

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

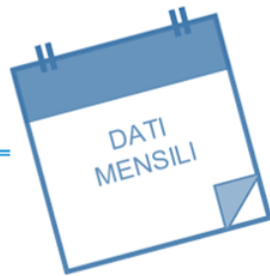
Aprile 2023

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

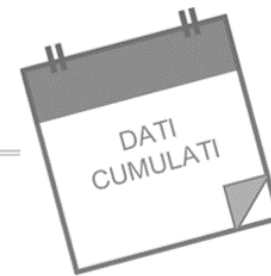


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Aprile 2023



**Gennaio - Aprile
2023**

Dati principali - Aprile 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



16.380.800

▲ 21%
vs 2022

▲ 1%
vs 2019

CARGO



82.368

▼ -7%
vs 2022

▼ -4%
vs 2019

MOVIMENTI



113.757

▲ 8%
vs 2022

▼ -6%
vs 2019

Dati principali - Aprile 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
5.740.113

▲ **8%** vs 2022

INT. UE
6.978.301

▲ **22%** vs 2022

INT. EXTRA-UE
3.662.386

▲ **49%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
6.182.438

▲ **58%** vs 2022

LOW-COST
10.198.362

▲ **6%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
3.234.806

Milano Malpensa
2.112.916

Bergamo Orio al Serio
1.363.734

CARGO

Milano Malpensa
53.589

Roma Fiumicino
13.899

Venezia Tessera
3.271

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
21.075

Milano Malpensa
15.803

Bergamo Orio al Serio
8.142

Dati principali - Aprile 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

43%

≈ 0 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

22%

▲ 4 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

▲ 9 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

62%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

65% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

17% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.




Bergamo Orio al Serio

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Aprile 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di April 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	16.165.961	13.517.814	16.380.800	▲ 21%	▲ 1%	
Cargo (tons)	86.107	88.375	82.368	▼ -7%	▼ -4%	
Movimenti (unità)	121.433	105.598	113.757	▲ 8%	▼ -6%	

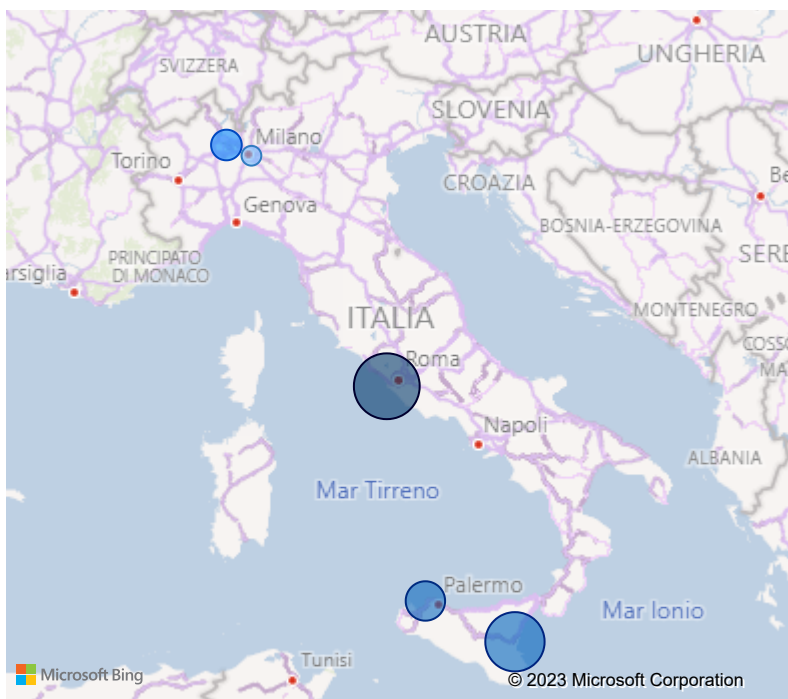
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Aprile 2023** siano transitati circa **16,4 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+21,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+1,3%** rispetto a Aprile 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Aprile 2023** il traffico ammonta a circa **82,4 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-6,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-4,3%** rispetto a Aprile 2019.

Passeggeri - Aprile 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Aprile il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 5.740.113 unità, pari al 35% del totale complessivo e un incremento del +7,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.632.666 unità**, pari al **46%** del totale dei passeggeri, con un incremento del **+6,3%** rispetto a Aprile 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 11%, pari a 658.710 passeggeri e con i collegamenti da e verso Catania Fontanarossa quale rotta principale.

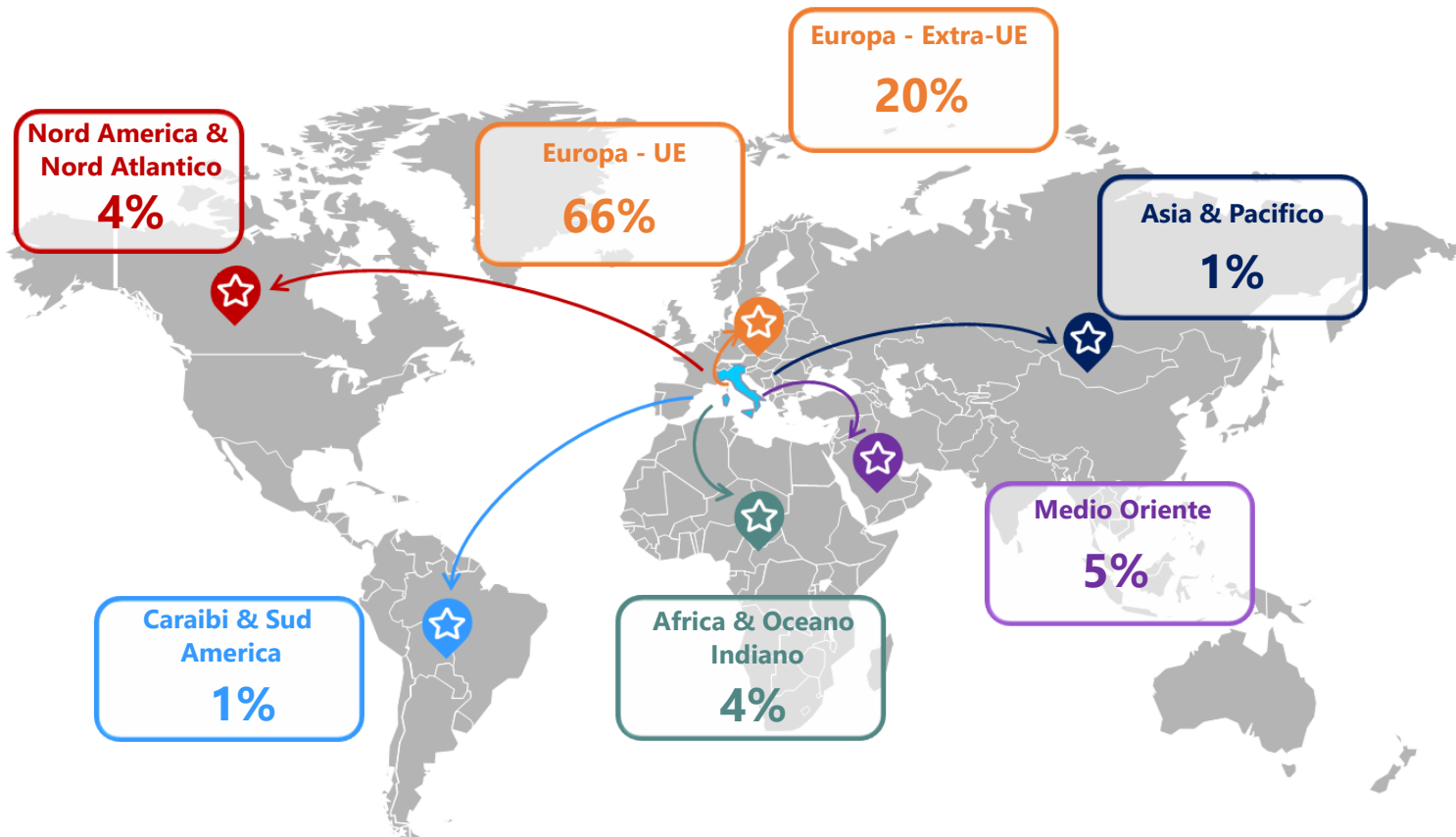


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 22
● Roma Fiumicino	11,5%	658.710	▲ 26%
● Catania Fontanarossa	10,8%	620.960	▲ 6%
● Palermo Punta Raisi	8,8%	505.827	▲ 9%
● Milano Malpensa	7,9%	455.106	▼ -15%
● Milano Linate	6,8%	392.063	▲ 39%

Passeggeri - Aprile 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Aprile il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **10.640.687 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento del +30,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.740.113 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.

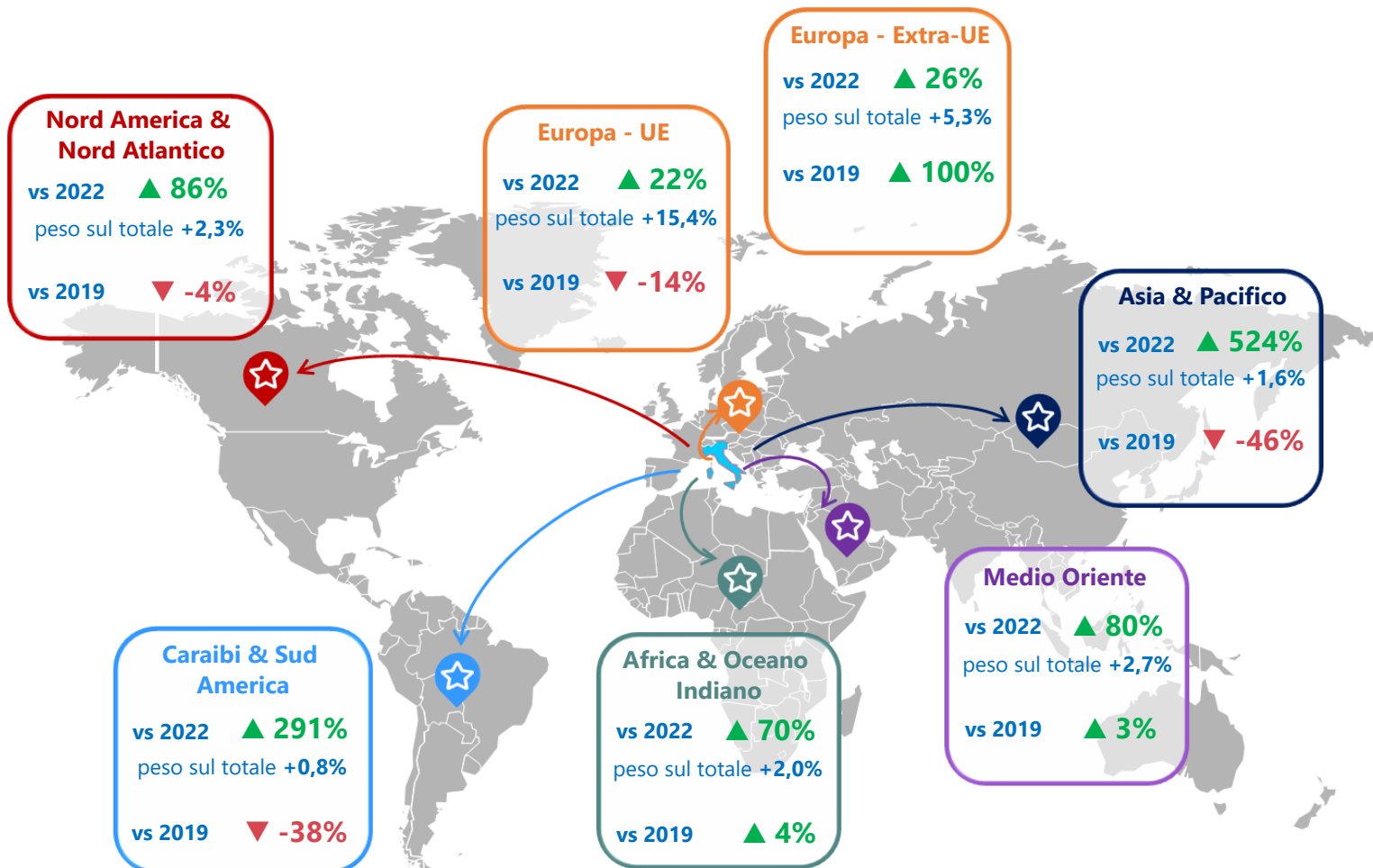


Passeggeri - Aprile 2023



Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+523,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+127.121** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+15,4%**, ovvero **+1.258.623** passeggeri.

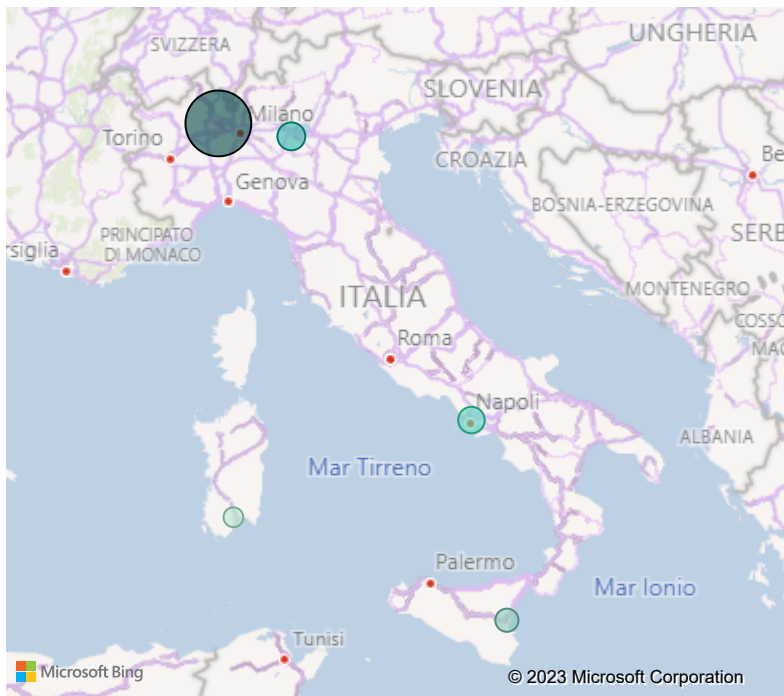


Cargo - Aprile 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Aprile il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.529 tonnellate, pari al 8% del totale complessivo e una flessione del -17,8% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.532 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-15,5%** rispetto a Aprile 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 2.184 tonnellate e con i collegamenti da e verso Napoli Capodichino quale rotta principale.



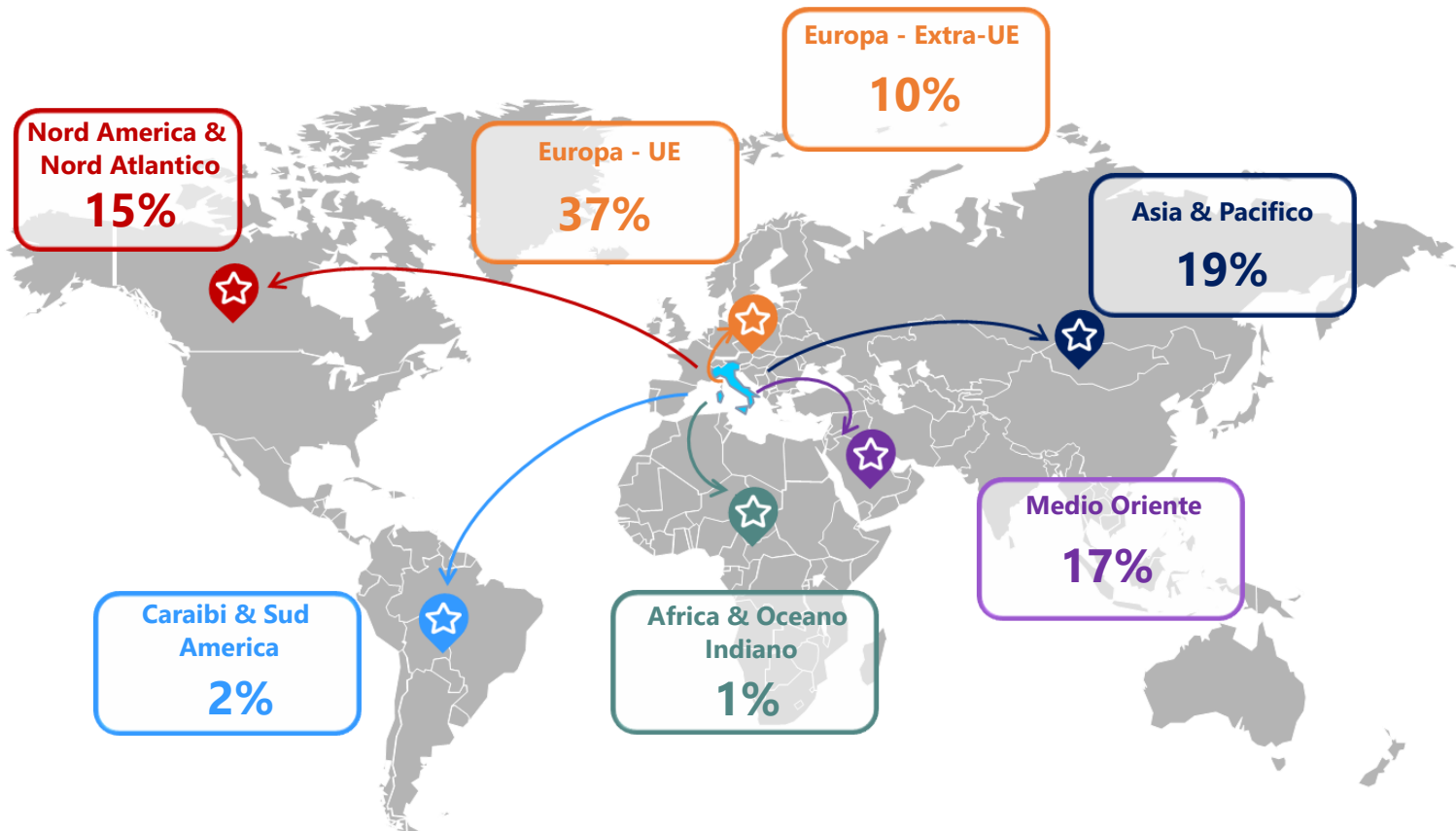
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Apr. 22
● Milano Malpensa	33,4%	2.184	▼ -10%
● Brescia Montichiari	11,1%	724	▼ -21%
● Napoli Capodichino	10,3%	671	▼ -20%
● Catania Fontanarossa	8,3%	542	▼ -19%
● Cagliari Elmas	6,3%	412	▼ -19%

Cargo - Aprile 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



Nel mese di Aprile il traffico **cargo internazionale** ha registrato **75.839 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione del -5,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.529 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

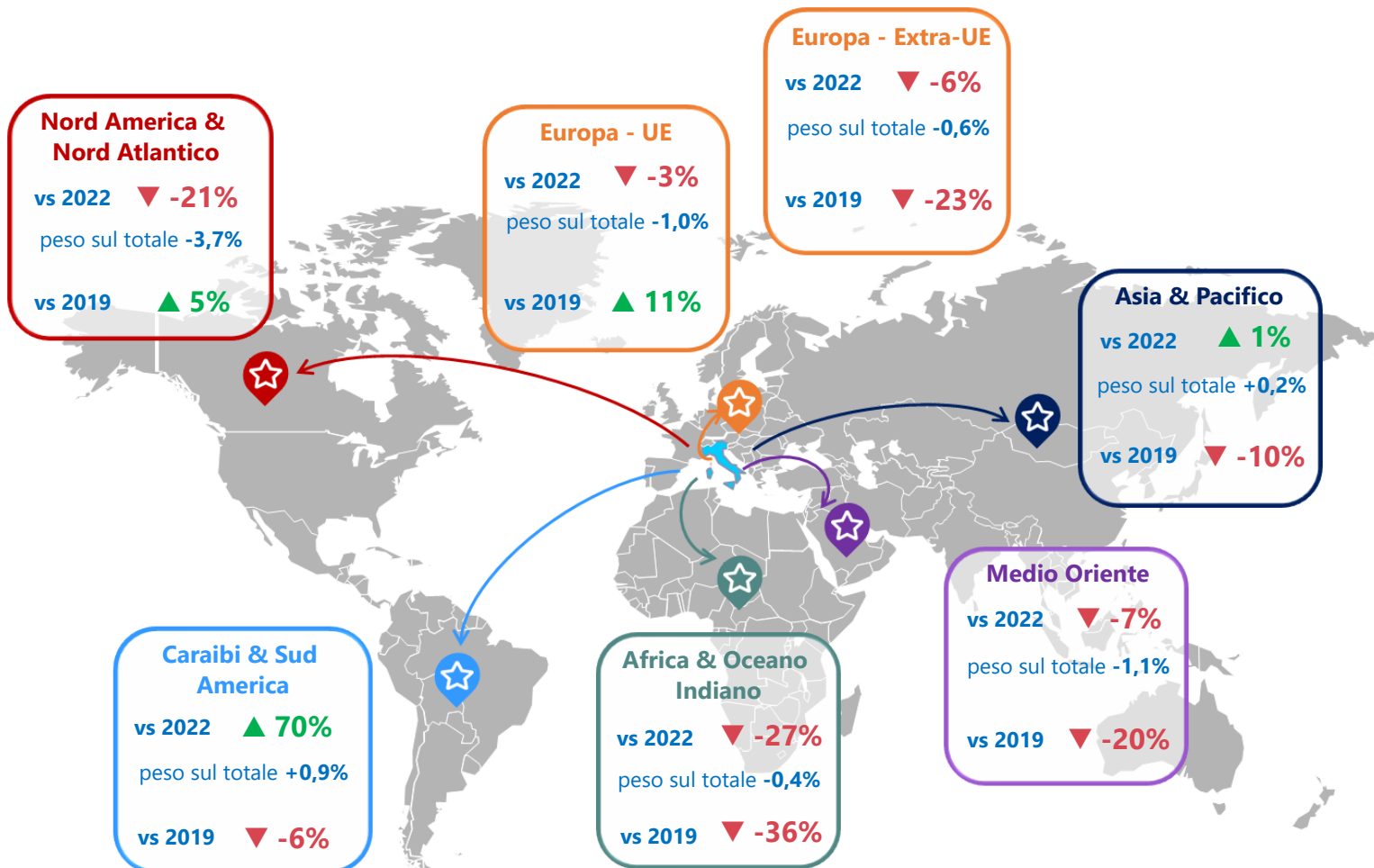


Cargo - Aprile 2023



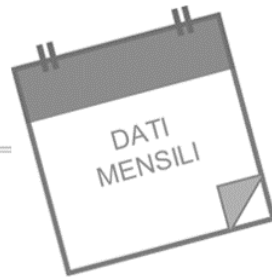
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+70,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,9%, ovvero **+739** tonnellate. Anche in termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,9%**.

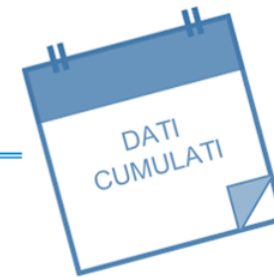


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Aprile 2023



**Gennaio - Aprile
2023**



Dati principali – Gennaio-Aprile 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



52.069.433

▲ 43%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

CARGO



323.214

▼ -7%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

MOVIMENTI



379.018

▲ 18%
vs 2022

▼ -9%
vs 2019

Dati principali – Gennaio-Aprile 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
18.856.636
 ▲ 19% vs 2022

INT. UE
21.303.685
 ▲ 49% vs 2022

INT. EXTRA-UE
11.909.112
 ▲ 90% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
20.009.424
 ▲ 90% vs 2022

LOW-COST
32.060.009
 ▲ 24% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
10.409.878

Milano Malpensa
7.198.069

Bergamo Orio al Serio
4.797.104

CARGO

Milano Malpensa
211.014

Roma Fiumicino
46.370

Venezia Tessera
13.749

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
71.671

Milano Malpensa
56.331

Bergamo Orio al Serio
29.326

Dati principali – Gennaio-Aprile 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

36%

▼ -7 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

41%

▲ 2 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 6 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

▲ 9 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

62%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

65% ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

14% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ≈ -1 pt. perc.




Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio-Aprile 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Aprile 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	53.296.309	36.444.136	52.069.433	▲ 43%	▼ -2%	
Cargo (tons)	330.860	348.790	323.214	▼ -7%	▼ -2%	
Movimenti (unità)	418.361	322.063	379.018	▲ 18%	▼ -9%	

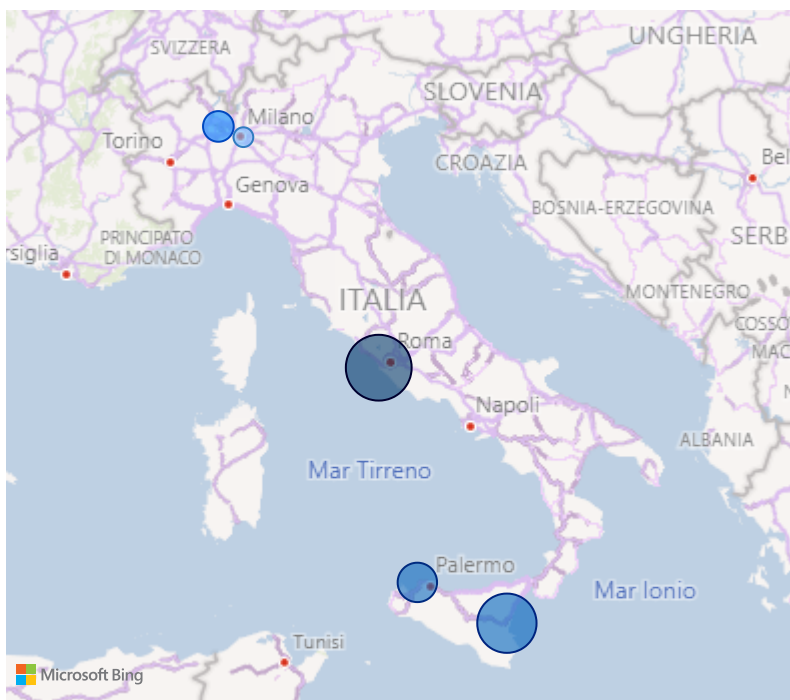
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Aprile 2023** siano transitati circa **52,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+42,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-2,3%** rispetto a Gennaio - Aprile 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Aprile 2023** il traffico ammonta a circa **323,2 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-7,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-2,3%** rispetto a Gennaio - Aprile 2019

Passeggeri – Gennaio-Aprile 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Aprile 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 18.856.636 unità, pari al 36% del totale complessivo e un incremento del +19,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **8.858.105 unità**, pari al **47%** del totale dei passeggeri, con un un incremento del **+20,7%** rispetto a Gennaio - Aprile 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 2.332.645 passeggeri e con i collegamenti da e verso Catania Fontanarossa quale rotta principale.

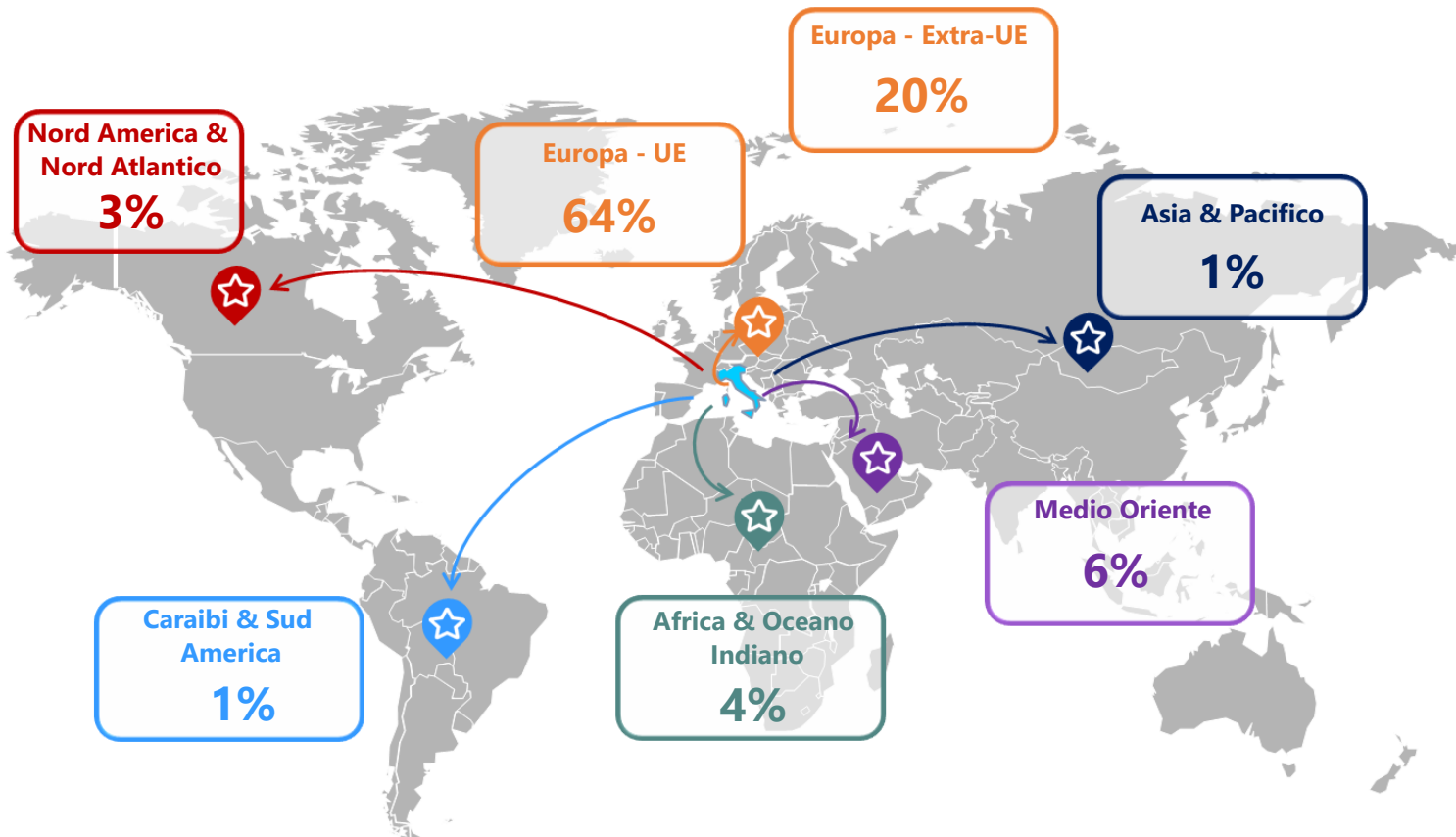


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Apr 22
● Roma Fiumicino	12,4%	2.332.645	▲ 44%
● Catania Fontanarossa	11,1%	2.087.148	▲ 19%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	1.558.586	▲ 13%
● Milano Malpensa	8,0%	1.516.720	≈ 0%
● Milano Linate	7,2%	1.363.006	▲ 46%

Passeggeri – Gennaio-Aprile 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

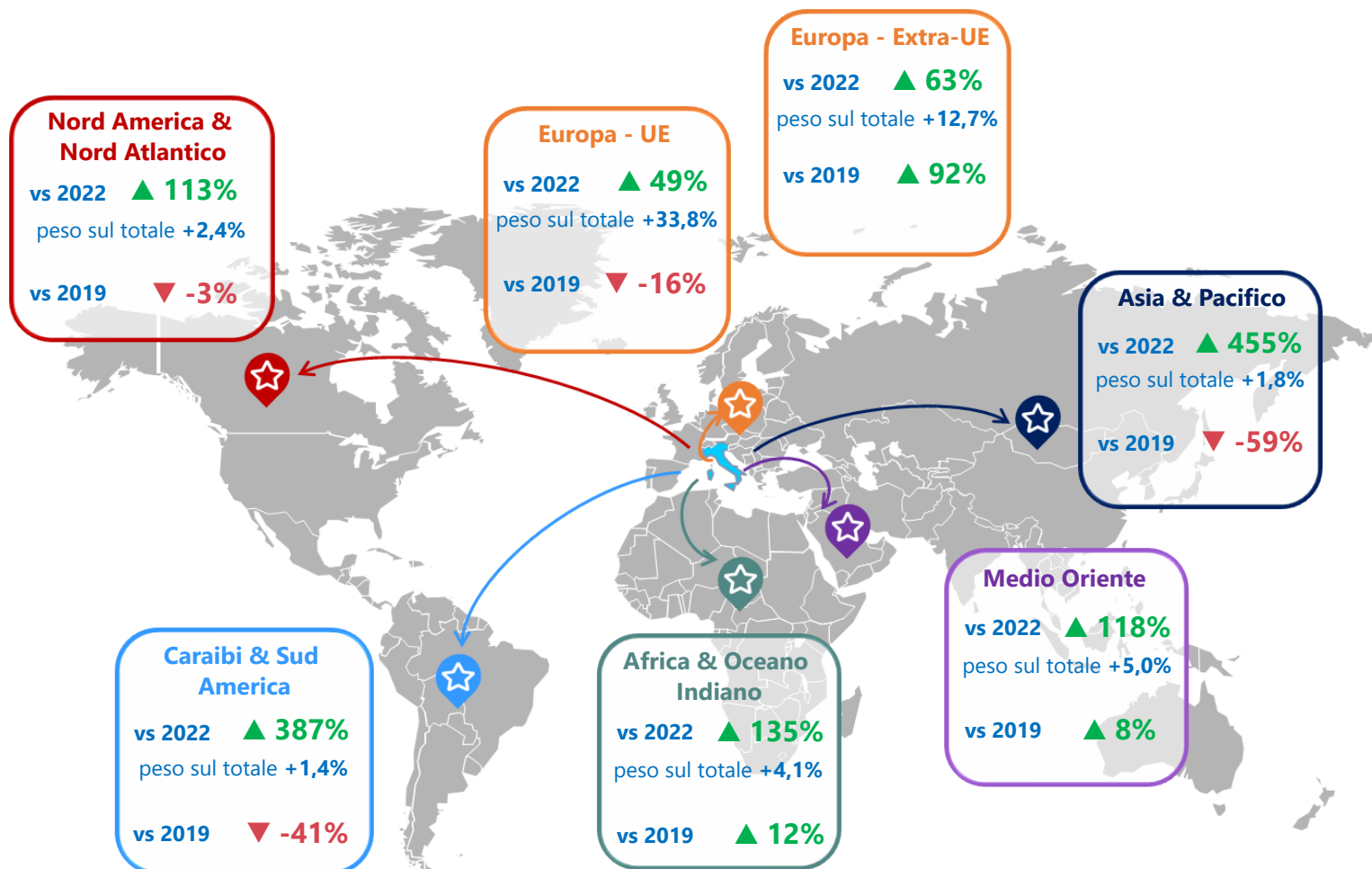
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **33.212.797 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+61,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (18.856.636 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio-Aprile 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+455,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,8%, ovvero **+362.779** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+33,8%**, ovvero **+6.968.382** passeggeri.

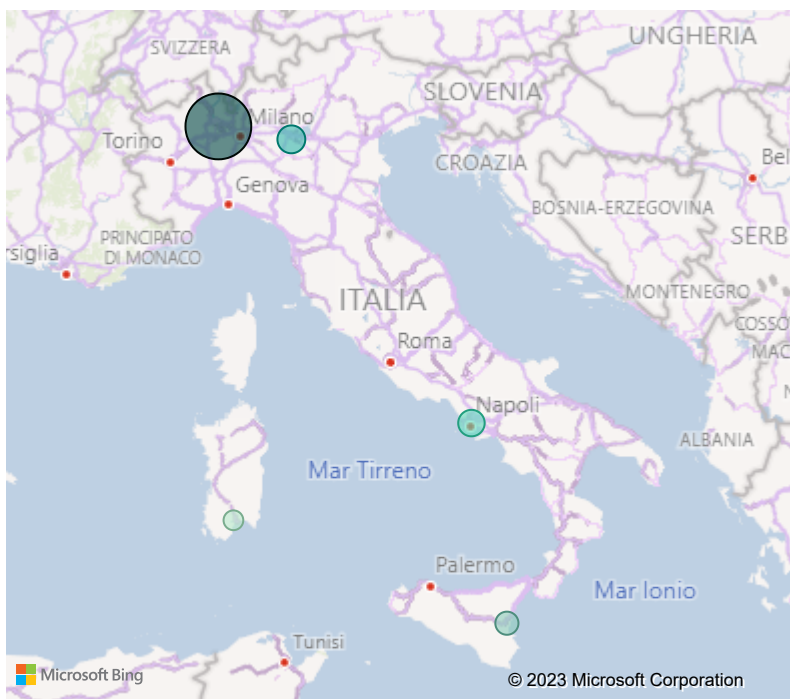


Cargo – Gennaio-Aprile 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel periodo Gennaio - Aprile 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 30.787 tonnellate, pari al 10% del totale complessivo e una flessione del -3,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano volumi per **21.387 tonnellate**, pari al **69%** del totale cargo, con un valori stabili e una variaione del **-0,7%** rispetto a Gennaio - Aprile 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 10.049 tonnellate e con i collegamenti da e verso Napoli Capodichino quale rotta principale.

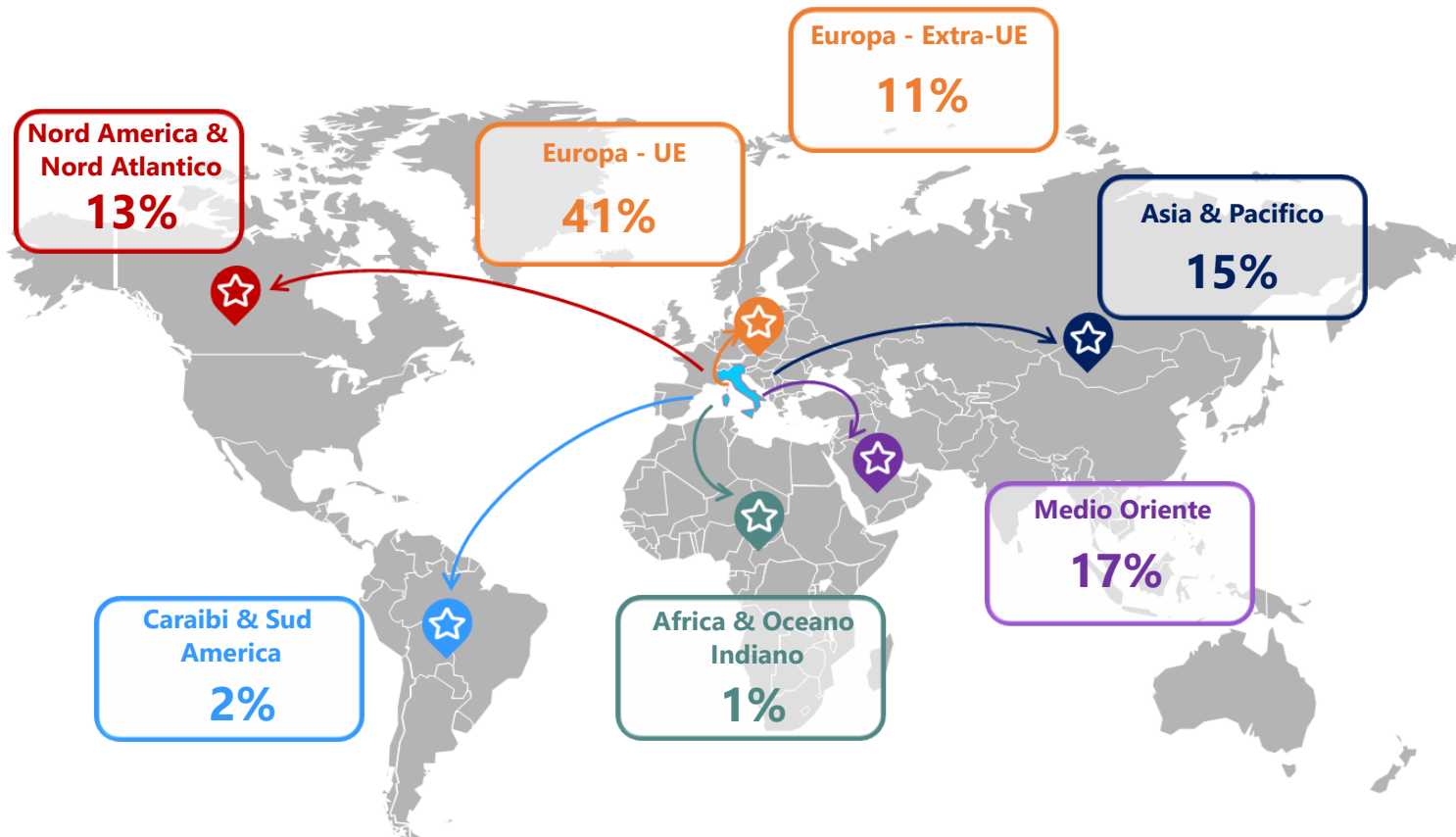


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Apr 22
● Milano Malpensa	33,4%	2.183,58	▼ -10%
● Brescia Montichiari	11,1%	724,47	▼ -21%
● Napoli Capodichino	10,3%	670,77	▼ -20%
● Catania Fontanarossa	8,3%	541,69	▼ -19%
● Cagliari Elmas	6,3%	411,95	▼ -19%

Cargo – Gennaio-Aprile 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

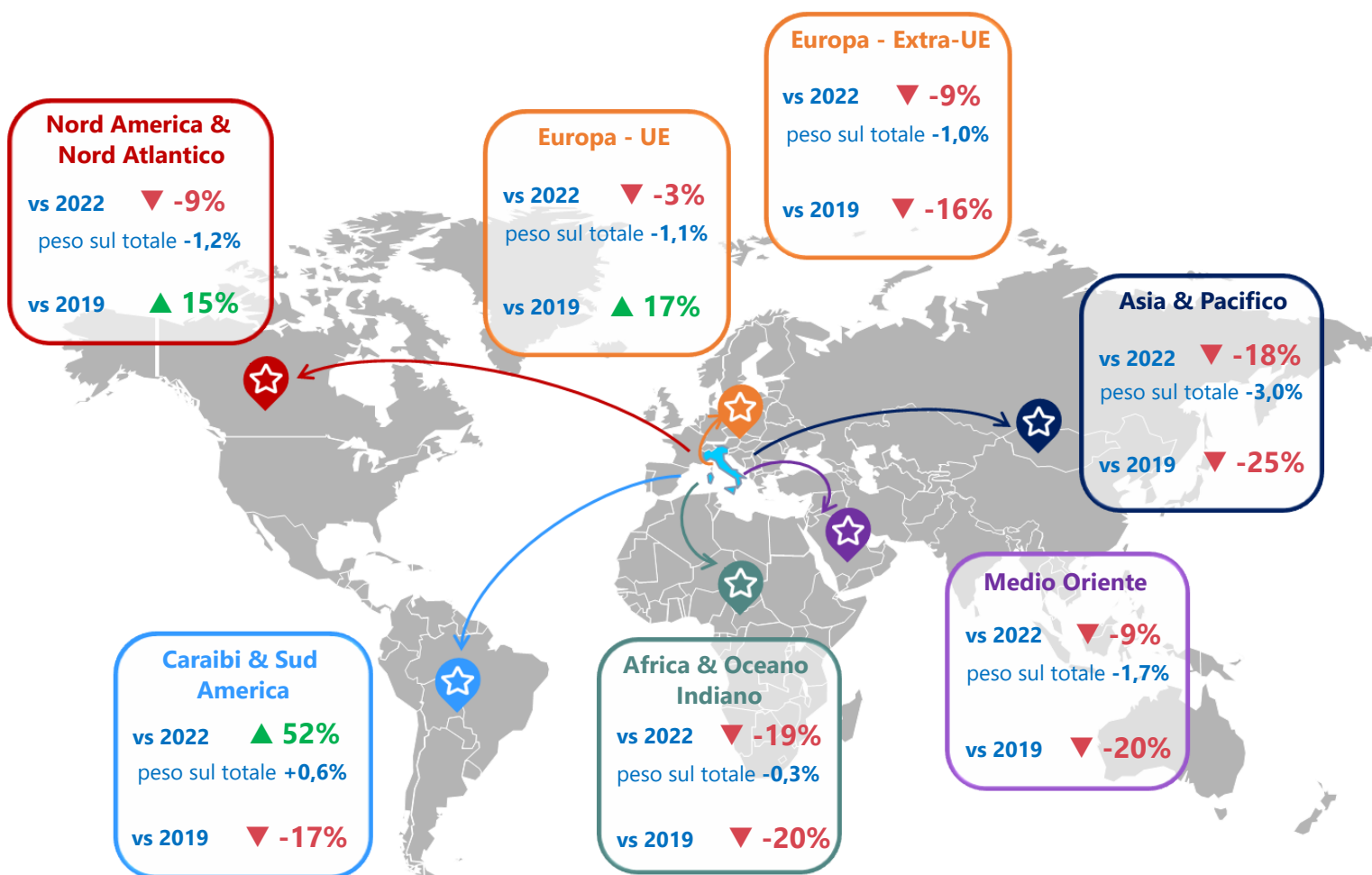
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico **cargo internazionale** ha registrato **292.427 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -7,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (30.787 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio-Aprile 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+51,7%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+1.903** tonnellate. Anche in termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,6%**.



Area geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni



Europa - UE

Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa - Extra UE

Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America

Argentina
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Jamaica
Martinique
Mexico

Medio Oriente

Bahrain
Iran
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceania

Algeria
Cabo Verde
Egypt
Ethiopia
Kenya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Senegal
South Africa
Tanzania, United Republic of
Tunisia

Asia & Pacifico

China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Singapore
South Korea
Taiwan
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico

Canada
United States of America

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

