

## **ORDINANZA 1/2024**

Il Direttore Territoriale Toscana,

**VISTO** il codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942 n. 327 e successive modificazioni;

**VISTO** il verbale dell'*Emergency Response Committee* dell'aeroporto di Firenze del 5 aprile 2022 prot. ENAC-PROT-29/07/2022-0093944-A, dal quale si evince l'opportunità di effettuare talune modifiche al Piano di emergenza aeroportuale di Firenze;

**VISTA** la proposta di modifica del Piano di emergenza aeroportuale di Firenze trasmessa con nota prot. ENAC-PROT-21/04/2023-0051473-A;

**VISTO** il parere sulle modifiche apportate espresso dal Team di Sorveglianza dell'ENAC con nota prot. ENAC-PROT-11/01/2024-0004012-P, nel quale si richiede di procedere con una proposta di cambiamento *not prior approval*;

**VISTO** il *management of change*, ed. 3.0 del 31 gennaio 2024, adottato dal Gestore aeroportuale Toscana Aeroporti S.p.A. con nota prot. ENAC-PROT-08/02/2024-0018411-A;

### **ORDINA**

Art. 1) È adottata l'edizione 2.10 del 28 febbraio 2024 del Piano aeroportuale per gli stati di allarme, emergenza o incidente a carico di aeromobile nell'ambito aeroportuale o nelle immediate vicinanze dell'aeroporto di Firenze.

Art. 2) Detto Piano costituisce parte integrante della presente ordinanza.

Art. 3) La presente ordinanza entra in vigore a partire dal 15 marzo 2024 ed e abroga ogni preesistente difforme disposizione.

Il Direttore Territoriale

Dott. Renato Manna

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)