

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	<b>Rapporto di Qualificazione per: Base/Line Maintenance &amp; Workshop Managers - Parte 145.A.30(b) &amp; Parte 145.A.30(cc)</b>

<b>Nome e Cognome:</b>	
<b>Luogo e data di nascita:</b>	
<b>Impresa:</b>	
<b>Ruolo</b>	

L'impresa approvata secondo Parte 145 deve descrivere nel MOE (rif. 145.A.30(e) e relative AMC/GM) il sistema per determinare valutare e controllare la competenza del proprio personale, e in particolare per quelli che ricoprono ruoli chiave soggetti all'accettazione ENAC. Il presente rapporto ha lo scopo di facilitare la verifica delle pertinenti evidenze relative alla qualificazione della persona proposta per il ruolo sopra riportato in accordo al regolamento (UE) n. 1321/2014 (Allegato II (Parte 145)) e successive modificazioni. Il rapporto deve essere citato ed allegato al modello *Mod. ENAC 4 - OPS/FCL/CAW/IAW* presentato per il candidato. I criteri di qualificazione sono quelli stabiliti dal Regolamento (UE) n. 1321/2014 e nelle relative AMC, come revisionati, nonché quelli specifici indicati dall'ENAC laddove la normativa rimanda a criteri accettabili per l'Autorità competente.

Ogni elemento della qualificazione deve essere supportato da evidenza documentale allo scopo di permettere all'impresa in primo luogo di determinare ed all'ENAC di verificare se la persona ha titolo ad essere accettata per la posizione proposta. Le dichiarazioni rilasciate dal candidato da sole, ad esempio per mezzo di un CV, non sono in genere accettabili.

Numerare gli allegati consecutivamente e inserire il numero di allegato nella colonna a destra. Indicare "N/A" se un requisito specifico non è applicabile e indicare le ragioni per ciascuna indicazione "N/A" alla fine del modulo.

Elencare tutti gli allegati forniti nella tabella alla fine del modulo e fornire una breve descrizione del documento.

Completare per le parti applicabili in relazione al tipo di impiego o tipologia di aeromobili per il quale il candidato è proposto, firmare il modulo e spedire unitamente agli allegati alla Direzione competente dell'ENAC.

<b>Criteri di qualificazione Base/Line Maintenance/Workshop Manager (vedere note esplicative)</b>	<b>All.tit</b>	<b>Esito Val.ne AMO</b>	<b>Riservato ENAC</b>
---	----------------	-------------------------	-----------------------

**CONOSCENZE, BACKGROUND ED ESPERIENZA (KNOWLEDGE, BACKGROUND, AND EXPERIENCE)**

**145.A.30(b)** The accountable manager shall nominate a person or group of persons representing the management structure for the maintenance functions and with the responsibility to ensure that the organisation works in accordance with the MOE and approved procedures.

**145.A.30(cc)** The person or persons nominated shall be able to demonstrate relevant knowledge, background and satisfactory experience related to aircraft or component maintenance and demonstrate a working knowledge of this Part.

**Relevant knowledge related to the position (see Notes)**

**Parte145 e Management System environment**

1	Comprehensive knowledge of Part 145 and any other relevant regulations and procedure (AMC1 145.A.30(cc) point (h));			
2	knowledge of maintenance methods (and how they are applied in the organisation) and/or specific knowledge relevant to the area for which the person will be nominated (AMC1 145.A.30(cc) point (g));			
3	thorough knowledge of the MOE and safety policy (AMC1 145.A.30(cc) point (e))			
4	knowledge of human factors principles and EU management system requirements and their application (including safety management systems and compliance monitoring) (AMC1 145.A.30(cc) point (b))			

**Prodotti**

5	knowledge of a relevant sample of the type(s) of aircraft or components gained through a formalised training course. (AMC1 145.A.30(cc) point (f))			
---	--	--	--	--

**Lingua e abilità interpersonali**

6	Adequate language(s) and communication skills (AMC1 145.A.30(cc) point (i))			
---	---	--	--	--

**Relevant Background and Experience related to the position (see Notes)**

7	5 years aviation experience of which at least 2 years should be from the aeronautical industry in an appropriate position (AMC1 145.A.30(cc) point (c));			
8	a relevant engineering or technical degree, or an aircraft technician or maintenance engineer qualification with additional education that is acceptable to the competent authority (AMC1 145.A.30(cc) point (d))			
9	practical experience and expertise in the application of aviation safety standards and safe maintenance practices (AMC1 145.A.30(cc) point (a)),			

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	<p><b>Rapporto di Qualificazione per:</b></p> <p><b>Base/Line Maintenance &amp; Workshop Managers - Parte 145.A.30(b) &amp; Parte 145.A.30(cc)</b></p>

<b>Note (il riferimento riportato nella colonna a sinistra indica il criterio richiamato nella precedente tabella)</b>	
1	<p>Negli "and any relevant requirements" si debbono intendere ad es. la conoscenza, per le parti applicabili in relazione all'aeromobile e i componenti in abilitazione, dei Regolamenti UE, e relativi allegati, n° 1321/2014, n° 748/2012, n° 2018/1139, UE n° 376/2014 Occurrence Reporting Regulation/ ECCAIRS2, Regolamento Tecnico ENAC ed altri pertinenti Regolamenti ENAC, relative AMC e Circolari, unitamente ad ogni futura altra regolamentazione applicabile emessa dalla Commissione Europea e dall'EASA.</p> <p>In relazione alla tipologia di operazioni in cui sono impiegati gli aeromobili mantenuti, una General familiarisation sulle applicabili parti del regolamento (UE) n. 965/2012, del regolamento (UE) n. 1178/2011 (solo attività aeroscolastiche), del regolamento (UE) n. 2018/395 e del regolamento (UE) n. 2018/1976.</p> <p>dovrebbero essere forniti da una organizzazione approvata secondo Parte 147, secondo Parte 145, o da qualsiasi altra organizzazione considerata accettabile da ENAC</p> <p>In "...any associated procedure" si deve intendere anche la conoscenza delle procedure di interfaccia con i proprietari / operatori sotto contratto.</p> <p>Vedi anche nota 4 (per quanto applicabile) e 5</p>
2	<p>All'interno della knowledge of maintenance methods, in funzione delle abilitazioni dell'impresa e dei requisiti normativi applicabili, rientrano quegli argomenti per cui l'organizzazione ritiene necessaria la fornitura di appropriato addestramento (iniziale e/o ricorrente, approfondito o di familiarizzazione) sui requisiti e sulle procedure di implementazioni adottate, in merito a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. pratiche standard in manutenzione, quali ad es. gestione di un magazzino aeronautico, delle attrezzature di controllo e della loro calibrazione e taratura qualificazione dei processi speciali in abilitazione (ad es. EN-4179, AWS D17.1/D17.1M, ecc.), trattamenti superficiali, ecc..;</li> <li>2. Fuel Tank Safety training Phase 1 Awareness, quando applicabile (AMC5 145.A.30(e), Appendix IV to AMC5 145.A.30(e) and AMC2 145.B.200(a)(3) — Fuel tank safety training);</li> <li>3. Knowledge of EWIS (training), quando applicabile (AMC5 145.A.30(e), AMC 20-21, 20-22, 20-23).</li> </ol>
4	<p>Conoscenze su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Safety Training (including Human Factors) (rif. GM1 145.A.30(e), GM5 145.A.30(e) e AMC4 145.A.30(e)).</li> <li>2. Safety management (including compliance monitoring), safety management system, safety risk management (rif. Previsioni Regolamentari UE, ICAO Annex 19)</li> </ol> <p>Le conoscenze possono essere acquisite con corsi erogati da imprese approvate Parte 145, Parte 147 o altre organizzazioni accettate da ENAC. Il corso deve essere supportato dal pertinente syllabus e dal certificato/ attestato di completamento.</p>
5	<p>In termini pratici, per "relevant sample" significa attestati su corsi che coprono gli aeromobili e i componenti tipici che rientrano nello scope of work dell'impresa. Questo, nel caso di aeromobili, tipicamente dovrebbe, come minimo, coprire i sistemi tipici degli aeromobili o le caratteristiche tipiche dei componenti in abilitazione e quindi ad es. almeno un corso per tipo di aeromobile per ciascuna sottocategoria (ad es. dirigibili, elicottero a pistoni, elicottero a turbina, velivoli a pistoni, velivoli a turbina come appropriato), includendo ciascun tipo di sistema di propulsione a turbina (turbofan, turboprop), tenendo conto della complessità tecnologica costruttiva dell'aeromobile (tipo tradizionale, strutture primarie in composito, ecc.), e della massima capacità passeggeri certificata.</p> <p>I suddetti corsi di addestramento (formalised training course), dovrebbero essere ad un livello equivalente all'Appendix III Parte 66 Level 1 General Familiarisation, e dovrebbero essere forniti da una organizzazione approvata secondo Parte 147, secondo Parte 145, dal manufacturer o da qualsiasi altra organizzazione considerata accettabile da ENAC. Il corso deve essere supportato dal pertinente certificato/ attestato di completamento.</p> <p>Nel caso di palloni e aeromobili con MTOM inferiore o uguale a 2730Kg, questo formalised training course può essere sostituito dalla dimostrazione del possesso dell'adeguata conoscenza fornendo appropriate evidenze documentali (ad es. formali registrazioni di appropriata esperienza pratica ritenuta pertinente da ENAC) o da una valutazione di tale conoscenza attraverso un assessment fatto da ENAC. Questo assessment deve documentato e dettagliato in un apposito rapporto</p> <p>Un'organizzazione che fornisce un corso sul tipo di aeromobile è <u>considerata accettabile da ENAC</u> quando viene dimostrato ad ENAC che l'impresa è in grado di somministrare il corso di addestramento sul tipo di aeromobile a Livello 1 General Familiarisation (rif. lettera 0011538/DIRGEN/TMP del 19 Feb. 2009) predisposto in accordo a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la circolare NAV 56 (o altre disposizioni al riguardo pubblicate da ENAC) per gli aspetti didattici e gestionali del corso (strutture, ausili didattici, qualificazione degli istruttori e degli esaminatori, ecc.);</li> <li>• l'Appendice III alla Parte 66 Level 1 General Familiarisation per la definizione dei contenuti (programmi), dei livelli degli argomenti didattici da trattare e delle modalità di esame.</li> </ul>
6	<p>È richiesto che il candidato dimostri la conoscenza della lingua usata nell'impresa e delle lingue nelle quali sono redatte le documentazioni dei TCH/STCH, le procedure aziendali e la regolamentazione applicabile. Tale conoscenza dovrebbe riguardare la capacità di leggere scrivere e comunicare in inglese e come applicabile nella lingua in cui le suddette documentazioni sono scritte.</p>
7	<p>Nel computo dei "5 years aviation experience" può essere proposta ad ENAC l'eventuale esperienza pratica acquisita durante il conseguimento di un titolo di studio di ramo appropriato di ordine superiore (ad es. nel caso di Perito Aeronautico, di Laurea in Ingegneria di ramo appropriato). Con il possesso di un tale titolo, l'esperienza può essere ridotta di due anni fermo restando comunque la necessità di tre anni di esperienza pratica.</p>

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	<b>Rapporto di Qualificazione per:</b> <b>Base/Line Maintenance &amp; Workshop Managers - Parte 145.A.30(b) &amp; Parte 145.A.30(cc)</b>

8	<p><i>Per "relevant engineering degree" deve intendersi almeno una Laurea in Ingegneria di primo livello (Laurea breve) di ramo appropriato (ramo appropriato deve intendersi aeronautico, meccanica, elettrotecnica, elettronica, avionica ovvero altri studi considerati pertinenti in relazione alla manutenzione ed alla navigabilità continua degli aeromobili e loro componenti).</i></p> <p><i>Il criterio alternativo individuato con la dizione "an aircraft technician or maintenance engineer qualification with additional education" deve intendersi titolo di studio di perito in costruzione aeronautiche, ovvero possesso di un diploma di scuola media superiore, e di una licenza di manutentore aeronautico di categoria C, o B2, o B1 (con sottocategoria di tipo appropriato), anche se limitata (purché la limitazione non riguardi la specifica tipologia di aeromobile o sistemi peculiari di esso per i quali è richiesta l'approvazione), ovvero equivalente CIT ENAC. In relazione alla complessità degli aeromobili impiegati, il tipo e la scala delle operazioni, la complessità organizzativa, ecc., dovrà inoltre essere dimostrato il possesso delle conoscenze specialistiche, quali ad esempio sviluppo ed evoluzione dei programmi di manutenzione, metodi statistici e di analisi sull'affidabilità dei sistemi, fatica dei materiali, sviluppo dei programmi per il controllo e prevenzione della corrosione e per l'integrità strutturale, ecc, mediante opportuni corsi post scuola secondaria superiore effettuati presso università, primarie autorità aeronautiche e costruttori.</i></p> <p><i>Il titolo di studio, o la qualificazione alternativa, sopra richiamati può essere sostituito con ulteriori 2 (due) anni di esperienza in aggiunto ai 5 anni richiamati nell'ambito del precedente punto 8. Questi 2 anni dovrebbero coprire un appropriate combinazione di esperienza appropriatamente documentata, acquisita nell'effettuazione di task e attività manutentiva o di gestione della continuing airworthiness , ovvero nella sorveglianza di questi task .</i></p> <p><i>Qualora ricorrano i presupposti per l'applicazione dell'ultimo capoverso del punto (d) della AMC1 145.A.30(cc) Personnel requirements, l'impresa può proporre all'accettazione di ENAC, quale alternativa alle prime due previsioni del punto (d) della AMC1 145.A.30(cc), un programma di addestramento specifico che consenta al candidato per la posizione di cui ai punti (c) o (ca) del paragrafo 145.A.30 di acquisire un'adeguata comprensione degli appropriati e pertinenti standard manutentivi e concetti e principi di continuing airworthiness. Quanto sopra, come confermato da EASA, è valido sia se il candidato già ricopre la posizione equivalente in un'approvazione vigente sia se la sua accettazione nel ruolo, a seguito del completamento del summenzionato programma di addestramento specifico, è all'interno di un processo contestuale di rilascio dell'approvazione iniziale in entrambe gli ambienti regolamentari per cui è proposto nel ruolo in questione.</i></p>
9	<p><i>practical experience and expertise in the application of aviation safety standards and safe maintenance practices può intendersi come un'appropriata combinazione di esperienza lavorativa in attività correlate alla gestione della navigabilità continua (ingegneria), e/o alla manutenzione (ad es. nella assicurazione qualità-settore aeronavigabilità, ovvero nei settori di ingegneria di produzione/planning di impresa di manutenzione, ecc.), e/o di sorveglianza di tali compiti, della pertinente classe di aeromobili di cui almeno una parte sia nel coordinamento/direzione di settori organizzativi di imprese del pertinente settore operativo, di dimensioni e scala delle operazioni comparabili.</i></p>

	[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA APPROVATA]
	<b>Rapporto di Qualificazione per:</b> <b>Base/Line Maintenance &amp; Workshop Managers - Parte 145.A.30(b) &amp; Parte 145.A.30(cc)</b>

Se uno o più dei criteri riferiti non sono soddisfatti pienamente, ma si ritiene di poter dimostrare il possesso di qualificazioni equivalenti, riempire lo spazio riportato di seguito:	<b>Riservato ENAC</b>
1)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
2)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
3)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
4)	Accettato <input type="checkbox"/> Rifiutato <input type="checkbox"/>
<b>Riservato ENAC - Note:</b>	

<b>Impresa richiedente</b>	<b>Nome:</b>	<b>Date e Firma:</b>
Candidato		
Rappresentante della Impresa		

<b>Esito delle verifiche condotte dall'ENAC:</b> Favorevole <input type="checkbox"/> Non favorevole <input type="checkbox"/>	
<b>I professionisti ENAC :</b>	
<b>Nome:</b>	<b>Date e Firme:</b>

Allegato N.	Descrizione del documento allegato
1	Mod. ENAC 4 - OPS/FCL/CAW/IAW
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	