

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Ottobre 2023

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

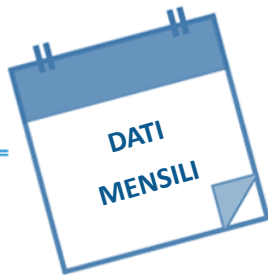
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

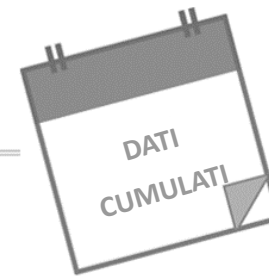


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Ottobre
2023**



**Gennaio - Ottobre
2023**

Dati principali - Ottobre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



18.436.098

▲ 15%
vs 2022

▲ 9%
vs 2019

CARGO



99.173

▲ 5%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

MOVIMENTI



148.637

▲ 10%
vs 2022

▲ 6%
vs 2019

Dati principali - Ottobre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

6.176.115

▲ 5% vs 2022

INT. UE

7.882.104

▲ 18% vs 2022

INT. EXTRA-UE

4.377.879

▲ 24% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

8.433.141

▲ 46% vs 2022

LOW-COST

10.002.957

▼ -3% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
3.894.447

Milano Malpensa
2.390.717

Bergamo Orio al Serio
1.413.112

CARGO

Milano Malpensa
60.038

Roma Fiumicino
21.190

Venezia Tessera
4.116

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
25.404

Milano Malpensa
18.395

Milano Linate
9.965

Dati principali - Ottobre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -3 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

43%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 2 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

46%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

54%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
21% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
61% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino
21% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
17% ▲ 2 pt. perc.




Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Ottobre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Ottobre 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	16.923.217	16.097.844	18.436.098	▲ 15%	▲ 9%	
Cargo (tons)	98.971	94.014	99.173	▲ 5%	≈ 0%	
Movimenti (unità)	140.553	135.566	148.637	▲ 10%	▲ 6%	

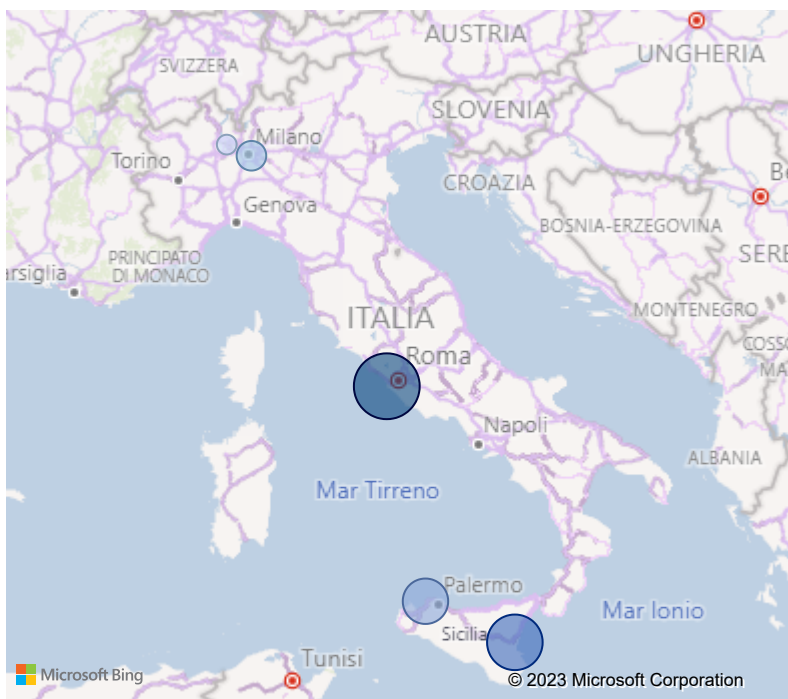
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Ottobre 2023** siano transitati circa **18,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+14,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+8,9%** rispetto a Ottobre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Ottobre 2023** il traffico ammonta a circa **99,2 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+5,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+0,2%** rispetto a Ottobre 2019.

Passeggeri - Ottobre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Ottobre il traffico **passenger nazionale** ha registrato 6.176.115 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +4,8% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.860.646 unità**, pari al **46%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+5,8%** rispetto a Ottobre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 809.666 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

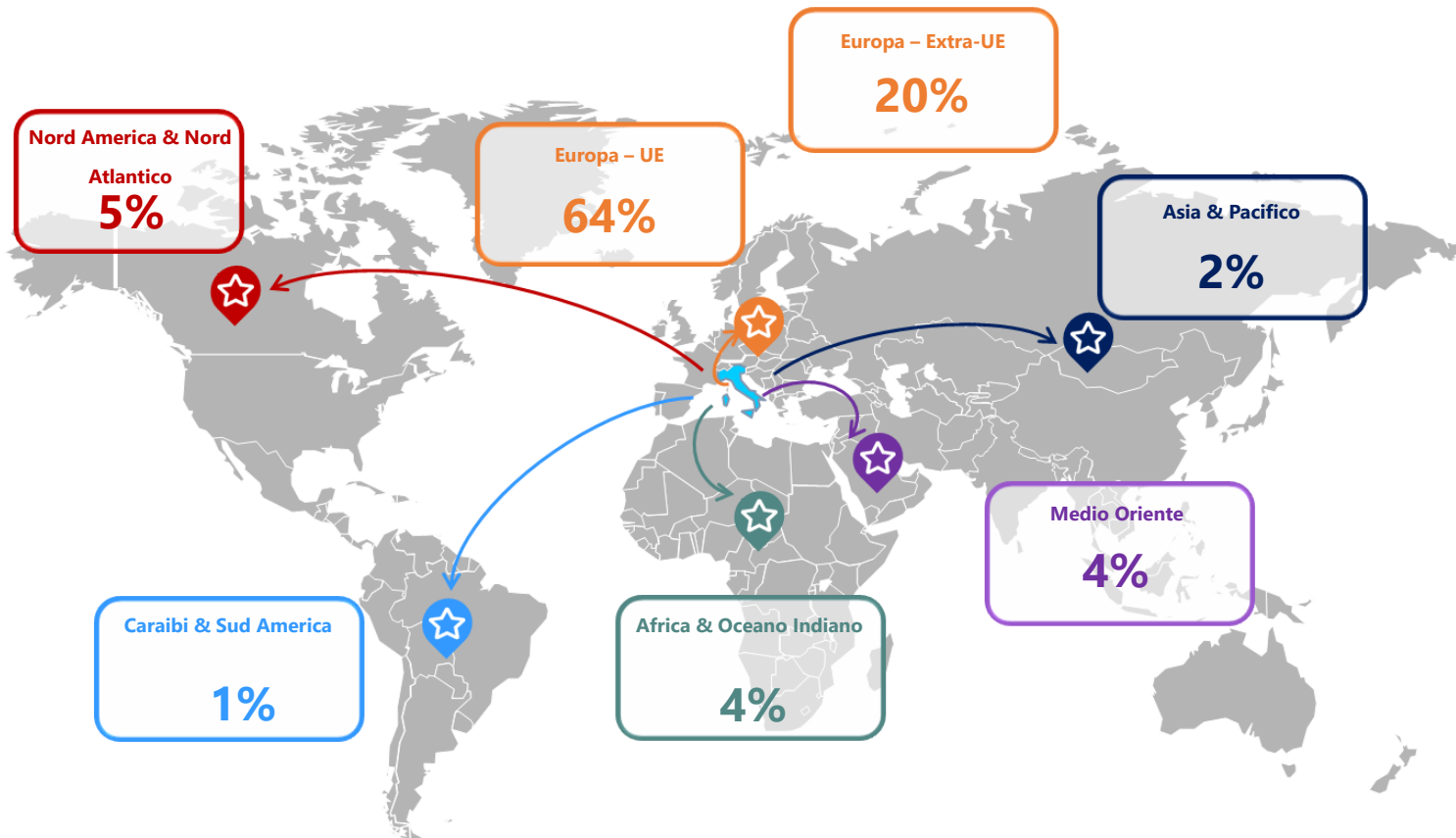


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 22
● Roma Fiumicino	13,1%	809.666	▲ 20%
● Catania Fontanarossa	10,6%	655.204	▲ 4%
● Palermo Punta Raisi	8,7%	540.102	▲ 9%
● Milano Linate	7,1%	436.766	▲ 24%
● Milano Malpensa	6,8%	418.908	▼ -21%

Passeggeri - Ottobre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

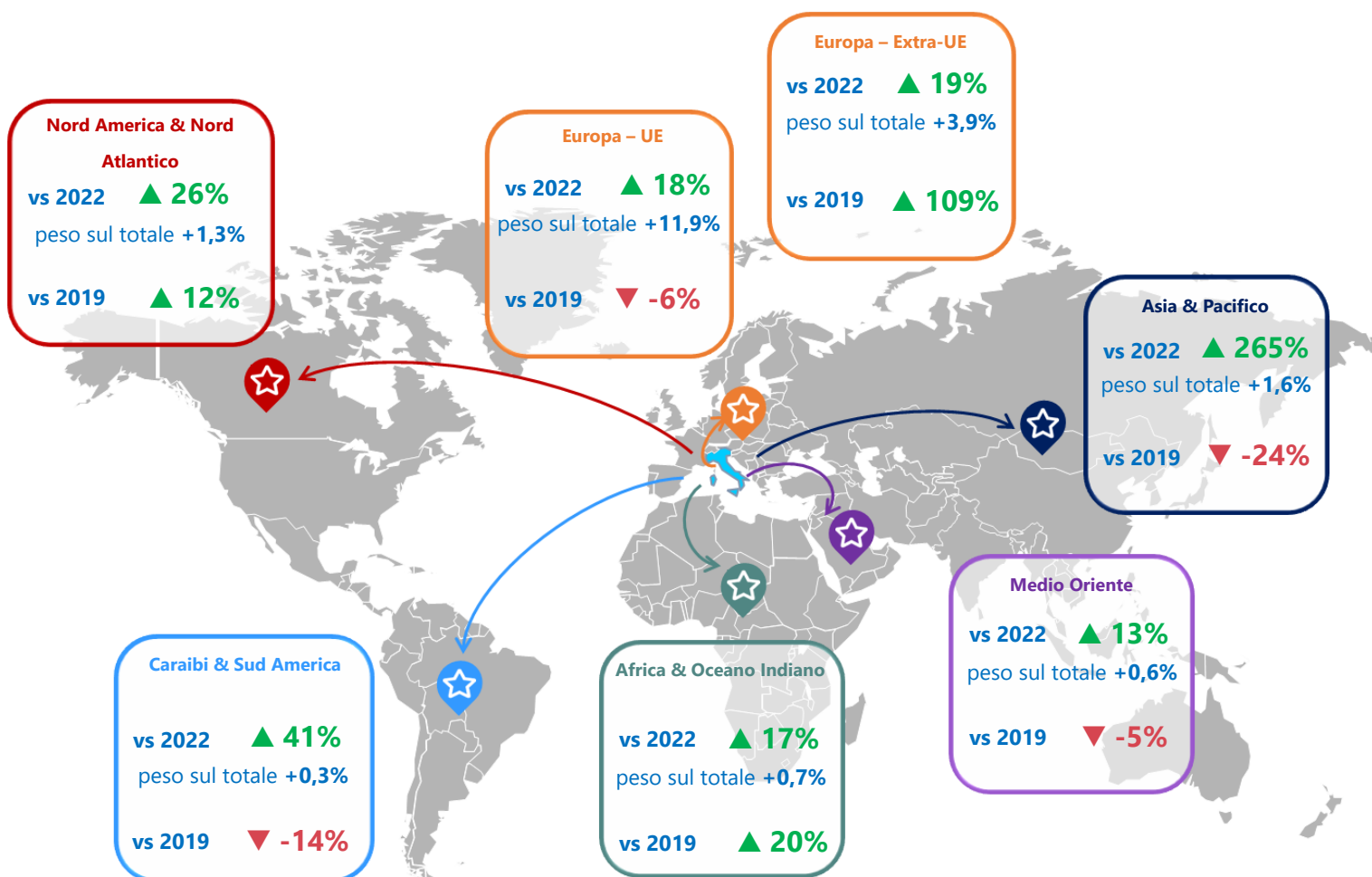
Nel mese di Ottobre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **12.259.983 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+20,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.176.115 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Ottobre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+265,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+164.038** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,9%**, ovvero **+1.218.948** passeggeri.



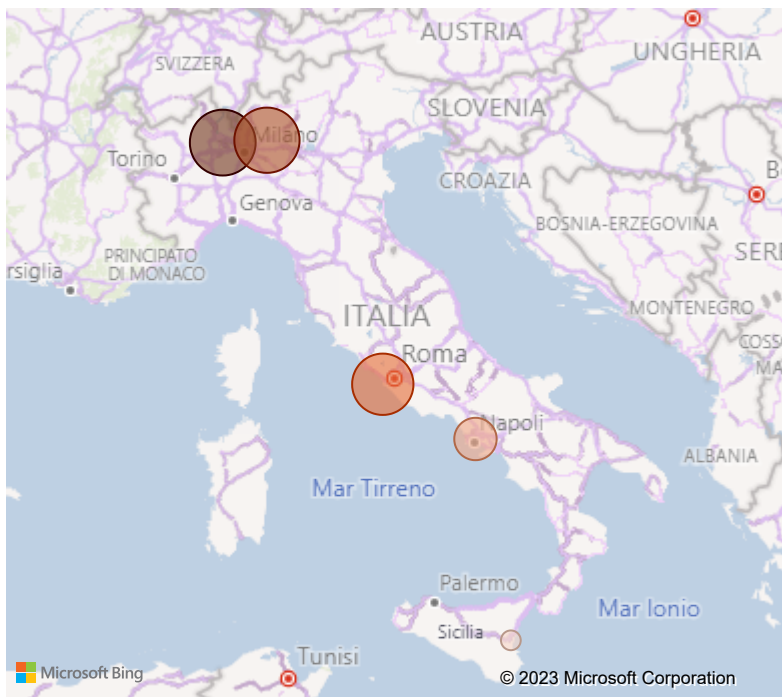
Passeggeri - Ottobre 2023

Vettori Low-cost



enac

Nel mese di Ottobre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 10.002.957 unità, pari al **54%** del totale complessivo e una flessione del **-2,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.267.750 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un una flessione del -2,3% rispetto a Ottobre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.275.469 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Paris Orly quale rotta principale.



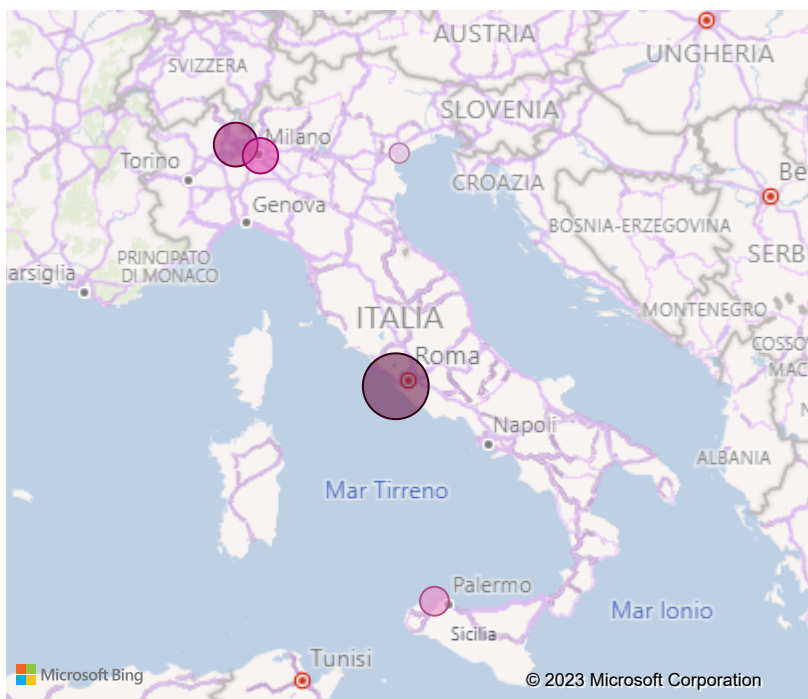
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 22
● Milano Malpensa	12,8%	1.275.469	▼ -3%
● Bergamo Orio al Serio	12,6%	1.261.609	▲ 7%
● Roma Fiumicino	11,7%	1.171.269	▼ -7%
● Napoli Capodichino	8,5%	847.785	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	7,1%	711.618	▼ -11%

Passeggeri - Ottobre 2023

Vettori Tradizionali



Nel mese di Ottobre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 8.433.141 unità, pari al **46%** del totale complessivo e un incremento del **+46,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.715.339 unità**, pari al **68%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del **+41,1%** rispetto a Ottobre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 32%, pari a 2.723.178 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



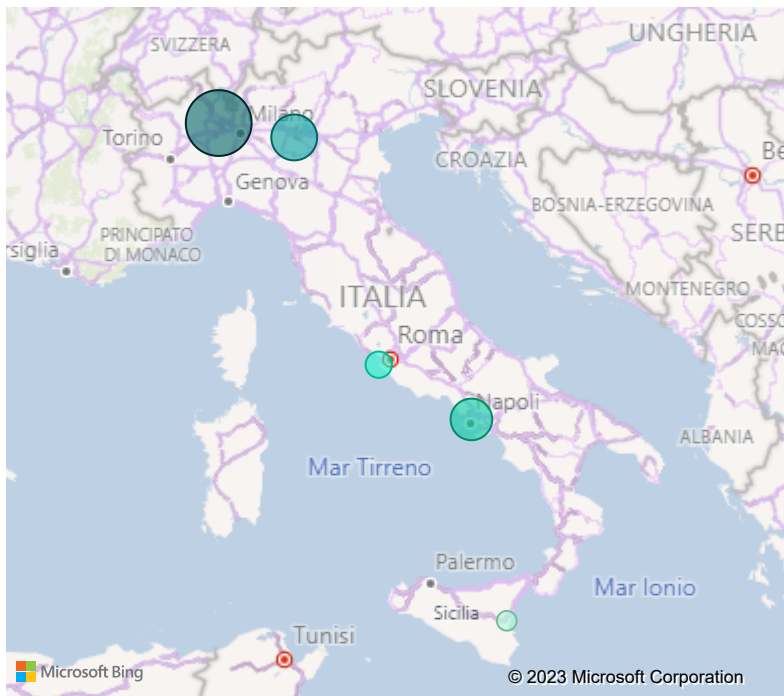
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 22
● Roma Fiumicino	32,3%	2.723.178	▲ 50%
● Milano Malpensa	13,2%	1.115.248	▲ 45%
● Milano Linate	9,1%	766.459	▲ 33%
● Palermo Punta Raisi	7,1%	598.233	▲ 22%
● Venezia Tesserà	6,1%	512.221	▲ 30%

Cargo - Ottobre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Ottobre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.090 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -17,7% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.733 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-20,6%** rispetto a Ottobre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 2.129 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



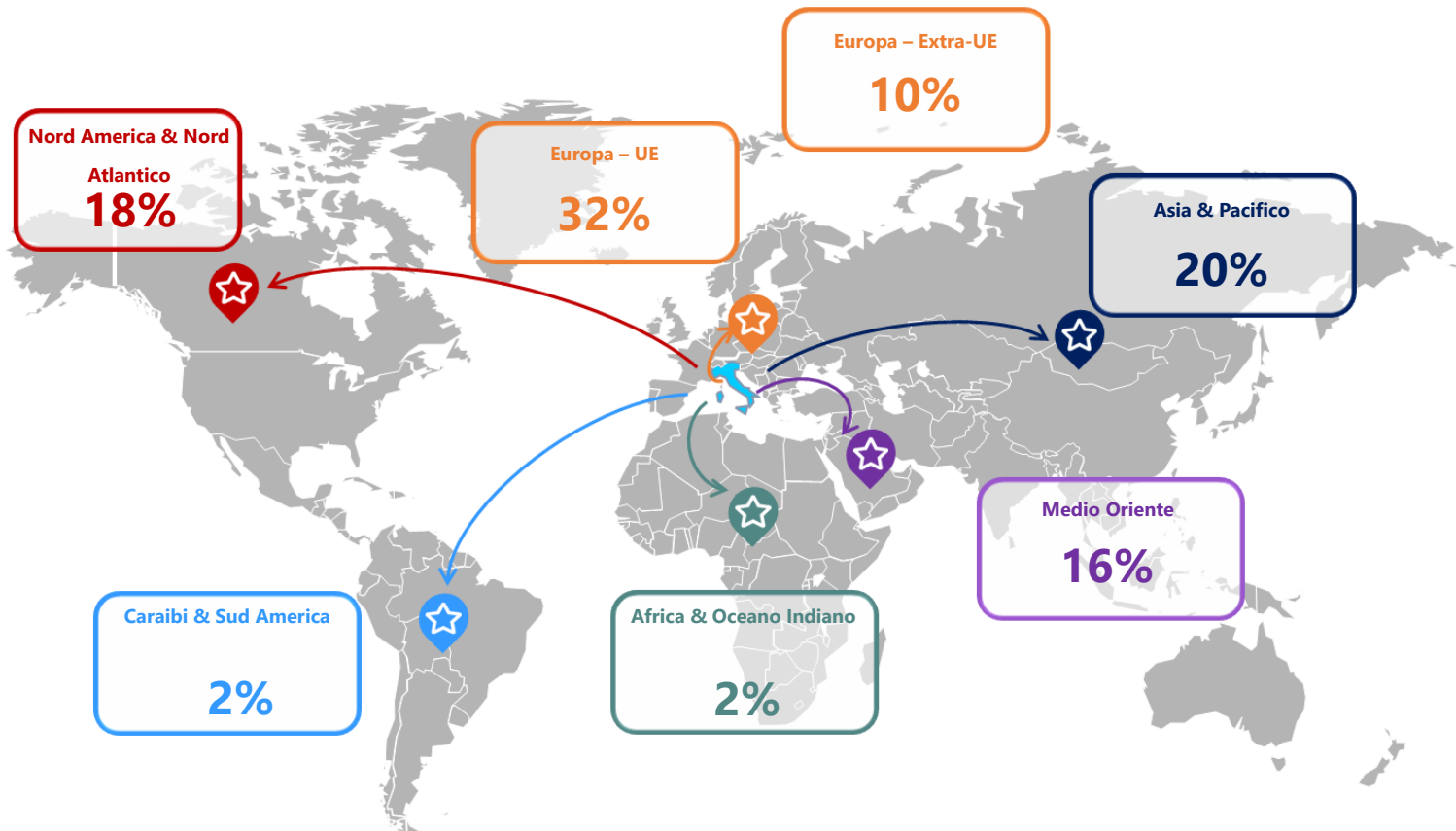
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Ott. 22
● Milano Malpensa	30,0%	2.129	▼ -24%
● Brescia Montichiari	13,5%	961	≈ 0%
● Napoli Capodichino	11,2%	794	▼ -14%
● Roma Fiumicino	6,2%	442	▼ -23%
● Catania Fontanarossa	5,7%	407	▼ -39%

Cargo - Ottobre 2023



Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Ottobre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **92.082 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+7,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.090 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.

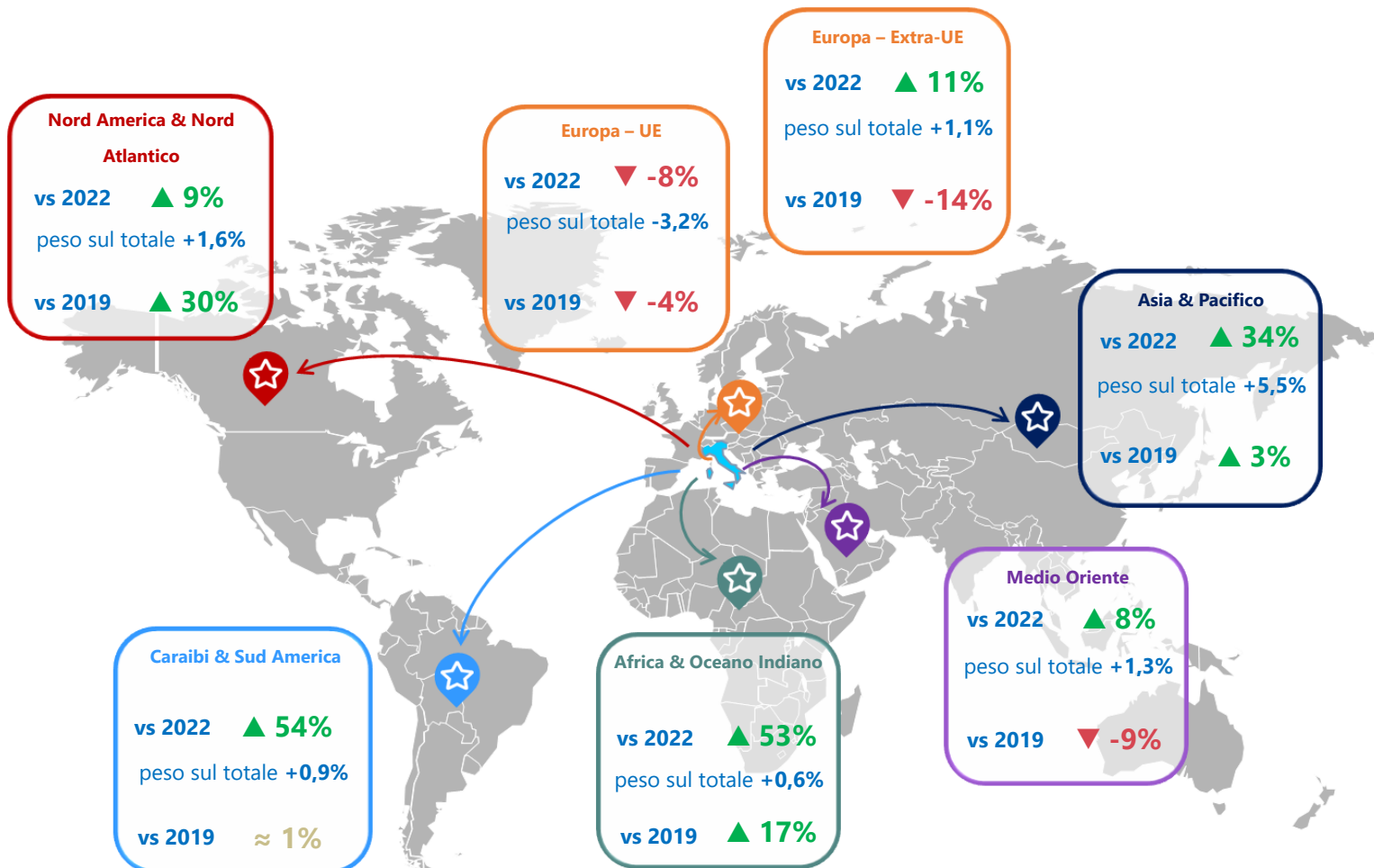


Cargo - Ottobre 2023



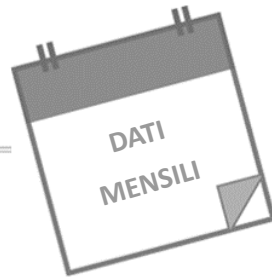
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +54,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,9%, ovvero **+764** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,5%**, ovvero **+4.674** tonnellate.

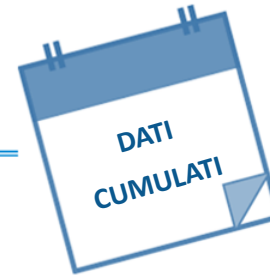


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Ottobre 2023



**Gennaio - Ottobre
2023**

Dati principali – Gennaio - Ottobre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



170.313.119

▲ 21%
vs 2022

▲ 3%
vs 2019

CARGO



873.782

▼ -3%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

MOVIMENTI



1.391.094

▲ 9%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Ottobre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

59.049.252

▲ 7% vs 2022

INT. UE

71.549.781

▲ 24% vs 2022

INT. EXTRA-UE

39.714.086

▲ 43% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

73.443.858

▲ 56% vs 2022

LOW-COST

96.869.261

▲ 3% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
34.064.396

Milano Malpensa
22.147.320

Bergamo Orio al Serio
13.546.596

CARGO

Milano Malpensa
552.696

Roma Fiumicino
154.506

Venezia Tessera
36.698

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
222.330

Milano Malpensa
171.043

Milano Linate
92.656

Dati principali – Gennaio - Ottobre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -5 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

≈ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 4 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

43%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

57%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

18% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.




Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Ottobre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Ottobre 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	166.155.880	141.089.603	170.313.119	▲ 21%	▲ 3%	
Cargo (tons)	874.974	897.070	873.782	▼ -3%	≈ 0%	
Movimenti (unità)	1.424.629	1.280.970	1.391.094	▲ 9%	▼ -2%	

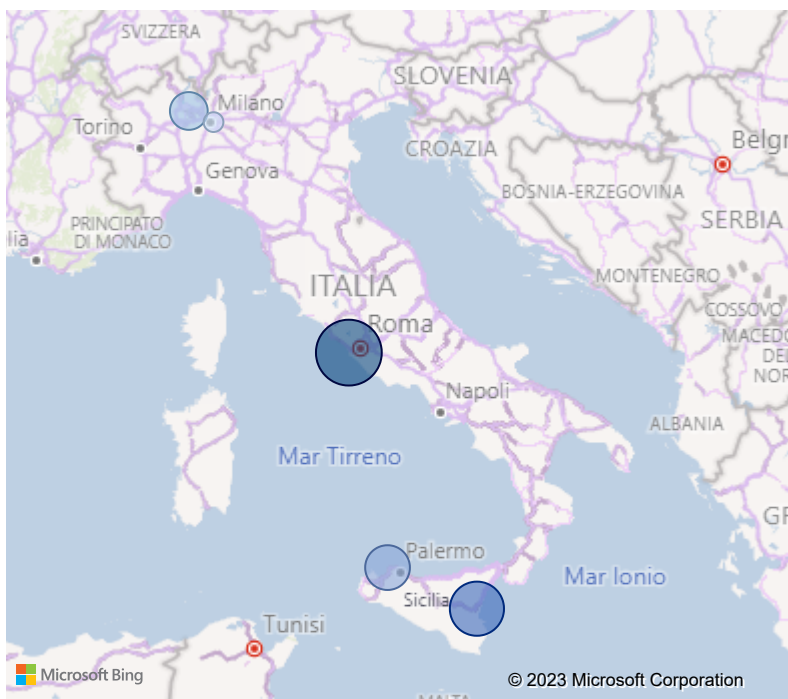
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Ottobre 2023** siano transitati circa **170,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+20,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+2,5%** rispetto a Gennaio - Ottobre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Ottobre 2023** il traffico ammonta a circa **873,8 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-2,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,1%** rispetto a Gennaio - Ottobre 2019.

Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Ottobre 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 59.049.252 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +6,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **26.384.932 unità**, pari al **45%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+7,7%** rispetto a Gennaio - Ottobre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 7.234.187 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

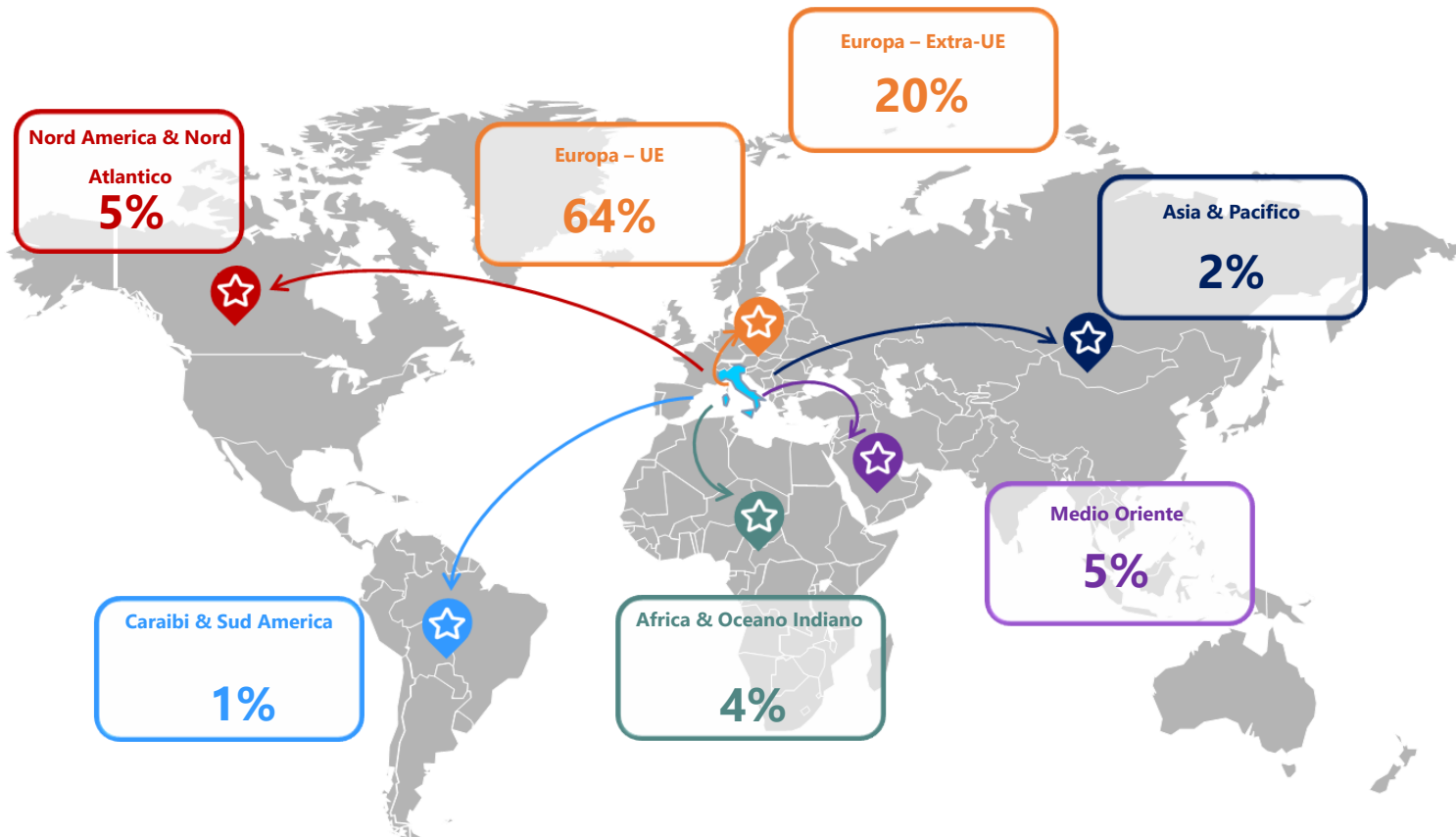


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Ott 22
● Roma Fiumicino	12,3%	7.234.187	▲ 23%
● Catania Fontanarossa	9,8%	5.788.975	▲ 1%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	4.928.518	▲ 10%
● Milano Malpensa	7,6%	4.466.268	▼ -11%
● Milano Linate	6,7%	3.966.984	▲ 25%

Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

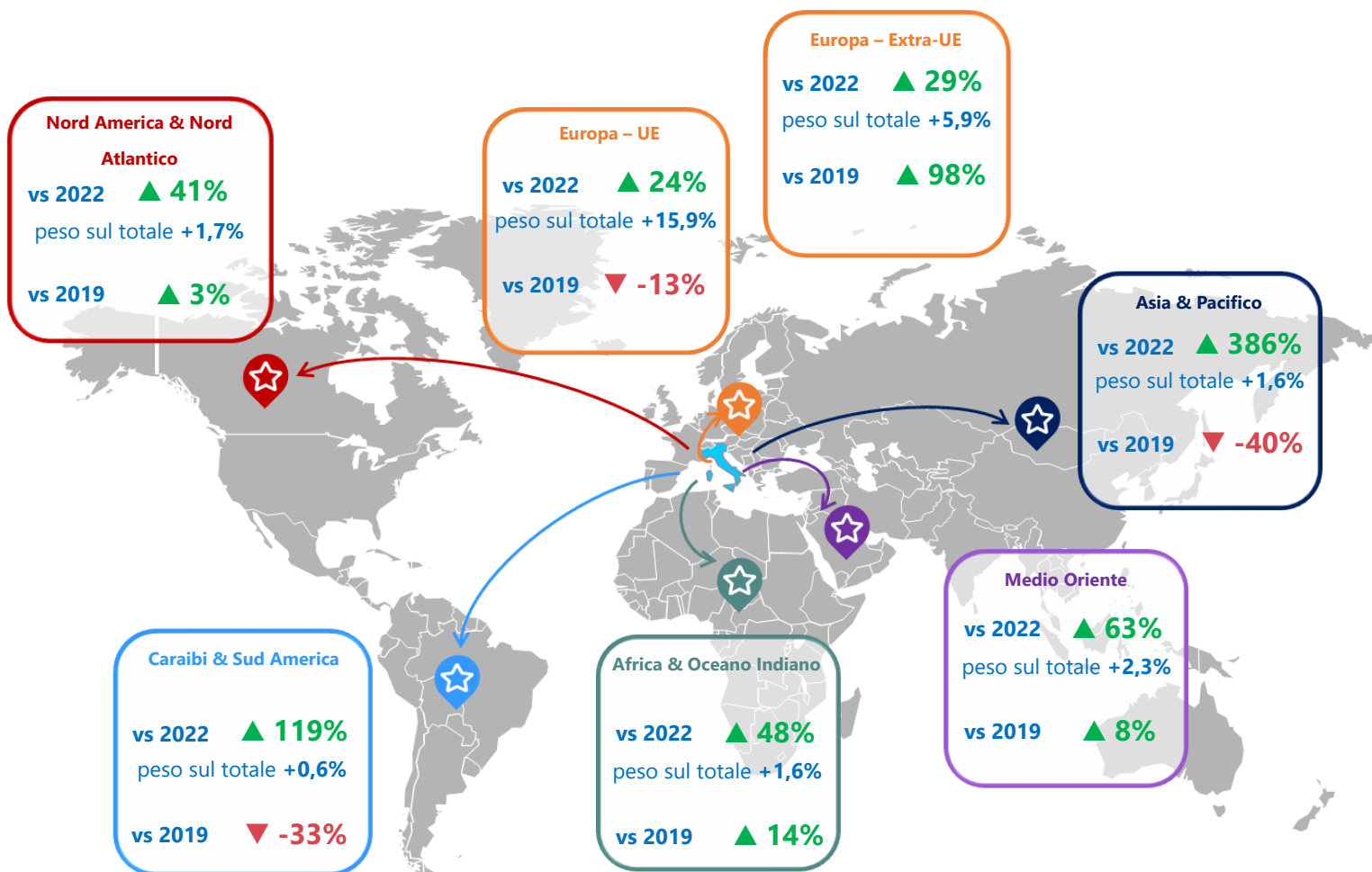
Nel periodo Gennaio - Ottobre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **111.263.867 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+29,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (59.049.252 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+385,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+1.369.816** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+15,9%**, ovvero **+13.642.372** passeggeri.

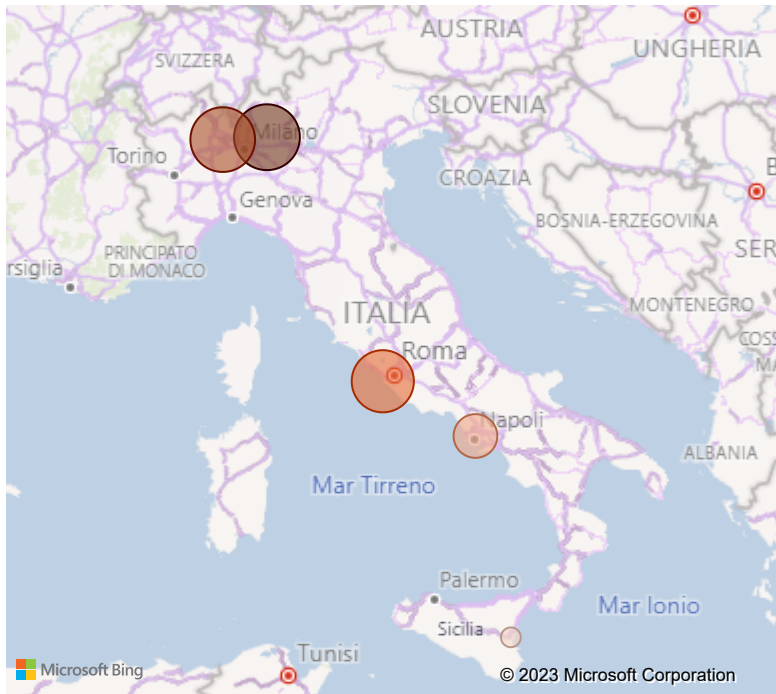


Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Ottobre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 96.869.261 unità, pari al **57%** del totale complessivo e un incremento del **+3,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **50.303.797 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +5,9% rispetto a Gennaio - Ottobre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 12.357.721 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



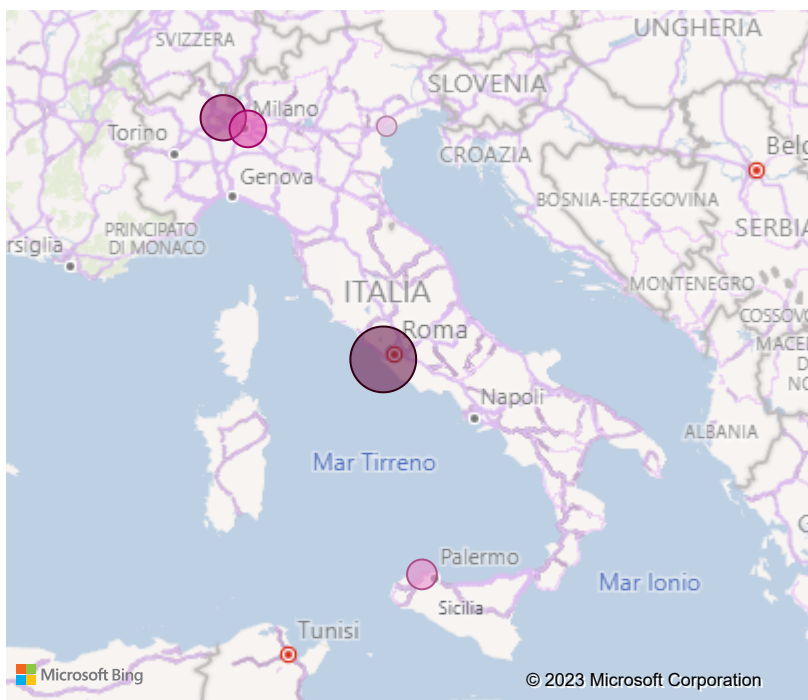
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 22
● Bergamo Orio al Serio	12,8%	12.357.721	▲ 17%
● Milano Malpensa	12,5%	12.071.376	▲ 5%
● Roma Fiumicino	11,8%	11.450.130	▲ 7%
● Napoli Capodichino	8,3%	8.017.995	▲ 5%
● Catania Fontanarossa	6,6%	6.406.575	▼ -9%

Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2023



Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Ottobre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 73.443.858 unità, pari al **43%** del totale complessivo e un incremento del **+56,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **49.420.223 unità**, pari al **67%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +55,6% rispetto a Gennaio - Ottobre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 22.614.266 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



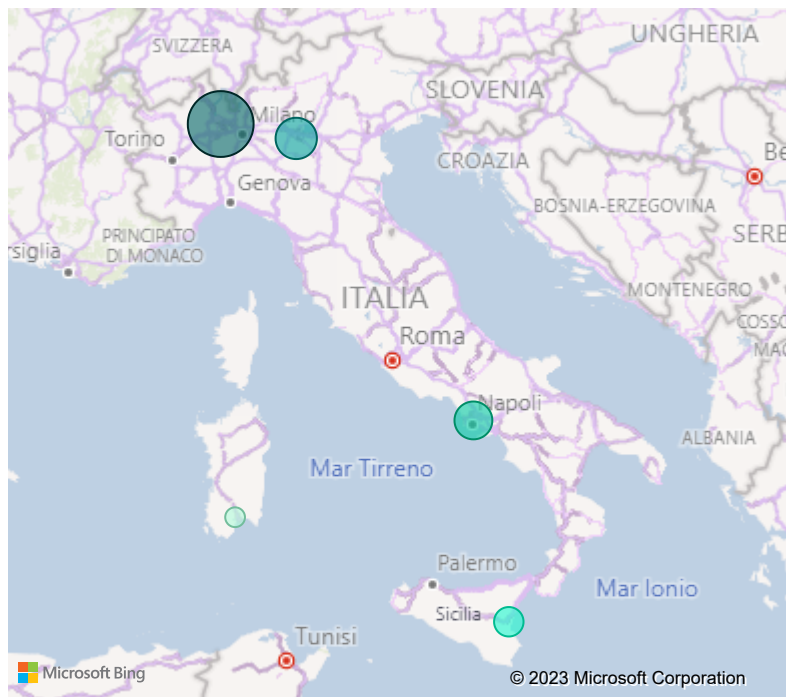
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 22
● Roma Fiumicino	30,8%	22.614.266	▲ 65%
● Milano Malpensa	13,7%	10.075.944	▲ 55%
● Milano Linate	9,4%	6.928.310	▲ 45%
● Palermo Punta Raisi	7,3%	5.333.034	▲ 51%
● Venezia Tesserà	6,1%	4.468.669	▲ 39%

Cargo – Gennaio - Ottobre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Ottobre 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 73.975 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del -11,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **50.555 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-12,2%** rispetto a Gennaio - Ottobre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 23.633 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

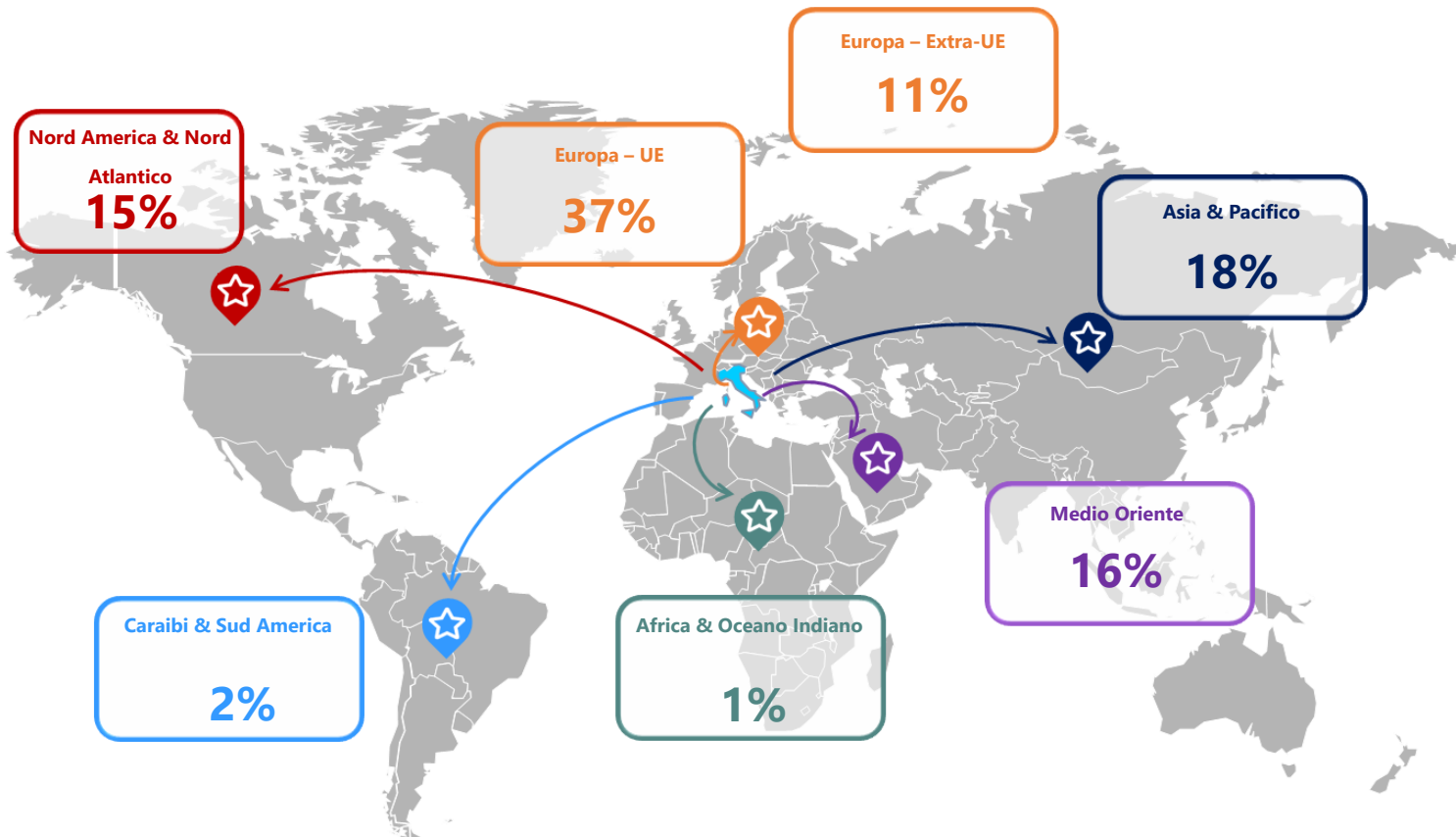


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Ott 22
● Milano Malpensa	31,9%	23.633	▼ -8%
● Brescia Montichiari	12,0%	8.896	▼ -14%
● Napoli Capodichino	10,4%	7.673	▼ -13%
● Catania Fontanarossa	7,6%	5.595	▼ -22%
● Cagliari Elmas	6,4%	4.758	▼ -14%

Cargo – Gennaio - Ottobre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

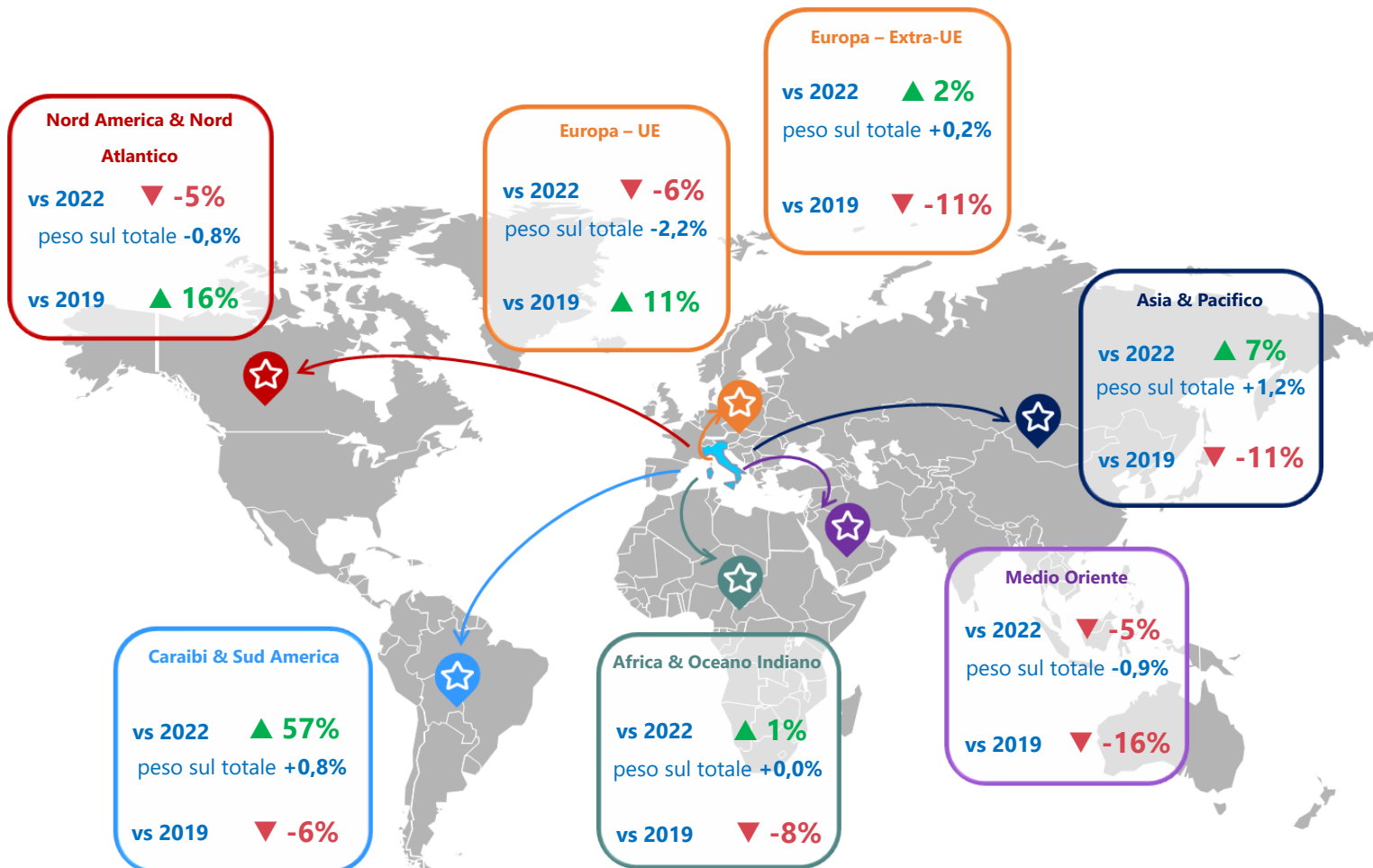
Nel periodo Gennaio - Ottobre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **799.807 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -1,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (73.975 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Ottobre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+57,4%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+6.184** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+1,2%**, ovvero **+9.683** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Chad
Congo
Egypt
Ethiopia
Guinea
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Nigeria
Réunion
Rwanda
Senegal
South Africa
South Sudan
Tanzania, United Republic of
Togo
Tunisia
Uganda

Asia & Pacifico
Afghanistan
Australia
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Maldives
Mongolia
Philippines
Singapore
South Korea
Taiwan
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

