

## **ORDINANZA N. 08/2023**

### **Il Direttore della Direzione Aeroportuale Lazio**

- Visto il d. lgs 250/1997 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- Visto gli arti. 692, 718, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione;
- Visto il d. lgs. 96/2005 che revisiona la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- Visto il Nuovo Codice della Strada
- Considerata la richiesta da parte del Gestore Aeroportuale di sostituire l'ormai obsoleto sistema di gestione taxi in uso e denominato TITAN TAXI basato sulla lettura di un trasponder passivo con un nuovo sistema denominato TAXI FLY basato sulla doppia lettura targhe e collegato all'effettivo arrivo dei voli presso l'aeroporto "G. Pastine" di Roma Ciampino;
- Ritenuto di dover apportare integrazioni e modifiche alle precedenti Ordinanze Aeroportuali regolanti il servizio taxi nell'ambito territoriale di competenza dell'aeroporto di Roma Ciampino ed in particolare le Ordinanze n. 3/2006, 8/2007, 24/2008, 9/2009, 23/2009, 25/2009 e 11 2014;

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Con la presente Ordinanza si regola il servizio taxi nell'ambito territoriale di competenza dell'aeroporto di Roma Ciampino.

### **Art. 2**

#### **2.1. Licenze ed autorizzazioni**

I soggetti e le auto operanti il servizio taxi in aeroporto devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative e regolamenti in materia; a tal fine le competenti autorità potranno effettuare, in qualsiasi momento, verifiche e controlli.

#### **2.2. Coordinamento del servizio taxi**

Il servizio di coordinamento dei taxi nell'aeroporto di Ciampino è assegnato al Gestore Aeroportuale o Società dalla stessa incaricata (di seguito per brevità il Gestore), il quale dovrà attenersi scrupolosamente a quanto previsto dalla presente ordinanza. Qualsiasi modifica operativa e/o organizzativa potrà essere introdotta solo previa autorizzazione dell'ENAC Direzione Aeroportuale Lazio.

Il Gestore manterrà efficienti gli impianti che costituiscono il sistema gestionale, la cui composizione è così articolata:



1. Parcheggi accumulo taxi ubicati in via Rosina Ferrario con relativi manufatti di servizio;
2. Centrale Remota di Controllo dei flussi taxi;
3. Corsie di accosto taxi fronte Aerostazioni;
4. Stalli sosta temporanea per scarico passeggeri lungo la viabilità di servizio fronte Aerostazioni via F. Agello s.n.c.

Al Gestore, preposto al coordinamento dei flussi taxi, è assegnato il compito di garantire la presenza nelle corsie di accosto, poste di fronte alle Aerostazioni, di un numero adeguato di vetture in proporzione ai passeggeri in attesa e sulla base delle reali presenze di taxi nel Parcheggio Polmone.

Il Gestore Aeroportuale ha l'obbligo di presidiare tutti i giorni, dalle ore 06.00 alle ore 24.00, la postazione accosti per assicurare le chiamate dal Polmone Taxi agli accosti in relazione alle necessità, per fornire informazioni ai conducenti di taxi e per garantire la regolarità dell'utilizzo delle infrastrutture e delle operazioni.

La validazione dell'app TAXI FLY e la ricarica del relativo borsellino elettronico è affidata al Gestore.

E', altresì, fatto obbligo al Gestore Aeroportuale di presidiare per il coordinamento del servizio in h24 la Centrale Remota di Controllo e segnalare tempestivamente agli Organi di Polizia le anomalie e le infrazioni rilevate.

Tutte le infrazioni rilevate dal sistema informatico e di videosorveglianza posto a tutela del patrimonio infrastrutturale del Gestore saranno trasmesse al Corpo di Polizia Locale di Roma Capitale ogni cinque giorni al massimo per i seguiti di competenza.

### **2.3. Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone e dalla corsia di accosto per il prelievo dei passeggeri**

Per effettuare corse dall'aeroporto di Roma Ciampino tutti i taxi dovranno transitare e sostare nel Parcheggio Polmone, agli stessi dedicato, fino alla chiamata per il prelievo dei passeggeri presso la banchina di accosto situata fronte Aerostazioni. A tale disciplina non fanno eccezione il "radio taxi", le vetture dotate di apparati telematici per il pagamento e le vetture con capacità di carico certificata superiore a cinque persone.

Ogni tassista è tenuto a rispettare rigorosamente il numero di corsa progressivo assegnato dal sistema automatico che permette l'accesso alla corsia di accosto, l'assegnazione passeggero – taxi potrà avvenire anche in via automatica in base all'ordine di ingresso dei taxi nei parcheggi di accosto tramite appositi totem che rilasceranno uno scontrino al passeggero con assegnato uno dei taxi presenti

In caso di mancato funzionamento del sistema automatizzato, il personale preposto al coordinamento dei flussi taxi è tenuto a controllare che il numero di corsa progressivo sia stato autorizzato sulla base della procedura di cui sopra.



E' fatto esplicito divieto di manipolare, modificare, asportare le targhe dell'autovettura. In tal senso, qualora venissero rilevati usi fraudolenti o comunque irregolari della suddetta apparecchiatura informatica o qualora venisse riscontrato un utilizzo dell'apparecchiatura non coincidente con la relativa targa e la licenza a cui la stessa risulta assegnata, all'autore dell'infrazione verranno comminate le sanzioni amministrative previste dal successivo articolo 3.

Il tassista, una volta installata e validata la propria app, che sarà abbinata, oltre che alla licenza, anche al numero di targa dell'autoveicolo, dovrà verificarne il corretto funzionamento e caricamento al fine sia di non intralciare la normale operatività dei flussi di ingresso al Parcheggio Polmone ed alla corsia di accosto sia di garantire il rispetto delle modalità operative previste dalla presente ordinanza.

Sarà cura del Gestore garantire l'abbinamento informatico di cui sopra tra numero di licenza e numero di targa dell'autoveicolo, nonché con i dati del tassista.

Il transito dal Parcheggio Polmone alla corsia di accosto dovrà avvenire in maniera disciplinata, nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

E' fatto obbligo a chiunque di attenersi alle leggi ed alle regole concernenti l'uso dei beni e delle infrastrutture aeroportuali.

E' demandato alla Polizia Locale di Roma Capitale il controllo dell'osservanza da parte del singolo tassista del turno di operatività assegnatogli in base al Regolamento Comunale.

Il Gestore dovrà posizionare, in modo ben visibile, nell'area accosto taxi, adeguata cartellonistica in lingua italiana ed inglese, delle ordinanze del Comune di Roma a riguardo delle tariffe predeterminate per il trasporto dei passeggeri da/per l'aeroporto di Ciampino.

### **2.3.1. Divieti**

2.3.1.1. E' fatto assoluto divieto ai conducenti di taxi di mettere in atto comportamenti diretti ad alterare le ordinate operazioni di raccolta dei passeggeri che dovranno avvenire nel rispetto del numero progressivo assegnato a ciascun tassista di entrata nelle corsie di accosto, senza alcuna discrezionalità nell'accettare una corsa in base alla destinazione finale indicata dal cliente.

2.3.1.2 E' fatto divieto ai conducenti e proprietari dei veicoli adibiti ad uso per conto terzi e di veicoli adibiti a pubblico servizio di mettere in atto comportamenti qualificabili - a seconda di quanto sarà rilevato dagli Organi di Polizia preposti - come "procacciamento" e come tale sanzionabile in base al successivo articolo 3 della presente Ordinanza.

2.3.1.3 E' fatto divieto ai tassisti di mettere in atto comportamenti che, a titolo indicativo e non esaustivo, qualificabili - a seconda di quanto sarà rilevato dagli Organi di Polizia preposti - come mancata osservanza dell'obbligo di prestazione, rifiuto della



corsa o interruzione immotivata della stessa, alterazione delle targhe prelievo irregolare di clienti in difformità alle procedure definite dalla presente Ordinanza

2.3.1.4. E' fatto, altresì, divieto assoluto ai conducenti di taxi di alterare le tariffe stabilite dal Regolamento Capitolino e dalle apposite Delibere della Giunta Comunale e/o di proporre tariffe diverse da quelle in vigore.

### **Art. 3 Sanzioni**

3.1. I contravventori della presente Ordinanza e comunque tutti coloro a cui vengano formalmente contestate dagli Organi all'uopo preposti le infrazioni di cui agli articoli precedenti, ove ciò non costituisca più grave reato, incorreranno nelle sanzioni previste all'art. 1174 co. 1 del Codice della Navigazione.

### **Art. 4**

La presente Ordinanza sarà affissa negli Albi degli Avvisi dell'aeroporto "G. Pastine" di Ciampino- Aerostazione Partenze ed Aerostazione Arrivi e sarà pubblicata sul sito internet dell'ENAC [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it). Il Gestore Aeroportuale dovrà curarne, altresì, l'inserimento nel Regolamento di Scalo.

### **Art. 5**

La presente Ordinanza abroga l'ordinanza 11/2014 e ogni altra precedentemente emessa per le parti in contrasto con essa ed entra in vigore il 15° giorno dalla sua data di emanazione.

Il Dirigente  
D.ssa Patrizia Terlizzi  
*(documento informatico firmato  
digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs.  
82/2005 e ss.mm.ii.)*