

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



<b>FACTOR n.:</b>	<b>01/2023</b>	<b>issue date</b> <i>(data di emissione)</i>	<b>06/10/2023</b>	<b>Rev.</b> <i>(stato di revisione)</i>	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <i>(tipo di volo)</i>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <i>(trasporto aereo commerciale)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <i>(aviazione generale)</i>	<input type="checkbox"/> aerial work <i>(lavoro aereo)</i>	<input type="checkbox"/> HEMS <i>(altro)</i>	
<b>a/c category</b> <i>(categoria aeromobile)</i>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <i>(ala fissa)</i>	<input type="checkbox"/> Balloon <i>(mongolfiera)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Glider <i>(alianti)</i>	<input type="checkbox"/> .....	
<b>a/c involved</b> <i>(a/m coinvolto)</i>	<i>manufacturer (costruttore)</i>	<i>type (modello)</i>	<i>Registration Mark (marche)</i>		
	Lange Aviation GmbH	Antares 23E	D-KVLS		
<b>Occurrence Location:</b> <i>(luogo incidente)</i>	Val di Fua, Borgorose (RI)		<b>Occurrence date:</b> <i>(data dell'evento)</i>	08/08/2021	

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <i>(Rapporto di Investigazione emesso da)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<input type="checkbox"/> .....	<b>n. Not Applicable</b> <i>(if applicable – se applicabile)</i>
<b>Title:</b> <i>(titolo del Rapporto)</i>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Lange Antares 23E marche di identificazione D-KVLS, in località Val di Fua, Borgorose (RI), 8 agosto 2021		
<b>Ref. no.:</b> <i>(n. di protocollo)</i>	0002275/23	<b>Incoming Date:</b> <i>(data del protocollo)</i>	14/07/2023

**Event description** *(copied from \*):*  
*(descrizione dell'evento – tratto da \*)*

L'8 agosto 2021, l'alianti Lange Antares 23E marche D-KVLS era impegnato nella manifestazione "Coppa internazionale del Mediterraneo", che si stava svolgendo tra il 3 e il 13 agosto sull'aeroporto di Rieti. Dopo circa due ore di volo, l'alianti impattava su una parete montuosa della Val di Fua, nel comune di Borgorose (RI).  
L'incidente causava la distruzione dell'alianti.  
Il pilota veniva rinvenuto privo di vita.



## FOLLOW-UP ACTION

### Safety Recommendation n.:

*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

**ANSV-5/612-21/4/A/23**

**Testo:** si raccomanda di implementare politiche di sorveglianza sugli alianti dotati di *permit to fly*, al fine di verificare che vengano utilizzati all'interno delle limitazioni prescritte.

### ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

### ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

ENAC svolge i compiti di certificazione e sorveglianza come previsti dai regolamenti aeronautici applicabili, tenuto conto del requisito ARO.GEN.300 del Reg. (UE) 965/2012, e, nel caso di operatori aerei stranieri, della sottoparte ARO.RAMP dello stesso regolamento.

Limitatamente agli eventi di manifestazioni aeree, l'ENAC provvede al rilascio del nulla osta dopo l'approvazione del programma della manifestazione e le verifiche fatte dall'ente organizzatore.

### Completion Status *(cross the applicable %)*

*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0 %	25 %	50 %	75 %	<del>100 %</del>
-----	------	------	------	------------------