86,8%
2007	34.695	48,6%	1.910.523	25,7%	66,0	-66,3%
2008	35.305	1,8%	1.926.837	0,9%	85,0	28,8%
2009	27.340	-22,6%	1.689.130	-12,3%	239,0	181,2%
2010	24.244	-11,3%	1.724.784	2,1%	186,0	-22,2%
2011	27.682	14,2%	1.878.865	8,9%	171,5	-7,8%
2012	28.242	2,0%	1.833.373	-2,4%	136,6	-20,4%
2013	28.164	-0,3%	1.963.744	7,1%	119,8	-12,3%
2014	30.276	7,5%	2.231.460	13,6%	110,0	-8,2%
2015	30.471	0,6%	2.365.334	6,0%	72,4	-34,2%
2016	31.599	3,7%	2.508.700	6,1%	71,0	-1,9%
2017	32.270	2,1%	2.652.842	5,7%	62,0	-12,7%
2018	30.979	-4,0%	2.713.955	2,3%	64,3	3,7%
2019	33.294	7,5%	2.861.475	5,4%	55,1	-14,3%
2020	11.875	-64,3%	665.579	-76,7%	7,9	-85,7%
2021	14.122	18,9%	831.275	24,9%	4,1	-47,2%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 02/02/2006 all'08/04/2006 per lavori di riqualificazione pista.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2021 al 01/04/2021 per lavori di manutenzione.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Vueling Airlines

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



### FOGGIA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.544	-34,6%	11.078	-61,7%	5,0	-28,6%
2002	1.794	-29,5%	6.502	-41,3%	4,0	-20,0%
2003	1.970	9,8%	7.784	19,7%	4,0	0,0%
2004	1.889	-4,1%	7.858	1,0%	4,0	0,0%
2005	1.767	-6,5%	6.228	-20,7%	0,0	-100,0%
2006	1.880	6,4%	6.714	7,8%	0,0	0,0%
2007	2.055	9,3%	7.726	15,1%	0,0	0,0%
2008	2.916	41,9%	29.231	278,3%	0,0	0,0%
2009	4.697	61,1%	67.518	131,0%	2,0	100,0%
2010	4.443	-5,4%	70.061	3,8%	5,0	150,0%
2011	3.566	-19,7%	61.451	-12,3%	9,5	90,0%
2012	1.674	-53,1%	6.730	-89,0%	0,0	-100,0%
2013	1.643	-1,9%	5.600	-16,8%	0,0	0,0%
2014	1.731	5,4%	5.351	-4,4%	0,0	0,0%
2015	326	-81,2%	1.510	-71,8%	0,0	0,0%
2016	41	-87,4%	75	-95,0%	0,0	0,0%
2017	40	-2,4%	160	113,3%	0,0	0,0%
2018	68	70,0%	69	-56,9%	0,0	0,0%
2019	40	-41,2%	54	-21,7%	0,0	0,0%
2020	2	-95,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
2021	32	1500,0%	30	100,0%	0,0	0,0%

Nel 2020, con la sola eccezione del mese di luglio, lo scalo è stato chiuso al traffico per lavori sulla pista.

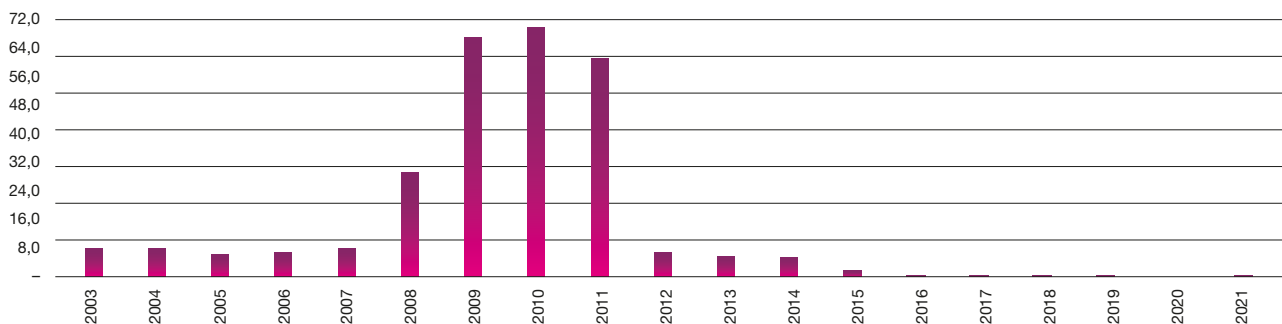
Nel 2021 lo scalo è stato chiuso dall'1/01/2021 al 14/07/2021.

### Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	vettore non noto

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia

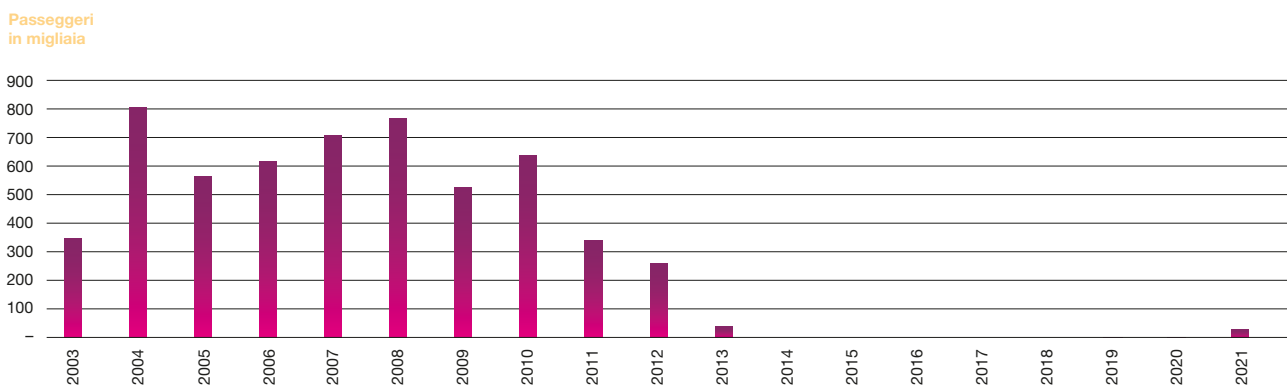


FORLÌ						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	1.420	10,5%	69.018	58,2%	1.635,0	-37,2%
2002	2.409	69,6%	146.730	112,6%	1.395,0	-14,7%
2003	4.438	84,2%	349.932	138,5%	1.271,0	-8,9%
2004	11.142	151,1%	808.031	130,9%	1.583,0	24,5%
2005	5.322	-52,2%	567.059	-29,8%	475,0	-70,0%
2006	5.382	1,1%	620.309	9,4%	604,0	27,2%
2007	6.142	14,1%	712.394	14,8%	37,0	-93,9%
2008	6.274	2,1%	772.078	8,4%	4,0	-89,2%
2009	5.963	-5,0%	528.288	-31,6%	0,0	-100,0%
2010	6.848	14,8%	639.853	21,1%	1.146,0	100,0%
2011	3.371	-50,8%	344.314	-46,2%	516,0	-55,0%
2012	2.468	-26,8%	261.464	-24,1%	0,0	-100,0%
2013	342	-86,1%	39.781	-84,8%	0,0	0,0%
2014	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
2015	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2016	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2017	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2018	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2019	26	100,0%	27	100,0%	0,0	0,0%
2020	4	-84,6%	204	655,6%	0,0	0,0%
2021	973	24225,0%	30.157	14682,8%	0,0	0,0%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004. L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale schedulato dal 01/04/2013 al 29/10/2020.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Forlì Airport S.R.L.
Tipologia di gestione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Lumiwings

### Passeggeri totali

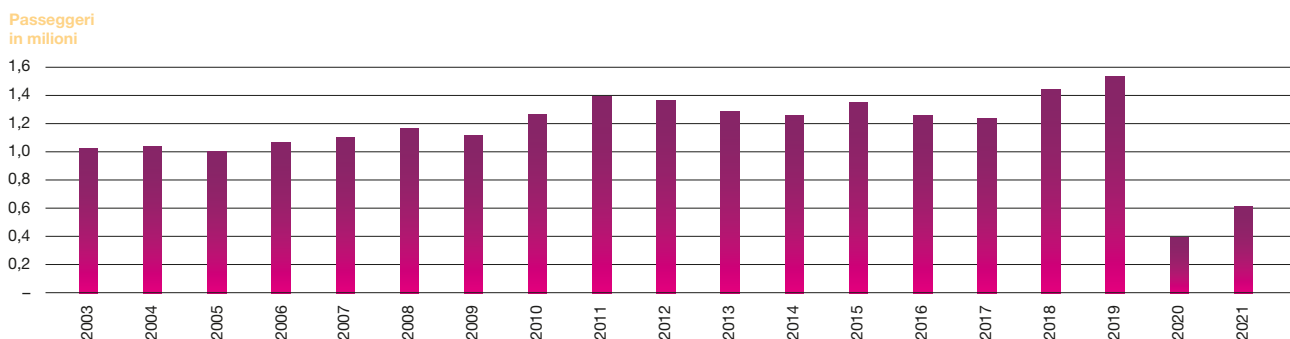


GENOVA Sestri						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	18.330	-16,1%	963.372	-6,9%	2.835,0	-4,0%
2002	21.775	18,8%	1.006.552	4,5%	2.087,0	-26,4%
2003	21.253	-2,4%	1.024.987	1,8%	2.506,0	20,1%
2004	17.957	-15,5%	1.041.000	1,6%	1.941,0	-22,5%
2005	16.990	-5,4%	1.002.980	-3,7%	2.238,0	15,3%
2006	18.262	7,5%	1.070.459	6,7%	1.543,0	-31,1%
2007	18.768	2,8%	1.105.802	3,3%	1.453,0	-5,8%
2008	18.322	-2,4%	1.170.163	5,8%	1.449,0	-0,3%
2009	16.200	-11,6%	1.119.350	-4,3%	1.617,0	11,6%
2010	16.763	3,5%	1.272.048	13,6%	903,0	-44,2%
2011	17.594	5,0%	1.393.871	9,6%	450,5	-50,1%
2012	17.542	-0,3%	1.369.335	-1,8%	407,9	-9,4%
2013	14.950	-14,8%	1.294.370	-5,5%	763,5	87,2%
2014	13.328	-10,8%	1.259.078	-2,7%	276,1	-63,8%
2015	13.924	4,5%	1.353.623	7,5%	272,8	-1,2%
2016	12.842	-7,8%	1.261.669	-6,8%	207,0	-24,1%
2017	12.861	0,1%	1.241.502	-1,6%	158,1	-23,6%
2018	14.820	15,2%	1.448.718	16,7%	146,2	-7,6%
2019	16.946	14,3%	1.536.739	6,1%	149,7	2,4%
2020	6.124	-63,9%	397.588	-74,1%	77,2	-48,4%
2021	9.035	47,5%	616.993	55,2%	20,8	-73,1%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporto di Genova S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Volotea, S.L.

### Passeggeri totali



GROSSETO						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	317	0,0%	8.400	3,3%	0,0	0,0%
2002	277	-12,6%	8.702	3,6%	0,0	0,0%
2003	71	-74,4%	1.635	-81,2%	0,0	0,0%
2004	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
2005	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2006	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2007	654	100,0%	1.724	100,0%	0,0	0,0%
2008	908	38,8%	5.627	226,4%	0,0	0,0%
2009	816	-10,1%	4.936	-12,3%	0,0	0,0%
2010	1.094	34,1%	8.364	69,4%	0,0	0,0%
2011	1.082	-1,1%	4.258	-49,1%	0,0	0,0%
2012	950	-12,2%	3.710	-12,9%	0,0	0,0%
2013	1.140	20,0%	4.639	25,0%	0,0	0,0%
2014	1.062	-6,8%	3.908	-15,8%	0,0	0,0%
2015	928	-12,6%	2.329	-40,4%	0,0	0,0%
2016	1.042	12,3%	2.172	-6,7%	0,0	0,0%
2017	1.246	19,6%	9.899	355,8%	0,0	0,0%
2018	1.224	-1,8%	9.704	-2,0%	0,0	0,0%
2019	994	-18,8%	2.120	-78,2%	0,0	0,0%
2020	969	-2,5%	2.106	-0,7%	0,0	0,0%
2021	1.311	35,3%	2.534	20,3%	0,0	0,0%

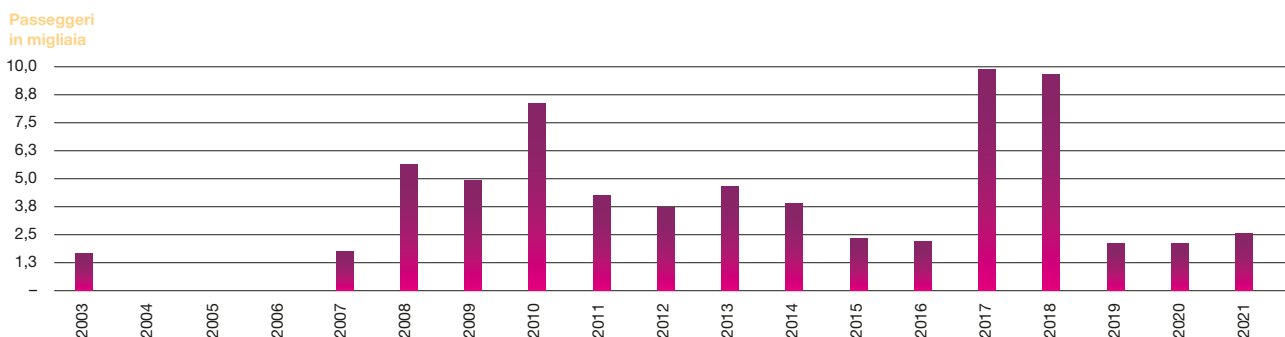
Negli anni 2004, 2005 e 2006 l'aeroporto non ha svolto attività commerciale.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 08/03/2021 al 04/06/2021 per lavori sulla pista.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione parziale
Vettore principale	Sun-Air Of Scandinavia A/S

### Passeggeri totali



**LAMEZIA TERME**

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	8.278	7,2%	764.343	-1,8%	2.748,0	-8,6%
2002	9.983	20,6%	773.614	1,2%	2.006,0	-27,0%
2003	12.982	30,0%	1.110.061	43,5%	2.170,0	8,2%
2004	14.263	9,9%	1.265.153	14,0%	2.565,0	18,2%
2005	12.746	-10,6%	1.155.120	-8,7%	2.431,0	-5,2%
2006	14.076	10,4%	1.341.936	16,2%	2.250,0	-7,4%
2007	13.862	-1,5%	1.446.581	7,8%	2.081,0	-7,5%
2008	14.076	1,5%	1.495.421	3,4%	1.978,0	-4,9%
2009	15.270	8,5%	1.631.556	9,1%	1.927,0	-2,6%
2010	16.797	10,0%	1.906.224	16,8%	1.924,0	-0,2%
2011	18.686	11,2%	2.281.929	19,7%	1.771,0	-8,0%
2012	17.760	-5,0%	2.200.013	-3,6%	1.699,9	-4,0%
2013	16.459	-7,3%	2.172.181	-1,3%	1.589,3	-6,5%
2014	18.503	12,4%	2.414.277	11,1%	1.439,1	-9,5%
2015	16.892	-8,7%	2.332.126	-3,4%	1.405,6	-2,3%
2016	17.627	4,4%	2.514.078	7,8%	1.182,0	-15,9%
2017	17.302	-1,8%	2.539.233	1,0%	987,0	-16,5%
2018	19.098	10,4%	2.746.399	8,2%	1.009,7	2,3%
2019	21.469	12,4%	3.117.830	13,5%	44,3	-95,6%
2020	8.247	-61,6%	969.535	-68,9%	30,1	-32,0%
2021	12.641	53,3%	1.719.092	77,3%	1.761,6	5749,5%

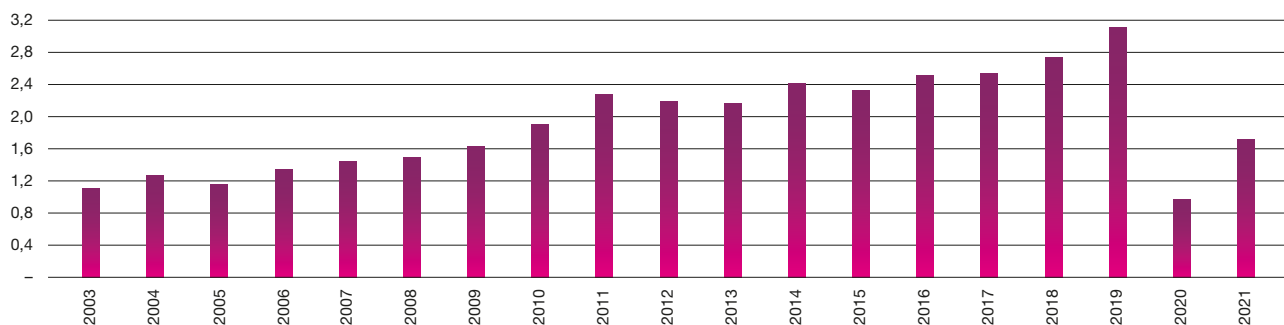
Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004. Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

**Passeggeri totali**

Passeggeri in milioni



LAMPEDUSA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.267	-4,6%	147.675	22,6%	50,0	-47,4%
2002	2.527	11,5%	145.395	-1,5%	43,0	-14,0%
2003	2.718	7,6%	169.708	16,7%	76,0	76,7%
2004	3.850	41,6%	188.445	11,0%	63,0	-17,1%
2005	4.606	19,6%	205.903	9,3%	57,0	-9,5%
2006	4.315	-6,3%	196.604	-4,5%	52,0	-8,8%
2007	3.381	-21,6%	188.708	-4,0%	14,0	-73,1%
2008	3.326	-1,6%	208.567	10,5%	47,0	235,7%
2009	3.738	12,4%	187.952	-9,9%	47,0	0,0%
2010	2.837	-24,1%	192.306	2,3%	34,0	-27,7%
2011	3.880	36,8%	185.503	-3,5%	31,3	-7,9%
2012	3.216	-17,1%	170.274	-8,2%	32,1	2,6%
2013	3.830	19,1%	203.389	19,4%	33,7	5,0%
2014	3.704	-3,3%	177.747	-12,6%	21,0	-37,8%
2015	3.903	5,4%	184.803	4,0%	17,2	-18,1%
2016	4.185	7,2%	225.796	22,2%	14,0	-18,6%
2017	4.523	8,1%	254.983	12,9%	15,0	7,1%
2018	4.504	-0,4%	269.131	5,5%	14,6	-2,3%
2019	4.492	-0,3%	274.929	2,2%	15,3	4,4%
2020	3.491	-22,3%	175.655	-36,1%	13,8	-9,9%
2021	4.636	32,8%	283.731	61,5%	17,5	27,2%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	AST Aeroservizi S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Danish Air Transport A/S

### Passeggeri totali

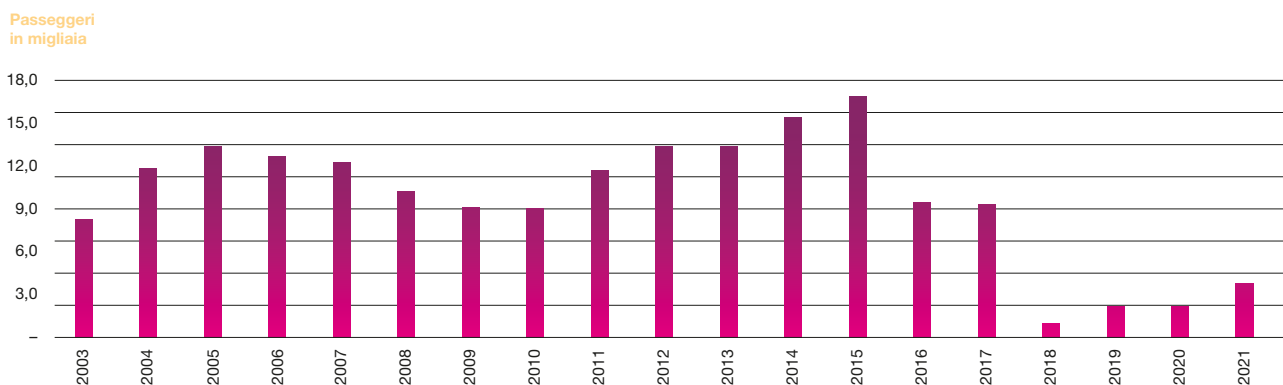


MARINA DI CAMPO						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	835	-25,8%	14.690	-22,4%	0,0	0,0%
2002	539	-35,4%	9.821	-33,1%	0,0	0,0%
2003	615	14,1%	8.372	-14,8%	0,0	0,0%
2004	661	7,5%	11.967	42,9%	0,0	0,0%
2005	772	16,8%	13.495	12,8%	0,0	0,0%
2006	756	-2,1%	12.804	-5,1%	0,0	0,0%
2007	835	10,4%	12.397	-3,2%	0,0	0,0%
2008	563	-32,6%	10.360	-16,4%	0,0	0,0%
2009	498	-11,5%	9.212	-11,1%	0,0	0,0%
2010	445	-10,6%	9.112	-1,1%	0,0	0,0%
2011	718	61,3%	11.760	29,1%	0,0	0,0%
2012	738	2,8%	13.494	14,7%	0,0	0,0%
2013	650	-11,9%	13.475	-0,1%	0,0	0,0%
2014	862	32,6%	15.508	15,1%	0,0	0,0%
2015	1.383	60,4%	17.009	9,7%	0,0	0,0%
2016	1.148	-17,0%	9.548	-43,9%	0,0	0,0%
2017	1.002	-12,7%	9.385	-1,7%	0,0	0,0%
2018	296	-70,5%	1.026	-89,1%	0,0	0,0%
2019	315	6,4%	2.189	113,4%	0,0	0,0%
2020	689	118,7%	2.205	0,7%	0,0	0,0%
2021	987	43,3%	3.879	75,9%	0,0	0,0%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Alatoscana S.p.A.
Tipologia di gestione	aeroporto privato
Vettore principale	Silver Air Ltd

### Passeggeri totali





MILANO Linate						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	90.815	22,9%	7.073.128	18,2%	23.933,0	32,2%
2002	86.588	-4,7%	7.814.260	10,5%	22.932,0	-4,2%
2003	93.824	8,4%	8.755.971	12,1%	24.551,0	7,1%
2004	94.524	0,7%	8.944.991	2,2%	25.634,0	4,4%
2005	93.942	-0,6%	9.085.999	1,6%	25.345,0	-1,1%
2006	100.113	6,6%	9.693.156	6,7%	27.469,0	8,4%
2007	100.467	0,4%	9.924.558	2,4%	23.494,0	-14,5%
2008	96.823	-3,6%	9.264.561	-6,7%	20.007,0	-14,8%
2009	93.764	-3,2%	8.293.839	-10,5%	17.028,0	-14,9%
2010	91.907	-2,0%	8.295.436	0,0%	19.063,0	12,0%
2011	94.547	2,9%	9.061.749	9,2%	19.591,9	2,8%
2012	96.186	1,7%	9.175.619	1,3%	19.807,2	1,1%
2013	91.128	-5,3%	8.983.694	-2,1%	19.614,0	-1,0%
2014	90.833	-0,3%	8.984.285	0,0%	17.457,8	-11,0%
2015	96.049	5,7%	9.638.763	7,3%	15.714,0	-10,0%
2016	97.828	1,9%	9.636.221	0,0%	15.364,0	-2,2%
2017	96.467	-1,4%	9.503.065	-1,4%	13.814,5	-10,1%
2018	93.987	-2,6%	9.187.120	-3,3%	12.571,1	-9,0%
2019	76.669	-18,4%	6.559.068	-28,6%	7.584,9	-39,7%
2020	33.919	-55,8%	2.267.051	-65,4%	1.240,1	-83,7%
2021	55.475	63,6%	4.336.843	91,3%	1.883,3	51,9%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.  
 Nel 2019 l'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 27/07/2019 al 25/10/2019.  
 Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a.

### Passeggeri totali



MILANO Malpensa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	236.147	-6,4%	18.521.003	-9,8%	289.279,0	-3,6%
2002	212.210	-10,1%	17.348.296	-6,3%	293.914,0	1,6%
2003	213.554	0,6%	17.514.720	1,0%	319.513,0	8,7%
2004	214.357	0,4%	18.421.598	5,2%	361.237,0	13,1%
2005	227.718	6,2%	19.499.158	5,8%	384.753,0	6,5%
2006	247.456	8,7%	21.621.236	10,9%	419.130,0	8,9%
2007	263.584	6,5%	23.717.177	9,7%	486.670,0	16,1%
2008	212.841	-19,3%	19.014.186	-19,8%	415.952,0	-14,5%
2009	183.182	-13,9%	17.349.602	-8,8%	344.045,0	-17,3%
2010	189.580	3,5%	18.714.187	7,9%	432.673,0	25,8%
2011	186.780	-1,5%	19.087.098	2,0%	450.447,7	4,1%
2012	170.747	-8,6%	18.329.205	-4,0%	414.317,8	-8,0%
2013	160.700	-5,9%	17.781.144	-3,0%	430.343,6	3,9%
2014	162.953	1,4%	18.669.740	5,0%	469.657,0	9,1%
2015	156.642	-3,9%	18.444.777	-1,2%	511.190,0	8,8%
2016	162.683	3,9%	19.311.565	4,7%	548.768,0	7,4%
2017	174.754	7,4%	22.037.241	14,1%	589.718,6	7,5%
2018	189.910	8,7%	24.561.735	11,5%	572.774,5	-2,9%
2019	226.112	19,1%	28.717.588	16,9%	558.440,7	-2,5%
2020	87.489	-61,3%	7.204.530	-74,9%	516.388,6	-7,5%
2021	112.337	28,4%	9.577.741	32,9%	747.094,4	44,7%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso per lavori dal 12/05/2014 al 02/06/2014 e l'intero traffico è stato trasferito sullo scalo di Milano Malpensa.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Nel 2019 l'incremento risente anche del dirottamento del traffico destinato allo scalo di Milano Linate, chiuso per lavori dal 27/07/2019 al 25/10/2019.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	EasyJet Europe Airline GmbH

### Passeggeri totali



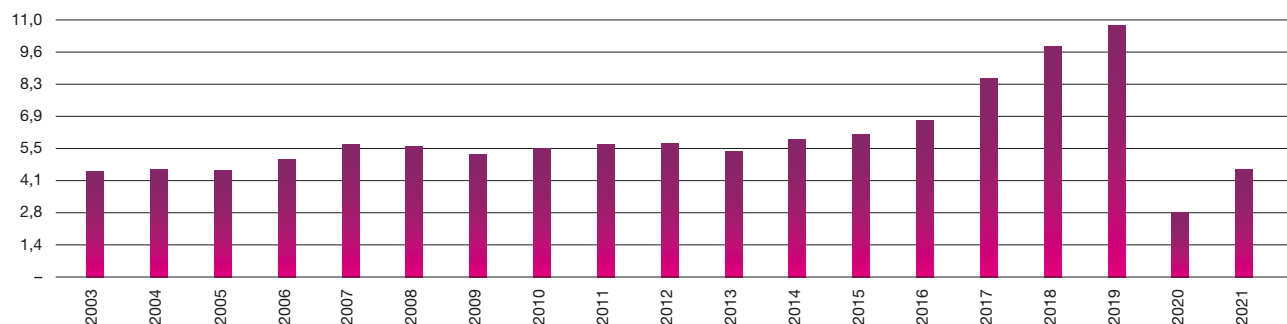
NAPOLI Capodichino						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	54.983	3,5%	3.965.187	-0,7%	5.926,0	-7,9%
2002	57.155	4,0%	4.063.259	2,5%	6.153,0	3,8%
2003	56.881	-0,5%	4.533.875	11,6%	6.203,0	0,8%
2004	51.455	-9,5%	4.608.083	1,6%	5.028,0	-18,9%
2005	49.096	-4,6%	4.573.158	-0,8%	4.194,0	-16,6%
2006	52.569	7,1%	5.056.643	10,6%	5.055,0	20,5%
2007	62.774	19,4%	5.720.260	13,1%	4.881,0	-3,4%
2008	60.448	-3,7%	5.594.043	-2,2%	3.619,0	-25,9%
2009	57.055	-5,6%	5.279.388	-5,6%	3.233,0	-10,7%
2010	55.914	-2,0%	5.535.984	4,9%	3.119,0	-3,5%
2011	55.028	-1,6%	5.725.033	3,4%	3.064,0	-1,8%
2012	54.155	-1,6%	5.757.879	0,6%	3.449,6	12,6%
2013	48.704	-10,1%	5.400.080	-6,2%	5.541,6	60,6%
2014	51.214	5,2%	5.917.256	9,6%	7.773,1	40,3%
2015	51.932	1,4%	6.118.757	3,4%	8.463,6	8,9%
2016	55.154	6,2%	6.753.639	10,4%	8.378,0	-1,0%
2017	66.856	21,2%	8.552.223	26,6%	8.643,2	3,2%
2018	72.538	8,5%	9.903.551	15,8%	9.821,4	13,6%
2019	83.555	15,2%	10.803.894	9,1%	9.951,8	1,3%
2020	29.402	-64,8%	2.767.288	-74,4%	8.691,4	-12,7%
2021	46.802	59,2%	4.617.256	66,9%	10.415,2	19,8%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



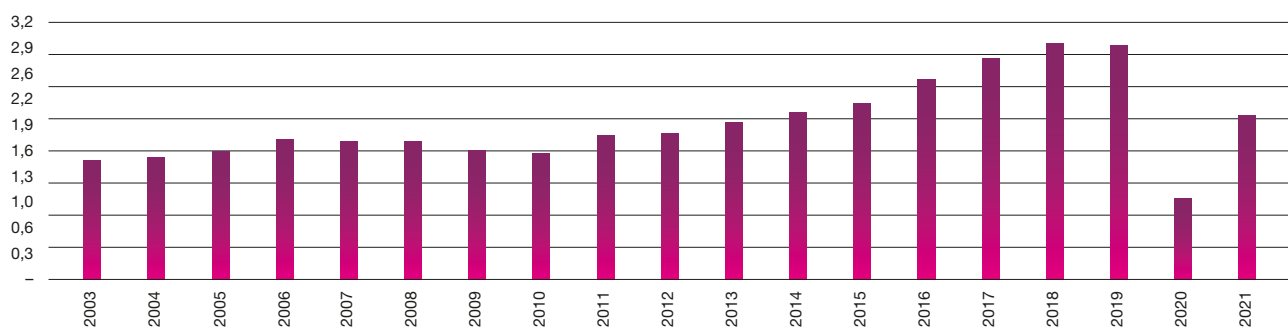
OLBIA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	16.344	-16,0%	1.318.120	-0,3%	2.260,0	4,5%
2002	18.612	13,9%	1.361.985	3,3%	1.844,0	-18,4%
2003	15.565	-16,4%	1.500.739	10,2%	1.831,0	-0,7%
2004	15.763	1,3%	1.532.717	2,1%	1.012,0	-44,7%
2005	21.767	38,1%	1.608.312	4,9%	926,0	-8,5%
2006	20.273	-6,9%	1.765.518	9,8%	873,0	-5,7%
2007	19.853	-2,1%	1.741.120	-1,4%	1.505,0	72,4%
2008	18.323	-7,7%	1.739.619	-0,1%	802,0	-46,7%
2009	20.442	11,6%	1.621.945	-6,8%	220,0	-72,6%
2010	23.723	16,1%	1.591.821	-1,9%	220,0	0,0%
2011	18.297	-22,9%	1.816.950	14,1%	201,9	-8,2%
2012	17.566	-4,0%	1.838.748	1,2%	138,2	-31,6%
2013	17.866	1,7%	1.978.022	7,6%	283,9	105,5%
2014	19.115	7,0%	2.095.828	6,0%	309,8	9,1%
2015	18.706	-2,1%	2.212.726	5,6%	246,6	-20,4%
2016	21.458	14,7%	2.518.938	13,8%	173,0	-29,8%
2017	22.922	6,8%	2.785.263	10,6%	188,7	9,0%
2018	23.015	0,4%	2.969.458	6,6%	152,4	-19,2%
2019	30.109	30,8%	2.951.438	-0,6%	93,2	-38,8%
2020	17.169	-43,0%	1.019.257	-65,5%	5,8	-93,8%
2021	27.073	57,7%	2.071.530	103,2%	155,4	2598,1%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Gestione Aeroporti Sardi GE.A.SAR. S.p.A
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	EasyJet Europe Airline GmbH

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



PALERMO Punta Raisi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	40.464	-3,9%	3.185.860	-0,5%	6.015,0	-3,2%
2002	43.683	8,0%	3.516.860	10,4%	6.548,0	8,9%
2003	41.745	-4,4%	3.632.285	3,3%	5.370,0	-18,0%
2004	42.049	0,7%	3.758.285	3,5%	4.984,0	-7,2%
2005	42.751	1,7%	3.809.637	1,4%	5.217,0	4,7%
2006	45.892	7,3%	4.246.555	11,5%	5.085,0	-2,5%
2007	49.106	7,0%	4.486.364	5,6%	4.382,0	-13,8%
2008	47.120	-4,0%	4.424.867	-1,4%	4.320,0	-1,4%
2009	49.389	4,8%	4.352.778	-1,6%	3.268,0	-24,4%
2010	46.569	-5,7%	4.341.696	-0,3%	2.827,0	-13,5%
2011	48.122	3,3%	4.969.031	14,4%	1.978,0	-30,0%
2012	42.925	-10,8%	4.585.199	-7,7%	2.365,7	19,6%
2013	40.244	-6,2%	4.335.668	-5,4%	1.533,3	-35,2%
2014	41.212	2,4%	4.545.641	4,8%	1.504,9	-1,9%
2015	41.674	1,1%	4.895.175	7,7%	1.185,4	-21,2%
2016	43.482	4,3%	5.312.628	8,5%	407,0	-65,7%
2017	45.364	4,3%	5.755.904	8,3%	324,1	-20,4%
2018	49.863	9,9%	6.603.719	14,7%	373,6	15,3%
2019	52.247	4,8%	7.029.686	6,5%	1.165,2	211,9%
2020	26.531	-49,2%	2.700.727	-61,6%	2.492,9	113,9%
2021	39.042	47,2%	4.578.528	69,5%	3.058,3	22,7%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air

### Passeggeri totali



PANTELLERIA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.039	-12,3%	80.263	24,4%	8,0	-87,7%
2002	2.450	20,2%	84.760	5,6%	32,0	300,0%
2003	3.045	24,3%	101.396	19,6%	63,0	96,9%
2004	3.444	13,1%	134.669	32,8%	43,0	-31,7%
2005	4.026	16,9%	138.057	2,5%	80,0	86,0%
2006	4.585	13,9%	152.427	10,4%	80,0	0,0%
2007	4.869	6,2%	165.826	8,8%	83,0	3,8%
2008	4.047	-16,9%	153.268	-7,6%	79,0	-4,8%
2009	3.519	-13,0%	136.860	-10,7%	63,0	-20,3%
2010	4.040	14,8%	139.805	2,2%	60,0	-4,8%
2011	4.077	0,9%	134.556	-3,8%	60,7	1,2%
2012	4.150	1,8%	125.093	-7,0%	69,0	13,7%
2013	3.765	-9,3%	127.102	1,6%	39,3	-43,0%
2014	3.581	-4,9%	127.160	0,0%	34,0	-13,5%
2015	3.693	3,1%	130.934	3,0%	34,0	0,0%
2016	3.688	-0,1%	140.417	7,2%	27,0	-20,6%
2017	3.665	-0,6%	152.276	8,4%	27,5	1,7%
2018	3.857	5,2%	151.665	-0,4%	27,1	-1,3%
2019	3.822	-0,9%	165.406	9,1%	24,4	-10,0%
2020	3.012	-21,2%	108.144	-34,6%	21,8	-10,7%
2021	3.510	16,5%	169.015	56,3%	12,8	-41,5%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Tipo di concessione	gestione diretta ENAC
Vettore principale	Danish Air Transport A/S

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia



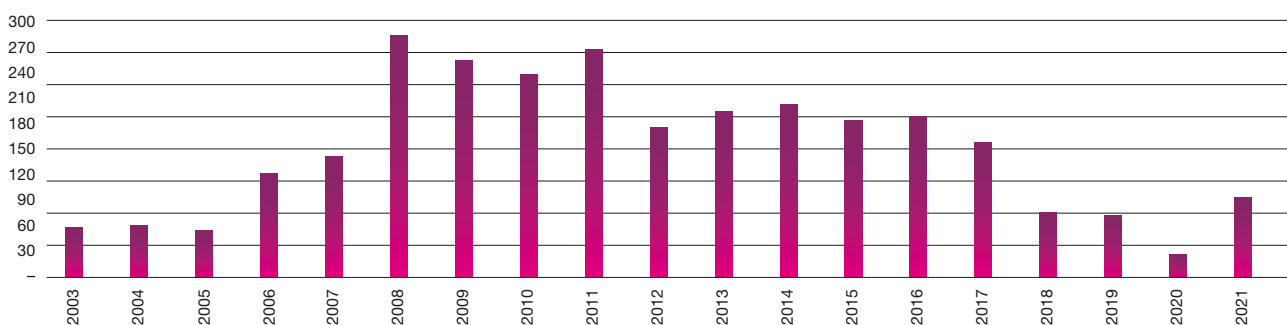
PARMA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	6.735	25,6%	58.246	-1,6%	4,0	300,0%
2002	3.710	-44,9%	53.074	-8,9%	2,0	-50,0%
2003	4.380	18,1%	58.903	11,0%	0,0	-100,0%
2004	3.933	-10,2%	61.343	4,1%	231,0	100,0%
2005	3.529	-10,3%	55.746	-9,1%	757,0	227,7%
2006	4.274	21,1%	122.023	118,9%	312,0	-58,8%
2007	4.809	12,5%	142.451	16,7%	0,0	-100,0%
2008	5.706	18,7%	285.409	100,4%	0,0	0,0%
2009	5.337	-6,5%	255.278	-10,6%	0,0	0,0%
2010	4.896	-8,3%	238.970	-6,4%	0,0	0,0%
2011	4.663	-4,8%	268.618	12,4%	2,8	100,0%
2012	2.723	-41,6%	176.448	-34,3%	0,0	-100,0%
2013	2.523	-7,3%	195.298	10,7%	0,0	0,0%
2014	2.594	2,8%	203.651	4,3%	0,0	0,0%
2015	2.229	-14,1%	185.188	-9,1%	0,0	0,0%
2016	2.342	5,1%	190.307	2,8%	0,0	0,0%
2017	2.127	-9,2%	159.330	-16,3%	0,0	0,0%
2018	1.663	-21,8%	76.863	-51,8%	0,0	0,0%
2019	1.508	-9,3%	73.358	-4,6%	0,0	0,0%
2020	799	-47,0%	27.627	-62,3%	0,7	100,0%
2021	2.079	160,2%	94.859	243,4%	11,8	1626,7%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	SO.GE.A.P. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Fly One

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia



PERUGIA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.802	6,5%	56.387	11,8%	5,0	-50,0%
2002	2.690	-4,0%	54.219	-3,8%	0,0	-100,0%
2003	2.563	-4,7%	56.797	4,8%	5,0	100,0%
2004	2.233	-12,9%	53.608	-5,6%	5,0	0,0%
2005	2.780	24,5%	52.459	-2,1%	1,0	-80,0%
2006	2.766	-0,5%	42.565	-18,9%	0,0	-100,0%
2007	3.189	15,3%	93.009	118,5%	407,0	100,0%
2008	3.446	8,1%	110.879	19,2%	0,0	-100,0%
2009	3.329	-3,4%	121.658	9,7%	0,0	0,0%
2010	2.626	-21,1%	111.140	-8,6%	19,0	100,0%
2011	2.412	-8,1%	173.285	55,9%	0,6	-96,8%
2012	3.113	29,1%	199.503	15,1%	0,1	-85,0%
2013	3.023	-2,9%	214.025	7,3%	0,2	106,5%
2014	2.508	-17,0%	207.034	-3,3%	0,0	-100,0%
2015	4.424	76,4%	272.235	31,5%	0,0	0,0%
2016	3.400	-23,1%	220.649	-18,9%	0,0	0,0%
2017	3.154	-7,2%	248.977	12,8%	0,0	0,0%
2018	2.654	-15,9%	222.418	-10,7%	0,0	0,0%
2019	2.578	-2,9%	220.285	-1,0%	0,0	0,0%
2020	1.733	-32,8%	77.562	-64,8%	0,0	0,0%
2021	2.955	70,5%	145.299	87,3%	0,0	0,0%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dall'11/10/2006 al 22/10/2006.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	S.A.S.E. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia





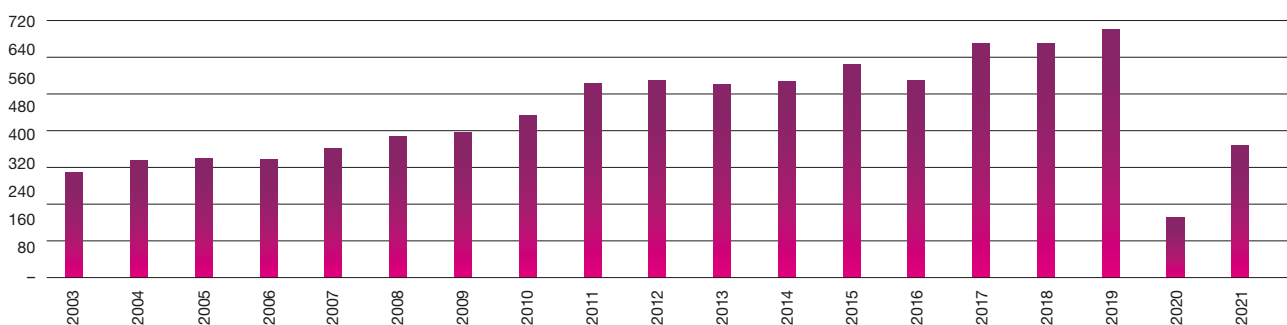
PESCARA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.890	-13,5%	150.423	36,4%	3.223,0	9,0%
2002	6.141	112,5%	289.786	92,6%	1.895,0	-41,2%
2003	7.538	22,7%	297.189	2,6%	1.795,0	-5,3%
2004	6.397	-15,1%	329.711	10,9%	2.151,0	19,8%
2005	6.651	4,0%	335.738	1,8%	1.721,0	-20,0%
2006	7.194	8,2%	333.036	-0,8%	2.849,0	65,5%
2007	7.540	4,8%	363.885	9,3%	3.291,0	15,5%
2008	6.556	-13,1%	396.188	8,9%	3.338,0	1,4%
2009	6.731	2,7%	408.379	3,1%	2.443,0	-26,8%
2010	5.677	-15,7%	456.104	11,7%	2.085,0	-14,7%
2011	5.084	-10,4%	545.664	19,6%	1.212,6	-41,8%
2012	6.365	25,2%	555.105	1,7%	1.222,8	0,8%
2013	6.233	-2,1%	542.963	-2,2%	722,7	-40,9%
2014	5.155	-17,3%	552.116	1,7%	13,9	-98,1%
2015	7.213	39,9%	599.731	8,6%	34,3	147,4%
2016	6.572	-8,9%	555.392	-7,4%	17,1	-50,0%
2017	6.781	3,2%	659.118	18,7%	18,7	8,8%
2018	6.436	-5,1%	658.010	-0,2%	22,1	18,7%
2019	6.942	7,9%	698.597	6,2%	8,1	-63,3%
2020	3.746	-46,0%	170.782	-75,6%	48,5	496,9%
2021	5.958	59,0%	372.695	118,2%	17,3	-64,3%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	S.A.G.A. S.p.A
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia



**PISA S. GIUSTO**

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	24.006	9,8%	1.344.693	10,5%	8.854,0	21,4%
2002	24.653	2,7%	1.612.630	19,9%	7.788,0	-12,0%
2003	29.771	20,8%	1.992.492	23,6%	8.769,0	12,6%
2004	28.194	-5,3%	2.013.293	1,0%	9.593,0	9,4%
2005	28.634	1,6%	2.318.362	15,2%	9.912,0	3,3%
2006	34.015	18,8%	3.002.621	29,5%	11.289,0	13,9%
2007	38.437	13,0%	3.709.033	23,5%	13.020,0	15,3%
2008	37.887	-1,4%	3.940.490	6,2%	9.824,0	-24,5%
2009	36.060	-4,8%	3.996.323	1,4%	4.946,0	-49,7%
2010	36.339	0,8%	4.048.068	1,3%	6.134,0	24,0%
2011	41.587	14,4%	4.517.166	11,6%	6.787,2	10,6%
2012	41.492	-0,2%	4.488.202	-0,6%	6.836,2	0,7%
2013	39.195	-5,5%	4.471.085	-0,4%	1.963,9	-71,3%
2014	39.115	-0,2%	4.678.734	4,6%	7.217,2	267,5%
2015	39.911	2,0%	4.800.254	2,6%	7.832,1	8,5%
2016	37.852	-5,2%	4.981.606	3,8%	9.915,0	26,6%
2017	40.581	7,2%	5.228.331	5,0%	10.208,0	3,0%
2018	41.811	3,0%	5.456.223	4,4%	11.174,3	9,5%
2019	41.723	-0,2%	5.353.735	-1,9%	12.357,4	10,6%
2020	15.936	-61,8%	1.307.989	-75,6%	12.461,4	0,8%
2021	22.589	41,7%	1.986.211	51,9%	14.974,4	20,2%

L'incremento del traffico nel 2006 è dovuto in parte al dirottamento del traffico destinato a Firenze chiuso per lavori dal 02/02/2006 all'08/04/2006.

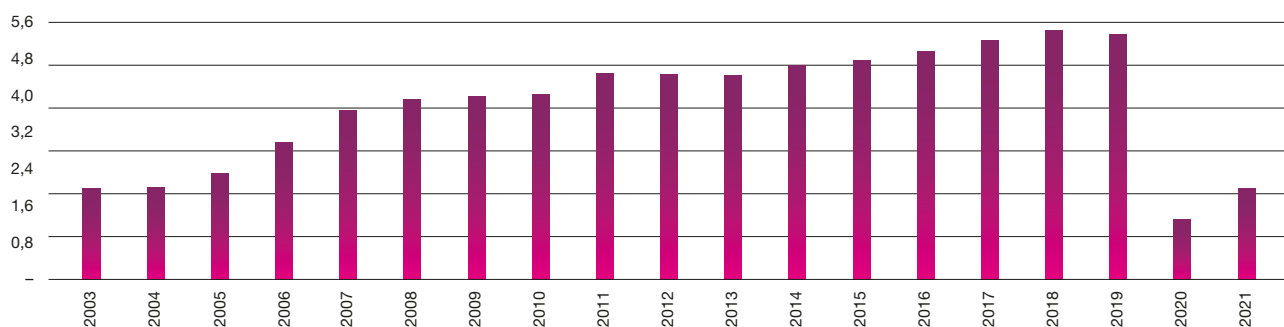
Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

**Scheda aeroporto**

Società di Gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

**Passeggeri totali**

Passeggeri in milioni



REGGIO CALABRIA						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	6.135	-2,0%	481.333	-10,6%	546,0	55,6%
2002	5.520	-10,0%	459.139	-4,6%	686,0	25,6%
2003	5.452	-1,2%	441.099	-3,9%	235,0	-65,7%
2004	3.556	-34,8%	284.244	-35,6%	185,0	-21,3%
2005	5.153	44,9%	382.830	34,7%	196,0	5,9%
2006	9.121	77,0%	578.015	51,0%	194,0	-1,0%
2007	8.615	-5,5%	549.130	-5,0%	335,0	72,7%
2008	7.160	-16,9%	491.302	-10,5%	180,0	-46,3%
2009	6.042	-15,6%	447.748	-8,9%	123,0	-31,7%
2010	5.772	-4,5%	474.534	6,0%	185,0	50,4%
2011	5.697	-1,3%	519.585	9,5%	121,0	-34,6%
2012	5.378	-5,6%	569.286	9,6%	113,9	-5,8%
2013	5.078	-5,6%	557.668	-2,0%	100,0	-12,2%
2014	4.741	-6,6%	517.159	-7,3%	44,5	-55,5%
2015	4.113	-13,2%	482.028	-6,8%	52,9	18,9%
2016	4.233	2,9%	479.437	-0,5%	36,0	-31,9%
2017	3.317	-21,6%	380.062	-20,7%	32,5	-9,7%
2018	3.507	5,7%	357.066	-6,1%	15,7	-51,6%
2019	3.818	8,9%	367.676	3,0%	38,8	146,9%
2020	1.425	-62,7%	110.480	-70,0%	9,7	-75,0%
2021	1.659	16,4%	148.427	34,3%	8,9	-8,6%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a.

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia



RIMINI Miramare						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	4.704	-8,5%	214.002	-10,1%	5.808,0	17,1%
2002	5.262	11,9%	202.576	-5,3%	5.259,0	-9,5%
2003	4.056	-22,9%	214.064	5,7%	3.564,0	-32,2%
2004	7.852	93,6%	348.597	62,8%	3.375,0	-5,3%
2005	5.112	-34,9%	268.985	-22,8%	2.628,0	-22,1%
2006	5.336	4,4%	319.702	18,9%	2.190,0	-16,7%
2007	6.025	12,9%	484.266	51,5%	1.596,0	-27,1%
2008	5.381	-10,7%	417.879	-13,7%	1.881,0	17,9%
2009	6.343	17,9%	374.315	-10,4%	614,0	-67,4%
2010	8.215	29,5%	541.907	44,8%	404,0	-34,2%
2011	9.827	19,6%	916.239	69,1%	768,4	90,2%
2012	8.697	-11,5%	787.028	-14,1%	745,1	-3,0%
2013	5.634	-35,2%	558.335	-29,1%	834,0	11,9%
2014	4.149	-26,4%	470.528	-15,7%	397,3	-52,4%
2015	2.128	-48,7%	158.688	-66,3%	6,0	-98,5%
2016	3.124	46,8%	238.793	50,5%	4,0	-33,1%
2017	3.132	0,3%	303.052	26,9%	4,0	0,0%
2018	3.356	7,2%	306.498	1,1%	34,2	754,9%
2019	3.785	12,8%	396.640	29,4%	4,4	-87,0%
2020	1.171	-69,1%	38.758	-90,2%	154,7	3383,0%
2021	1.388	18,5%	65.978	70,2%	0,0	-100,0%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale dal 01/11/2014 al 31/03/2015.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Airimum 2014 S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali



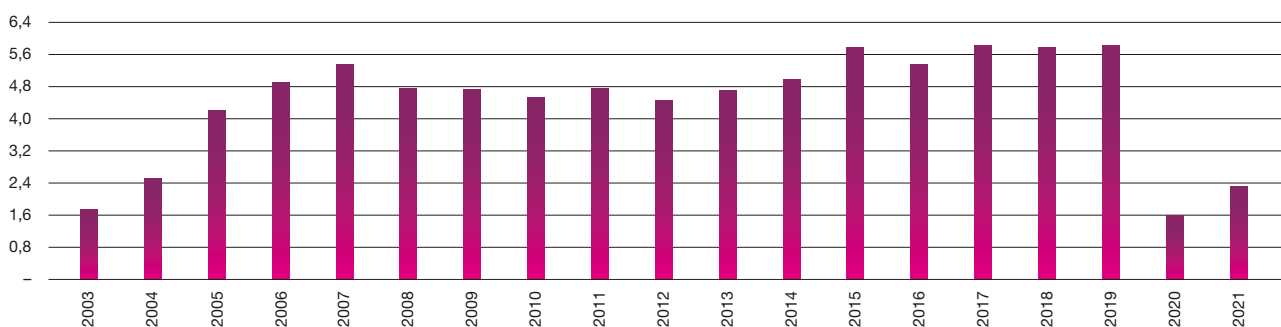
ROMA Ciampino						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	18.042	-8,7%	692.997	-10,6%	14.854,0	0,8%
2002	22.315	23,7%	930.933	34,3%	18.733,0	26,1%
2003	30.280	35,7%	1.765.930	89,7%	19.781,0	5,6%
2004	37.036	22,3%	2.540.854	43,9%	21.669,0	9,5%
2005	49.915	34,8%	4.222.263	66,2%	23.054,0	6,4%
2006	57.195	14,6%	4.933.487	16,8%	23.769,0	3,1%
2007	58.375	2,1%	5.388.749	9,2%	22.996,0	-3,3%
2008	51.275	-12,2%	4.778.059	-11,3%	19.644,0	-14,6%
2009	34.283	-33,1%	4.757.136	-0,4%	16.978,0	-13,6%
2010	47.749	39,3%	4.563.852	-4,1%	18.003,0	6,0%
2011	50.557	5,9%	4.776.919	4,7%	18.843,3	4,7%
2012	47.476	-6,1%	4.490.699	-6,0%	16.943,0	-10,1%
2013	46.266	-2,5%	4.744.716	5,7%	16.434,8	-3,0%
2014	47.148	1,9%	5.016.642	5,7%	15.668,4	-4,7%
2015	47.464	0,7%	5.823.814	16,1%	15.756,5	0,6%
2016	42.560	-10,3%	5.384.724	-7,5%	15.792,0	0,2%
2017	44.381	4,3%	5.873.760	9,1%	17.041,4	7,9%
2018	43.662	-1,6%	5.829.397	-0,8%	18.258,1	7,1%
2019	43.281	-0,9%	5.868.432	0,7%	18.413,6	0,9%
2020	20.148	-53,4%	1.616.792	-72,4%	19.354,3	5,1%
2021	28.251	40,2%	2.317.896	43,4%	16.271,7	-15,9%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



ROMA Fiumicino						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	279.252	-0,1%	25.135.317	-2,9%	185.259,0	-8,0%
2002	277.755	-0,5%	24.955.820	-0,7%	175.722,0	-5,1%
2003	293.790	5,8%	25.809.828	3,4%	170.303,0	-3,1%
2004	304.520	3,7%	27.608.482	7,0%	174.658,0	2,6%
2005	302.890	-0,5%	28.208.161	2,2%	170.798,0	-2,2%
2006	310.100	2,4%	29.726.051	5,4%	164.385,0	-3,8%
2007	328.282	5,9%	32.479.653	9,3%	154.444,0	-6,0%
2008	340.971	3,9%	34.815.230	7,2%	153.026,0	-0,9%
2009	318.849	-6,5%	33.415.945	-4,0%	138.775,0	-9,3%
2010	329.252	3,3%	35.956.295	7,6%	164.546,0	18,6%
2011	328.482	-0,2%	37.406.099	4,0%	151.832,6	-7,7%
2012	313.777	-4,5%	36.742.475	-1,8%	143.245,0	-5,7%
2013	301.869	-3,8%	35.939.917	-2,2%	141.912,7	-0,9%
2014	312.046	3,4%	38.291.989	6,5%	143.089,8	0,8%
2015	315.168	1,0%	40.233.506	5,1%	145.016,0	1,3%
2016	311.300	-1,2%	41.569.899	3,3%	160.867,0	10,9%
2017	294.935	-5,3%	40.841.472	-1,8%	185.589,6	15,4%
2018	305.154	3,5%	42.897.177	5,0%	205.864,7	10,9%
2019	306.543	0,5%	43.355.089	1,1%	194.474,7	-5,5%
2020	100.403	-67,2%	9.755.427	-77,5%	74.507,1	-61,7%
2021	110.927	10,5%	11.568.810	18,6%	100.785,1	35,3%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a.

### Passeggeri totali



SALERNO Pontecagnano						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2008	588	100,0%	18.067	100,0%	0,0	0,0%
2009	469	-20,2%	3.968	-78,0%	0,0	0,0%
2010	1.049	123,7%	5.163	30,1%	0,0	0,0%
2011	2.644	152,0%	24.631	377,1%	0,0	0,0%
2012	1.553	-41,3%	8.797	-64,3%	0,0	0,0%
2013	826	-46,8%	2.009	-77,2%	0,0	0,0%
2014	832	0,7%	2.245	11,7%	0,0	0,0%
2015	695	-16,5%	1.612	-28,2%	0,0	0,0%
2016	1.164	67,5%	7.005	334,6%	0,0	0,0%
2017	1.050	-9,8%	5.045	-28,0%	0,0	0,0%
2018	221	-79,0%	504	-90,0%	0,0	0,0%
2019	3.984	1702,7%	9.610	1806,7%	0,0	0,0%
2020	4.578	14,9%	11.951	24,4%	0,0	0,0%
2021	984	-78,5%	1.660	-86,1%	0,0	0,0%

L'aeroporto è stato aperto al traffico civile dal 2007.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

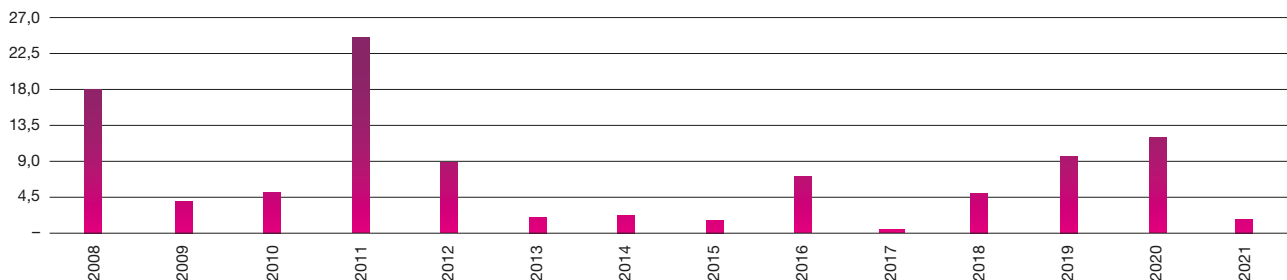
I dati 2020 (movimenti e passeggeri) differiscono da quelli pubblicati nel documento "Dati di Traffico 2020" in quanto la società Gesac, successivamente alla pubblicazione, ha richiesto la rettifica dei dati in precedenza trasmessi.

Nel periodo dal 01/07/2021 a 30/09/2021 lo scalo non è stato interessato da movimenti di traffico commerciale.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Locair, Inc.

### Passeggeri totali

Passeggeri in migliaia



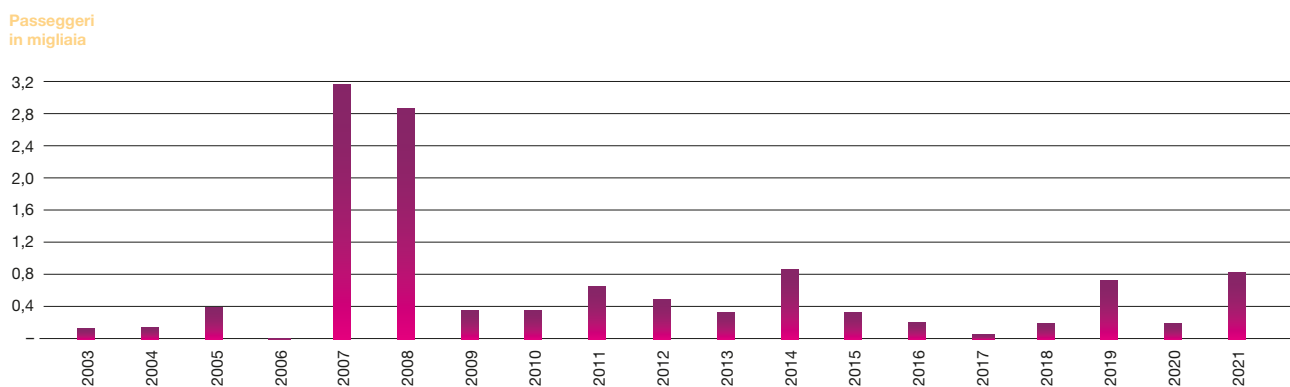
TARANTO Grottaglie						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2002	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2003	122	100,0%	141	100,0%	0,0	0,0%
2004	66	-45,9%	156	10,6%	0,0	0,0%
2005	97	47,0%	401	157,1%	0,0	0,0%
2006	6	-93,8%	16	-96,0%	0,0	0,0%
2007	190	3066,7%	3.197	19881,3%	286,0	100,0%
2008	143	-24,7%	2.900	-9,3%	378,0	32,2%
2009	194	35,7%	365	-87,4%	1.125,0	197,6%
2010	228	17,5%	369	1,1%	1.814,0	61,2%
2011	208	-8,8%	665	80,2%	1.832,5	1,0%
2012	261	25,5%	507	-23,8%	4.001,0	118,3%
2013	249	-4,6%	345	-32,0%	5.690,8	42,2%
2014	341	36,9%	885	156,5%	7.373,0	29,6%
2015	345	1,2%	345	-61,0%	6.728,2	-8,7%
2016	283	-18,0%	220	-36,2%	5.356,0	-20,4%
2017	388	37,1%	59	-73,2%	6.235,0	16,4%
2018	324	-16,5%	203	244,1%	6.837,3	9,7%
2019	343	5,9%	737	263,1%	8.695,8	27,2%
2020	250	-27,1%	198	-73,1%	5.006,6	-42,4%
2021	336	34,4%	837	322,7%	1.494,4	-70,2%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2006 al 22/04/2006.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Carpatair S.A.

### Passeggeri totali





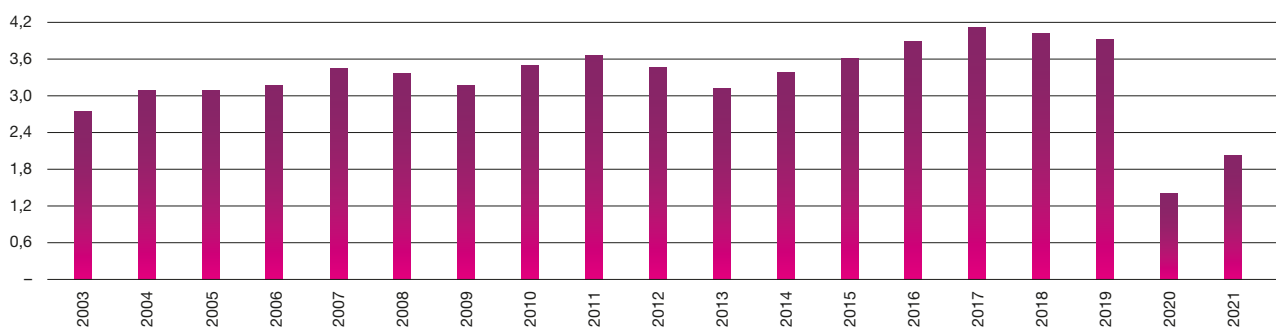
TORINO Caselle						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	48.641	0,5%	2.764.155	-0,8%	7.327,0	-6,8%
2002	45.077	-7,3%	2.749.653	-0,5%	5.635,0	-23,1%
2003	43.466	-3,6%	2.779.644	1,1%	7.078,0	25,6%
2004	46.809	7,7%	3.130.574	12,6%	4.525,0	-36,1%
2005	45.783	-2,2%	3.124.238	-0,2%	3.958,0	-12,5%
2006	47.724	4,2%	3.215.593	2,9%	3.351,0	-15,3%
2007	51.448	7,8%	3.484.710	8,4%	3.040,0	-9,3%
2008	48.797	-5,2%	3.402.047	-2,4%	2.898,0	-4,7%
2009	46.126	-5,5%	3.212.353	-5,6%	1.562,0	-46,1%
2010	43.769	-5,1%	3.541.073	10,2%	1.187,0	-24,0%
2011	43.649	-0,3%	3.700.108	4,5%	921,7	-22,4%
2012	41.943	-3,9%	3.507.488	-5,2%	685,7	-25,6%
2013	35.606	-15,1%	3.154.330	-10,1%	993,2	44,8%
2014	35.132	-1,3%	3.419.102	8,4%	685,8	-31,0%
2015	35.213	0,2%	3.654.812	6,9%	1.178,7	71,9%
2016	37.949	7,8%	3.938.482	7,8%	1.528,0	29,6%
2017	39.725	4,7%	4.165.930	5,8%	417,0	-72,7%
2018	38.062	-4,2%	4.072.612	-2,2%	411,7	-1,3%
2019	36.881	-3,1%	3.971.523	-2,5%	196,8	-52,2%
2020	15.297	-58,5%	1.417.214	-64,3%	216,4	9,9%
2021	19.016	24,3%	2.060.079	45,4%	170,2	-21,3%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Malta Air

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni



TRAPANI Birgi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	3.114	81,6%	50.437	78,2%	0,0	0,0%
2002	2.726	-12,5%	42.785	-15,2%	2,0	100,0%
2003	4.385	60,9%	224.424	424,5%	19,0	850,0%
2004	6.809	55,3%	402.267	79,2%	48,0	152,6%
2005	6.299	-7,5%	392.997	-2,3%	80,0	66,7%
2006	5.571	-11,6%	313.798	-20,2%	77,0	-3,8%
2007	8.122	45,8%	505.889	61,2%	27,0	-64,9%
2008	7.040	-13,3%	530.779	4,9%	27,0	0,0%
2009	9.865	40,1%	1.069.019	101,4%	8,0	-70,4%
2010	14.560	47,6%	1.682.151	57,4%	10,0	25,0%
2011	13.159	-9,6%	1.469.482	-12,6%	13,3	32,6%
2012	13.293	1,0%	1.577.732	7,4%	39,9	201,2%
2013	15.621	17,5%	1.877.827	19,0%	36,1	-9,6%
2014	12.315	-21,2%	1.595.755	-15,0%	16,6	-54,0%
2015	11.431	-7,2%	1.586.028	-0,6%	25,7	55,0%
2016	10.525	-7,9%	1.492.026	-5,9%	23,0	-10,6%
2017	9.320	-11,4%	1.291.852	-13,4%	35,0	52,2%
2018	5.292	-43,2%	470.894	-63,5%	17,8	-49,0%
2019	4.755	-10,1%	408.008	-13,4%	12,8	-28,2%
2020	2.824	-40,6%	183.728	-55,0%	30,1	135,2%
2021	5.600	98,3%	426.887	132,3%	4,1	-86,3%

Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.

Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 06/11/2017 al 10/12/2017.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Airgest S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni

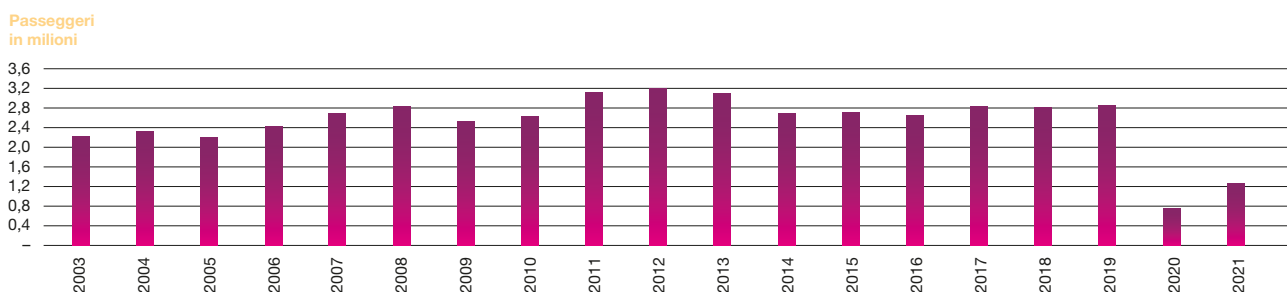


TREVISO S. Angelo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	7.265	15,2%	427.480	54,5%	9.499,0	31,1%
2002	8.428	16,0%	530.069	24,0%	13.865,0	46,0%
2003	10.502	24,6%	676.749	27,7%	15.434,0	11,3%
2004	10.419	-0,8%	884.268	30,7%	18.035,0	16,9%
2005	13.043	25,2%	1.288.529	45,7%	17.891,0	-0,8%
2006	12.454	-4,5%	1.328.288	3,1%	19.558,0	9,3%
2007	12.789	2,7%	1.538.789	15,8%	17.592,0	-10,1%
2008	13.651	6,7%	1.697.720	10,3%	8.647,0	-50,8%
2009	15.100	10,6%	1.758.267	3,6%	2.522,0	-70,8%
2010	18.086	19,8%	2.144.338	22,0%	2.932,0	16,3%
2011	8.681	-52,0%	1.067.882	-50,2%	868,1	-70,4%
2012	17.144	97,5%	2.309.669	116,3%	53,0	-93,9%
2013	16.684	-2,7%	2.156.115	-6,6%	0,0	-99,9%
2014	16.187	-3,0%	2.226.534	3,3%	1,0	2400,0%
2015	16.112	-0,5%	2.358.222	5,9%	0,3	-70,7%
2016	16.262	0,9%	2.605.263	10,5%	1,0	241,3%
2017	19.279	18,6%	2.985.219	14,6%	0,0	-100,0%
2018	20.603	6,9%	3.276.101	9,7%	0,0	0,0%
2019	21.042	2,1%	3.237.384	-1,2%	0,0	0,0%
2020	3.542	-83,2%	461.534	-85,7%	0,0	0,0%
2021	10.210	188,3%	1.221.047	164,6%	18,3	100,0%

Nel 2011 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011 con dirottamento del traffico sullo scalo di Venezia Tessera. Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 04/10/2017 al 18/10/2017. Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I. L'aeroporto è stato inoltre chiuso nei mesi di settembre, ottobre e novembre 2020.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporto di Treviso Aerea S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali



TRIESTE Ronchi dei Legionari						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	10.736	-6,6%	629.702	10,8%	909,0	137,3%
2002	13.431	25,1%	648.962	3,1%	349,0	-61,6%
2003	10.845	-19,3%	605.721	-6,7%	277,0	-20,6%
2004	10.196	-6,0%	638.529	5,4%	349,0	26,0%
2005	10.032	-1,6%	601.612	-5,8%	337,0	-3,4%
2006	11.701	16,6%	665.426	10,6%	465,0	38,0%
2007	11.899	1,7%	735.405	10,5%	378,0	-18,7%
2008	14.731	23,8%	776.757	5,6%	188,0	-50,3%
2009	11.588	-21,3%	693.724	-10,7%	196,0	4,3%
2010	10.880	-6,1%	723.075	4,2%	121,0	-38,3%
2011	12.262	12,7%	856.371	18,4%	202,9	67,7%
2012	12.411	1,2%	878.690	2,6%	152,5	-24,8%
2013	11.215	-9,6%	849.086	-3,4%	200,3	31,3%
2014	9.258	-17,4%	737.523	-13,1%	123,4	-38,4%
2015	9.221	-0,4%	739.519	0,3%	90,3	-26,8%
2016	9.260	0,4%	725.721	-1,9%	62,1	-31,2%
2017	9.482	2,4%	778.753	7,3%	106,0	70,7%
2018	9.078	-4,3%	770.783	-1,0%	116,3	9,7%
2019	9.184	1,2%	780.892	1,3%	68,1	-41,5%
2020	2.941	-68,0%	207.242	-73,5%	39,0	-42,7%
2021	4.266	45,1%	346.799	67,3%	10,2	-73,9%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air

### Passeggeri totali



VENEZIA Tessera						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	60.285	-3,9%	4.561.473	11,8%	11.658,0	6,1%
2002	62.717	4,0%	4.178.790	-8,4%	11.300,0	-3,1%
2003	74.425	18,7%	5.264.460	26,0%	11.844,0	4,8%
2004	75.167	1,0%	5.838.008	10,9%	11.965,0	1,0%
2005	75.196	0,0%	5.780.783	-1,0%	12.341,0	3,1%
2006	77.386	2,9%	6.296.345	8,9%	14.135,0	14,5%
2007	80.896	4,5%	7.032.499	11,7%	12.997,0	-8,1%
2008	73.744	-8,8%	6.848.244	-2,6%	22.660,0	74,3%
2009	73.066	-0,9%	6.655.612	-2,8%	22.555,0	-0,5%
2010	72.763	-0,4%	6.801.941	2,2%	25.377,0	12,5%
2011	83.130	14,2%	8.507.691	25,1%	27.936,2	10,1%
2012	82.484	-0,8%	8.110.520	-4,7%	28.793,5	3,1%
2013	78.982	-4,2%	8.327.899	2,7%	33.618,4	16,8%
2014	76.003	-3,8%	8.407.935	1,0%	36.384,0	8,2%
2015	79.564	4,7%	8.684.205	3,3%	42.676,7	17,3%
2016	84.946	6,8%	9.549.595	10,0%	49.024,0	14,9%
2017	86.049	1,3%	10.283.742	7,7%	52.037,9	6,1%
2018	90.201	4,8%	11.093.239	7,9%	56.572,4	8,7%
2019	93.059	3,2%	11.514.898	3,8%	58.927,3	4,2%
2020	32.761	-64,8%	2.791.880	-75,8%	37.225,2	-36,8%
2021	37.100	13,2%	3.430.082	22,9%	40.489,9	8,8%

Nel 2011 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Brescia chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011.  
 Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	SAVE S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Ryanair

### Passeggeri totali



VERONA Villafranca						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	36.482	15,6%	2.214.706	-6,9%	2.363,0	-5,9%
2002	31.600	-13,4%	1.913.663	-13,6%	741,0	-68,6%
2003	38.112	20,6%	2.394.377	25,1%	1.627,0	119,6%
2004	36.180	-5,1%	2.612.459	9,1%	1.549,0	-4,8%
2005	33.178	-8,3%	2.581.420	-1,2%	1.587,0	2,5%
2006	35.838	8,0%	2.961.377	14,7%	4.150,0	161,5%
2007	38.882	8,5%	3.465.369	17,0%	840,0	-79,8%
2008	36.362	-6,5%	3.366.766	-2,8%	1.890,0	125,0%
2009	34.472	-5,2%	3.007.615	-10,7%	1.484,0	-21,5%
2010	33.280	-3,5%	2.983.483	-0,8%	548,0	-63,1%
2011	34.244	2,9%	3.342.804	12,0%	851,8	55,4%
2012	32.742	-4,4%	3.152.081	-5,7%	479,0	-43,8%
2013	28.010	-14,5%	2.685.702	-14,8%	535,0	11,7%
2014	26.984	-3,7%	2.755.171	2,6%	238,1	-55,5%
2015	24.171	-10,4%	2.570.468	-6,7%	237,1	-0,4%
2016	25.672	6,2%	2.750.190	7,0%	378,0	59,4%
2017	26.981	5,1%	3.046.269	10,8%	375,0	-0,8%
2018	29.375	8,9%	3.406.631	11,8%	1.052,3	180,6%
2019	31.185	6,2%	3.602.249	5,7%	610,0	-42,0%
2020	10.733	-65,6%	1.032.247	-71,3%	259,5	-57,5%
2021	13.997	30,4%	1.453.852	40,8%	1.429,7	450,9%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale disposte nel 2020 a causa della pandemia da COVID-19 si rimanda al documento "Dati di Traffico 2020" - parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Volotea, S.L.

### Passeggeri totali

Passeggeri in milioni

