

# REPORT DATI DI TRAFFICO 2023

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche



# Periodo e ambito di analisi:

## Dati cumulati da inizio 2023

- **Gen. 2023 vs stesso periodo 2022**
- **Gen. 2023 vs stesso periodo 2019**

# Dati principali - Gennaio 2023

## Passeggeri, movimenti e cargo - traffico complessivo

### PASSEGGERI



11.487.941

+91,6%

VS 2022

-7,6%

VS 2019

### MOVIMENTI



92.823

+26,3%

VS 2022

-11,8%

VS 2019

### CARGO



74.223

-10,0%

VS 2022

-2,5%

VS 2019

# Dati principali - Gennaio 2023

## Tipo traffico, tipo vettore, top 3 aeroporti - traffico complessivo

### TIPO TRAFFICO



NAZIONALE  
**38%**

**-11,5**

PUNTI PERCENTUALI VS 2022

INT. UE.  
**39%**

**+5,2**

PUNTI PERCENTUALI VS 2022

INT. EXTRA-UE  
**23%**

**+6,3**

PUNTI PERCENTUALI VS 2022

### TIPO VETTORE



TRADIZIONALE  
**38%**

**+6**

PUNTI PERCENTUALI VS 2022

LOW COST  
**62%**

**-5,9**

PUNTI PERCENTUALI VS 2022

### TOP 3 AEROPORTI



#### PASSEGGERI

ROMA FIUMICINO **+146%**

MILANO MALPENSA **+94%**

BERGAMO ORIO AL S. **+114%**

#### MOVIMENTI

ROMA FIUMICINO **+51%**

MILANO MALPENSA **+18%**

BERGAMO ORIO AL S. **+47%**

#### CARGO

MILANO MALPENSA **-18%**

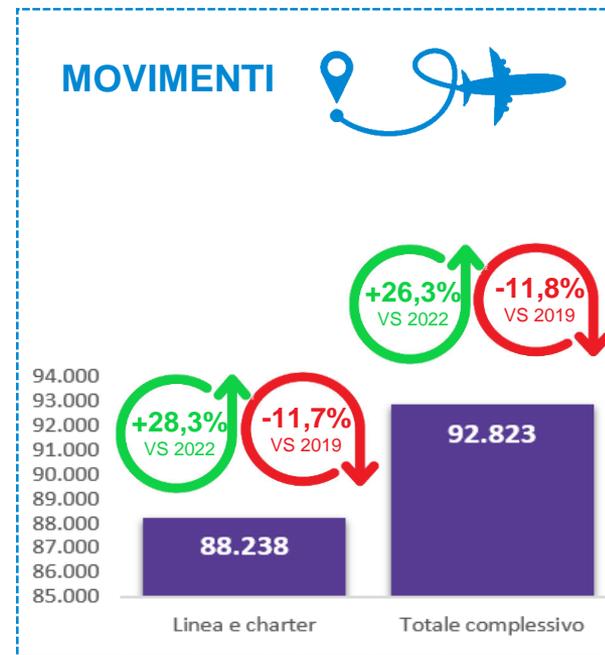
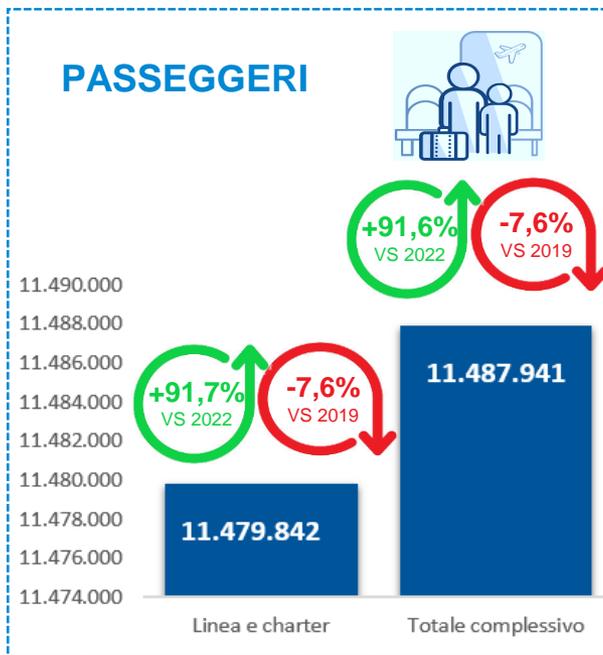
ROMA FIUMICINO **+37%**

BOLOGNA BORGIO P. **+3%**

# Dati mensili - Gennaio 2023

## Confronto con stesso periodo del 2022 e del 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Gennaio 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e con lo stesso periodo 2019 come benchmark di riferimento pre-pandemia da Covid-19. Di seguito sono riportate le informazioni relative ai passeggeri, movimenti, sia in valore assoluto che come variazione percentuale, con dettaglio per **linea e charter** (I° colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II° colonna).



### Principali evidenze:

- **Passeggeri in crescita del +91,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente e in recupero rispetto al **2019 con un gap residuo del -7,6%**
- Il dato dei **Movimenti cresce** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente **2022 (+26,3%)** e in recupero rispetto al **2019 con un gap del -11,8%**

# Dati mensili - Gennaio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019



## PASSEGGERI



**+91,6%**  
VS 2022

**-7,6%**  
VS 2019

**2023:** n° pax **11.487.941**  
**2022:** n° pax **5.994.319**  
**2019:** n° pax **12.436.177**

Il Volume dei passeggeri **crece** sensibilmente **rispetto** allo stesso mese dello **scorso anno (+91%)**;

Nonostante la crescita sostenuta i **valori pre-pandemia** non sono stati ancora recuperati **(-7,6%)**.

## MOVIMENTI



**26,3%**  
VS 2022

**-11,8%**  
VS 2019

**2023:** n° mov **92.823**  
**2022:** n° mov **73.519**  
**2019:** n° mov **105.245**

Il numero dei movimenti si conferma in **crescita rispetto al 2022 (+26,3%)**.

Permane un **gap rispetto** ai valori del 2019 **(-11,8%)**.

## CARGO



**-10,0%**  
VS 2022

**-2,5%**  
VS 2019

**2023:** tons **74.223**  
**2022:** tons **82.451**  
**2019:** tons **76.121**

Il **Cargo** mostra un **calo (-10,0%)** rispetto al 2022.

Permane un **gap rispetto** ai valori del 2019 **(-2,5%)**.

# FOCUS AREA GEOGRAFICA



# Area geografica - Gennaio 2023

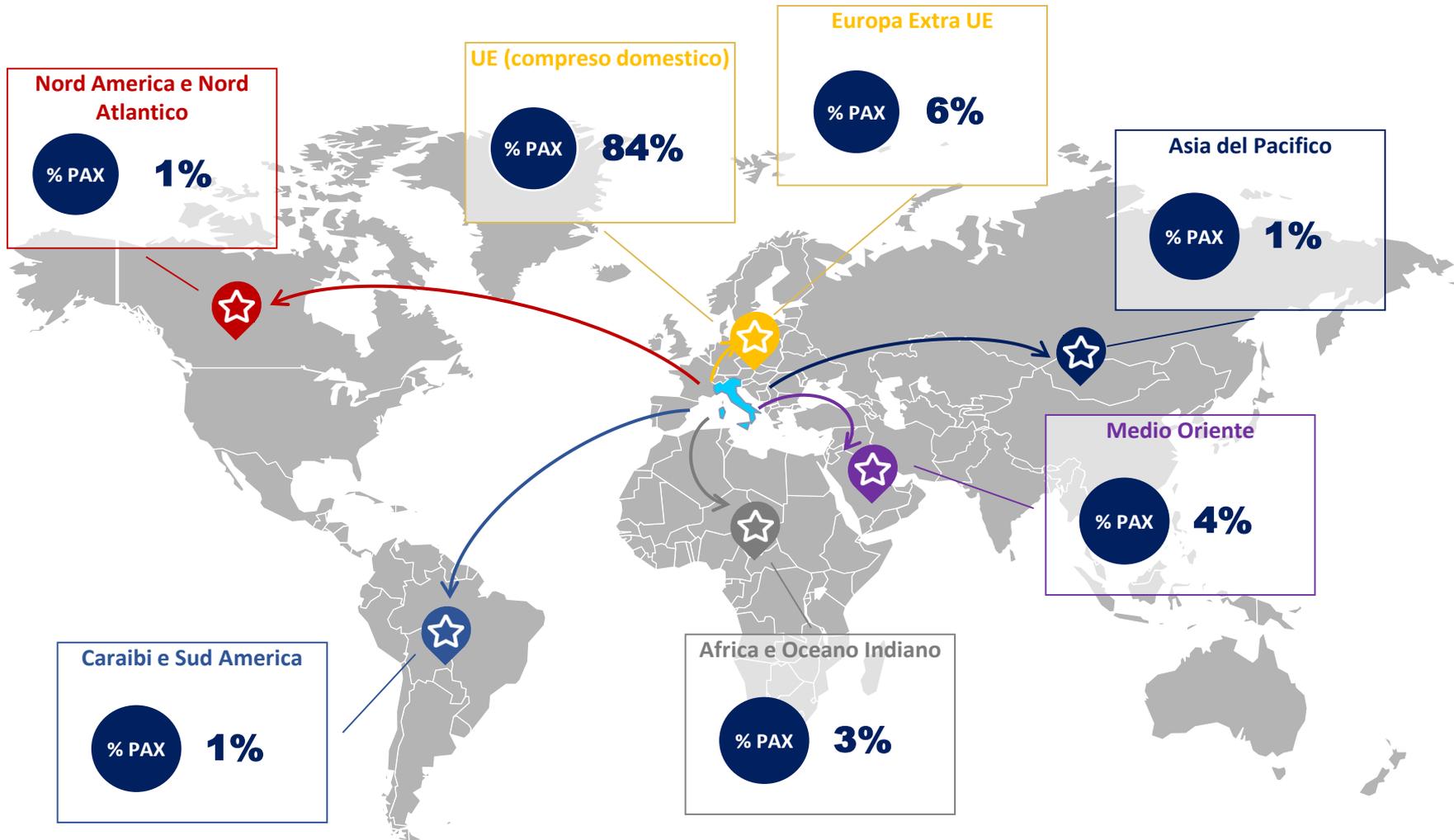
## Principali evidenze

- L'analisi della **distribuzione geografica** dei **flussi passeggeri** (traffico complessivo) mostra come la maggior parte di essi si concentri su **rotte nazionali e da/verso paesi dell'Unione Europea (84%** del traffico totale). Seguono i traffici con l'Europa Extra-UE (6%), il Medio Oriente (4%) e l'area dell'Africa-Oceano Indiano (3%). Posizioni marginali sono invece occupate dalle altre aree geografiche, ciascuna con valori prossimi all'1%.
- **Confrontando i dati** appena descritti con quelli del mese di gennaio del **2022** si osserva una significativa crescita dei traffici passeggeri verso i **Caraibi-Sud America (+372%)** e l'Asia-Pacifico (+354%). Rilevante anche la crescita verso il Medio Oriente e l'Africa- Oceano Indiano, entrambe superiori al 200%. Nonostante ciò, in aggregato le quote di traffico a di queste quattro aree è molto contenuta ammontando a circa il 9% del traffico complessivo da/verso il Nostro Paese.
- Volendo, infine, proporre un confronto con i **traffici pre-pandemia**, si osserva un **significativo recupero** di quelli concentrati su **rotte nazionali e da/verso paesi dell'Unione Europea**, con un **gap di appena -4%**. Negativa ancora la performance verso l'Europa Extra-UE (-27%), ma ciò è da ricondurre anche e soprattutto al conflitto russo-ucraino e dalla chiusura dello spazio aereo.



# Area geografica - Gennaio 2023

Distribuzione % traffico passeggeri



# Area geografica - Gennaio 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019



## Nord America e Nord Atlantico



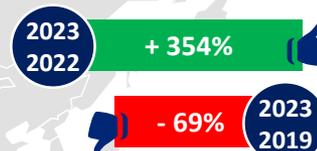
## UE (compreso domestico)



## Europa Extra UE



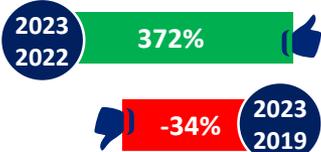
## Asia del Pacifico



## Medio Oriente



## Caraibi e Sud America



## Africa e Oceano Indiano

