

REPORT TRIMESTRALE

DATI DI TRAFFICO

I Trimestre 2023

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche



Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Dati principali – I Trimestre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



35.688.299

▲ 56%
vs 2022

▼ -4%
vs 2019

CARGO



240.846

▼ -8%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

MOVIMENTI



265.261

▲ 23%
vs 2022

▼ -11%
vs 2019

Dati principali – I Trimestre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

13.116.473

▲ **25%** vs 2022

INT. UE

14.325.293

▲ **66%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

8.246.533

▲ **117%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

13.826.953

▲ **108%** vs 2022

LOW-COST

21.861.346

▲ **34%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

7.175.072

Milano Malpensa

5.085.153

Bergamo Orio al Serio

3.433.370

CARGO

Milano Malpensa

157.424

Roma Fiumicino

32.472

Bologna Borgo Panigale

10.678

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

50.596

Milano Malpensa

40.528

Bergamo Orio al Serio

21.184

Dati principali – I Trimestre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

37%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

40%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 7 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

39%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

61%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

10% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

65% ▼ -6 pt. perc.

Roma Fiumicino

13% ▲ 4 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ≈ -1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – I Trimestre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Marzo 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Indicatori di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.130.348	22.926.322	35.688.299	▲ 56%	▼ -4%	
Cargo (tons)	244.753	260.415	240.846	▼ -8%	▼ -2%	
Movimenti (unità)	296.928	216.465	265.261	▲ 23%	▼ -11%	

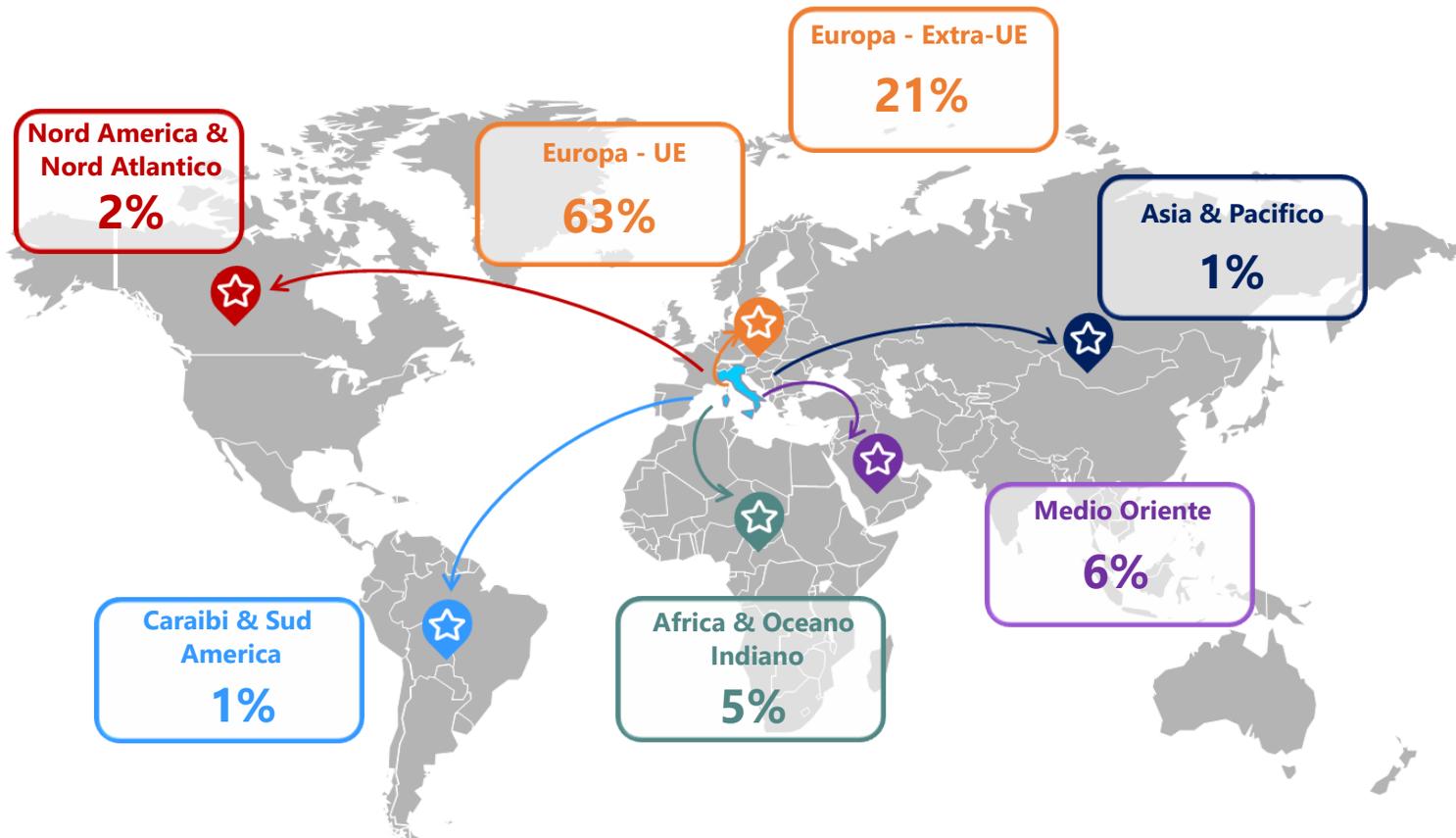
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Marzo 2023** siano transitati circa **35,7 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+55,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-3,9%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Marzo 2023** il traffico ammonta a circa **240,8 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-7,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,6%** rispetto a Marzo 2019

Area geografica – I Trimestre 2023

Distribuzione traffico passeggeri - Quota per area geografica

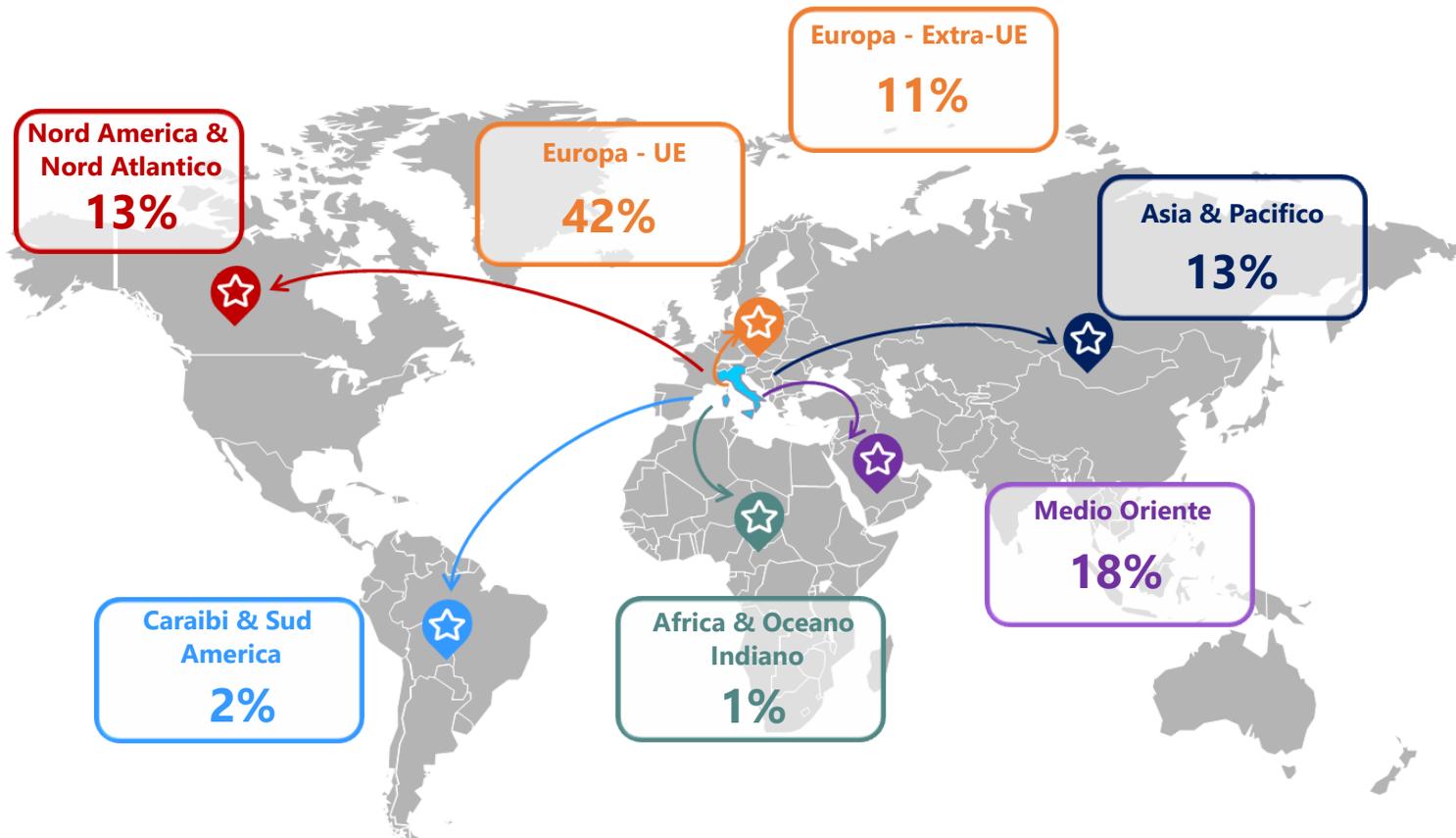
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **22.571.826 unità**, pari al **63%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+81,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (13.116.473 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Area geografica – I Trimestre 2023

Distribuzione traffico cargo - Quota per area geografica

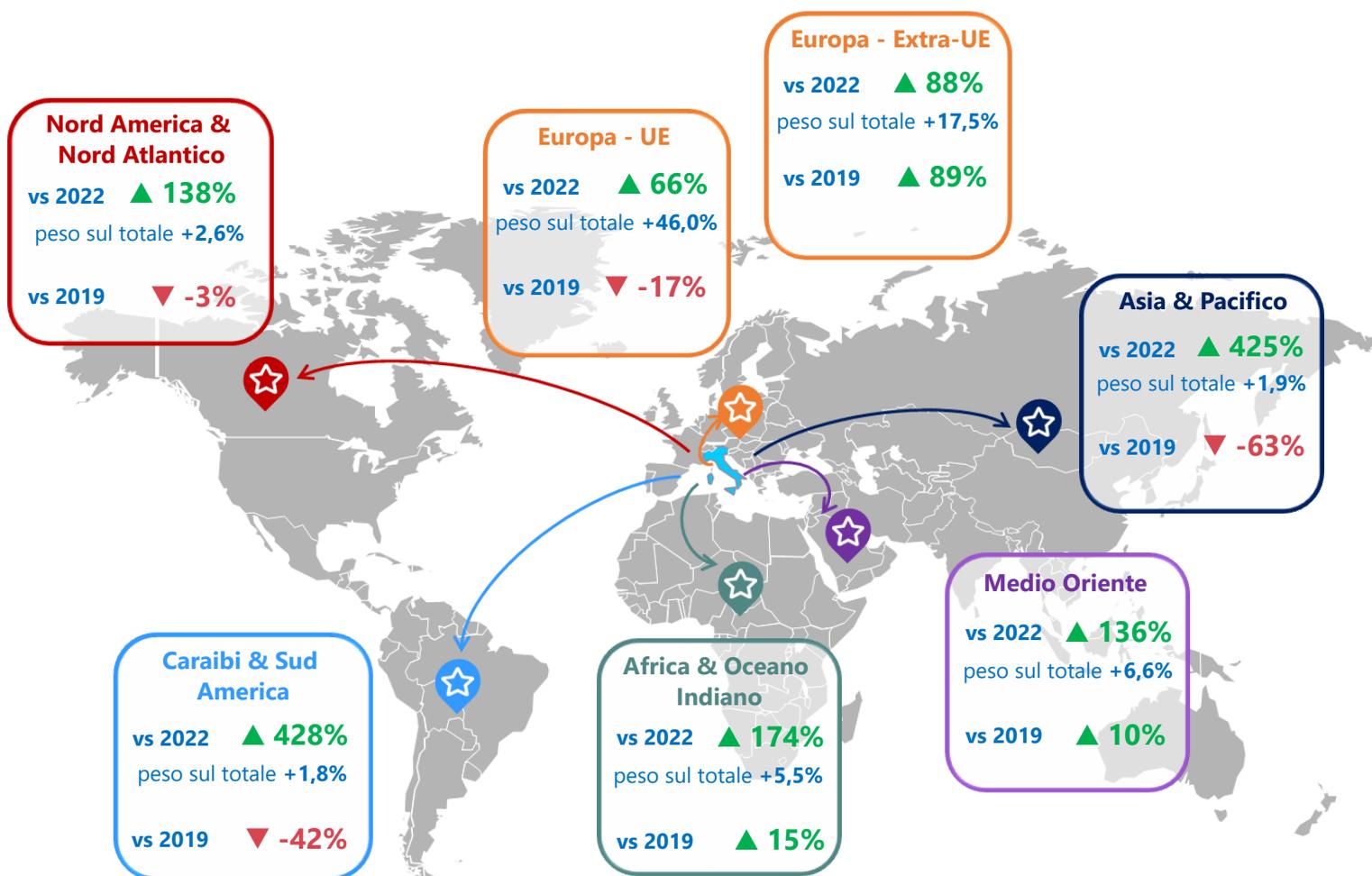
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **216.588 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -8,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (24.258 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Area geografica – I Trimestre 2023

Variazione traffico passeggeri per area geografica - vs Mar. 2022 & 2019

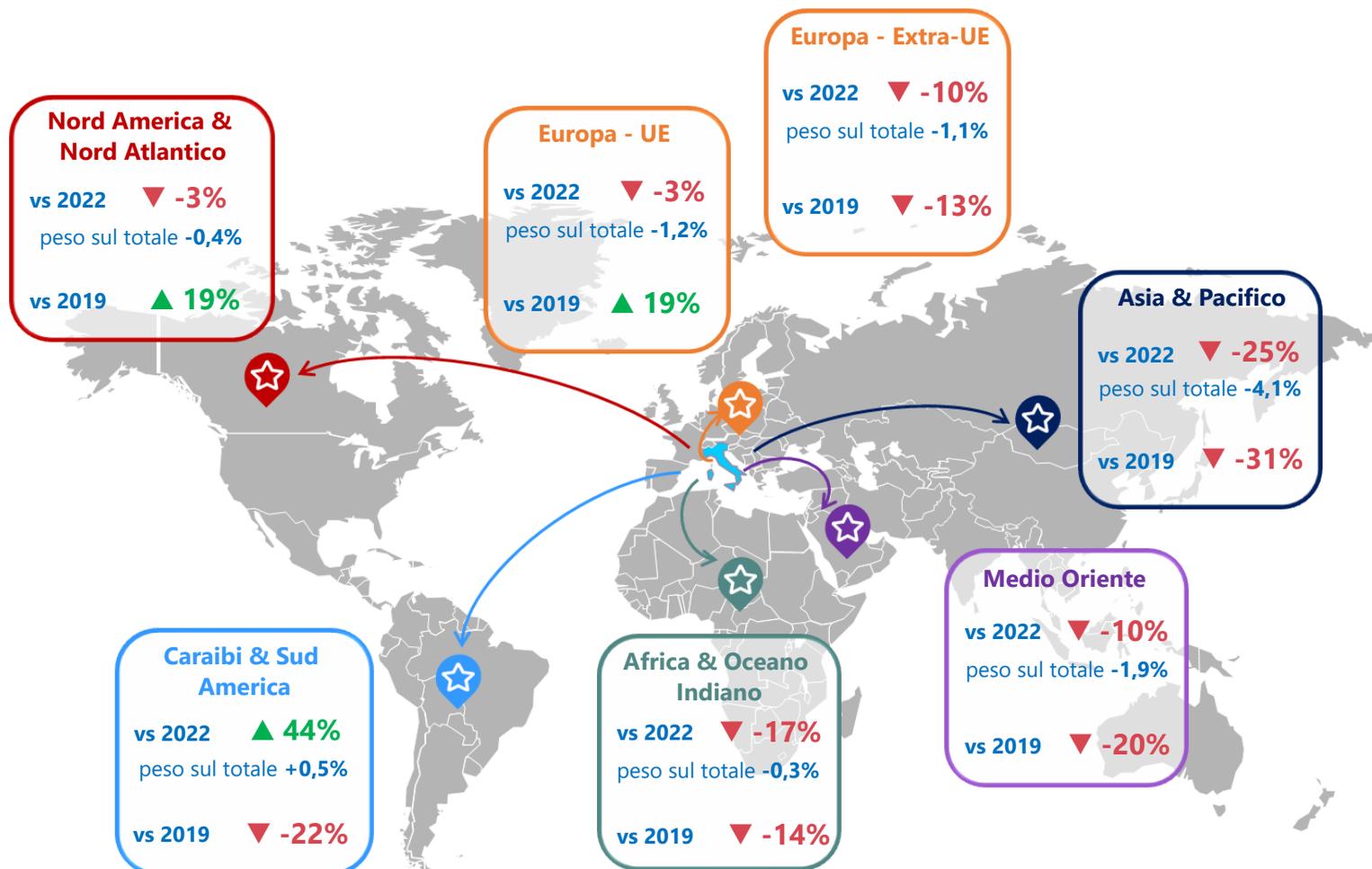
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +427,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,8%, ovvero **+224.666** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+46,0%**, ovvero **+5.709.668** passeggeri.



Area geografica – I Trimestre 2023

Variazione traffico cargo per area geografica - vs Mar. 2022 & 2019

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraiibi & Sud America**: **+44,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,5%, ovvero **+1.164** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraiibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,5%**.



A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

Dott. N. Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it

