

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE LATO CITTA'  
AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO**

Il Dirigente dell'ENAC  
Competente per la Direzione Aeroportuale di Bergamo

- VISTI gli articoli 687, 698, 702, 718 e 1174 del "Codice della navigazione" (C.d.N.) approvato con r. d. del 30 marzo 1942, n. 327 e successive modificazioni;
- VISTO il d. lgs. 25 luglio 1997, n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO il d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" (C.d.S.) secondo cui, ai sensi degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 7, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile ove le aerostazioni siano affidate in gestione a enti o società, il potere di ordinanza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è esercitato dal direttore aeroportuale competente per territorio - sentiti gli enti e le società interessati - mediante l'adozione di provvedimenti motivati e resi noti al pubblico con appositi segnali;
- VISTO il d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" che all'art. 8 specifica come per l'esercizio delle competenze di cui all'art. 6, comma 7 C.d.S. sono considerate "aree interne agli aeroporti" quelle poste entro le recinzioni di confine;
- VISTA la l. 22 marzo 2012, n. 33 "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali";
- VISTA la l. 15 gennaio 1992, n. 21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" e, in particolare, l'art. 11 rubricato "Obblighi dei titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi e di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente" e successive modificazioni;
- VISTO il d. lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";





- VISTA la Convenzione per la disciplina dei rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell'attività dell'aeroporto di Bergamo-Orio Al Serio, stipulata tra l'ENAC e la società di gestione SACBO s.p.a. in data 1° marzo 2002, la quale all'art. 9, comma 3 rubricato "Regime dei beni" stabilisce che per l'intera durata della convenzione (quarantennale) la SACBO s.p.a. è "ente proprietario" ai sensi e per gli effetti previsti dal Codice della strada e dal relativo Regolamento;
- VISTA la Delibera G.R. del 24 gennaio 2003, n. 7/11948 "Disciplina del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Norme per l'organizzazione del servizio, disposizioni per la prima attuazione e convenzione-tipo per la gestione del servizio taxi" che all'art. 6 individua i soggetti legittimati al servizio di autonoleggio con conducente;
- VISTA l'approvazione del progetto esecutivo (cod. MIA BGY-STR142) del collegamento Stazione Ferroviaria - Terminal Aeroportuale con nota ENAC Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture, prot. ENAC-PROT-04/07/2022-0081154-P;
- VISTA la nota di SACBO s.p.a. (nr. 23-363/DG/DIN/B30 e prot. ENAC-ABG-21/02/2023-0021988-A), con la quale il Gestore aeroportuale ha comunicato l'inizio dei lavori di cui al progetto esecutivo (cod. MIA BGY-STR142) avente ad oggetto il collegamento Stazione Ferroviaria - Terminal Aeroportuale e con cui lo stesso Gestore ha trasmesso le planimetrie aggiornate (tav. 1, 2 e 3) di: area di intervento, modifica dei percorsi pedonali e nuova area di sosta Enti di Stato;
- VISTA l'ordinanza ENAC D.A. Bergamo n. 1/2023 con cui, a parziale modifica dell'ordinanza ENAC D.A. Lombardia n. 3/2018 "Disciplina della circolazione lato città aeroporto di Bergamo Orio al Serio", sono state recepite ed adottate le planimetrie del cantiere che incidono sulla viabilità stradale land side (Tav. 1, 2 e 3);
- VISTO quanto emerso nel corso della riunione del "Comitato Aeroportuale per le Facilitazioni (FAL)" del 29 marzo 2023 per quanto concerne i rischi di safety e security connessi al transito, alla sosta ed alla fermata dei veicoli nella corsia che fiancheggia l'aerostazione (lato partenze);



- RITENUTO** necessario razionalizzare e aggiornare la disciplina dell'accesso, circolazione e sosta di automezzi, mezzi speciali e ogni altro mezzo adibito al trasporto di persone e cose per uso privato e/o pubblico nelle strade interne aperte all'uso pubblico dell'aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo-Orio al Serio (nel prosieguo anche "Aeroporto"), in considerazione delle modifiche da introdurre in merito ai flussi veicolari a salvaguardia della sicurezza della circolazione, dell'accessibilità, della fruibilità e della sicurezza dell'utenza;
- RITENUTO** necessario reprimere gli abusi in materia di circolazione, sosta e parcheggio dei veicoli nel sedime aeroportuale nonché fenomeni di abusivismo nell'esercizio dei servizi pubblici e privati di trasporto passeggeri da/per l'Aeroporto;
- CONSIDERATO** che gli artt. 5, 6, 7 del C.d.S. attribuiscono inderogabilmente al Direttore aeroportuale competente per territorio il potere di regolare la circolazione nelle strade interne aperte all'uso pubblico;
- SENTITI** gli Enti di Stato interessati e il Gestore aeroportuale SACBO s.p.a.,

## ORDINA

### Art. 1 – Ambito di applicazione

La presente ordinanza si applica nelle aree aeroportuali demaniali aperte all'uso pubblico dell'Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio.

### Art. 2 – Definizioni

Ai fini della presente Ordinanza, per tutto quanto non espressamente specificato, si applicano le definizioni contenute nel d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e del d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada".

### Art. 3 – Generalità

Per la circolazione e la sosta dei veicoli di qualsiasi genere nell'ambito del sistema viario aperto al pubblico transito e di pertinenza aeroportuale, per quanto non espressamente disposto dalla presente Ordinanza, si applica il d. lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e relativo d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada".



La segnaletica orizzontale e verticale relativa alla viabilità aperta al pubblico è quella riportata nelle planimetrie allegata alla presente Ordinanza, che ne fanno parte integrante.

Le variazioni della segnaletica (orizzontale e/o verticale) che non istituiscono nuove prescrizioni o non apportano modifiche alla circolazione, ad esclusione di quelle adoperate per eventuali cantieri, sono da ritenersi efficaci dalla data dell'apposizione del "visto" del Direttore aeroportuale sulla nuova planimetria prodotta dal Gestore aeroportuale e asseverata dal competente post holder (progettazione) per quanto concerne la conformità alle norme vigenti. La relativa documentazione dovrà essere diffusa all'utenza a cura del Gestore aeroportuale.

Ove si rendesse necessario apportare variazioni e/o introdurre nuove prescrizioni o modifiche alla viabilità delle aree che ricadono nell'ambito di applicazione della presente Ordinanza, le stesse devono essere preventivamente discusse con la Direzione aeroportuale che, all'esito di valutazione, le approva con specifica Ordinanza del Direttore aeroportuale.

Le planimetrie, allegata alla presente Ordinanza e facenti parte di essa, possono essere consultate presso: la Direzione Aeroportuale Bergamo, gli uffici della società di gestione SACBO s.p.a. e sulla pagina web del Gestore raggiungibile all'indirizzo web <https://www.milanbergamoairport.it/it/>.

#### Art. 4 – Pedoni

È fatto obbligo ai pedoni di utilizzare i passaggi pedonali ed i marciapiedi.

#### Art. 5 – Limiti di velocità

I veicoli di qualsiasi genere devono mantenere una velocità non superiore ai 30 km/h, fatte salve diverse prescrizioni opportunamente segnalate.

I conducenti dei veicoli di qualsiasi genere devono mantenere una condotta tale che i mezzi non costituiscano pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose, evitando di causare disordine o intralcio alla circolazione stradale.

I conducenti di veicoli ingombranti (autobus, autotreni, auto snodati, auto articolati) che debbano effettuare manovre in retromarcia devono farsi assistere da terra e rimangono responsabili della manovra stessa.

Restano fermi gli obblighi stabiliti dall'art. 141 del Codice della Strada.



## Art. 6 – Norme di comportamento

È fatto divieto ai conducenti di fermare, sostare o parcheggiare i veicoli nelle porzioni esterne alla carreggiata, sui marciapiedi, sui bordi delle rotonde o in qualsiasi altra zona non all'uopo individuata da apposita segnaletica.

È fatto divieto ai conducenti di veicoli di qualsiasi genere in sosta o fermata prolungata di mantenere acceso il motore principale del veicolo, come pure ogni altro motore ausiliario (per condizionamento, etc...).

È fatto divieto ai conducenti di veicoli di qualsiasi genere di procedere al lavaggio dei mezzi, nonché di effettuare la manutenzione, salvo casi di comprovata necessità. In tale ultima ipotesi l'area interessata deve essere bonificata da residui liquidi, i materiali di risulta devono essere rimossi, così come ogni altro residuo di lavorazione, il tutto a cura e spese delle parti coinvolte.

In tutto il sedime è consentita la rimozione dei veicoli in divieto di sosta, potendo quest'ultima costituire grave intralcio alla circolazione dei mezzi di soccorso. La rimozione è disposta dagli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 C.d.S. e successive modificazioni e integrazioni e costituisce una sanzione accessoria alla sanzione amministrativa pecuniaria prevista per la violazione di specie.

In tutte le aree esterne all'aerostazione è vietata qualsiasi attività che interferisca con il regolare ed ordinato flusso veicolare e pedonale, essendo tali aree destinate esclusivamente alla movimentazione dei passeggeri in partenza o in arrivo. Per la stessa ragione, è vietata ogni attività di promozione e invito all'acquisto.

È vietato aprire o manomettere prese d'acqua, idranti ed ogni altro presidio di sicurezza, se non per motivi pertinenti all'uso cui gli stessi sono destinati e ad opera di personale espressamente autorizzato.

Nelle zone esterne del sedime aeroportuale è vietato calpestare le aiuole, danneggiare o asportare piante e cogliere fiori. Nelle medesime aree è vietata altresì l'attività di campeggio.

In tutto il sedime aeroportuale è fatto divieto di introdurre cani, a meno che gli stessi non siano muniti di guinzaglio e museruola rigida o morbida, da applicare al cane in caso di rischio per l'incolumità di persone o animali, oppure su richiesta delle autorità competenti. Costituiscono eccezione i cani guida delle persone diversamente abili, le quali dovranno comunque esibire certificazione attestante il possesso di tale qualifica. I soggetti che introducono cani sul sedime hanno l'obbligo di provvedere alla raccolta e allo smaltimento delle deiezioni prodotte.



## Art. 7 – Corsia Preferenziale

Presso l'aeroporto di Bergamo-Orio al Serio è istituita una “corsia riservata” a senso unico di marcia. Le regole di utilizzo della predetta corsia sono contenute nell'apposito “regolamento”, allegato alla presente Ordinanza che lo recepisce per intero.

L'utenza è informata della presenza e delle modalità di accesso della “corsia riservata” mediante apposita segnaletica verticale e orizzontale che ne riporta le regole di accesso e utilizzo.

Sul lato destro e sinistro della “corsia riservata” sono individuati appositi stalli il cui utilizzo è riservato in base a quanto riportato sulla segnaletica ivi presente.

I veicoli che transitano sulla “corsia riservata” non devono superare l'altezza massima della struttura di copertura della corsia pari a mt. 4,90 come da segnaletica riportata sulla medesima costruzione.

In considerazione del limitato spazio disponibile e delle prioritarie esigenze di sicurezza la sosta dei veicoli autorizzati deve essere limitata al tempo strettamente necessario ad effettuare il servizio e, in ogni caso, in modo tale da non costituire pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose o da determinare disordine e intralcio alla circolazione.

## Art. 8 - Viabilità area merci e parcheggi A, C, D ed F.

La strada che conduce all'area merci ed ai parcheggi A, C, D ed F, segnalata da apposita cartellonistica, è a doppio senso di marcia. L'utilizzo è limitato agli operatori aeroportuali, agli spedizionieri e ai soggetti autorizzati all'accesso ai predetti parcheggi.

## Art. 9 – Parcheggi

La sosta dei veicoli appartenenti ai passeggeri è consentita nei parcheggi P1 e P2, individuati da apposita segnaletica orizzontale e verticale, come da planimetria allegata.

All'interno delle predette aree (P1 e P2), in ottemperanza alla normativa vigente in materia, sono istituite apposite aree di parcheggio per le persone con disabilità (P1H e P2H) individuate da apposita segnaletica orizzontale e verticale, come da planimetria allegata.

Le aree di parcheggio ad uso pubblico sono gestite dal Gestore aeroportuale, anche tramite società dallo stesso all'uopo individuate, secondo le modalità e nei limiti della normativa in materia.



Le tariffe d'uso dei parcheggi sono esposte all'ingresso degli stessi. Il Gestore, per quanto non espressamente disposto nella presente Ordinanza, provvede all'emissione e all'aggiornamento di apposita regolamentazione per la disciplina della sosta e della circolazione in tali spazi, dandone idonea informazione all'utenza.

All'interno del parcheggio P1 "Sosta Breve" è collocata l'area "Kiss & Fly" destinata alla sosta gratuita dei veicoli dei passeggeri o dei loro accompagnatori. Nella predetta area è consentita la permanenza, finalizzata alla salita o alla discesa dei passeggeri, per una durata massima di 10 minuti consecutivi dall'accesso. Inoltre, in considerazione delle esigenze di sicurezza e delle caratteristiche dei flussi in prossimità dell'aerostazione l'ingresso con franchigia di gratuità è consentito fino ad un massimo di tre accessi al giorno da parte dello stesso veicolo.

La sosta dei veicoli degli Operatori Aeroportuali è consentita negli appositi parcheggi autorizzati, denominati A, C, D, e F, secondo le disposizioni e le limitazioni riportate nei Regolamenti esposti all'ingresso delle singole zone dei parcheggi. Ove previsto la sosta è vietata ai veicoli privi di idonea vetrofanteria, rilasciata dalla società di Gestione SACBO s.p.a. e tenuta visibilmente esposta.

Il parcheggio D è inoltre riservato, negli orari riportati sull'apposita segnaletica verticale, al carico e scarico delle merci destinate alle attività commerciali presenti in aerostazione.

In tutte le restanti aree vige il divieto di sosta e di fermata valido per l'intero arco delle 24 ore.

È onere del Gestore aeroportuale provvedere al controllo degli accessi e del tempo di permanenza nei parcheggi come sopra individuati, anche mediante apposizione di sbarre di accesso e/o apparecchiature o dispositivi elettronici omologati e nel rispetto delle normative vigenti.

#### Art. 10 – TAXI

In aeroporto sono autorizzati ad effettuare servizio taxi i titolari di licenza ai sensi della normativa in vigore.

I conducenti dei taxi devono effettuare la fermata per consentire la discesa dei propri clienti nella zona antistante l'aerostazione (lato partenze).

I conducenti dei taxi in attesa dei clienti devono sostare nella corsia ad essi dedicata in zona arrivi e contrassegnata da apposita segnaletica verticale ed orizzontale.

È onere del Gestore aeroportuale individuare le predette aree di sosta mediante apposizione di idonea segnaletica, come da planimetria allegata.



È fatto obbligo ai conducenti dei TAXI di rimanere nei pressi delle autovetture durante la sosta in attesa dei clienti, salvo casi di necessità.

#### Art. 11 – NCC

In aeroporto sono autorizzati ad effettuare servizio NCC i titolari di licenza ai sensi della normativa in vigore.

Gli NCC devono effettuare la fermata per consentire la discesa dei propri clienti nella zona antistante l'aerostazione (lato partenze).

Per i conducenti di veicoli NCC in attesa dei clienti sono predisposte apposite aree nei parcheggi P1 e P2.

Sono vietati il carico dei passeggeri e la sosta nonché la fermata al di fuori delle suddette aree.

È onere del Gestore aeroportuale individuare le predette aree di sosta mediante apposizione di idonea segnaletica, come da planimetria allegata.

È fatto obbligo ai conducenti di rimanere nei pressi delle autovetture durante la sosta in attesa dei clienti, salvo casi di necessità.

#### Art. 12 – Autobus GT

I conducenti degli autobus GT devono effettuare la sosta e la fermata nell'area loro dedicata in zona arrivi.

È onere del gestore aeroportuale individuare le predette aree mediante apposizione di idonea segnaletica, come da planimetria allegata.

#### Art. 13 – Autobus

I conducenti degli autobus devono effettuare la sosta e la fermata presso gli stalli dotati di banchina e posizionati nella zona antistante l'aerostazione (lato arrivi). I predetti stalli devono essere utilizzati per consentire la discesa e la salita dei propri clienti.

È onere del Gestore aeroportuale individuare i predetti stalli ed indicarli mediante idonea segnaletica verticale e orizzontale, come da planimetria allegata.

Sul marciapiede che costeggia l'aerostazione lato arrivi sono collocati dispositivi informativi (monitor) che recano, per ogni banchina, il nome della società di trasporto, l'orario del servizio, il percorso e la destinazione finale.





I conducenti degli autobus devono spegnere i motori degli autobus all'arrivo nelle apposite zone di fermata e possono essere azionarli nuovamente al massimo cinque minuti prima della partenza.

#### Art. 14 – Trasporto Pubblico Locale – Collegamento città/Aeroporto.

Al servizio di trasporto pubblico locale effettuato a mezzo bus per il collegamento tra l'aerostazione e la città di Bergamo è riservato lo stallo n. 1 collocato nella zona antistante l'aerostazione (lato arrivi). Lo stallo è indicato mediante idonea segnaletica verticale e orizzontale, come da planimetria allegata e deve essere utilizzato sia per la discesa che per la salita dei passeggeri.

#### Art. 15 – Navetta Aeroportuale – Collegamento Aeroporto/P3

Al servizio di trasporto effettuato a mezzo bus per il collegamento tra l'aerostazione ed il parcheggio P3, collocato fuori dal sedime aeroportuale, è riservato lo stallo n. 8 collocato nella zona antistante l'aerostazione (lato arrivi). Lo stallo è indicato mediante idonea segnaletica verticale e orizzontale, come da planimetria allegata e deve essere utilizzato sia per la discesa che per la salita dei passeggeri.

Sul marciapiede che costeggia l'aerostazione lato arrivi è installato il dispositivo informativo (monitor) che riporta gli estremi del servizio di collegamento con il P3.

#### Art. 16 – Contrasto alle attività di abusivismo e procacciamento.

All'interno delle aree aeroportuali è vietato svolgere attività commerciali non consentite, tese al procacciamento di clienti e aventi la finalità di indirizzare, con criteri di preferenza, i passeggeri in arrivo verso i servizi di trasporto esistenti.

Tutte le attività commerciali, di fornitura di servizi o di comunicazione pubblicitaria, svolte anche occasionalmente all'interno del sedime aeroportuale, devono essere obbligatoriamente regolamentate tramite un accordo sottoscritto con il gestore aeroportuale SACBO s.p.a.

Le Forze dell'Ordine sono incaricate di attivare tutte le iniziative necessarie ad assicurare l'osservanza della presente disposizione.

#### Art. 17 – Obbligo di custodia del bagaglio.

In tutte le aree aeroportuali aperte al pubblico uso è vietato lasciare incustodito il bagaglio a mano e/o da stiva.

#### Art. 18 – Segnaletica

Il Gestore aeroportuale provvede all'installazione della segnaletica richiamata nella presente Ordinanza, curandone l'aggiornamento, la



manutenzione e garantendo che la stessa sia sempre in buone condizioni di visibilità.

La segnaletica utilizzata deve essere conforme alle prescrizioni del d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”.

#### Art. 19 – Regole Generali

L'ENAC, per motivi di incolumità pubblica, sicurezza della navigazione aerea (nelle due accezioni di safety e di security), nonché per esigenze di soccorso e/o di carattere tecnico, può, anche senza alcun preavviso, sospendere temporaneamente la circolazione su tutte o su alcune corsie della strada antistante l'aerostazione passeggeri, a tutte o ad alcune categoria di utenti, ovvero modificarne la viabilità.

#### Art. 20 – Rispetto dell'Ordinanza

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

#### Art. 21 – Sanzioni

In tutte le aree aeroportuali disciplinate dalla presente Ordinanza, per gli aspetti attinenti alla circolazione stradale, si applicano le disposizioni del Codice della Strada e relative norme di esecuzione e di attuazione.

Le sanzioni per inosservanza alle norme del Codice della Strada sono applicate dagli Organi di Polizia - cui compete l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale a norma dell'art. 12 del C.d.S.

Le sanzioni emesse tramite i sistemi di rilevazione elettronica sono gestite dalla Centrale Controllo Traffico del Comando della Polizia Locale del Comune di Orio al Serio.

Per tutte le infrazioni alla presente Ordinanza che non riguardino la disciplina del Codice della Strada si applica l'art. 1174 del Codice della Navigazione.

#### Art. 22 – Decorrenza

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalle ore 00.01 del giorno 22 giugno 2023 ed abroga le precedenti disposizioni in materia, in particolare l'ordinanza ENAC D.A. Lombardia n. 3/2018 “Disciplina della circolazione lato città aeroporto di Bergamo Orio al Serio” e l'ordinanza ENAC D.A. Bergamo n. 1/2023 “Disciplina della circolazione lato città – Modifica parziale ordinanza n. 3/2018 Aeroporto “Il Caravaggio di Bergamo Orio al Serio”.



## INFORMA

Che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Bergamo-Orio al Serio, 15 giugno 2023

Il Direttore  
Dott.ssa Roberta Carli  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 d. lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)