

Oggetto: Proroga fino al 29 ottobre 2023 dell'efficacia del provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 27 del 13 ottobre 2014, con il quale è stata disposta la limitazione all'accesso dei prestatori di servizi di assistenza a terra per l'Aeroporto di Fiumicino "Leonardo da Vinci".

IL DIRETTORE GENERALE

- Visto il Codice della Navigazione;
- Vista la Direttiva comunitaria n. 96/67/CE del Consiglio, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della comunità;
- Visto il provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 27 del 13 ottobre 2014, con il quale è stata disposta, per l'aviazione commerciale, la limitazione all'accesso dei prestatori di servizi di assistenza a terra per l'Aeroporto di Fiumicino "Leonardo da Vinci", a tre prestatori di servizi di assistenza a terra e a due operatori in autoproduzione, per le categorie di servizi 3 (assistenza bagagli), 4 (assistenza merci e posta per quanto riguarda il trattamento fisico delle merci della posta in arrivo, partenza e transito tra l'aerostazione e l'aeromobile) e 5 (assistenza operazioni in pista), con esclusione della sottocategoria 5.7, nonché statuito che l'individuazione dei prestatori dovesse avvenire tramite l'esperimento di una gara per un periodo di 7 anni;
- Viste le note dell'ENAC n. 30458 del 19 marzo 2015 e n. 26451 del 14 marzo 2016, in base alle quali l'efficacia del suddetto provvedimento di limitazione è stata fatta decorrere dal momento del perfezionamento delle procedure di aggiudicazione della gara pubblica, con conseguente determinazione della sua scadenza in data 18 maggio 2023;
- Visto il provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 37 del 15 luglio 2022, con il quale è stata disposta, in accoglimento di quanto richiesto dal gestore aeroportuale, la limitazione del numero dei prestatori di servizi di assistenza a terra per l'Aeroporto di Fiumicino "Leonardo da Vinci", a decorrere dal 19 maggio 2023, a tre prestatori di servizi di assistenza a terra e a due operatori in autoproduzione, per le categorie di servizi 3 (assistenza bagagli), 5 (assistenza operazioni in pista), inclusa l'assistenza merci e posta per quanto riguarda il



trattamento fisico delle merci della posta in arrivo, partenza e transito tra l'aerostazione e l'aeromobile (sottocategoria 5.4), ed escluso il trasporto, caricamento e scaricamento di cibi e bevande (sottocategoria 5.7);

- Visto che il medesimo provvedimento, in data 13 gennaio 2023, è stato impugnato dalle compagnie American Airlines, EasyJet Airline Company, Etihad Airways, Kuwait Airways, Saudi Arabian Airlines, Aerolineas Argentinas S.A., Delta, Austrian Airlines A.G., Lufthansa e Swiss International Air Lines con ricorso straordinario al Capo dello Stato ex art. 8 d.P.R. 1199/1971, successivamente trasposto in data 6 febbraio 2023 presso il TAR Lazio, innanzi al quale è dunque attualmente pendente il giudizio sub R.G. 2994/2023;
- Visto che, all'esito della trattazione del ricorso in sede cautelare, il TAR Lazio, ha fissato l'udienza di merito per il giorno 10 maggio 2023, e che pertanto la sentenza interverrà con ogni probabilità durante la stagione estiva;
- Visto che, alla luce della pendenza del giudizio, con istanza del 10.03.2023, Aeroporti di Roma s.p.a., ha rilevato l'impossibilità di completare le procedure di gara in corso per l'affidamento dei servizi di assistenza a terra oggetto di limitazione entro la scadenza dell'attuale provvedimento di limitazione (18 maggio 2023), nonché l'opportunità di sospendere tali procedure in attesa della pubblicazione della sentenza, ed ha quindi richiesto di prorogare l'attuale regime di limitazione fino al termine della stagione Summer 2023, e quindi fino al 29 ottobre 2023;
- Considerato che la proroga richiesta si rende particolarmente opportuna al fine di garantire la qualità dei servizi di assistenza a terra, mantenere gli standard di safety aeroportuale, ed evitare gli evidenti rischi di disservizi durante tutto il corso della stagione Summer 2023, per la quale si prospetta un aumento del flusso di traffico di passeggeri, in un contesto internazionale ancora segnato dalle forti criticità operative già registrate nella precedente Summer 2022;
- Considerato che il termine di proroga individuato è coerente con i tempi di pubblicazione della sentenza che sarà assunta dal TAR Lazio con riferimento alla legittimità del provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 37 del 15 luglio 2022, il quale dispone l'avvio del nuovo ciclo di limitazione per ulteriori sette anni;

DISPONE

In accoglimento dell'istanza presentata da Aeroporti di Roma s.p.a. in data 10.03.2023, la proroga dell'efficacia del provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 27 del 13 ottobre 2014, con il quale è stata disposta la limitazione all'accesso dei prestatori di servizi di assistenza a terra per l'Aeroporto di Fiumicino "Leonardo da Vinci", fino al giorno 29 ottobre 2023 con contestuale differimento alla stessa data della decorrenza del provvedimento dello scrivente n. 37 del 15 luglio 2022.



Resta inteso che ogni valutazione in merito alla procedura di gara attualmente in essere in attuazione del provvedimento n. 37 sono demandate alla stazione appaltante che dovrà, comunque, garantire l'individuazione dei prestatori di servizi ammessi al mercato limitato nei tempi necessari per l'inizio delle attività dal momento della decorrenza di detto provvedimento.

Il Direttore Generale

Alessio Quaranta

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Direzione Analisi Giuridiche e Contenzioso
Alessandro Scifo - Marco Di Giugno