| **Commento** | **Commento** | **Modifica proposta del testo** | **Posizione ENAC inerente il commento****(\*)** | **Motivazioni ENAC****(\*\*)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Nome dell’organizzazione o del soggetto che commenta** | **Capitolo, paragrafo, figura** | **Pagina** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |   |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Regolamento:** Requisiti nazionali per aeromobili con capacità di decollo e atterraggio verticale (VCA) e relative traiettorie e infrastrutture

 campi a cura di ENAC

(\*) accolto / parzialmente accolto / notato / non accolto

(\*\*) [in caso di “accolto”]: Inserire la spiegazione del perché la proposta è stata accolta. ENAC ha modificato il testo come proposto.

[in caso di “parzialmente accolto”]: Inserire la spiegazione del perché e cosa è stato accolto parzialmente . ENAC ha rivisto il testo di conseguenza.

[in caso di “notato”]: Se potrà essere utile, spiegare perché il commento è stato notato e nessuna azione è stata intrapresa. ENAC prende atto del commento, ma non cambierà il testo.

[in caso di “non accolto”]: ENAC non si trova in accordo con il commento. Inserire la spiegazione del perché il commento non è accoglibile. ENAC non cambierà il testo.

An agency of the European Union

Page 1 of 1

© European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.

Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet/Intranet.