

# REPORT SEMESTRALE

## DATI DI TRAFFICO

### I Semestre 2023

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche



# Sommario



enac

## Dati Trimestrali

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

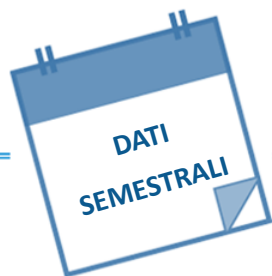
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30



# Report Dati Di Traffico

Traffico Semestrale



**I Semestre  
2023**



# Dati principali - I Semestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



89.303.818

▲ 29%  
vs 2022

≈ 0%  
vs 2019

## CARGO



508.992

▼ -6%  
vs 2022

▼ -1%  
vs 2019

## MOVIMENTI



741.277

▲ 11%  
vs 2022

▼ -5%  
vs 2019

# Dati principali - I Semestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
31.906.104

▲ 12% vs 2022

**INT. UE**  
36.992.978

▲ 32% vs 2022

**INT. EXTRA-UE**  
20.404.736

▲ 63% vs 2022

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
36.738.989

▲ 74% vs 2022

**LOW-COST**  
52.564.829

▲ 10% vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
17.819.601

Milano Malpensa  
11.774.025

Bergamo Orio al Serio  
7.648.802

### CARGO

Milano Malpensa  
328.705

Roma Fiumicino  
78.784

Venezia Tessera  
21.781

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
120.007

Milano Malpensa  
94.683

Milano Linate  
53.931

# Dati principali - I Semestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**36%**

▼ -6 pt. perc.  
vs 2022

INT. UE

**41%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2022

INT. EXTRA-UE

**23%**

▲ 5 pt. perc.  
vs 2022

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**41%**

▲ 10 pt. perc.  
vs 2022

LOW-COST

**59%**

▼ -10 pt. perc.  
vs 2022

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**20%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**9%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**65%** ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino

**15%** ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**16%** ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

**13%** ≈ 0 pt. perc.




Milano Linate

**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali - I Semestre 2023

## Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del I Semestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	69.025.158	89.303.818	▲ 29%	≈ 0%	
Cargo (tons)	515.810	539.192	508.992	▼ -6%	▼ -1%	
Movimenti (unità)	780.823	668.510	741.277	▲ 11%	▼ -5%	

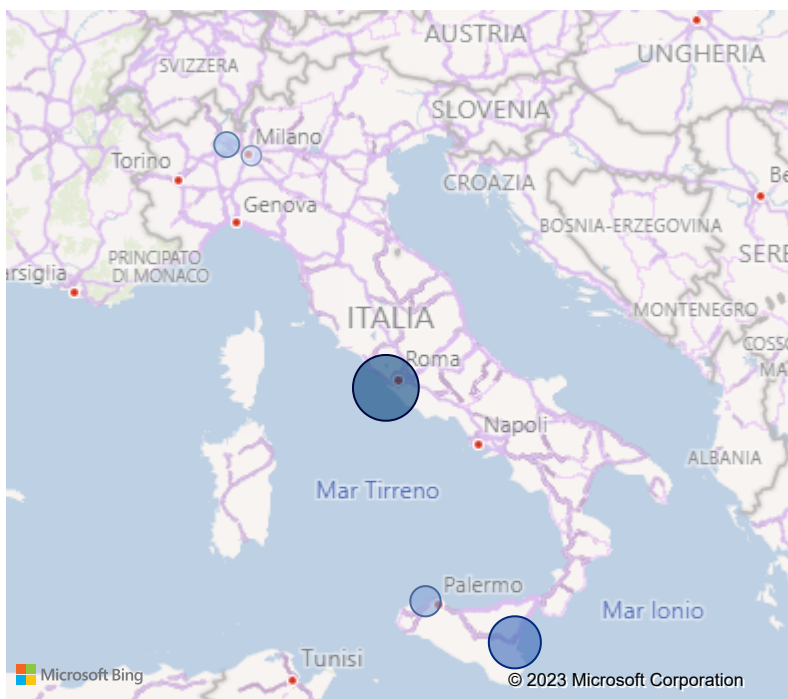
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **I Semestre 2023** siano transitati circa **89,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+29,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-0,1%** rispetto al II Trimestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **I Semestre 2023** il traffico ammonta a circa **509,0 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-5,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-1,3%** rispetto a II Trimestre 2019.

# Passeggeri - I Semestre 2023

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Semestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 31.906.104 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del +12,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **14.694.964 unità**, pari al **46%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+13,7%** rispetto al I Semestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 3.900.772 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



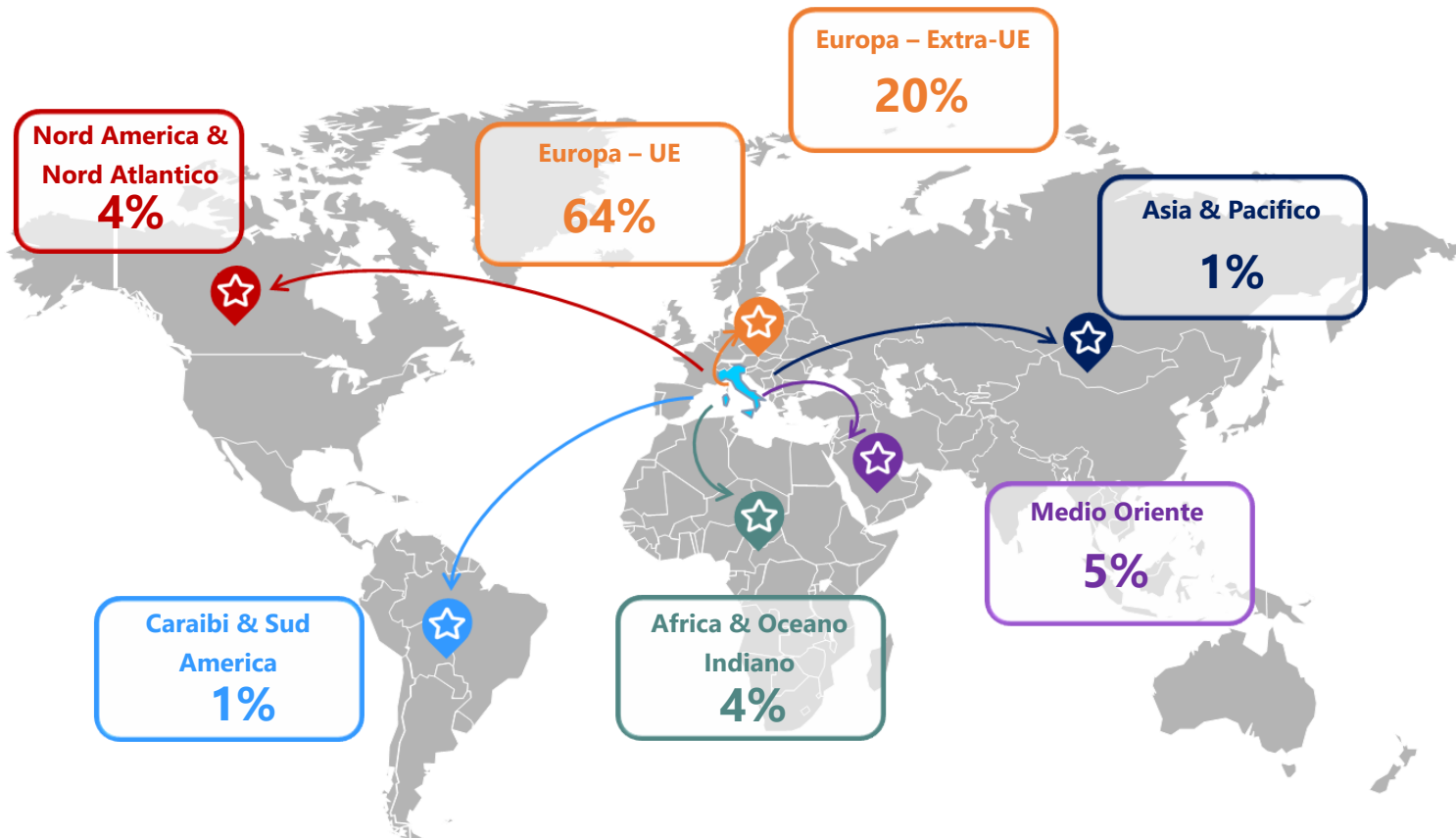
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	12,2%	3.900.772	▲ 34%
● Catania Fontanarossa	10,7%	3.415.807	▲ 11%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	2.645.250	▲ 11%
● Milano Malpensa	7,7%	2.460.246	▼ -8%
● Milano Linate	7,1%	2.272.889	▲ 35%



# Passeggeri - I Semestre 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

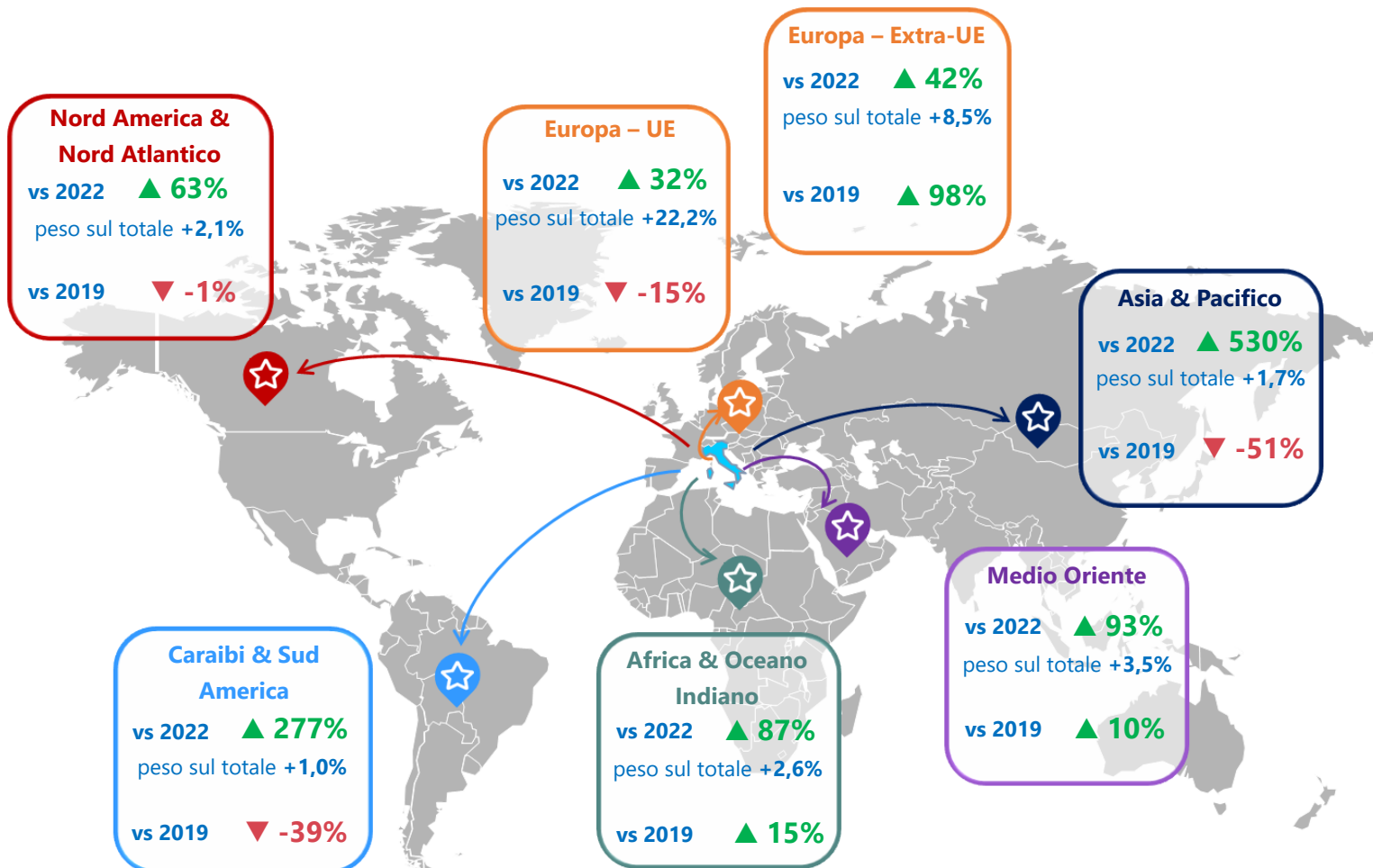
Nel I Semestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **57.397.714 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+41,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (31.906.104 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri - I Semestre 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+529,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,7%**, ovvero **+678.934** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+22,2%**, ovvero **+8.994.572** passeggeri.

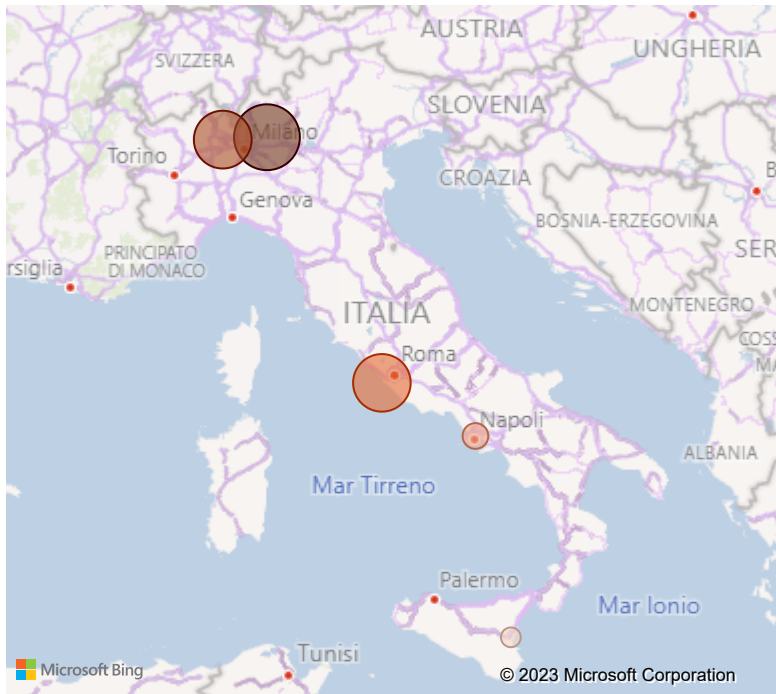


# Passeggeri - I Semestre 2023

## Vettori Low-cost



Nel I Semestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 52.564.829 unità, pari al **59%** del totale complessivo e un incremento del **+10,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **28.413.526 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +15,5% rispetto al I Semestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 14%, pari a 7.191.531 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



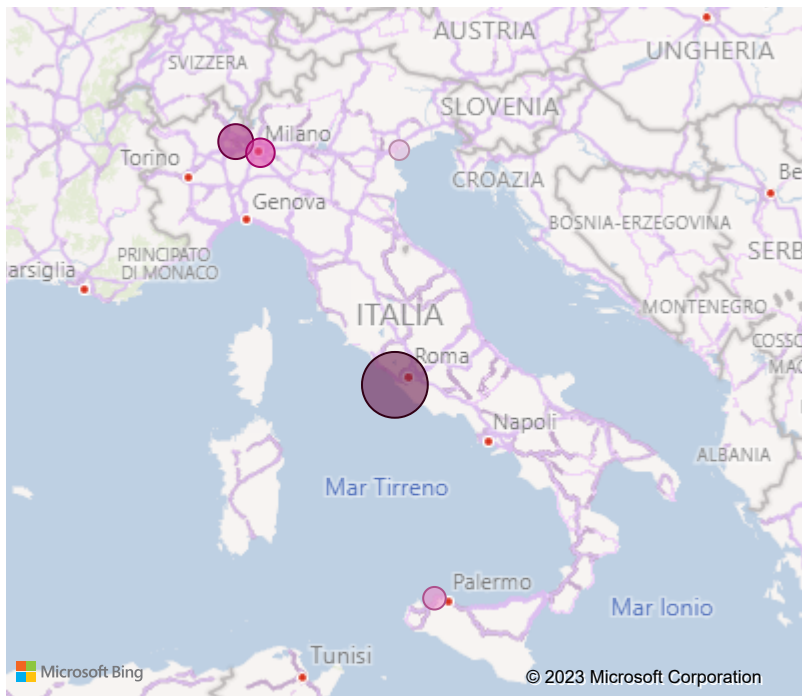
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Bergamo Orio al Serio	13,7%	7.191.531	▲ 26%
● Milano Malpensa	12,6%	6.600.708	▲ 11%
● Roma Fiumicino	12,5%	6.584.878	▲ 20%
● Napoli Capodichino	8,1%	4.236.983	▲ 10%
● Catania Fontanarossa	7,2%	3.799.426	▲ 4%

# Passeggeri - I Semestre 2023

## Vettori Tradizionali



Nel I Semestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 36.738.989 unità, pari al **41%** del totale complessivo e un incremento del **+73,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **25.292.369 unità**, pari al **69%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +72,8% rispetto al I Semestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 11.234.723 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



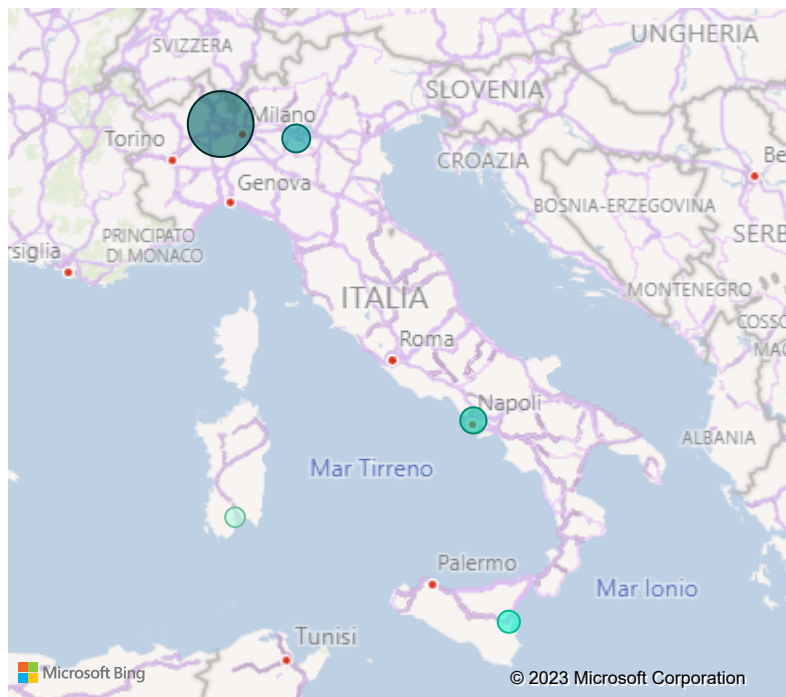
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 22
● Roma Fiumicino	30,6%	11.234.723	▲ 84%
● Milano Malpensa	14,1%	5.173.317	▲ 72%
● Milano Linate	10,7%	3.921.616	▲ 66%
● Palermo Punta Raisi	7,5%	2.759.479	▲ 66%
● Venezia Tesserà	6,0%	2.203.234	▲ 47%

# Cargo - I Semestre 2023



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Semestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 46.709 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -6,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **32.325 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-3,9%** rispetto al I Semestre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 33%, pari a 15.387 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



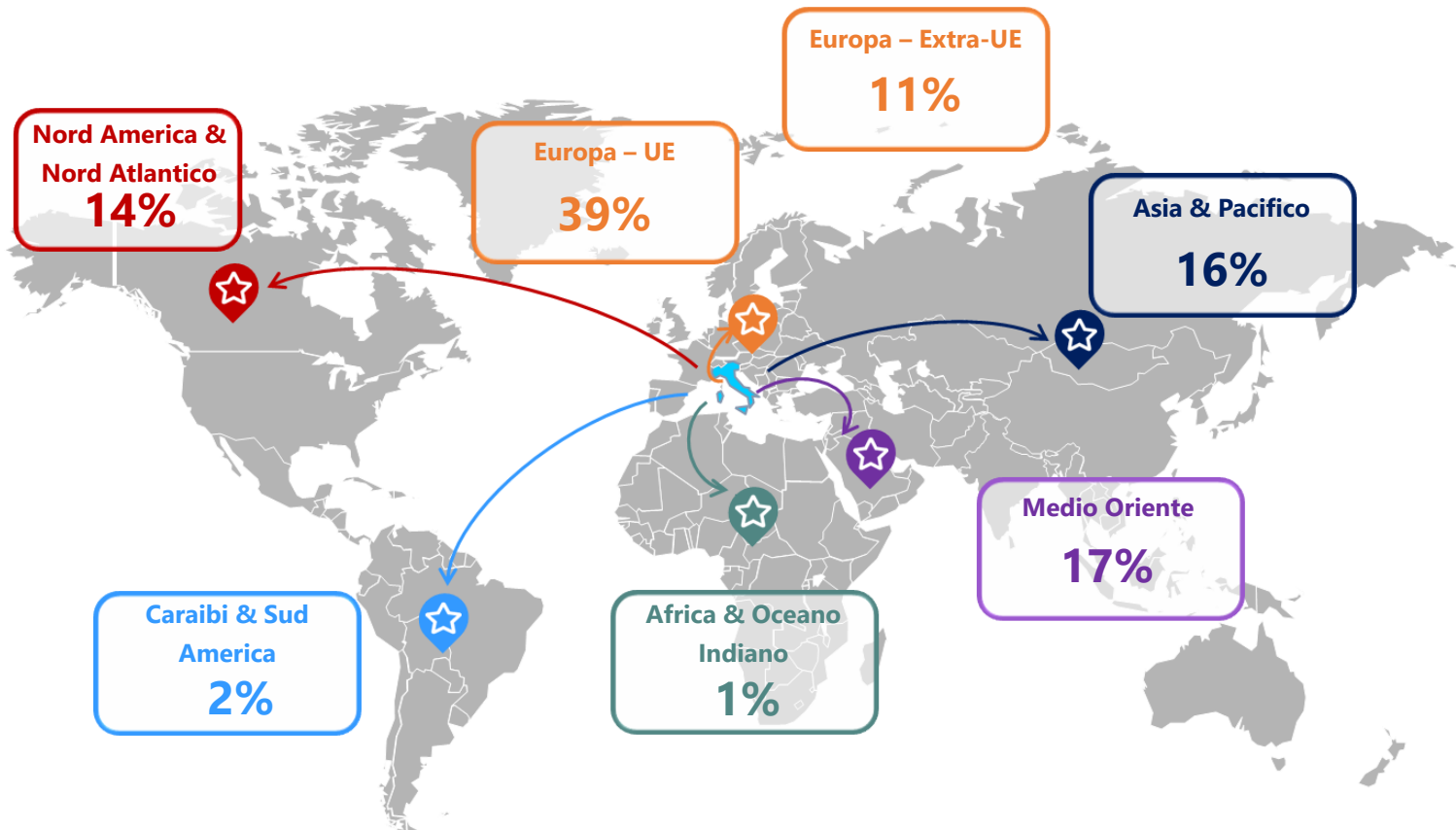
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 22
● Milano Malpensa	32,9%	15.387	▲ 2%
● Brescia Montichiari	11,3%	5.281	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,3%	4.813	▼ -9%
● Catania Fontanarossa	8,0%	3.739	▼ -10%
● Cagliari Elmas	6,7%	3.106	▼ -1%

# Cargo - I Semestre 2023

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica



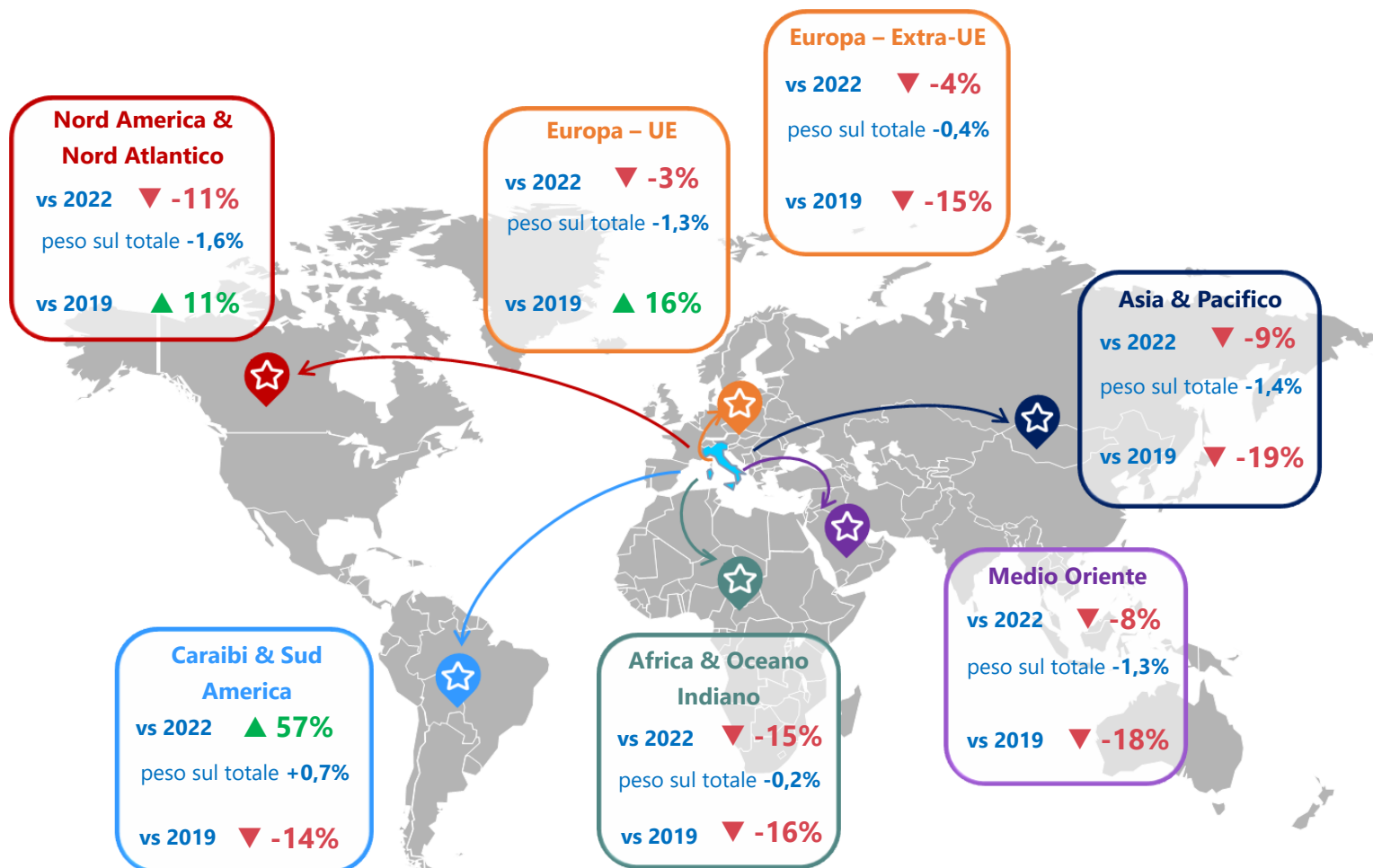
Nel I Semestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **462.283 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -5,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (46.709 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



# Cargo - I Semestre 2023

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+56,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+3.260** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**.





# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni



Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Belarus
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Chile
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Uruguay
Venezuela

Africa & Oceano
Algeria
Angola
Benin
Botswana
Burkina Faso
Cabo Verde
Cameroon
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Djibouti
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Namibia
Niger
Nigeria
Réunion
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
Somalia
South Africa
South Sudan
Sudan
Tanzania, United Republic of
Togo
Tunisia
Zambia

Asia & Pacifico
Afghanistan
Australia
Bangladesh
Brunei Darussalam
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Macao
Malaysia
Maldives
Nepal
Pakistan
Philippines
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Viet Nam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
Syrian Arab Republic
United Arab Emirates



*A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche*

**Dott. N. Rusciano**

**[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)**

**Dott.ssa R. Chichierchia**

**[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)**

