

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	02/2023	issue date <small>(data di emissione)</small>	07/12/2023	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	0
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input type="checkbox"/>	
1st a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small> Alexander Schleicher GmbH & Co	<small>type (modello)</small> ASW 19 B	<small>Registration Mark (marche)</small> D-6063		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Aeroporto di Asiago (VI)		Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	25/07/2022	

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n. <small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile ASW 19 B marche di identificazione D-6063, aeroporto di Asiago (VI), 25 luglio 2022	
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	N.D.	Incoming Date: 15/09/2023 <small>(data del protocollo)</small>

Event description (copied from *):(descrizione dell'evento – tratto da *)

Durante il decollo dalla RWY 26GLD (in erba), tramite verricello posizionato oltre la testata opposta della pista, l'aliante ASW 19 B marche D-6063, nelle prime fasi della salita, effettuava una repentina rotazione verso sinistra, acquisiva un assetto invertito (assetto capovolto) e impattava il suolo. A seguito dell'incidente, il pilota perdeva la vita; l'aeromobile andava distrutto.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-8/543-22/1/A/23

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

Testo: si raccomanda, eventualmente in collaborazione con l'Aero Club d'Italia e con l'Aeronautica Militare (dal momento che anche quest'ultima svolge una significativa attività di volo a vela con decolli a mezzo verricello) quanto segue:

- di standardizzare i criteri di addestramento delle associazioni che svolgano attività istruzionale per il decollo con il verricello;
- di sviluppare una efficace safety promotion in materia, per promuovere una migliore e più sistematica comprensione e valorizzazione delle lezioni apprese a livello nazionale e internazionale relativamente all'attività di lancio con il verricello.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> | no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> | more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> | disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> | not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | | <input type="checkbox"/> | unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

Con riferimento alla raccomandazione ANSV-8/543-22/1/A/23, l'ENAC ha condotto verifiche sui riferimenti normativi in vigore per piloti ed istruttori e sui sillabi adottati dalle scuole coinvolte in operazioni di lancio al verricello.

A seguito delle verifiche condotte, ENAC ritiene di accogliere parzialmente il contenuto della raccomandazione.

In particolare:

- 1) Si ritiene che il ridotto numero di scuole coinvolte (2) e la disponibilità di riferimenti normativi puntuali, rendano non particolarmente rilevante la questione della standardizzazione. Peraltro le due organizzazioni coinvolte sono al momento sorvegliate dal medesimo ispettore, circostanza che da sola assicura modalità operative uniformi e rende meno pressante l'esigenza di standardizzazione;
- 2) ENAC ritiene di condividere la parte di raccomandazione tesa a sviluppare una efficace *safety promotion* in materia, per favorire una migliore e più sistematica comprensione e valorizzazione delle lezioni apprese a livello nazionale e internazionale relativamente all'attività di lancio con il verricello. In tale prospettiva si inquadrano le seguenti iniziative da adottare:
 - a) verifica della documentazione tecnica legata ai Verricelli utilizzati e alle loro caratteristiche, manutenzione e procedure operative con particolare riferimento all'interfaccia pilota/verricellista durante il lancio;
 - b) verifica delle azioni condotte da ciascuna organizzazione per assicurare standardizzazione tra i loro istruttori e piloti;
 - c) acquisizione di materiale didattico (reperibile anche in forma gratuita e multimediale online presso le varie organizzazioni inglesi e tedesche), da diffondere presso le strutture che utilizzano verricelli;
 - d) richiesta di includere nei loro incontri tra piloti e istruttori, quale case study, l'evento all'origine della raccomandazione insieme all'analisi della tematica;



- e) realizzazione di un WEBINAR aperto a tutta la comunità di Volo a Vela patrocinato da ENAC sulla tematica *winch launch* (Uso del verricello come sistema di lancio) da parte di ENAC, Aeronautica Militare e scuola centrale di volo a vela di Rieti entro il prossimo anno

Completion Status (cross the applicable %)

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

~~0 %~~

25 %

50 %

75 %

100 %