

ORDINANZA N. 7/2023

Il Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale

- Visto** Regolamento (UE) n. 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, e ss.mm.ii;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti, e ss.mm.ii. con particolare riguardo all'Allegato IV, ADR.OPS.B.005 "*Pianificazione di emergenza per l'aeroporto*";
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265, art. 2 c.3, la quale stabilisce che L'E.N.A.C., sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV S.p.A. per le materie di competenza, nonché gli altri enti e organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il piano di emergenza aeroportuale;
- Visti** gli articoli 687, 704, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n.327, come modificato nella parte aeronautica con Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n.96, a norma dell'art.2 della legge 9 novembre 2004, n.265 e successive disposizioni correttive e integrative di cui al Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n.151;
- Visto** il D.lgs. 25 luglio 1997, n. 250 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);
- Visto** il Regolamento ENAC per la "*Segnalazione immediata di incidente aereo, inconveniente grave o disservizio aeroportuale grave*", Ed.1 del 22/12/2021;
- Visto** il Manuale di Aeroporto, ed. 5 rev. 0 del 13/07//2022, in vigore nell'Aeroporto di Catania e le relative procedure collegate;
- Considerato** che ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;
- Vista** la convenzione di gestione totale ENAC e la Società Aeroporto di Catania S.p.A. (d'ora innanzi anche "S.A.C. S.p.A.") n. 29 del 23/05/2007, concernente l'affidamento in concessione alla S.A.C. delle



aree demaniali come individuate dal sopra citato decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione;

- Vista** la propria precedente Ordinanza n. 4 del 2022, con la quale vengono adottate le norme e procedure per stati di allarme, emergenza e incidente sull'Aeroporto di Catania Fontanarossa predisposte dalla società di gestione S.A.C. S.p.A.;
- Viste** le proposte di integrazioni e modifiche al Piano di Emergenza Aeroportuale del 2022 predisposte dalla società di gestione S.A.C. S.p.A.;
- Considerato** che dette proposte sono state formulate sulla necessità di adeguare il Piano di Emergenza Aeroportuale alle modifiche temporanee intervenute al Layout aeroportuale anche alla luce della nota del Dipartimento dei Vigili del Fuoco di Catania prot. U.0018705 del 17/07/2023 che interdice l'accesso al Terminal A fino al ripristino delle originarie condizioni di sicurezza, in termini di prevenzione incendi;
- Preso atto** delle risultanze dell'Aerodrome Emergency Committee ristretto del 26/07/2023, in cui è stata approvato il "Piano di Emergenza Aeroportuale Semplificato Temporaneo causa indisponibilità Terminal A", adeguamento necessario conseguente alla temporanea interdizione all'accesso del Terminal A;
- Tenuto conto** che S.A.C S.p.A. in data 28/07/2023, prot. ENAC n. 98992, ha trasmesso alla Direzione Operazioni Sud la documentazione inerente la proposta di *Temporary Changes- Not Prior Approval*, relativamente all'adeguamento del Piano di Emergenza Aeroportuale, in conformità a quanto disposto dalle Linee Guida ENAC 2019/003-APT-Ed. 1 del 25/11/2019;
- Sentita** la società di gestione S.A.C. S.p.A.,

ORDINA

Articolo 1

Con la presente Ordinanza le norme e procedure provvisorie per l'assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e incidente nell'aeroporto di Catania Fontanarossa, predisposte dalla società di gestione S.A.C. S.p.A., sono adottate e rese esecutive con effetto immediato.



Articolo 2

Per tutto quanto non disciplinato nel dettaglio dalle norme e procedure allegate, e con esse non incompatibile, gli Enti e le Società interessati dalle presenti disposizioni intervengono secondo le modalità previste dalle proprie procedure operative interne.

Articolo 3

Gli Enti e le Società interessati dalle presenti disposizioni devono mantenere aggiornati e costantemente reperibili i numeri telefonici di riferimento.

La società di gestione S.A.C. S.p.A. deve altresì provvedere alla diffusione della presente Ordinanza presso i propri sub-concessionari, assicurandone la diffusione, nel corso del tempo di vigenza della stessa, anche in caso di nuova sub-concessione.

Articolo 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di tutti i danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni od omissioni.

Articolo 5

La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato e sospende l'efficacia dell'Ordinanza n. 4 del 2022, fino al ripristino delle originarie condizioni di sicurezza del Terminal A e cancellazione dell'attuale Ordinanza

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Aeroporto Catania Fontanarossa, 28/07/2023

Il Direttore

Dott. Antonino Caruso

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*