

REPORT DATI DI TRAFFICO 2022

Dati periodo gennaio-dicembre 2022 vs stesso periodo 2021

Dati periodo gennaio-dicembre 2022 vs stesso periodo 2019

Dati mensili dicembre 2022 vs dicembre 2021

Dati mensili dicembre 2022 vs dicembre 2019

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

01/02/2023

DATI DI TRAFFICO GENNAIO-DICEMBRE 2022 vs 2021 / 2019

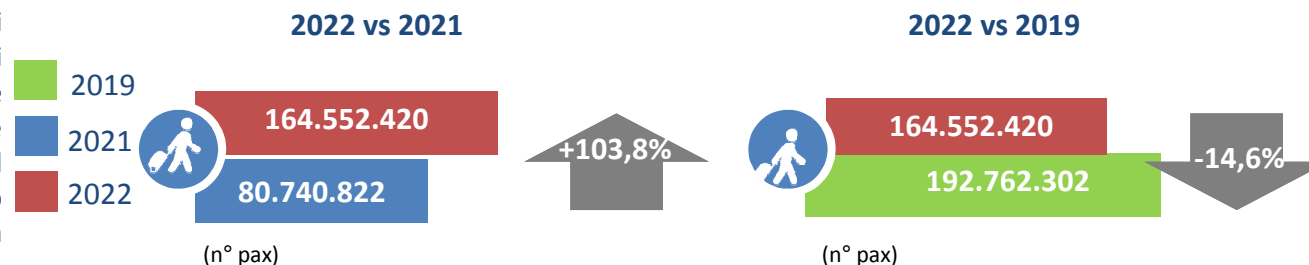


Dati gennaio - dicembre 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

Passeggeri

Il dato dei passeggeri conferma il trend di crescita rispetto al 2021, già rilevato negli scorsi mesi. Il traffico, nel corso del 2022, è infatti raddoppiato rispetto allo scorso anno e sta progressivamente tornando ai valori del 2019, attestandosi al -14,6%, e mostrando ancora un miglioramento rispetto alla precedente rilevazione (-15%).



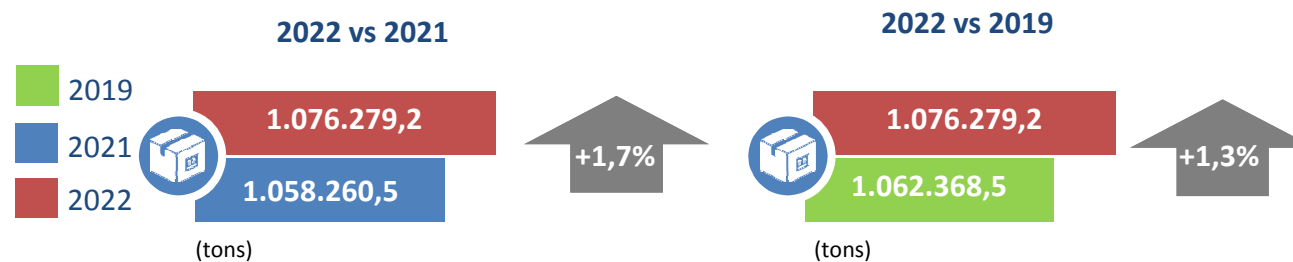
Movimenti

Anche relativamente al numero dei movimenti si conferma la crescita rispetto al 2021 (+54,8%) ed il ritorno ai livelli del 2019; il gap verso il 2019, si attesta, infatti, a -10,5%, in continuità con lo scorso mese.



Cargo




Anche per questo periodo, così come nelle precedenti rilevazioni, i numeri della merce trasportata fanno registrare una crescita sia rispetto al 2021 (+1,7%), che rispetto al 2019 (+1,3%), sebbene più contenuta di altri periodi presi in esame.



Dati gennaio - dicembre 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

- ▶ I dati di traffico (passeggeri, movimenti e cargo) dell'annualità 2022 sono stati posti a confronto con i volumi del 2019 e del 2021.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relative ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale, con dettaglio per **linea e charter** (I° colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II° colonna).

| Scali aperti al traffico commerciale traffico 2022 |  Passeggeri totali | |  Movimenti totali | |  Cargo (tons) totale | |
|--|--|-------------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------|
| | Linea e Charter | Totale complessivo (*) | Linea e Charter | Totale complessivo (*) | Linea e Charter | Totale complessivo (*) |
| Total 2022 | 164.207.096 | 164.552.420 | 1.240.441 | 1.482.106 | 1.075.984,9 | 1.076.279,2 |
| Δ% total – 2022 vs 2019 | -14,6% | -14,6% | -14% | -10,5% | 1,4% | 1,3% |
| Δ% total – 2022 vs 2021 | 104,1% | 103,8% | 68,3% | 54,8% | 1,8% | 1,7% |

(*) include aerotaxi e aviazione generale. Il dato comprende per l'aeroporto di Pantelleria un traffico relativo solamente ad alcune mensilità in quanto le altre sono ancora in fase di verifica da parte del sistema.



Dati gennaio - dicembre 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

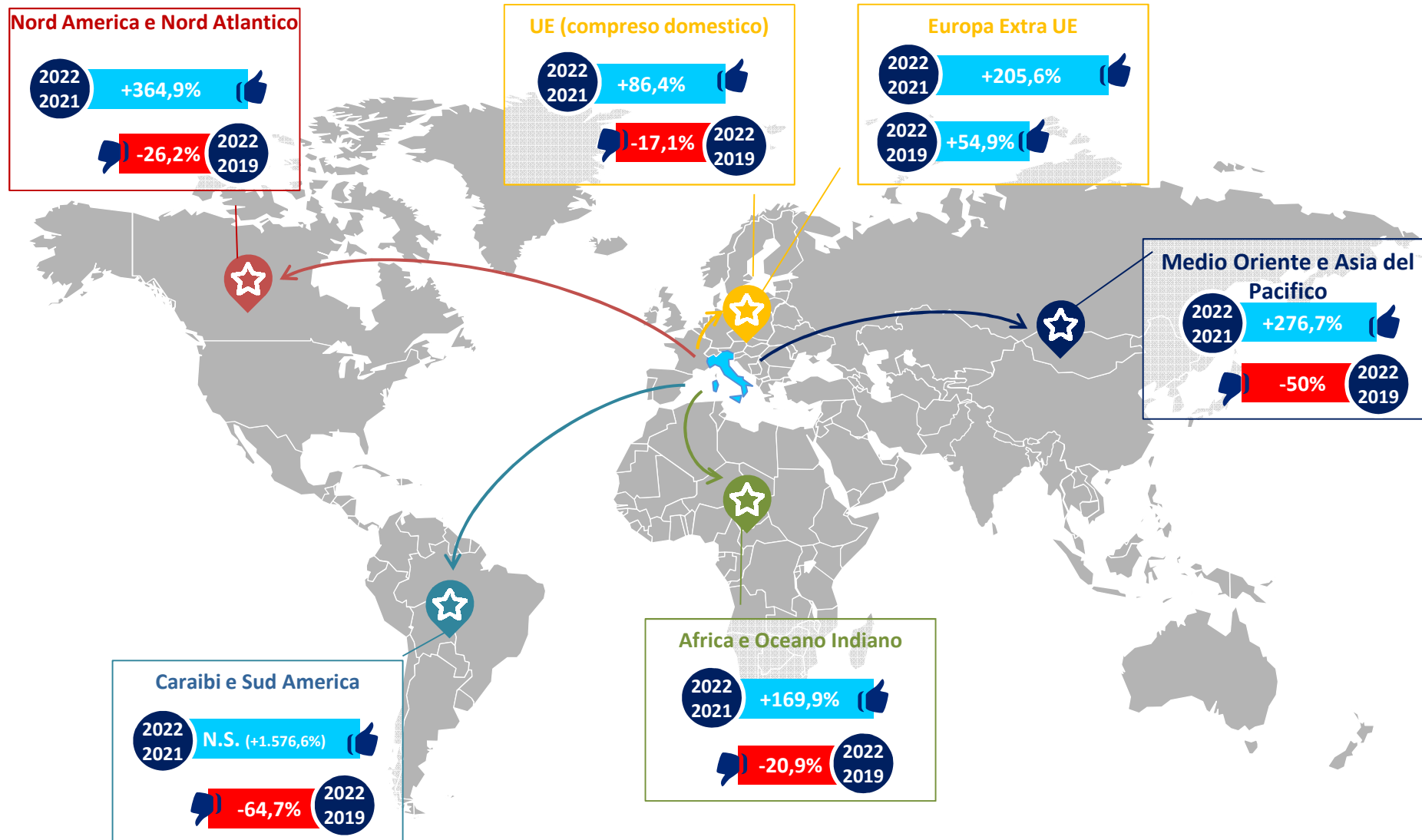
- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare, in forma grafica, più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico nell'annualità 2022 rapportato a quello dello stesso periodo dell'anno precedente; in tal modo si vuol dare evidenza del *trend* del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento*).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del traffico passeggeri del 2022 con lo stesso periodo della *baseline* 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrati nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19 - nel medesimo periodo di osservazione - .

* (le variazioni del 2022 rispetto allo stesso periodo 2021 non sono rappresentative per alcune aree geografiche stanti le misure restrittive adottate ancora in tale anno, che hanno impattato sul traffico: chiusura spazio aereo, misure sanitarie, etc)



Dati gennaio - dicembre 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019



Dati gennaio-dicembre 2022 – focus Area geografica

Commento sui dati

- ▶ Si ribadisce che il *trend* positivo registrato nell'area «Europa Extra UE» rispetto al 2019, risente della cd. *Brexit*, verificatasi in concomitanza della scadenza, in data 31 dicembre 2020, dell'accordo transitorio UE - Gran Bretagna, che ha portato alla riclassificazione, a partire dal 1 gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra UE.
- ▶ Inoltre, nel corso del 2022 UK conferma il suo ruolo di traino per la crescita del traffico passeggeri Extra UE con quasi 11,9 milioni di passeggeri.
- ▶ I volumi di traffico del 2022 risentono inoltre, del conflitto russo-ucraino e dalla chiusura dello spazio aereo.
- ▶ In relazione alle altre aree geografiche si evidenzia che alcune percentuali di crescita del 2022 rispetto al 2021, in particolare per l'area «Caraibi e Sud America», risentono di un confronto con un dato - 2021 – che è stato influenzato in maniera determinante dagli effetti del perdurare della pandemia, sicché l'incremento registrato è fuori scala (non significativo in termini percentuali). Ciò premesso, i valori positivi di crescita verso tutte le aree geografiche rispetto alla scorsa annualità, rappresentano senz'altro il segno di una ripresa.






DATI DI TRAFFICO DICEMBRE 2022 vs 2021 / 2019



Dati mensili dicembre 2022

Confronto con dicembre 2021 e dicembre 2019

- ▶ I dati di traffico su scala nazionale del mese di dicembre 2022 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità del 2019 – anno che precede l’impatto sul settore aereo della pandemia da Covid-19 - e con l’annualità 2021 – interessata ancora dalla pandemia, sebbene in fase di ripresa.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relative ai passeggeri, movimenti e cargo, sia in valore assoluto che come variazione percentuale, con dettaglio per **linea e charter** (I° colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II° colonna).

| Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022 |  Passeggeri totali | |  Movimenti totali | |  Cargo (tons) totale | |
|---|--|---------------------------|---|---------------------------|--|---------------------------|
| | Linea e Charter | Totale complessivo | Linea e Charter | Totale complessivo | Linea e Charter | Totale complessivo |
| Total December 2022 | 12.033.531 | 12.051.508 | 91.847 | 103.760 | 86.885,9 | 86.949,9 |
| Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2019 | -10,1% | -10,1% | -12,2% | -11,5% | -4,5% | -4,6% |
| Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2021 | 38,3% | 38,1% | 10,9% | 8,6% | -9,6% | -9,6% |

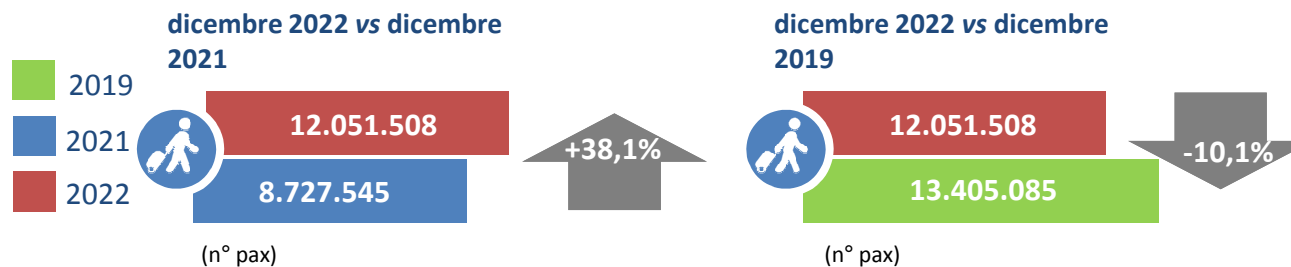


Dati mensili dicembre 2022

Confronto con dicembre 2021 e dicembre 2019

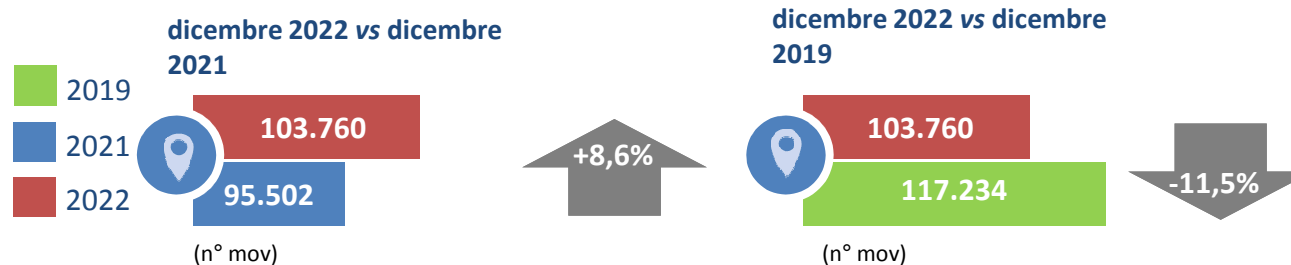
Passeggeri

Il volume dei passeggeri è ancora in sensibile crescita rispetto allo stesso mese dello scorso anno, sebbene con valori più contenuti di quelli registrati negli scorsi mesi. Inoltre si conferma il sostanziale ritorno ai valori del 2019 (-10,1%)



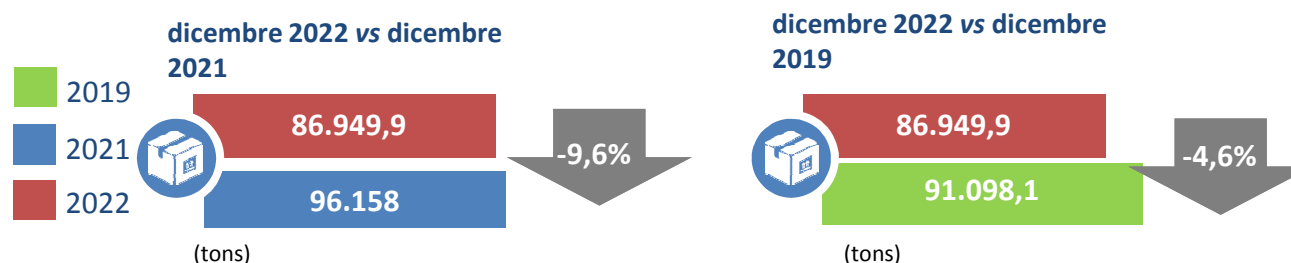
Movimenti

Analogamente a quanto registrato per il volume passeggeri, anche il numero dei movimenti si conferma in crescita rispetto al 2021 (+8,6%) ma con livelli inferiori a quelli degli scorsi mesi. Lo scostamento rispetto ai valori del 2019 (-11,5%) è il medesimo della precedente rilevazione relativa al mese di novembre.



Cargo

Il livello di merce trasportata nel mese di novembre si conferma in netto calo (-9,6%) rispetto al medesimo mese del 2021; ancora in linea con l'andamento dello scorso mese, si registra una battuta di arresto anche rispetto al mese corrispondente del 2019 (-4,6%).



Dati mensili dicembre 2022 – focus Area geografica

Confronto con dicembre 2021 e dicembre 2019

- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare in forma grafica più elementi informativi, in termini di flussi di passeggeri, con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico mensile rapportato allo stesso mese dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del trend del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del dato del traffico passeggeri mensile rispetto allo stesso mese del 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrato, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.



Dati mensili novembre 2022 – focus Area geografica

Confronto con novembre 2021 e novembre 2019

