**Emergency Response Plan**

**(esempio indicativo da sviluppare/adattare a cura di ogni club)**

**SCOPO:**

**Scopo di un Emergency Response Plan (ERP) è garantire una transizione ordinata dalle operazioni normali a quelle di emergenza e viceversa, limitando l’escalation in caso di particolari situazioni/emergenze che comportano o potrebbero comportare danni a cose o persone, oppure interferenza con altri aeromobili. L’ERP deve contenere tutti gli elementi di rapida consultazione che consentono di intervenire con celerità e di contattare le autorità interessate e gli eventuali enti del soccorso. L’ERP può includere anche casistiche per le quali non è obbligatorio il riporto attraverso il sistema ECCAIRS 2.**

**TIPOLOGIE DI EMERGENZE PER CUI SI ATTIVA L’ERP (esempio)**

* Principio d’incendio a un aeromodello
* Perdita del radio link con aeromodello che esce dal volume di contingenza
* Incidente in volo all’aeromodello con danni a cose o lesioni a persone
* Collisione con aeromobile con pilota a bordo

**RESPONSABILE DELL’ATTIVAZIONE (esempio)**

Il piano può essere attivato direttamente dal pilota di aeromodelli coinvolto nella situazione di emergenza, oppure da altro membro del club che ne ravvede la necessità, riportando la situazione al responsabile della gestione.

**RESPONSABILE DELLA GESTIONE DELL’ERP (esempio)**

Il responsabile della gestione può essere identificato in:

* Il responsabile delle operazioni (se presente in campo)
* Il pilota ai comandi (se non è presente il responsabile delle operazioni)

Il Responsabile della gestione dell’ERP ha i seguenti compiti generali:

* Provvedere a coordinare un primo intervento sul posto (ad esempio con un estintore, o con un kit di primo soccorso nel caso di lesioni). L’intervento può essere effettuato in prima persona o delegato al Team di risposta all’emergenza.
* Provvedere ad avvisare i soccorsi secondo la lista dei numeri da chiamare predisposta all’interno del club.

**TEAM DI RISPOSTA ALL’EMERGENZA (esempio)**

Il responsabile della gestione dell’ERP può essere coadiuvato da personale presente in loco che abbia ricevuto adeguata formazione sul presente piano e sulle procedure da applicare.

**PRIMO INTERVENTO (esempio)**

Il primo intervento, in attesa dell’arrivo dei soccorsi, può essere effettuato utilizzando gli equipaggiamenti predisposti dal club per l’eventualità. Gli equipaggiamenti sono presenti all’interno del club, in una cassetta arancione posta sotto la finestra di osservazione.

Nella cassetta sono presenti

* Guanti
* Occhiali protettivi
* Giubbotto catarifrangente
* Medicinali di primo soccorso

L’estintore si trova di fianco alla cassetta e la sua carica va periodicamente controllata.

**NUMERI DA CHIAMARE (esempio)**

I numeri da chiamare per i soccorsi sono riportati in una tabella affissa… **(*indicare posizione della tabella*)** e sono divisi per tipologia di situazione di emergenza. I numeri sono riportati anche sulle check-list in dotazione. Ricordarsi di avvisare l’ANSV entro 1 ora dall’evento, nei casi previsti.

**TERMINE ATTIVAZIONE ERP (esempio)**

Con la situazione sotto controllo e/o all’arrivo dei soccorsi, l’attivazione dell’ERP si considera terminata. Il Responsabile delle Operazioni, se l’evento rientra tra le casistiche previste, provvede a riportarlo attraverso il software ECCAIRS 2, come da procedura del Manuale delle Operazioni (***prevedere procedura nel manuale***), avendo cura di provvedere anche a collezionare eventuali dichiarazioni scritte da parte delle persone coinvolte.

**ADDESTRAMENTO ALL’ERP**

* Il club provvede ad addestrare periodicamente i propri membri e i piloti che operano sull’area aeromodellistica sull’applicazione dell’ERP e sull’uso del materiale di primo intervento in dotazione.
* Il club provvede ad indottrinare eventuali ospiti che svolgono attività presso il club sull’applicazione dell’ERP e sull’uso del materiale di primo intervento in dotazione.

L’addestramento teorico viene integrato con simulazioni di attivazione del’ERP da effettuare secondo un programma stabilito dal club (***prevedere un programma basico di addestramento periodico***)

Si riportano di seguito 2 modelli di CHECK-LIST PER L’ERP, da attivare, rispettivamente, in caso di evento con danni a cose o persone e di “fly-away” dell’aeromodello (uscita dal volume operativo).

**Emergency Response Plan Check-list**

Durante l’attività di volo devono essere disponibili e prontamente utilizzabili., giubbotti ad alta visibilità per tutte le persone coinvolte, un kit di primo soccorso e almeno un estintore.

* Posizione dei giubbotti ad alta visibilità: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Posizione del kit di primo soccorso e data di scadenza: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* Posizione dell'estintore e data di scadenza: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**REGOLE GENERALI PER TUTTE LE PERSONE COINVOLTE NELLA GESTIONE DELL’EMERGENZA**

* **Rimanere calmi**
* **Garantire la propria protezione (indossare I DPI e non esporsi a rischi inutili)**
* **Occuparsi delle persone prima che dei beni materiali**

|  |
| --- |
| **Piano di emergenza in caso di incidente dell'aeromodello** |
| Nome e numero di telefono della stazione dei vigili del fuoco più vicina:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Nome e numero di telefono del Commissariato di polizia/stazione dei Carabinieri più vicino: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
|  | 1. **AVERE CONSAPEVOLEZZA DELLA SITUAZIONE**
* Indossare i giubbotti ad alta visibilità
* Recarsi tempestivamente sul luogo dell'incidente CON IL kit DI PRIMO INTERVENTO
* Mettere in sicurezza la zona dell'incidente
 |
|  | 1. **SOCCORRERE EVENTUALI PERSONE COINVOLTE NELL’INCIDENTE**
* Se possibile, allontanare le persone dalla zona di pericolo
* Durante l’intervento mantenere una distanza di sicurezza dalla zona di pericolo
 |
|  | 1. **Se necessario: EFFETTUARE UNA CHIAMATA DI EMERGENZA Tel.: 112**
* Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
* Dove è successo?
* Cosa è successo?
* Quante persone sono ferite?
* Rispondere a qualsiasi domanda!
 |
|  | 1. **Se necessario: PROVARE AD ESTINGUERE L’INCENDIO**
* Valutare l’entità dell’incendio e anche sulla base della disponibilità dei mezzi estinguenti utilizzabili evitando di correre pericoli inutili
* Se possibile, cercare di estinguere l'incendio (usando un estintore o una coperta antincendio) o, qualora ciò non fosse possibile, provvedere ad allertare immediatamente i Vigili del Fuoco.
* Prestare particolare attenzione alle batterie ricaricabili! Rischio di esplosione!
* Informare i vigili del fuoco in arrivo sull’eventuale presenza nell’area di materiali particolarmente infiammabili o esplosivi.
 |
|  | 1. **Se necessario e se praticabile, in attesa dei soccorsi: PRESTARE PRIMO SOCCORSO**

**SEGUIRE LE EVENTUALI INDICAZIONI DEI MEDICI/OPERATORI SOCCORRITORI** |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Piano di Emergenza in Caso di "Fly Away" dell'aeromodello**  |
| Nome e numero di telefono del fornitore di servizi ATM più vicino: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_In caso di operazioni vicino a un campo di volo, elisuperficie o aeroporto indicare nome e numero di telefono del campo di volo, elisuperficie o aeroporto (Torre di controllo): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | **REGOLE PER TUTTE LE PERSONE COINVOLTE NELL'AREA DELL'INCIDENTE*** **Rimanere calmi**
* **Occuparsi delle persone prima che dei beni materiali**
 |
| Signal, Wifi, Icon, Computer, Telephone, Wi-fi | 1. **IN CASO DI PERDITA DEL COLLEGAMENTO RADIO CON L’AEROMODELLO**
* Ripetere il tentativo di connessione più volte
* Cambiare la posizione del radiocomando o dell'antenna a terra (se possibile)
 |
| Telefon-Zeichen | 1. **INFORMARE I gestori di campi di volo, elisuperfici o aeroporti nelle vicinanze**
* Segnalare telefonicamente il fly-away agli enti sopra menzionati.
	+ Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
	+ Dove è successo?
	+ Cosa è successo?
	+ Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'UA
	+ Ultima direzione di volo nota
	+ Tempo di volo massimo possibile stimato
	+ Quota di volo massima raggiungibile stimata
	+ Rispondere a qualsiasi domanda!
 |
| Telefon-Zeichen | 1. **INFORMARE IL FORNITORE DEI SERVIZI ATM**
* Segnalare telefonicamente il fly-away al fornitore di servizi ATM sopra menzionato
	+ Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
	+ Dove è successo?
	+ Cosa è successo?
	+ Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'UAS
	+ Ultima direzione di volo nota
	+ Tempo di volo massimo possibile stimato
	+ Quota di volo massima raggiungibile stimata
	+ Rispondere a qualsiasi domanda!
 |
| Telefon-Zeichen | * **INFORMARE LE AUTORITÀ attraverso il numero unico 112**
* Segnalare telefonicamente il fly-away informando di un possible schianto dell’aeromodello.
	+ Fornire il nome dell'operatore e il proprio nome
	+ Dove è successo?
	+ Cosa è successo?
	+ Dimensioni, configurazione e velocità di crociera dell'APR
	+ Ultima direzione di volo nota
	+ Tempo di volo massimo possibile stimato
	+ Quota di volo massima raggiungibile stimata
	+ Rispondere a qualsiasi domanda!
 |