

**ORDINANZA N. 01/2023**

**Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale**

**Visti:**

- Il *Codice della Navigazione*, approvato con *Regio Decreto* N. 327 del 30 marzo 1942 e ss.mm.ii e in particolare gli articoli 687, 692, 697, 699, 705, 718, 731,733,734, 1164, 1174, 1175, 1231, 1235, 1236, 1250, 1251, e 1254
- Il *Decreto Legislativo* del 25 luglio 1997 n.250 - *Istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*
- L'Ordinanza Direttoriale Sicilia Orientale n. 21/2021
- L'Ordinanza Direttoriale Sicilia Orientale n. 13/2022

**Ritenuto:** opportuno e necessario chiarire espressamente gli orari e le configurazioni dei varchi aeroportuali di Catania Fontanarossa alla luce di alcune discrasie verificate tra le due Ordinanze di cui sopra:

**ORDINA**

**Articolo 1**

Le Ordinanze Direttoriali Sicilia Orientale nr. 21/2021 e 13/2022 sono abrogate.





## **Articolo 2**

Viene ripristinata la chiusura di tutte le porte di accesso/uscita dell'aerostazione di Catania secondo quanto regolato dall'Ordinanza 1/2011.

## **Articolo 3**

I servizi di security aeroportuale vengono rideterminati come di seguito specificati.

### **3.1 - Varchi di servizio:**

#### ➤ Varco Retail

- dalle ore 06.00 alle ore 22.00

Accesso consentito a:

- operatori aeroportuali (compresi Enti di Stato)
- fornitori aeroportuali

Uscita consentita a:

- Esclusivamente Enti di stato.

Tutti gli operatori aeroportuali in uscita dall'air side dall'area arrivi del Terminal A dovranno utilizzare il varco di uscita individuato dall'ordinanza n. 3/2021.

**Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG.

#### ➤ Varco Staff (cd. Bellini)

- Operatori aeroportuali compresi Enti di Stato
- Equipaggi
- Scorte e personale di Polizia così come previsto dal PNS

- dalle ore 05.00 alle ore 21.00

**Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore.

#### ➤ Varco Carraio

- operatori aeroportuali e relativi mezzi con pass di accesso in corso di validità;
- visitatori aeroclub, come da ordinanza n.3/2017;



- passeggeri di voli di aviazione generale e di voli commerciali effettuati con aeromobili aventi massima configurazione di posti pari a 20 (voli taxi), in accordo alla Procedura SAC allegata alla presente Ordinanza e da considerarsene parte integrante.

**Configurazione:** 4 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

- dalle ore 06.00 alle ore 22.00

**Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore.

- dalle ore 22.00 alle ore 6.00

### **3.2 - Filtri di sicurezza, dimensionati secondo operativo voli:**

Aperti dalle 2 ore precedenti la partenza del primo volo schedato e chiusura dopo la partenza dell'ultimo volo.

**Configurazione diurna e notturna:** 4 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore.

### **3.3 - Postazioni controllo bagagli da stiva BHS Terminal A**

Apertura due ore prima dell'orario di partenza del primo volo sino al termine dell'operativo voli.

**Configurazione:** 3 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore.

Dalle ore 20.00 al termine dei voli

**Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore.

### **3.4 - Sorveglianza e pattugliamento air side sala imbarchi H24**

**Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG dedicati alla sorveglianza e pattugliamento.

### **3.5 - Sorveglianza e pattugliamento air side perimetrale H24**

**Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate con pattuglia automontata



### **3.6 - Control Room H24**

**Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG di cui una con compiti di supervisore

### **3.7 - Sorveglianza e pattugliamento Land Side**

**Configurazione:**

- 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate con pattuglia automontata H24:
- 6 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG armate H16.

### **3.8 - Cargo Terminal**

Presso tale infrastruttura transiteranno per l'accesso in airside gli animali domestici al seguito dei passeggeri in partenza (categoria I.A.T.A. AVIH) e le forniture di aeroporto necessitanti di controllo doganale.

In assenza di voli cargo e del servizio di cui al cpv precedente, il Cargo terminal non sarà operativo e sarà adeguatamente protetto in accordo al Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile.

In dettaglio,

- Negli orari di operatività:

**Configurazione:** 2 unità addetti alla sicurezza GG/PP/GG.

- In corrispondenza delle attività del volo cargo Amazon H2

**Configurazione:** 1 unità Sac Service e 1 unità addetta alla sicurezza/GGPPGG armata di KSM.

### **Articolo 4**

La circolazione veicolare all'interno del sedime aeroportuale avverrà così come disciplinato dall'Ordinanza n. 3/2013, ma con la planimetria allegata alla presente Ordinanza, di cui costituisce parte integrante.

### **Articolo 5**

Per tutto quanto non specificamente disciplinato rimangono vigenti le prescrizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile.



La presente Ordinanza entra in vigore dalle ore 00.00 del 18 febbraio 2023.

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso nei termini di Legge al Giudice competente.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Aeroporto Catania Fontanarossa, 17 febbraio 2023

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

Dott. Vincenzo FUSCO