Domanda di Autorizzazione Operazioni UAS In Categoria Specifica
(Rif. Regolamento (UE) 2019/947 art. 12)

L'operatore UAS deve presentare una domanda secondo il seguente modulo. La domanda e tutta la documentazione a cui si fa riferimento o in allegato devono essere conservati per due anni in modo da garantirne la protezione da accessi non autorizzati, danni, alterazioni e furti.

Protezione dei dati: I dati personali inclusi in questa domanda sono processati dall'autorità competente in accordo al regolamento (EU) 2016/679 sulla protezione delle persone fisiche con riferimento al trattamento dei dati personali e sul libero movimento di tali dati e revoca la Direttiva 95/46/EC (Regolamento generale per la protezione dei dati). I dati personali verranno trattati allo scopo dell'esecuzione, gestione e prosecuzione della domanda da parte dell'autorità competente in accordo all'articolo 12 del Regolamento (EU) 2019/947 del 24 Maggio 2019 sulle regole e procedure per le operazioni di UAS. Se il richiedente necessita di ulteriori informazioni in merito al trattamento dei suoi dati personali o l'esercizio dei propri diritti (ad esempio l'accesso o la rettifica di dati errati o incompleti), dovrà far riferimento all'autorità competente (privacy.dpo@pec.enac.gov.it) in accordo alla procedura riportata al seguente link. Il richiedente ha il diritto di presentare reclamo in merito al trattamento dei propri dati personali in qualsiasi momento all'autorità garante per la protezione dei dati personali.

☐ Nuova richiesta	☐ Revisione dell'autorizzazione operativa No. _____

1. Dati Operatore UAS

1.1 Numero Registrazione (D-Flight) Operatore UAS	
1.2 Nome Operatore	
1.3 Nome dell'Accountable Manager	

(da compilare se l'operatore è **Persona Fisica***)*

Nato a		Pr		Stato		Il	
Residente a		Pr		Stato		CAP	
Via						No.	
P.E.C.							
e-mail							
Telefono		Cellulare					
CF							

(compilare se l'operatore è **Persona Giuridica***)*

Nome		Cognome					
Nato a		Pr		Stato		Il	
In qualità di							
Avente Sede Legale in		Pr		Stato		CAP	
Via						No.	
P.E.C.							
e-mail							
Telefono		Cellulare					
Partita IVA		o CF					

1.4 Punto di contatto operativo	
Nome	
Telefono	
E-mail	

2. Dettagli dell'operazione UAS			
2.1 Data inizio operazioni	gg/mm/aaaa	**2.2 Data fine operazioni**	gg/mm/aaaa
2.3 Area delle operazioni		**(sequenza di punti in LAT-LONG)**	
2.4 Risk assessment e revisione	☐ SORA v____ ☐ PDRA #__-___ ☐ Altro _____		
2.5 Livello di assurance ed integrity			
2.6 Tipo di operazione	☐ VLOS ☐ BVLOS		
2.7 Trasporto di merci pericolose	☐ SI ☐ NO		
2.8 Caratterizzazione del rischio al suolo	**2.8.1 Area delle operazioni**		
	2.8.2 Area adiacente		
2.9 Limite superiore del volume operativo			
2.10 Tipo di spazio aereo delle operazioni	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F ☐G ☐U-SPACE ☐ Altro, specificare_____		
2.11 Livello di rischio aereo residuo	**2.11.1 Area delle operazioni**	☐ ARC-a ☐ ARC-b ☐ ARC-c ☐ ARC-d	
	2.11.2 Area adiacente	☐ ARC-a ☐ ARC-b ☐ ARC-c ☐ ARC-d	
2.12 Riferimenti del Manuale Operativo			
2.13 Riferimenti della documentazione di rispondenza			

3. Dati UAS			
3.1 Costruttore		**3.2 Modello**	
3.3 Tipo di UAS	☐ Aeroplano ☐ Multirotore ☐ Elicottero ☐ VTOL/Ibrido ☐ Più leggero dell'aria/Altro		
3.4 Massima dimensione caratteristica	_____ m		
3.5 Massa al decollo	_____ kg	**3.6 Massima velocità**	_____ m/s (____ Kt)
3.7 Numero di serie o marche di nazionalità e immatricolazione dell'UAS, se applicabile			
3.8 Ceritificato di Omologazione di Tipo o design verification report, se applicabile			
3.9 Numero del Certificato di Aeronavigabilità, se applicabile			
3.10 Numero del Certificato acustico, se applicabile			
3.11 Mitigazioni degli effetti dell'impatto al suolo	☐ No ☐ Si, basse ☐ Si, medie ☐ Si, alte		
3.12 Requisiti tecnici per il contenimento	☐ Basico ☐ Avanzato		

4. Osservazioni

5. Dichiarazione Di Rispondenza			
Il sottoscritto dichiara che l'operazione UAS sarà conforme: - tutta la normativa nazionale e dell'Unione Europea applicabile in materia di privacy, protezione dei dati, responsabilità, assicurazione, sicurezza e protezione ambientale; - ai requisiti applicabili del Regolamento (UE) 2019/947 e del regolamento ENAC UAS-IT Edizione 1 del 4 gennaio 2021; - alle limitazioni e le condizioni definite nell'autorizzazione fornita dall'ENAC. Inoltre dichiaro che la copertura assicurativa decorrerà dalla data di inizio delle operazioni UAS.			
6. Tariffazione			
Si attesta di aver corrisposto l'anticipo dei diritti (tariffa online N43-2 euro 309,00) con Fattura ENAC No. _____data _____			
Data	ag/mm/aaaa	**Firma**	

BOLLO ASSOLTO IN MODO VIRTUALE AUT.DIREZ.REG. ENTRATE LAZIO N. 135047/98 DEL 30/11/1998

Istruzioni per la compilazione del modulo

0 Il numero di registrazione dell'operatore di UAS ai sensi degli articoli 6 o 9 come applicabile del Regolamento ENAC UAS-IT

0 Nome operatore come dichiarato durante il processo di registrazione

0 Nome dell'accountable manager e dati della società o in caso di persona fisica nome dell'operatore e suoi dati (nominativo, recapito, riferimenti fiscali della società e del legale rappresentante o dell'operatore di UAS nel caso di una persona fisica)

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Contatti della persona responsabile per le operazioni, incaricata di r ispondere a possibili domande da parte dell'autorità competente (ENAC)

0 Data in cui l'operatore presume di iniziare le operazioni

0 Data in cui l'operatore presume di terminare le operazioni. L'operatore può richiedere una durata illimitata per l'operazione oggetto della domanda.

0 Area dove l'operatore intende condurre le operazioni. L'identificazione delle aree deve contenere l'intero volume operativo ed il ground risk buffer. A seconda del rischio al suolo e del rischio aereo iniziale e dell'applicazione o meno di misure di mitigazione, le aree possono essere specifiche o generiche.

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Selezionare una delle tre opzioni. Se si usa la metodologia SORA indicarne la versione. In caso si usi un PDRA indicarne numero e revisione. In caso venisse usata una metodologia di risk assessment diversa da SORA fornire i relativi riferimenti. In questo ultimo caso l'operatore deve dimostrare che tale metodologia fornisce rispondenza all'art. 11 del regolamento UAS (2019/947).

0 Se viene usata la metodologia SORA per il risk assessment indicare il SAIL finale dell'operazione altrimenti l'informazione equivalente fornita dalla metodologia di risk assessment utilizzata.

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Selezionare una delle due opzioni.

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Selezionare una delle due opzioni.

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Caratterizzare il ground risk (fare riferimento a: densità di popolazione dell'area da sorvolare espressa in persone per km2, se disponibile, o controlled ground area, sparsely populated area, populated area, assembramenti di persone)
sia per l'area operativa che per l'area adiacente.

0 Inserire la massima quota operativa espressa in metri ed in piedi (tra parentesi) del volume operative aggiungendo l'air risk buffer, se applicabile utilizzando il riferimento AGL per operaizioni sotto I 150 metri (492ft) o usando il riferimento MSL quando il limite superiore è sopra I 150 metri (492 ft).

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Selezionare una o più delle opzioni proposte. Selezionare altro in caso che nessuna delle opzioni proposte sia applicabile (ad es. aree militari).

0 Selezionare una delle opzioni proposte.

0 Indicare l'identificativo del Manuale Operativo con edizione e revisione. Il documento dovrà essere allegato alla domanda.

2.13 Indicare l'identificativo al documento di rispondenza con edizione e revisione. Il documento dovrà essere allegato alla domanda.

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Nome del produttore dell'UAS.

0 Modello dell'UAS come definito dal costruttore.

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Selezionare una delle opzioni proposte.

0 Indicare le massime dimensioni dell'UAS in metri (ad es. per aeroplani l'apertura alare, per elicotteri diametro del rotore principale, per multirotori la distanza tra le tips di due rotori opposti) come utilizzate nel documento di risk assessment per identificare il ground risk.

0 Indicare il massimo valore espresso in kg della massa al decollo dell'UAS per il quale è consentito operarlo. Tutti i voli dovranno essere condotti senza eccedere il valore riportato. La massa al decollo potrà essere differente (minore o uguale) rispetto alla massa massima al decollo (MTOM) riportata dal costruttore dell'UAS.

0 Massima velocità di crociera espressa in m/s ed in piedi (tra parentesi) come riportata sul manuale di istruzioni del costruttore.

0 Serial number univoco dell'UAS definito dal costruttore secondo lo standard ANSI/CTA-2063-A-2019 "*Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers*, 2019" o marche di registrazione dell'UAS, se registrato. In caso di UAS autocostruito o sprovvisto di s/n univoco inserire il s/n del sistema di identificazione remota.

0 Inserire il numero del TC EASA o del Design Verification Report EASA se applicabile.

0 Se per l’operazione è richiesto un UAS con un TC EASA l’UAS deve avere un certificato di aeronavigabilità (CofA).

0 Se per l’operazione è richiesto un UAS con un TC EASA l’UAS deve avere un certificato acustico.

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Selezionare una delle opzioni proposte.

Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Selezionare una delle opzioni proposte.
Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Campo libero per inserimento di informazioni utili per la definizione d ell’operazione per cui si richiede l’autorizzazione.

0. Indicare gli estremi del pagamento dei diritti (tariffa online N43-3 euro 309,00)