

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	<b>Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese CAMO - Parte CAMO.A.310 (vedi anche ML.A.904(b))</b>

<b>I. Dati generali candidato</b>		
<b>Nome e Cognome:</b>		
<b>Luogo e data di nascita:</b>		
<b>Impresa:</b>		
<b>Abilitazioni proposte</b>	<b>Tipo aeromobile</b>	<b>Limitazioni</b>

L'impresa approvata secondo Parte CAMO deve descrivere nel CAME (rif. CAMO.A.305(g) e relative AMC/GM) il sistema per determinare valutare e controllare la competenza del proprio personale, e in particolare per quelli che ricoprono ruoli chiave soggetti all'accettazione ENAC. Il presente rapporto ha lo scopo di facilitare la verifica delle pertinenti evidenze relative alla qualificazione della persona proposta come Airworthiness Review Staff in accordo al regolamento (UE) n. 1321/2014 (Allegato Vc (Parte CAMO)) e successive modificazioni. Il rapporto deve essere citato ed allegato al modello *Mod. ENAC 4 - OPS/FCL/CAW/IAW* presentato per il candidato. I criteri di qualificazione sono quelli stabiliti dal Regolamento (UE) n. 1321/2014 e nelle relative AMC, come revisionati, nonché quelli specifici indicati dall'ENAC laddove la normativa rimanda a criteri accettabili per l'Autorità competente o non fornisce esemplificazioni di dettaglio. Gli ARS che operano nell'ambito delle imprese approvate secondo Parte CAMO possono essere autorizzati su tutti gli aeromobili soggetti ai requisiti della Parte M e Parte ML su cui l'impresa da cui dipendono è approvata. Ogni elemento della qualificazione deve essere supportato da evidenza documentale allo scopo di permettere all'impresa in primo luogo di determinare ed all'ENAC di verificare se la persona ha titolo ad essere accettata per la posizione proposta. Le dichiarazioni rilasciate dal candidato da sole, ad esempio per mezzo di un CV, non sono in genere accettabili. Numerare gli allegati consecutivamente e inserire il numero di allegato nella colonna a destra. Indicare "N/A" se un requisito specifico non è applicabile e indicare le ragioni per ciascuna indicazione "N/A" alla fine del modulo.

Elencare tutti gli allegati forniti nella tabella alla fine del modulo e fornire una breve descrizione del documento.

Completare per le parti applicabili in relazione al tipo di impiego o tipologia di aeromobili per il quale il candidato è proposto, firmare il modulo e spedire unitamente agli allegati alla Direzione competente dell'ENAC.

<b>A. Criteri di qualificazione per ARS su aeromobili soggetti ai requisiti tecnici della Parte M e Parte ML (vedere note esplicative)</b>		<b>All.ti</b>	<b>Esito Val.ne AMO</b>	<b>Riservato ENAC</b>
<b>CAMO.A.305(e)</b> To be approved to carry out airworthiness reviews or recommendations in accordance with point (e) of point CAMO.A.125 and, if applicable, to issue permits to fly in accordance with point (f) of point CAMO.A.125, the organisation shall have airworthiness review staff qualified and authorised in accordance with point CAMO.A.310.				
<b>CAMO.A.310(a)</b> Airworthiness review staff issuing airworthiness review certificates or recommendations in accordance with point (e) of point CAMO.A.125 and, if applicable, issuing permits to fly in accordance with point (f) of point CAMO.A.125 shall have <b>(Vedi sezione D. Note)</b> :				
1	at least 5 years of experience in continuing airworthiness <b>(see notes, Section D)</b> ;			
2	acquired an appropriate licence in compliance with Annex (III) Part-66 or an aeronautical degree or a national equivalent <b>(see notes, Section D)</b> ;			
3	received formal aeronautical maintenance training <b>(see notes, Section D)</b> ;			
<b>AMC1 CAMO.A.310(a)(3)</b> Formal aeronautical maintenance training means training (internal or external) supported by evidence on the following subjects:				
3.1	Relevant parts of initial and continuing airworthiness regulations <b>(see notes, Section D)</b> ;			
3.2	Relevant parts of operational requirements and procedures, if applicable <b>(see notes, Section D)</b> ;			
3.3	The organisation's continuing airworthiness management exposition;			
3.4	Knowledge of a relevant sample of the type(s) of aircraft gained through a formalised training course. These courses should be at least at a level equivalent to Part-66 Appendix III Level 1 General Familiarisation and could be provided by a Part-147 organisation, by the manufacturer, or by any other organisation accepted by the competent authority <b>(see notes)</b> .  'Relevant sample' means that these courses should cover typical aircraft and aircraft systems that are within the scope of work. <b>(see notes, Section D)</b> .			
3.5	Maintenance methods <b>(see notes, Section D)</b> .			
4	held a position within the approved organisation with appropriate responsibilities <b>(see notes, Section D)</b> .			
<b>CAMO.A.310(b)</b>				
(b)	Notwithstanding points (a)(1), (a)(3) and (a)(4), the requirement laid down in point (a)(2) may be replaced with 5 years of experience in continuing airworthiness additional to those already required by point (a)(1).			
<b>CAMO.A.310(c) – AR under supervision &amp; ARS authorisation</b>				
(c)	Airworthiness review staff nominated by the organisation can only be issued an authorisation by that organisation when formally accepted by the competent authority after satisfactory completion of an airworthiness review under the supervision of the competent authority, or under the supervision of the organisation's authorised airworthiness review staff, in accordance with a procedure approved by the competent authority as part of the CAME. <b>(see AMC1 CAMO.A.310(c))</b>		<b>VEDI SEZIONE B</b>	
<b>CAMO.A.310(d) – ARS authorisation continued validity</b>				
(d)	The organisation shall ensure that aircraft airworthiness review staff can demonstrate appropriate, recent continuing airworthiness management experience. <b>(see AMC1 CAMO.A.310(d))</b>		<b>VEDI SEZIONE B o C</b>	

[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]

**Rapporto di Qualificazione per:  
Airworthiness Review Staff – Personale Imprese CAMO - Parte CAMO.A.310 (vedi  
anche ML.A.904(b))**

Se uno o più dei criteri riferiti non sono soddisfatti pienamente, ma si ritiene di poter dimostrare il possesso di qualificazioni equivalenti, riempire lo spazio riportato di seguito:	<b>Riservato ENAC</b>
1)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
2)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
3)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
4)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
5)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>

**Riservato ENAC – Note/limitazioni:**

		[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]	
		<b>Rapporto di Qualificazione per:</b> <b>Airworthiness Review Staff – Personale Imprese CAMO - Parte CAMO.A.310 (vedi anche ML.A.904(b))</b>	
<b>B. Revisione della Aeronavigabilità sotto supervisione (aggiungere tabelle C aggiuntive in caso si effettui più di una revisione sotto sorveglianza) CAMO.A.310(c)</b>			
Tipo Aeromobile		Marche di Registrazione	
Supervisione di:	ENAC	<input type="checkbox"/>	
	Impresa CAMO	<input type="checkbox"/>	
Nome ARS (che effettua la supervisione in accordo alla specifica procedura rif. .approvata nel MOE)		Numero Autorizzazione	
<b>Accertamenti :</b>			
<b>B.1 Analisi Documentale</b> (rif. M.A.901(k), AMC M.A.901(k)), ML.A.903(a), ML.A.903(h), e AMC1 ML.A.903(h))			
<b>Area</b>			<b>Esito</b>
M/ML	1. airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles have been properly recorded		
M/ML	2. the flight manual is applicable to the aircraft configuration and reflects the latest revision status		
M	3. all the maintenance due on the aircraft pursuant to the approved AMP has been carried out		
ML	3. all the maintenance due on the aircraft according to the approved AMP has been carried out		
M	4. all known defects have been corrected or, when applicable, carried forward in a controlled manner in accordance with M.A.403		
ML	4. all known defects have been corrected or deferred in a controlled manner (note: see M.L.403)		
M/ML	5. all applicable airworthiness directives (ADs) have been applied and properly registered		
M	6. all modifications and repairs applied to the aircraft have been registered and are in compliance with point M.A.304		
ML	6. all modifications and repairs made to the aircraft have been registered and are in compliance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012		
M	7. all life-limited parts and time-controlled components installed on the aircraft are properly identified, registered and have not exceeded their limitation		
ML	7. all service-life-limited components installed on the aircraft are properly identified, registered and have not exceeded their approved service life limit		
M	8. all maintenance has been carried out in accordance with this Annex		
ML	8. all maintenance has been certified in accordance with this Annex		
M	9. the current mass and balance statement reflects the current configuration of the aircraft and is valid		
ML	9. if required, the current mass-and-balance statement reflects the configuration of the aircraft and is valid		
M/ML	10. the aircraft complies with the latest revision of its type design approved by the Agency.		
M/ML	11. if required, the aircraft holds a noise certificate corresponding to the current configuration of the aircraft in compliance with Subpart I of the Annex I (Part-21) of Regulation (EU) No 748/2012.		
<b>B.2 Ispezione fisica (rif. M.A.901(l), M.A.901(m) / ML.A.903(b), ML.A.903(c)) (indicare l'eventuale sosta manutentiva durante la quale l'ispezione annuale è effettuata: _____)</b>			
<b>Area/attività (rif. M.A.901(m) e AMC M.A.901(l) and (m), ML.A.903)</b>			<b>Esito</b>
M/ML	1. all required markings and placards are properly installed (including registration marks, all type)		
M/ML	2. the aircraft complies with its approved flight manual		
M/ML	3. the aircraft configuration complies with the approved documentation		
M	4. no evident defect can be found that has not been addressed in accordance with point M.A.403		
ML	4. no evident defect can be found that has not been addressed in accordance with point ML.A.403		
M	5. no inconsistencies can be found between the aircraft and the documented review of records referred to in point (k) of M.A.901(vedi sezione B1- Analisi documentale).		
ML	5. no inconsistencies can be found between the aircraft and the documented review of records referred to in point (a) of ML.A.903(vedi sezione B1- Analisi documentale).		

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	<b>Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese CAMO - Parte CAMO.A.310 (vedi anche ML.A.904(b))</b>

**B.3 Rivalutazione del PdM in concomitanza con la AR :**

Area/attività (rif. § ML.A.903(h) e AMC1 ML.A.903(h), §ML.A.302(c)(9)(a) e AMC1 ML.A.302(c)(9) , AMC M.A.302	Esito
AMP shall be reviewed at least annually in order to assess its effectiveness :	
1. the results of the maintenance performed during that year, which may reveal that the current maintenance programme is not adequate;	
2. the results of the AR performed on the aircraft, which may reveal that the current maintenance programme is not adequate;	
3. revisions introduced on the documents affecting the programme basis, such as the ML.A.302(d) MIP or the DAH's data;	
4. changes in the aircraft configuration, and type and specificity of operation;	
5. changes in the list of pilot-owners; and	
6. applicable mandatory requirements for compliance with Part 21, such as airworthiness directives (ADs), airworthiness limitations, certification maintenance requirements and specific maintenance requirements contained in the type certificate data sheet (TCDS).	
7. For the AMP effectiveness, review the maintenance carried out during the last 12 months, including unscheduled maintenance. To this end, he or she should receive the records of all the maintenance performed during that year from the owner/CAMO/CAO	
8. When reviewing the results of the maintenance performed during that year and the results of the AR, attention should be paid as to whether the defects found could have been prevented by introducing in the maintenance programme certain DAH's recommendations, which were initially disregarded by the owner, CAMO or CAO, and to the way in which ARS ensures introduction of corrective actions and notification to the competent authority as necessary	

**B.4 Procedure aziendali per emissione ARC 15b (o Raccomandazione per l'emissione ARC 15a)/ARC 15c, relative notifiche ed archiviazione ed altro** (rif. M.A.901(n), M.A.901(o), M.A.901(p), M.A.901(q), M.A.901(r), M.A.901(s), e relative AMC, ML.A.903(d), ML.A.903(e), ML.A.903(f), ML.A.903(g), ML.A.903(h), e relative AMC)

Area/attività (CAME Procedure Part 4 / Part 4B)	ESITO
M.A.901(k) / <a href="#">ML.A.903 (a)</a> - Full documented review of aircraft records	
M.A.901(l)&(m)/ <a href="#">ML.A.903(b)</a> - Physical inspection	
M.A.904 / <a href="#">ML.A.906</a> - Additional procedure for Airworthiness review of aircraft imported into the EU	
M.A.901(n)/AMC M.A.901(n) / <a href="#">ML.A.903(d)</a> - anticipation of AR	
M.A.901(o)/AMC M.A.901(o) / <a href="#">ML.A.903(e)</a> - conditions for issuance of ARC	
M.A.901(p) / <a href="#">ML.A.903(f)</a> - notification about issuance /extension of ARC	
M.A.901(q) / <a href="#">ML.A.903(g)</a> - no subcontracting	
M.A.901(r) - Outcome of AR inconclusive	
M.A.901(s) - issuance of ARC with finding	
<a href="#">ML.A.903 (h)</a> - effectiveness of AMP	
<a href="#">Airworthiness review staff qualification process and records</a>	
(other on PtoF as applicable)	

**C. Appropriate recent continuing airworthiness experience - CAMO.A.310(d) (see AMC1 CAMO.A.310(d))**

Accertamenti – Airworthiness Review negli Ultimi 12 mesi (NOTA: allegare logbook se si presenta esperienza in continuing airworthiness (6 mesi negli ultimi due anni))						
n.	Tipo di aeromobile/motore/elica	Airworthiness review report n.	data	Isp. Annuale WR n.	data	Esito
1.						
2.						
3.						
4.						

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]	
	<b>Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese CAMO - Parte CAMO.A.310 (vedi anche ML.A.904(b))</b>	
<b>D. Verifiche relative emissione del Permesso di Volo (solo a cura ENAC)- CAMO.A.045(d)</b>		
<b>Accertamenti</b>		
<b>Area/procedura</b>	<b>Esito</b>	
1) Richiesta di rilascio permesso di volo: domanda e persone aventi titolo a presentarla;		
2) persone della CAMO che hanno titolo ad emettere il permesso di volo;		
3) aeromobili per i quali la CAMO può emettere il permesso di volo		
4) scopi del permesso di volo;		
5) condizioni e restrizioni al permesso di volo (flight conditions);		
6) condizioni di volo: richiesta, documentazioni a supporto e processo di approvazione;		
7) le modalità con cui interfacciarsi con le autorità locali per la definizione di particolari condizioni e per ottenere l'autorizzazione all'effettuazione del volo;		
8) verifiche prima dell'emissione ed emissione del Permesso di Volo;		
9) metodo utilizzato per assicurare il controllo della configurazione dell'aeromobile e del rispetto delle condizioni di volo;		
10) durata del permesso di volo, trasferibilità, variazioni, remissioni, e rinnovo al permesso di volo, variazioni alle condizioni di volo, revoca del permesso di volo;		
11) compiti e responsabilità del detentore del Permesso di Volo;		
12) privilegi ed obblighi della CAMO rispetto al Permesso di Volo: comunicazioni all'autorità, registrazioni, relative modalità di accesso e periodi di conservazione.		
<b>Esito della supervisione condotta dall'ARS e degli altri accertamenti (ENAC o Impresa AMO):</b> Favorevole <input type="checkbox"/> Non favorevole <input type="checkbox"/>		
<b>Esito delle verifiche condotte dall'ENAC:</b> <input type="checkbox"/> Favorevole <input type="checkbox"/> Favorevole con ulteriori limitazioni (vedi note) <input type="checkbox"/> Non favorevole		
<b>Nome:</b>	<b>Data e Firma:</b>	
<b>Note</b>		
<b>Dati richiedente</b>	<b>Nome e ruolo:</b>	<b>Date e Firma:</b>
Candidato		
Rappresentante Impresa proponente		
<b>I professionisti ENAC :</b>		
<b>Nome:</b>	<b>Date e Firme:</b>	

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	<b>Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese CAMO - Parte CAMO.A.310 (vedi anche ML.A.904(b))</b>

<b>D. Note:</b> (i riferimenti riportati nella colonna a sinistra indica il criterio richiamato nella precedente tabella A)	
Generale	È richiesto che il candidato dimostri la conoscenza della lingua usata nell'impresa e delle lingue nelle quali sono redatte le documentazioni dei TCH/STCH, le procedure aziendali e la regolamentazione applicabile
1	<b>AMC1 CAMO.A.310(a) point (b)</b> " <u>Experience in continuing airworthiness</u> " means any appropriate combination of experience in tasks related to aircraft maintenance and/or continuing airworthiness management and/or surveillance of such tasks.
2	<p><b>AMC1 CAMO.A.310(a), point (c)</b> A person qualified to the AMC1 CAMO.A.305(c) subparagraph (e) should be considered as holding the equivalent to an aeronautical degree:</p> <p><b>"AMC1 CAMO.A.305(c), point (e):</b> a relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification with additional education that is acceptable to the competent authority. <b>'Relevant engineering degree'</b> means an engineering degree from aeronautical, mechanical, electrical, electronic, avionics or other studies that are relevant to the maintenance and/or continuing airworthiness of aircraft/aircraft components;"</p> <p>In relazione al punto (e) della AMC1 CAMO.A.305(c), primi due comma, si ricorda quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Per "<b>engineering degree</b>" deve intendersi almeno una Laurea in Ingegneria di primo livello (Laurea breve) di ramo appropriato (per "<b>relevant</b>": vedere <b>AMC1 CAMO.A.305(c), punto (e) primo comma</b>).</li> </ul> <p><b>"a relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification with additional education that is acceptable to the competent authority"</b> può essere sostituito da <b>ulteriori 5 anni di esperienza</b> in aggiunta a quelli già richiesti al punto 1 del paragrafo CAMO.A.310(a)(1). Questi ulteriori 5 anni dovrebbero coprire una appropriata combinazione di esperienza in compiti manutentivi, e/o di gestione della navigabilità continua, e/o in un'opportuna combinazione di questi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Il criterio alternativo individuato con la dizione "<b>aircraft maintenance technician qualification with additional education</b>" deve intendersi titolo di studio di perito in costruzione aeronautiche, ovvero possesso di un diploma di scuola media superiore, e di una licenza di manutentore aeronautico anche se limitata (purché la limitazione non riguardi la specifica tipologia di aeromobile o sistemi peculiari di esso per i quali è richiesta l'approvazione) di categoria C, o B2, o B1 con sottocategoria di tipo appropriato. In relazione alla complessità degli aeromobili impiegati, il tipo e la scala delle operazioni, la complessità organizzativa, ecc., dovrà inoltre essere dimostrato il possesso delle conoscenze specialistiche, quali ad esempio sviluppo ed evoluzione dei programmi di manutenzione, metodi statistici e di analisi sull'affidabilità dei sistemi, fatica dei materiali, sviluppo dei programmi per il controllo e prevenzione della corrosione e per l'integrità strutturale, ecc, mediante opportuni corsi post scuola secondaria superiore effettuati presso università, primarie autorità aeronautiche e costruttori.</li> <li>Qualora ricorrano i presupposti per l'applicazione dell'ultimo capoverso del punto (e) della <b>AMC1 CAMO.A.305(c) Personnel requirements</b>, l'impresa può proporre all'accettazione di ENAC, quale alternativa ai primi due comma del punto (e) della AMC1 CAMO.A.305(c), un programma di addestramento specifico che consenta al candidato per la posizione di cui ai punti (a)(4) o (a)(5) del paragrafo CAMO.A.305 di acquisire un'adeguata comprensione degli appropriati e pertinenti standard manutentivi e concetti e principi di continuing airworthiness. Quanto sopra, come confermato da EASA, è valido sia se il candidato già ricopre la posizione equivalente in un'approvazione vigente sia se la sua accettazione nel ruolo, a seguito del completamento del summenzionato programma di addestramento specifico, è all'interno di un processo contestuale di rilascio dell'approvazione iniziale in entrambe gli ambienti regolamentari per cui è proposto nel ruolo in questione (i termini e le condizioni delineati nell'ATMoC No. IT-AIR-2021-001 of August 13<sup>th</sup> 2021, utilizzati con appropriati criteri di analogia, possono essere un riferimento appropriato per progettare tale programma di addestramento specifico da presentare all'accettazione ENAC).</li> </ul>
2	<p><b>AMC1 CAMO.A.310(a), point (d)</b> An appropriate licence in compliance with Annex III (Part-66) is any one of the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– a category B1 or L licence in the subcategory of the aircraft reviewed, or</li> <li>– a category B2 or C licence, or</li> <li>– in the case of piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2 000 kg MTOM and below, a category B3 licence.</li> </ul> <p>It is not necessary to satisfy the experience requirements of Part-66 at the time of the review.</p>
3, p.ti 2 e 4;	In tali ambiti, in relazione al tipo di impiego, alla tipologia di aeromobile, alla politica ed alle procedure definite nel CAME in merito alle necessità di effettuare, identificandone i contenuti, un controllo in volo dell'aeromobile ai fini della revisione della aeronavigabilità, sarà effettuata una valutazione delle conoscenze e della familiarità con il layout della cabina di pilotaggio, nonché delle capacità dell'ARS di condurre e presenziare correttamente dal posto di osservatore alle prove in volo e all'interpretazione dei relativi risultati, nel corso della revisione di navigabilità sotto sorveglianza richiesta per l'accettazione del candidato, e in particolare nell'effettuazione dell'ispezione fisica dell'aeromobile. In tale determinazione si terrà debito conto dell'esperienza maturata dal candidato attraverso la partecipazione a supporto a voli prova condotti a qualsiasi titolo dall'ENAC, valutando la necessità di includere negli accertamenti l'effettuazione di un volo prova (laddove possibile anche al simulatore) nell'ambito della revisione di navigabilità sotto sorveglianza (in particolare nell'ispezione fisica dell'aeromobile) richiesta per l'accettazione del candidato.

[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]	
<b>Rapporto di Qualificazione per: Airworthiness Review Staff – Personale Imprese CAMO - Parte CAMO.A.310 (vedi anche ML.A.904(b))</b>	
3, p.to 5	Rientra in tale ambito l'addestramento iniziale e ricorrente su Fuel Tank Safety (FTS) e CDCCL e sulla problematica EWIS (Electrical Wiring Interconnection System) per gli ARS che esercitano il privilegio rispettivamente sugli aeromobili rientranti nell'applicabilità dell'Appendix XII to AMC to M.A.706(f) and AMC 1 M.B.102(c) [Fuel tank safety training] e delle AMC serie 20-21, -22 e -23 [EWIS]. Inoltre rientrano in tale ambito l'addestramento iniziale e ricorrente di familiarizzazione in merito alle pratiche standard in manutenzione, alla gestione di un magazzino aeronautico, delle attrezzature di controllo e della loro calibrazione e taratura, agli aspetti di human factor in manutenzione, trattamenti di de-icing e anti-icing degli aeromobili e rimozione dei residui del trattamento
3	Un'organizzazione che fornisce un corso sul tipo di aeromobile è considerata accettabile da ENAC quando viene dimostrato ad ENAC che l'impresa è in grado di somministrare il corso di addestramento sul tipo di aeromobile a Livello 1 General Familiarisation (rif. lettera 0011538/DIRGEN/TMP del 19 Feb. 2009) predisposto in accordo a <ul style="list-style-type: none"> <li>la circolare 56 (o altre disposizioni al riguardo pubblicate da ENAC) per gli aspetti didattici e gestionali del corso (strutture, ausili didattici, qualificazione degli istruttori e degli esaminatori, ecc.);</li> <li>l'Appendice III alla Parte 66 Level 1 General Familiarisation per la definizione dei contenuti (programmi), dei livelli degli argomenti didattici da trattare e delle modalità di esame.</li> </ul>
3 p.to 4	In termini pratici, per "relevant sample" questo tipicamente, come minimo, dovrebbe coprire almeno un corso per tipo di aeromobile per ciascuna sottocategoria (ad es. dirigibili, elicottero a pistoni, elicottero a turbina, velivoli a pistoni, velivoli a turbina come appropriato) includendo ciascun tipo di sistema di propulsione a turbina (turbofan, turboprop) e tenendo conto della complessità tecnologica costruttiva dell'aeromobile (tipo tradizionale, fly by wire, convertiplano, strutture primarie in composito, ecc.), e della massima capacità passeggeri certificata.  Nel caso di palloni e aeromobili con MTOM inferiore o uguale a 2730Kg, il richiesto livello di conoscenza può essere dimostrato attraverso evidenza documentale di appropriata esperienza o attraverso un assessment effettuato da ENAC. Un rapporto sui risultati di questa valutazione dovrebbe essere conservato.
3 p.to 1 e 2	In relazione alla tipologia di operazioni in cui sono impiegati gli aeromobili gestiti, la conoscenza, per le parti applicabili, del regolamento (UE) n. 965/2012 (operazioni di volo commerciali e non commerciali, in accordo ai termini di implementazione decisi da ENAC), del regolamento (UE) n. 1178/2011 (solo attività aeroscolastiche), Regolamento (UE) n. 2018/395 (Balloons: Operation and Flight Crew Licensing), Regolamento (UE) n. 2018/1976 (Sailplanes: Operation and Flight Crew Licensing), Regolamento Tecnico ENAC ed altri pertinenti Regolamenti ENAC, relative AMC e Circolari, per le parti applicabili, riguardando quanto riconosciuto all'operatore nella Specifica delle Operazioni, o documento equivalente.  In relazione "initial and continuing airworthiness requirements", conoscenza, per le parti applicabili in relazione all'aeromobile, dei Regolamenti (UE) n. 1321/2014 e suoi allegati, (UE) n. 748/2012 e CS-STAN, (UE) n. 2015/640, Regolamento Tecnico ENAC ed altri pertinenti Regolamenti ENAC, relative AMC e Circolari, unitamente ad ogni futura altra regolamentazione applicabile emessa dalla Commissione Europea e dall'EASA  In relazione a problematiche di interfaccia (IAW/CAW e OPS)", conoscenza, per le parti applicabili in relazione all'aeromobile, del Regolamenti (UE) n. 2015/640 (specifiche di aeronavigabilità supplementari per determinati tipi di operazioni e che modifica il regolamento (UE) n. 965/2012).
4	<b>AMC1 CAMO.A.310(a) point (e) - To hold a position with appropriate responsibilities means the airworthiness review staff should have a position in the organisation independent from the airworthiness management process or with overall authority on the airworthiness management process of complete aircraft.</b>  <i>Independence from the airworthiness management process may be achieved, among other ways, as follows:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>By being authorised to perform airworthiness reviews only on aircraft for which the person has not participated in their management. For example, performing airworthiness reviews on a specific aircraft type, while being involved in the continuing airworthiness management of a different aircraft type.</li> <li>A CAMO holding a maintenance organisation approval may nominate maintenance personnel from their maintenance organisation as airworthiness review staff, as long as they are not involved in the airworthiness management of the aircraft. These personnel should not have been involved in the release to service of that particular aircraft (other than maintenance tasks performed during the physical survey of the aircraft or performed as a result of findings discovered during such physical survey) to avoid possible conflict of interests.</li> <li>By nominating as airworthiness review staff personnel from the compliance monitoring department of the CAMO.</li> </ul> <i>Overall authority on the airworthiness management process of complete aircraft may be achieved, among other ways, as follows:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>By nominating as airworthiness review staff the accountable manager or the nominated post holder.</li> <li>By being authorised to perform airworthiness reviews only on those particular aircraft for which the person is responsible for the complete continuing airworthiness management process.</li> <li>In the case of one-man organisations, this person has always overall authority. This means that this person can be nominated as airworthiness review staff.</li> </ul>
A.310(b)	Vedi nota (1) per "Experience in continuing airworthiness"

[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]

**Rapporto di Qualificazione per:**  
**Airworthiness Review Staff – Personale Imprese CAMO - Parte CAMO.A.310 (vedi anche ML.A.904(b))**

<b>Allegato N.</b>	<b>Descrizione del documento allegato</b>
1	Mod. ENAC 4 - OPS/FCL/CAW/IAW
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	