

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Settembre 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

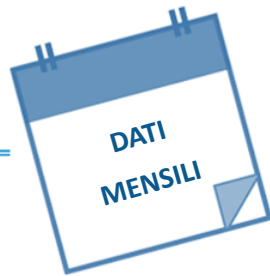
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

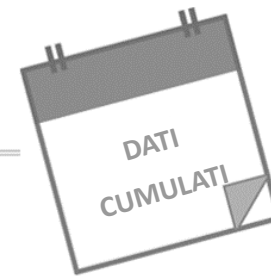


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Settembre
2023**



**Gennaio - Settembre
2023**

Dati principali - Settembre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



19.842.070

▲ 10%
vs 2022

▲ 5%
vs 2019

CARGO



90.972

≈ 1%
vs 2022

▲ 3%
vs 2019

MOVIMENTI



157.397

▲ 4%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

Dati principali - Settembre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
6.614.605

▼ **-2%** vs 2022

INT. UE
8.442.689

▲ **14%** vs 2022

INT. EXTRA-UE
4.784.776

▲ **26%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
9.019.380

▲ **37%** vs 2022

LOW-COST
10.822.690

▼ **-5%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI
Roma Fiumicino
4.003.853

Milano Malpensa
2.571.629

Bergamo Orio al Serio
1.420.886

CARGO
Milano Malpensa
56.195

Roma Fiumicino
18.452

Venezia Tessera
3.753

MOVIMENTI
Roma Fiumicino
25.161

Milano Malpensa
18.932

Milano Linate
10.211

Dati principali - Settembre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

43%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

45%

▲ 9 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

55%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

62% ▼ -1 pt. perc.

Roma Fiumicino

20% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ -1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.




Milano Linate

6% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Settembre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Settembre 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	18.934.505	17.992.755	19.842.070	▲ 10%	▲ 5%	
Cargo (tons)	88.286	90.095	90.972	≈ 1%	▲ 3%	
Movimenti (unità)	158.152	150.691	157.397	▲ 4%	≈ 0%	

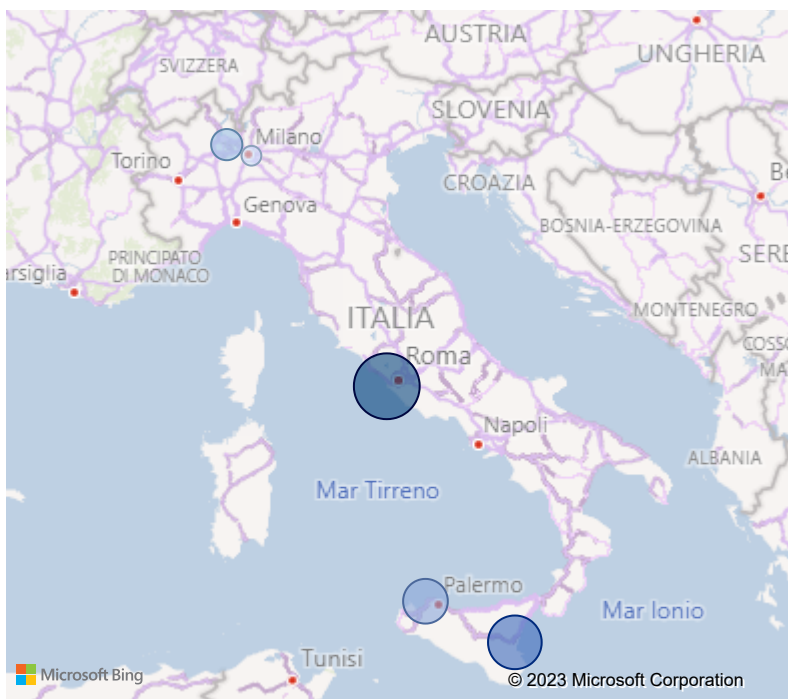
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Settembre 2023** siano transitati circa **19,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+10,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+4,8%** rispetto a Settembre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Settembre 2023** il traffico ammonta a circa **91,0 K** di **tonnellate** , registrando **valori stabili** , con una variaizione del **+1,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+3,0%** rispetto a Settembre 2019.

Passeggeri - Settembre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Settembre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.614.605 unità, pari al **33%** del totale complessivo e una flessione del -2,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.926.854 unità**, pari al **44%** del traffico domestico complessivo, con un a decrease of **-2,1%** rispetto a Settembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 829.567 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

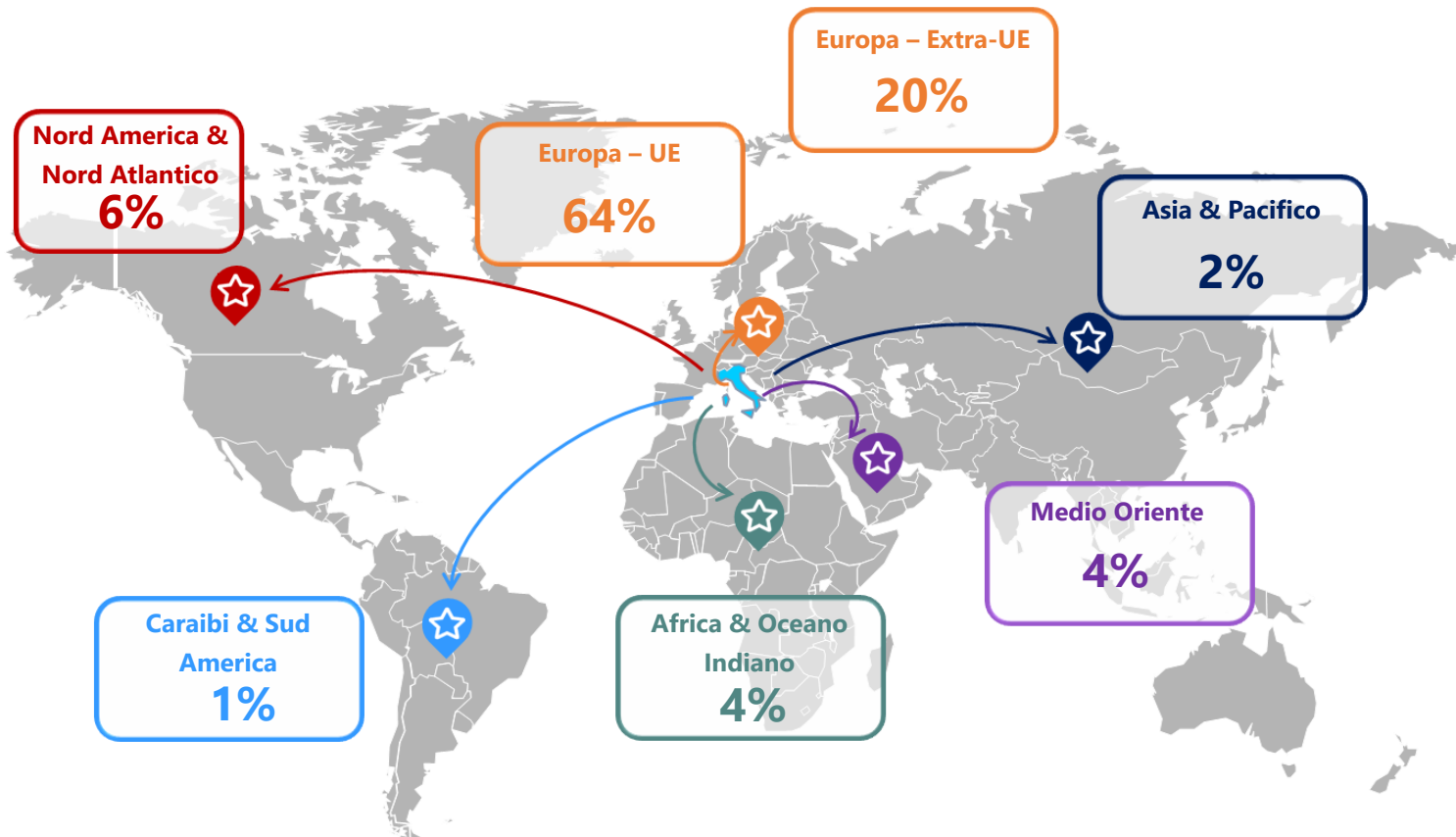


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 22
● Roma Fiumicino	12,5%	829.567	▲ 7%
● Catania Fontanarossa	9,8%	649.366	▼ -3%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	551.458	▲ 3%
● Milano Malpensa	7,0%	460.383	▼ -23%
● Milano Linate	6,6%	436.080	▲ 8%

Passeggeri - Settembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

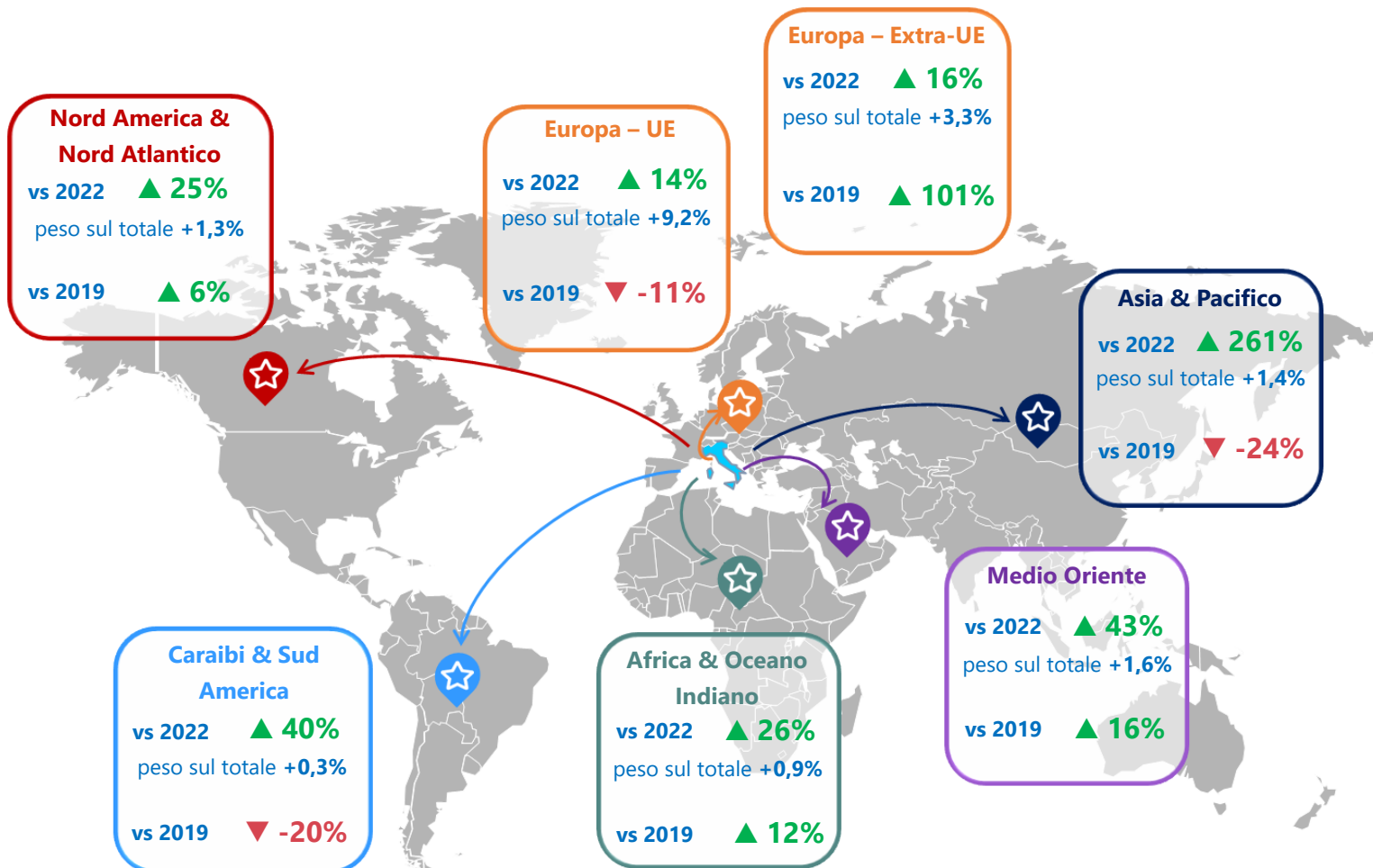
Nel mese di Settembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **13.227.465 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+17,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.614.605 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Settembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+261,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,4%, ovvero **+160.304** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,2%**, ovvero **+1.029.578** passeggeri.



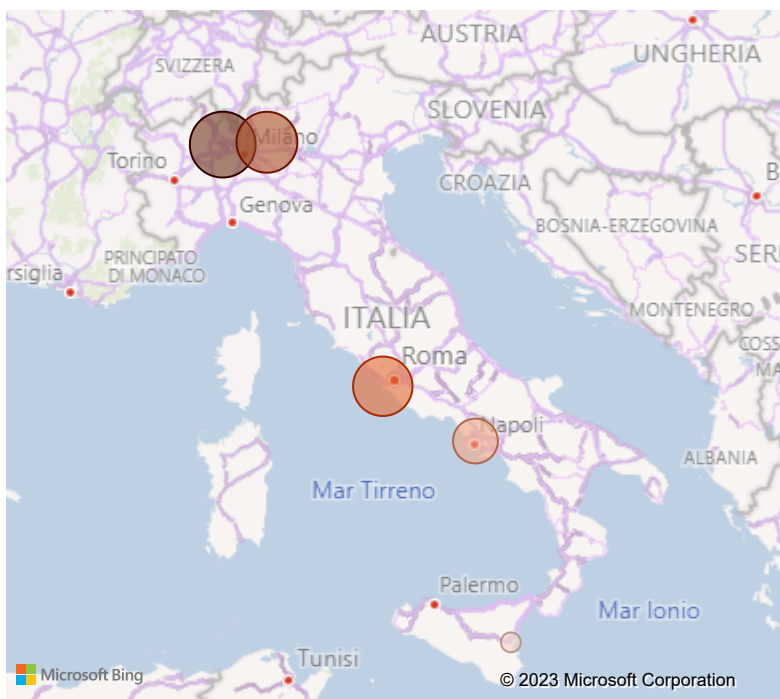
Passeggeri - Settembre 2023

Vettori Low-cost



enac

Nel mese di Settembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 10.822.690 unità, pari al **55%** del totale complessivo e una flessione del **-4,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 9 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.454.146 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un una flessione del -4,0% rispetto a Settembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.372.875 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Paris Orly quale rotta principale.



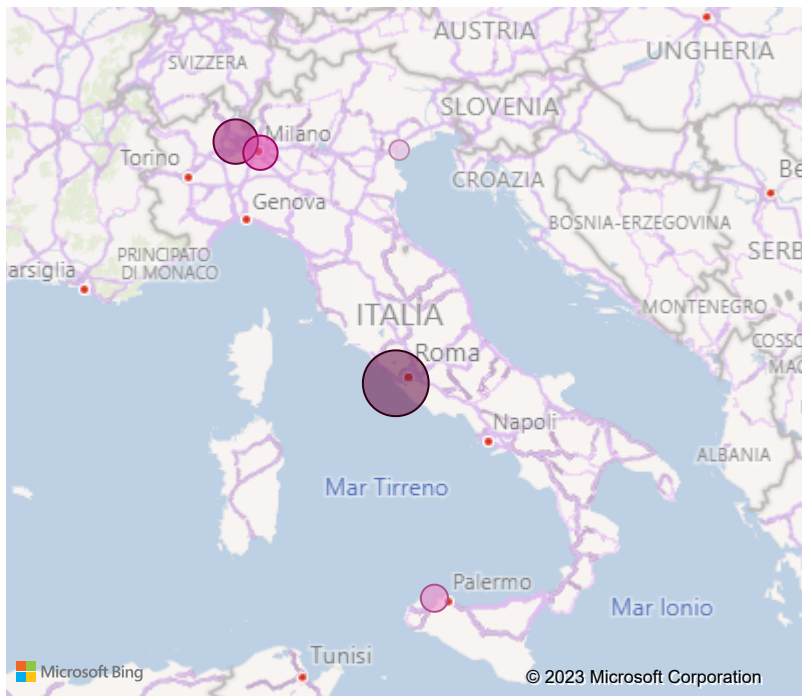
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 22
● Milano Malpensa	12,7%	1.372.875	▼ -3%
● Bergamo Orio al Serio	11,5%	1.241.560	▲ 6%
● Roma Fiumicino	11,1%	1.205.266	▼ -9%
● Napoli Capodichino	8,4%	914.198	≈ -1%
● Catania Fontanarossa	6,7%	720.247	▼ -15%

Passeggeri - Settembre 2023



Vettori Tradizionali

Nel mese di Settembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 9.019.380 unità, pari al **45%** del totale complessivo e un incremento del **+37,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 9 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.939.015 unità**, pari al **66%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +34,2% rispetto a Settembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 2.798.587 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



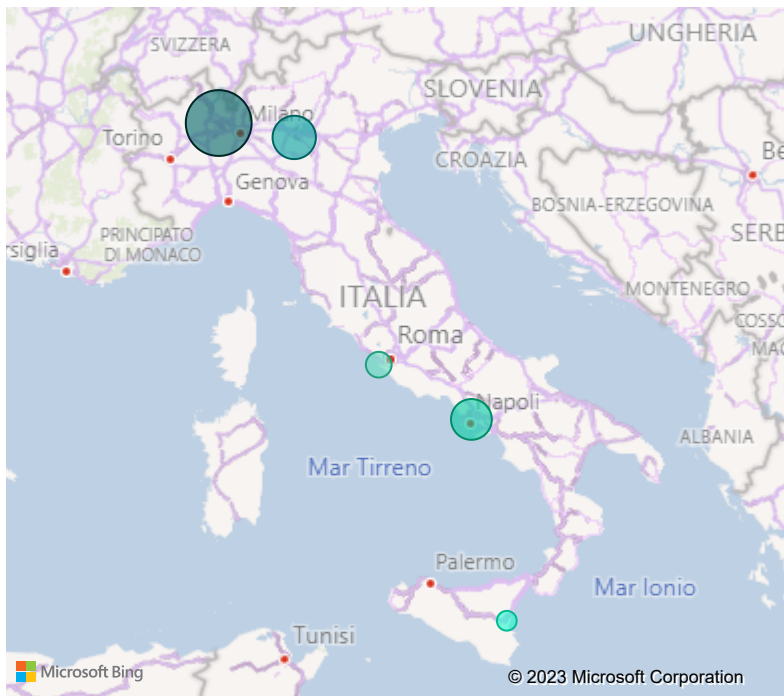
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 22
● Roma Fiumicino	31,0%	2.798.587	▲ 44%
● Milano Malpensa	13,3%	1.198.754	▲ 36%
● Milano Linate	8,6%	777.574	▲ 22%
● Palermo Punta Raisi	6,8%	610.993	▲ 15%
● Venezia Tesserà	6,1%	553.107	▲ 28%

Cargo - Settembre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Settembre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.539 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del -26,4% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.344 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-30,9%** rispetto a Settembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 1.923 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



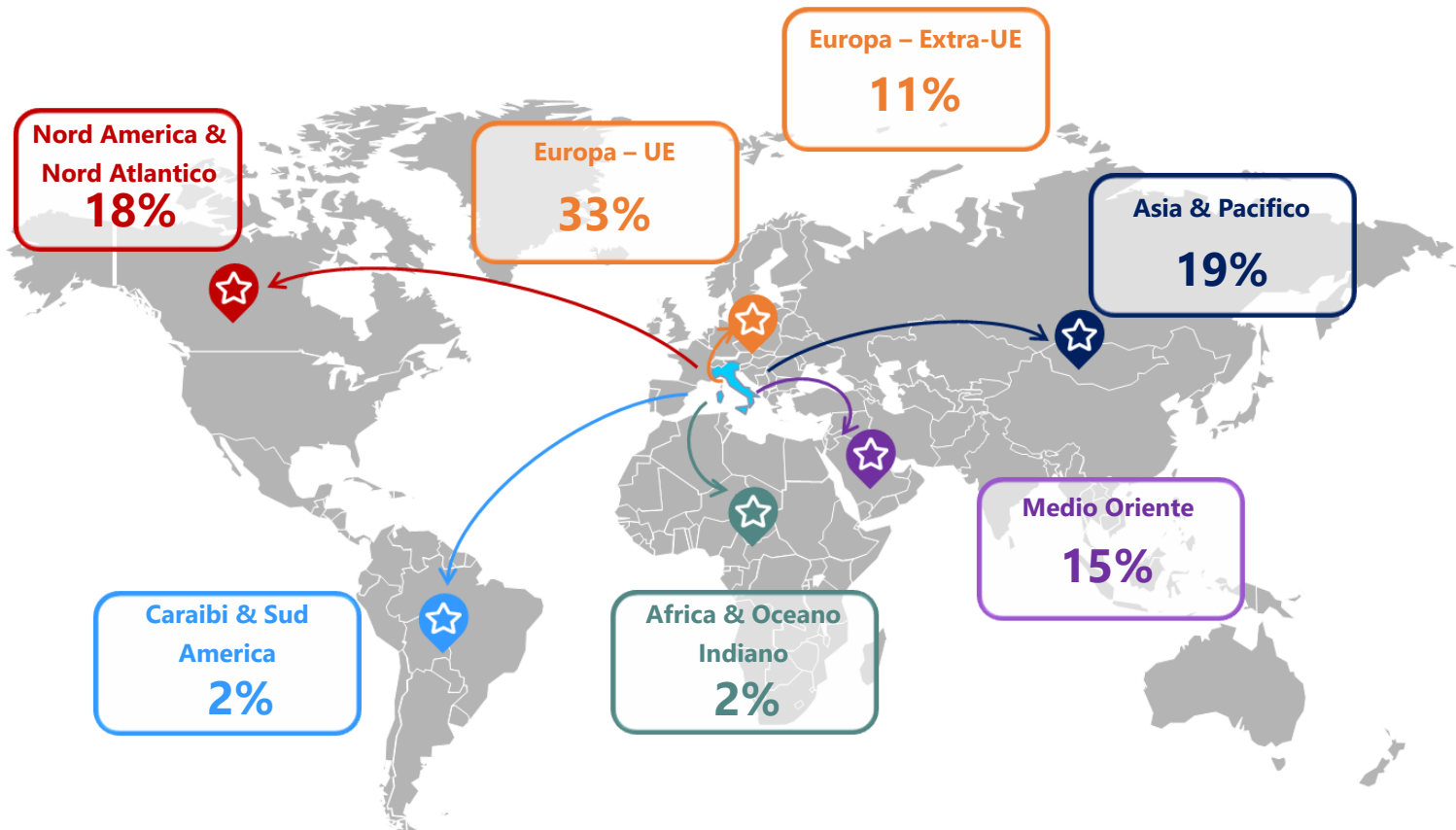
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Set. 22
● Milano Malpensa	29,4%	1.923	▼ -32%
● Brescia Montichiari	12,5%	816	▼ -27%
● Napoli Capodichino	11,2%	735	▼ -21%
● Roma Fiumicino	6,8%	448	▼ -9%
● Catania Fontanarossa	6,5%	422	▼ -46%

Cargo - Settembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



Nel mese di Settembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **84.433 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+4,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.539 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.

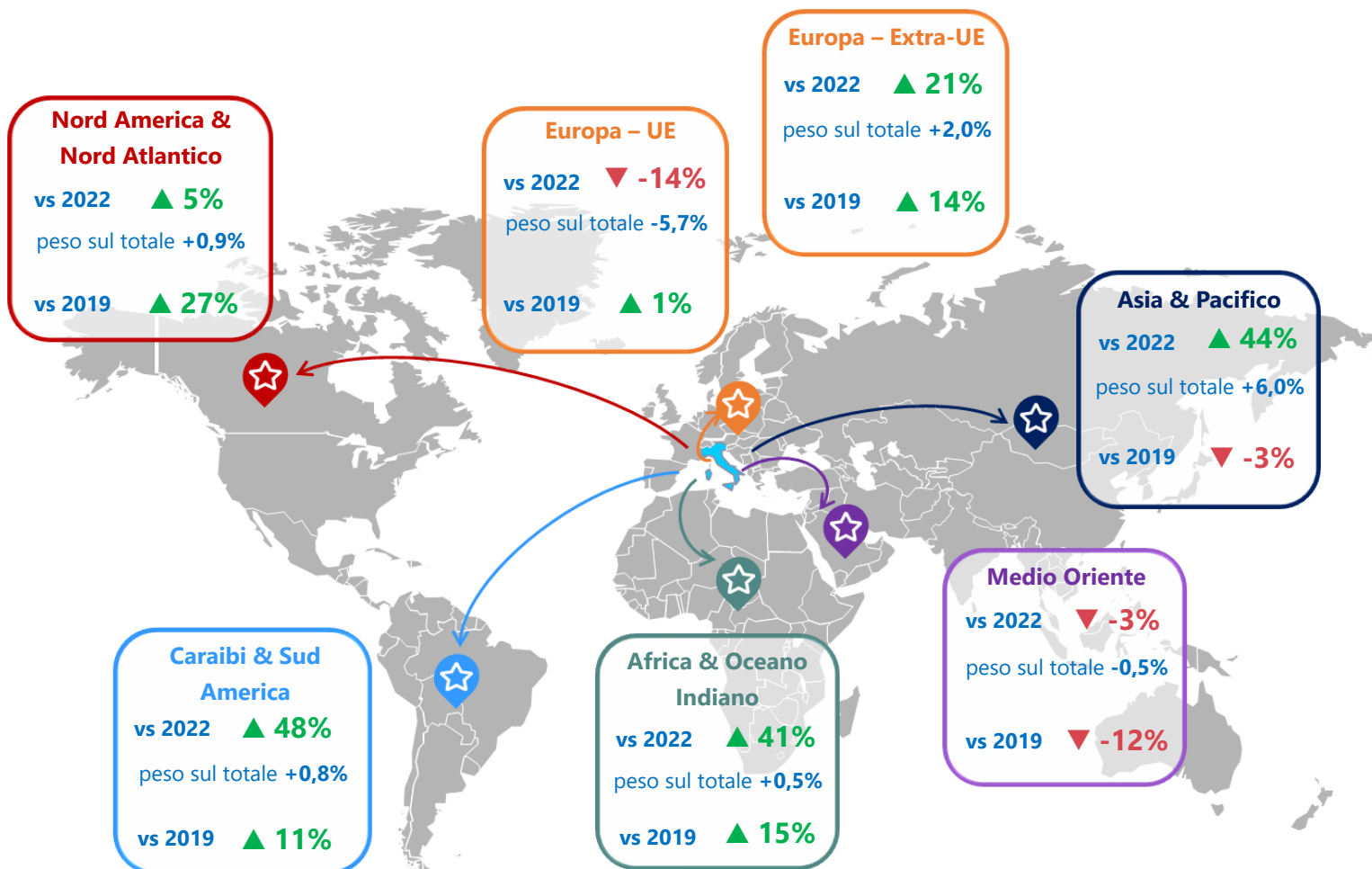


Cargo - Settembre 2023



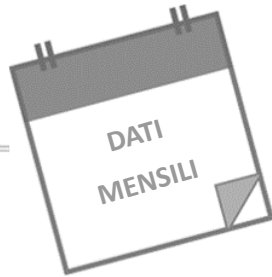
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +48,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,8%, ovvero **+643** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,0%**, ovvero **+4.912** tonnellate.

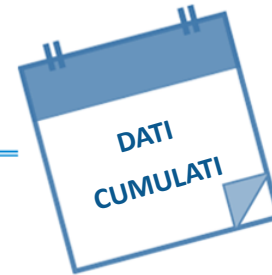


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



**Settembre
2023**



**Gennaio - Settembre
2023**

Dati principali – Gennaio - Settembre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



151.849.415

▲ 21%
vs 2022

▲ 2%
vs 2019

CARGO



774.608

▼ -4%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

MOVIMENTI



1.242.016

▲ 8%
vs 2022

▼ -3%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Settembre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

52.845.550

▲ 7% vs 2022

INT. UE

63.667.652

▲ 24% vs 2022

INT. EXTRA-UE

35.336.213

▲ 45% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

64.997.099

▲ 58% vs 2022

LOW-COST

86.852.316

▲ 4% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
30.169.949

Milano Malpensa
19.756.603

Bergamo Orio al Serio
12.133.484

CARGO

Milano Malpensa
492.658

Roma Fiumicino
133.317

Venezia Tessera
32.582

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
196.926

Milano Malpensa
152.648

Milano Linate
82.691

Dati principali – Gennaio - Settembre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -5 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

≈ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 4 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

43%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

57%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

17% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.




Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Settembre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Settembre 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	149.232.663	124.991.759	151.849.415	▲ 21%	▲ 2%	
Cargo (tons)	776.003	803.056	774.608	▼ -4%	≈ 0%	
Movimenti (unità)	1.284.076	1.145.404	1.242.016	▲ 8%	▼ -3%	

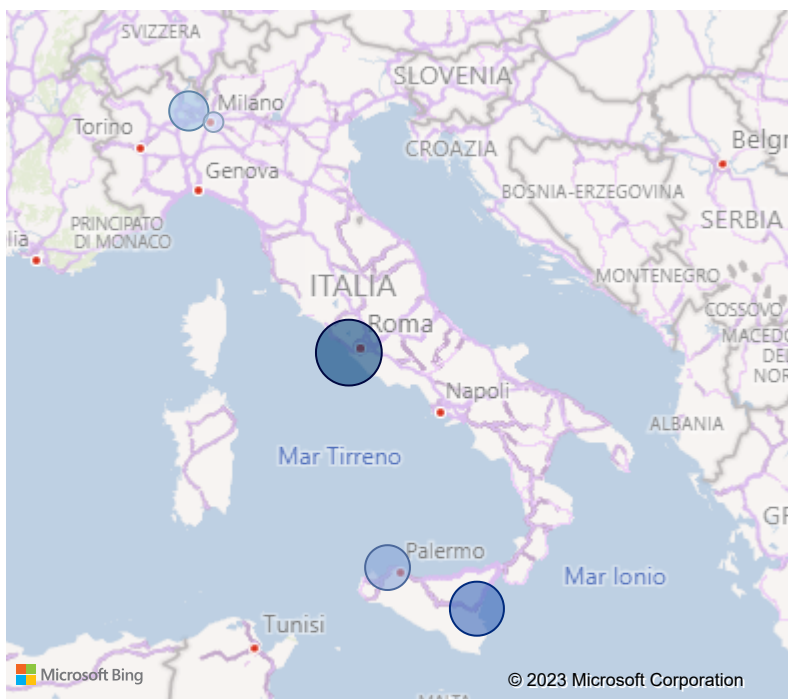
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Settembre 2023** siano transitati circa **151,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+21,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+1,8%** rispetto a Gennaio - Settembre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Settembre 2023** il traffico ammonta a circa **774,6 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-3,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,2%** rispetto a Gennaio - Settembre 2019.

Passeggeri – Gennaio - Settembre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Settembre 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 52.845.550 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del **+6,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **23.524.286 unità**, pari al **45%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+7,9%** rispetto a Gennaio - Settembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 6.424.521 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

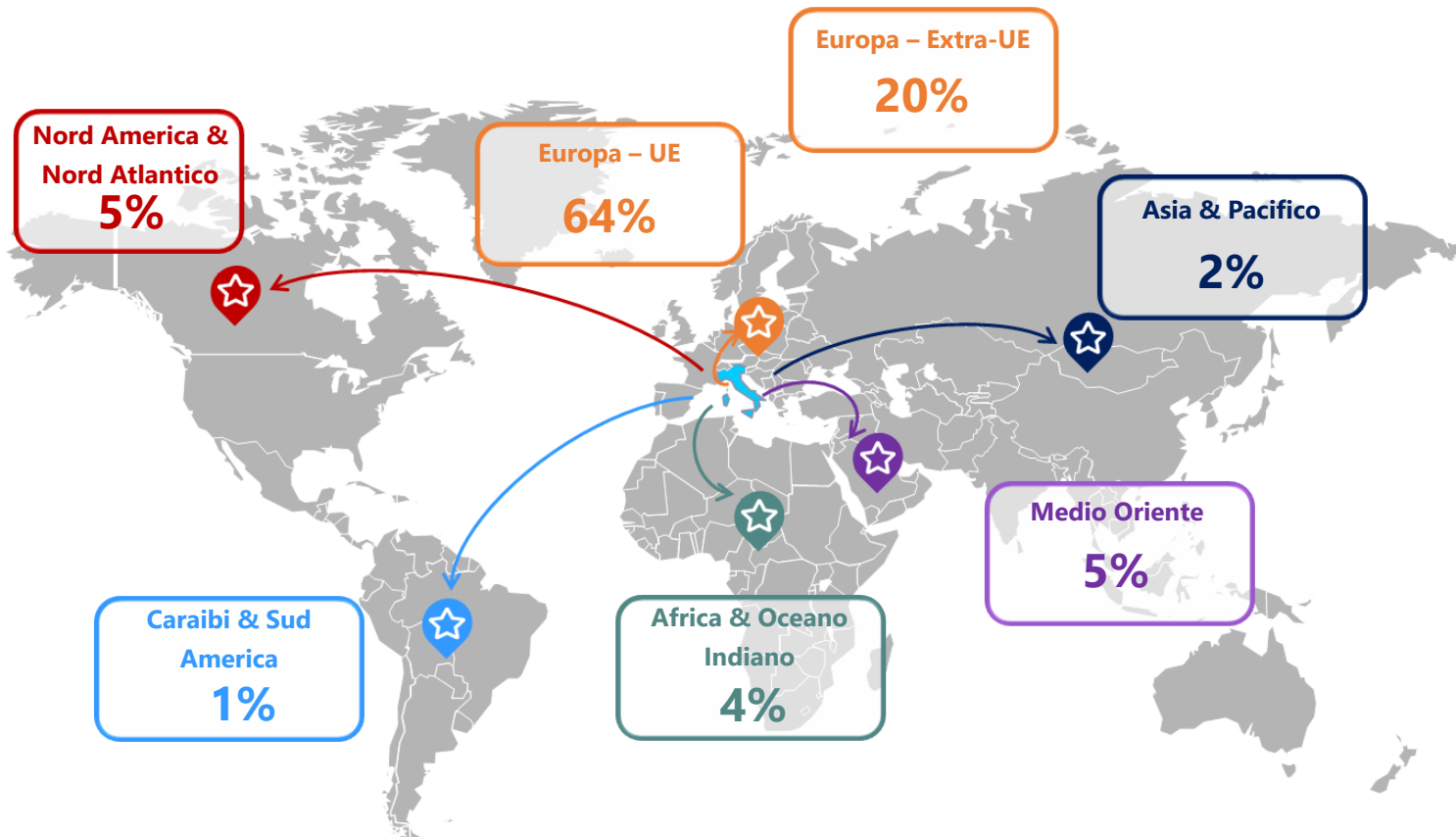


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Set 22
● Roma Fiumicino	12,2%	6.424.521	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	9,7%	5.133.771	≈ 1%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	4.388.416	▲ 10%
● Milano Malpensa	7,7%	4.047.360	▼ -10%
● Milano Linate	6,7%	3.530.218	▲ 25%

Passeggeri – Gennaio - Settembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

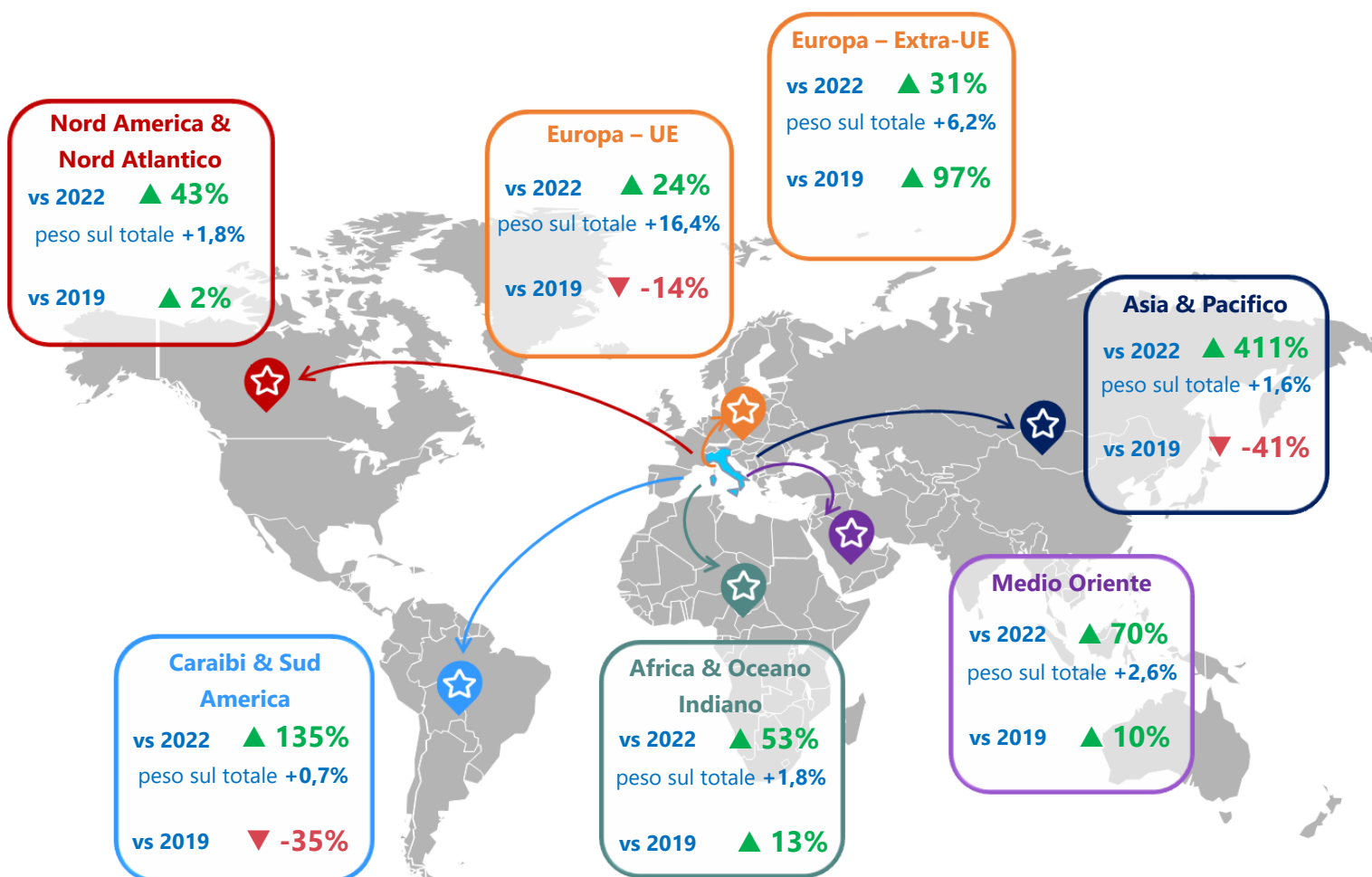
Nel periodo Gennaio - Settembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **99.003.838 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+31,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (52.845.550 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Settembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+411,4%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+1.205.778** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+16,4%**, ovvero **+12.423.431** passeggeri.

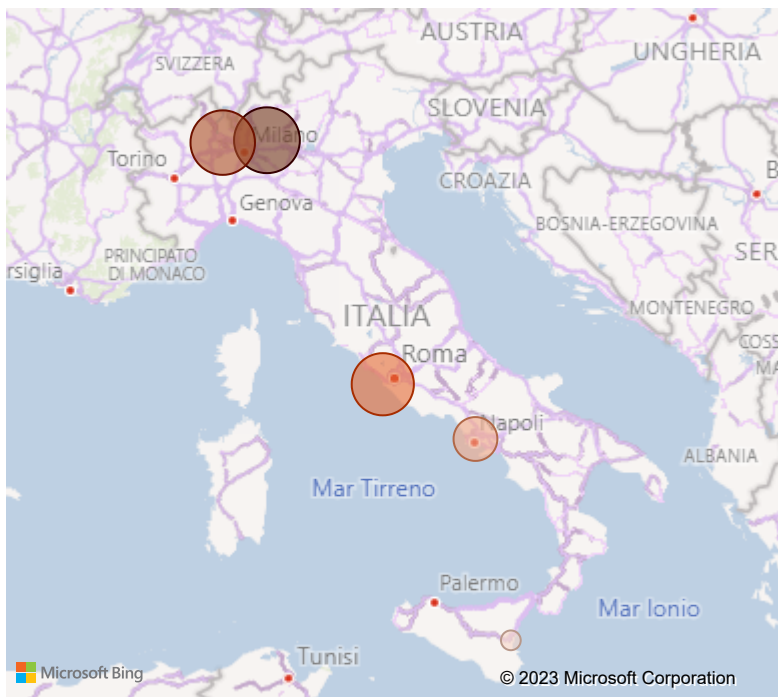


Passeggeri – Gennaio - Settembre 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Settembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 86.852.316 unità, pari al **57%** del totale complessivo e un incremento del **+3,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **45.036.047 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +7,0% rispetto a Gennaio - Settembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 11.096.112 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



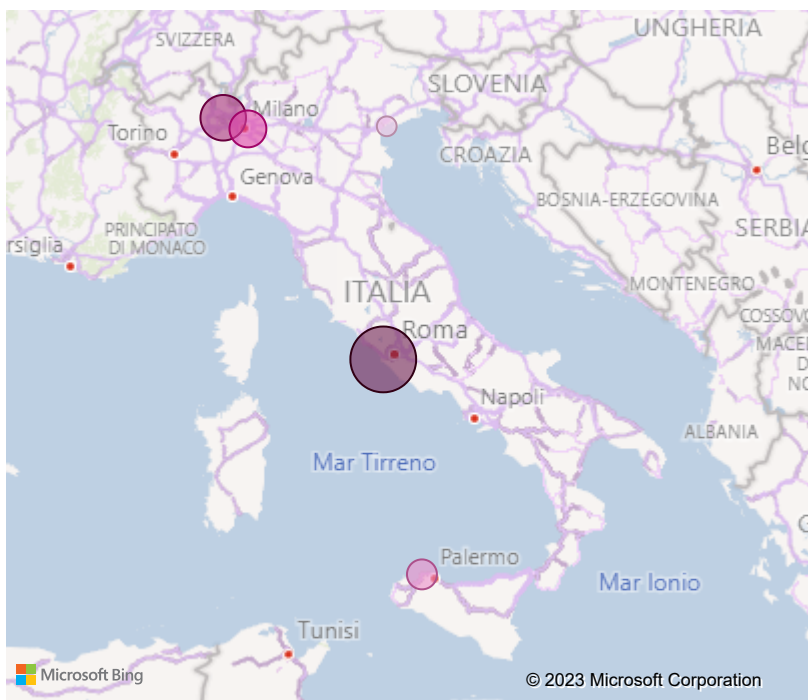
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 22
● Bergamo Orio al Serio	12,8%	11.096.112	▲ 18%
● Milano Malpensa	12,4%	10.795.907	▲ 6%
● Roma Fiumicino	11,8%	10.278.861	▲ 9%
● Napoli Capodichino	8,3%	7.170.210	▲ 5%
● Catania Fontanarossa	6,6%	5.694.957	▼ -9%

Passeggeri – Gennaio - Settembre 2023

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Settembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 64.997.099 unità, pari al **43%** del totale complessivo e un incremento del **+57,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **43.704.884 unità**, pari al **67%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +57,7% rispetto a Gennaio - Settembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 19.891.088 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



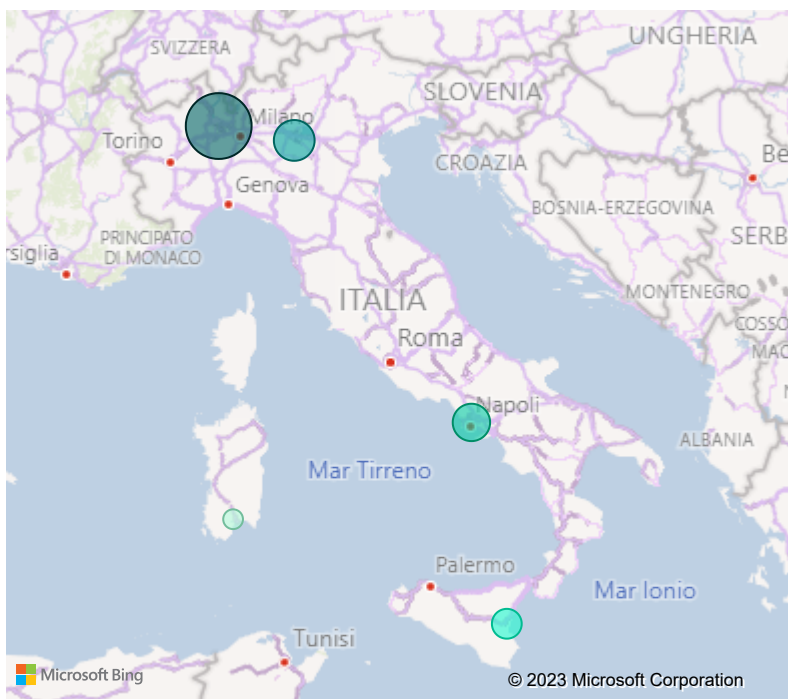
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 22
● Roma Fiumicino	30,6%	19.891.088	▲ 67%
● Milano Malpensa	13,8%	8.960.696	▲ 57%
● Milano Linate	9,5%	6.161.851	▲ 46%
● Palermo Punta Raisi	7,3%	4.734.801	▲ 55%
● Venezia Tesserà	6,1%	3.956.448	▲ 40%

Cargo – Gennaio - Settembre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Settembre 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 66.883 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -11,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **45.876 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del **-11,1%** rispetto a Gennaio - Settembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 21.504 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

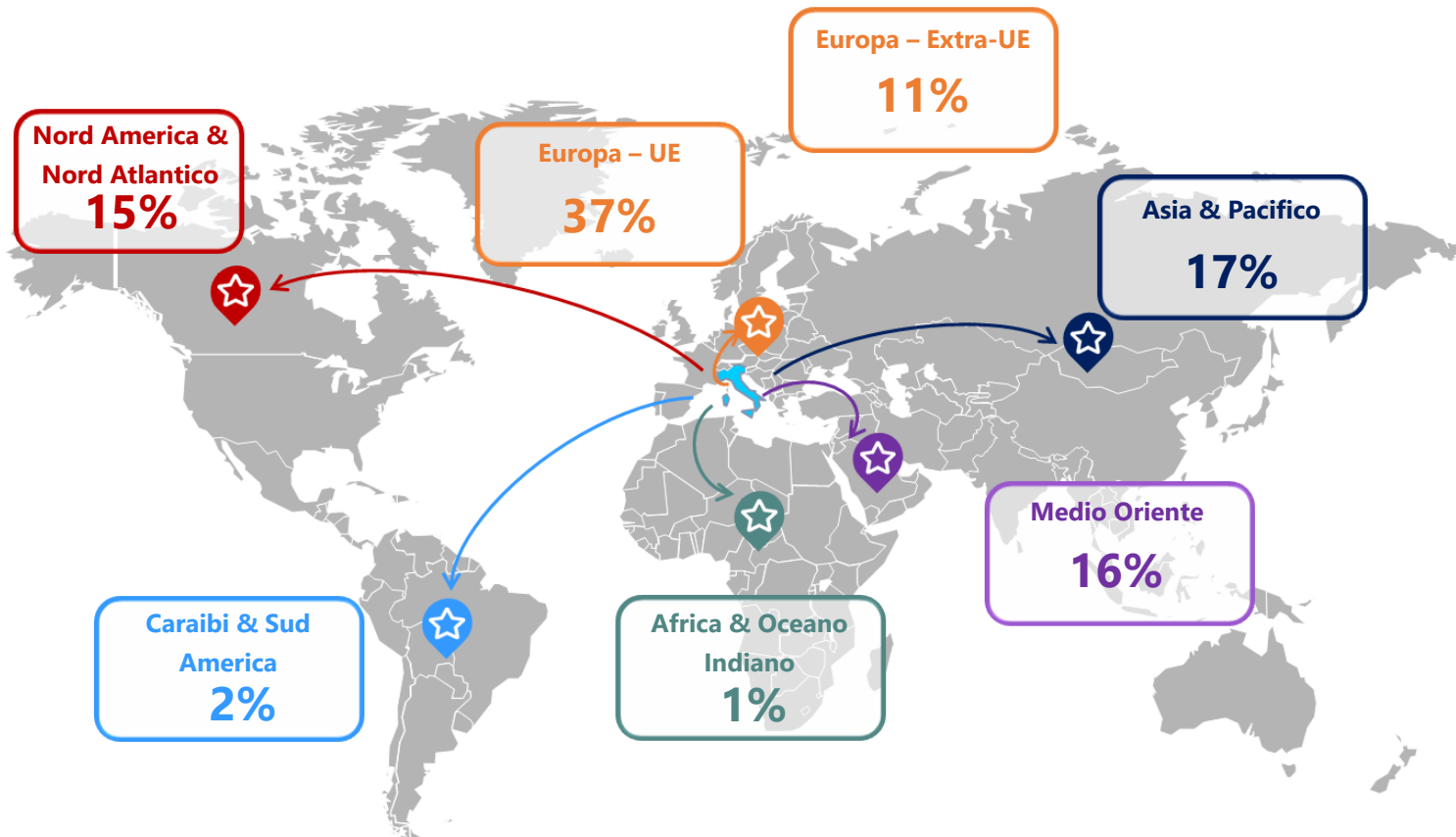


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Set 22
● Milano Malpensa	32,2%	21.504	▼ -6%
● Brescia Montichiari	11,9%	7.935	▼ -15%
● Napoli Capodichino	10,3%	6.879	▼ -13%
● Catania Fontanarossa	7,8%	5.188	▼ -20%
● Cagliari Elmas	6,5%	4.370	▼ -11%

Cargo – Gennaio - Settembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

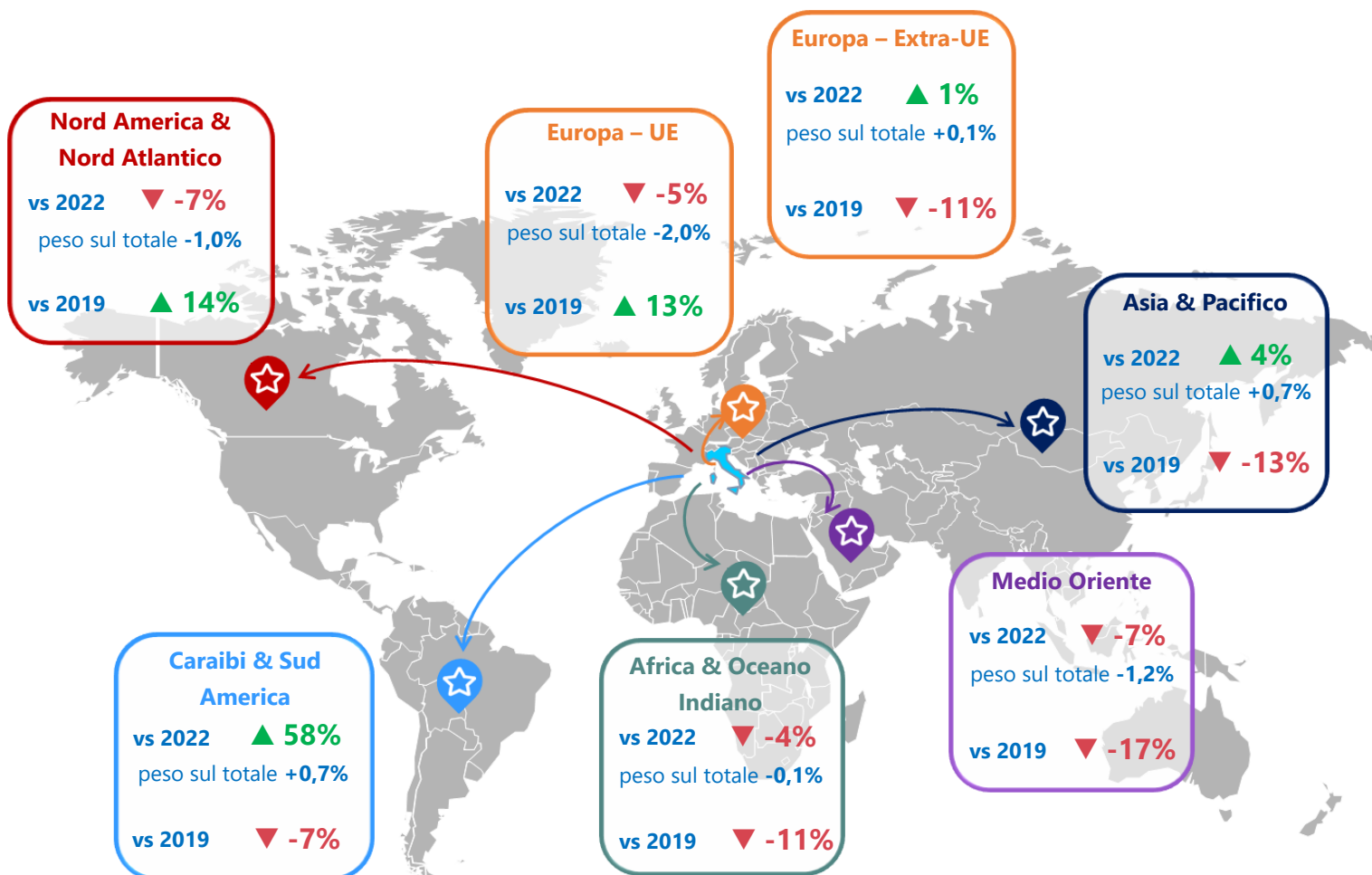
Nel periodo Gennaio - Settembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **707.725 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -2,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (66.883 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Settembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +58,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,7%, ovvero **+5.420** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE

Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE

Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America

Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Sint Maarten

Medio Oriente

Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano

Algeria
Angola
Cabo Verde
Cameroon
Congo
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Malawi
Morocco
Mozambique
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Sierra Leone
Somalia
South Africa
South Sudan
Sudan
Tanzania, United Republic of
Tunisia
Uganda

Asia & Pacifico

Australia
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Mongolia
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Viet Nam

Nord America & Nord Atlantico

Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

