

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Novembre 2023

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

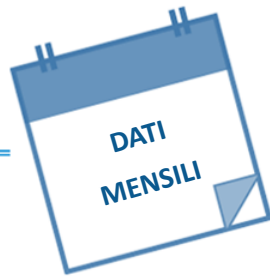
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

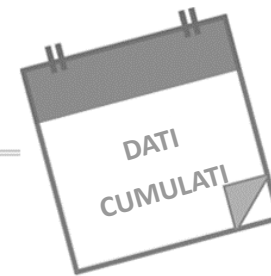


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Novembre
2023**



**Gennaio - Novembre
2023**



Dati principali - Novembre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



13.152.929

▲ 14%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

CARGO



95.120

▲ 3%
vs 2022

▼ -1%
vs 2019

MOVIMENTI



110.018

▲ 9%
vs 2022

▼ -3%
vs 2019

Dati principali - Novembre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

4.658.912

▲ 5% vs 2022

INT. UE

5.404.885

▲ 17% vs 2022

INT. EXTRA-UE

3.089.132

▲ 25% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

6.764.069

▲ 48% vs 2022

LOW-COST

6.388.860

▼ -8% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
3.144.187

Milano Malpensa
1.806.106

Bergamo Orio al Serio
1.166.948

CARGO

Milano Malpensa
60.308

Roma Fiumicino
17.312

Bologna Borgo Panigale
3.566

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
21.633

Milano Malpensa
14.946

Milano Linate
9.380

Dati principali - Novembre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -3 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

41%

≈ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 2 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

51%

▲ 12 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

49%

▼ -12 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

24% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

18% ▲ 6 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.




Milano Linate

9% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Novembre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Novembre 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.201.337	11.547.629	13.152.929	▲ 14%	≈ 0%	
Cargo (tons)	96.296	92.264	95.120	▲ 3%	▼ -1%	
Movimenti (unità)	113.518	100.490	110.018	▲ 9%	▼ -3%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Novembre 2023** siano transitati circa **13,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+13,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-0,4%** rispetto a Novembre 2019.

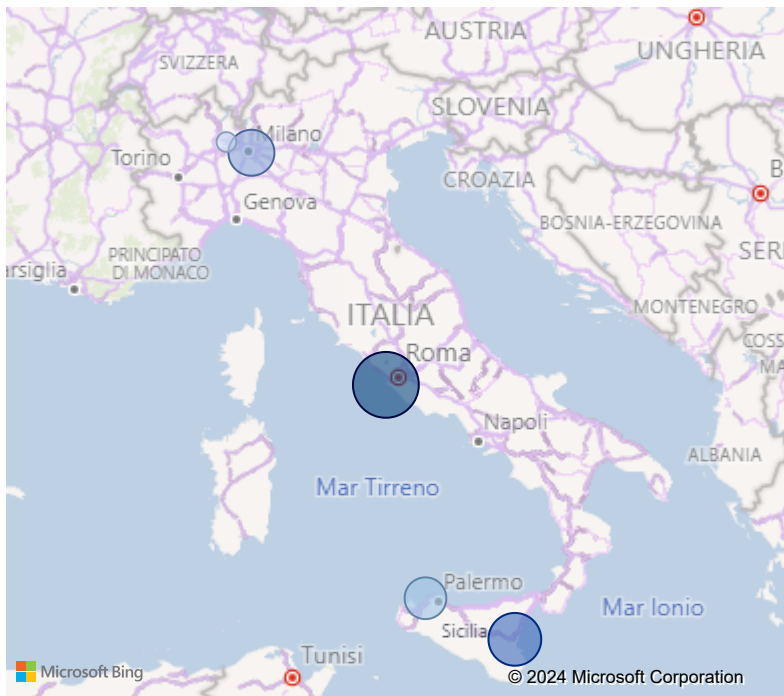
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Novembre 2023** il traffico ammonta a circa **95,1 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+3,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-1,2%** rispetto a Novembre 2019.

Passeggeri - Novembre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Novembre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 4.658.912 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +4,7% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.379.422 unità**, pari al **51%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+10,9%** rispetto a Novembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 16%, pari a 758.654 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

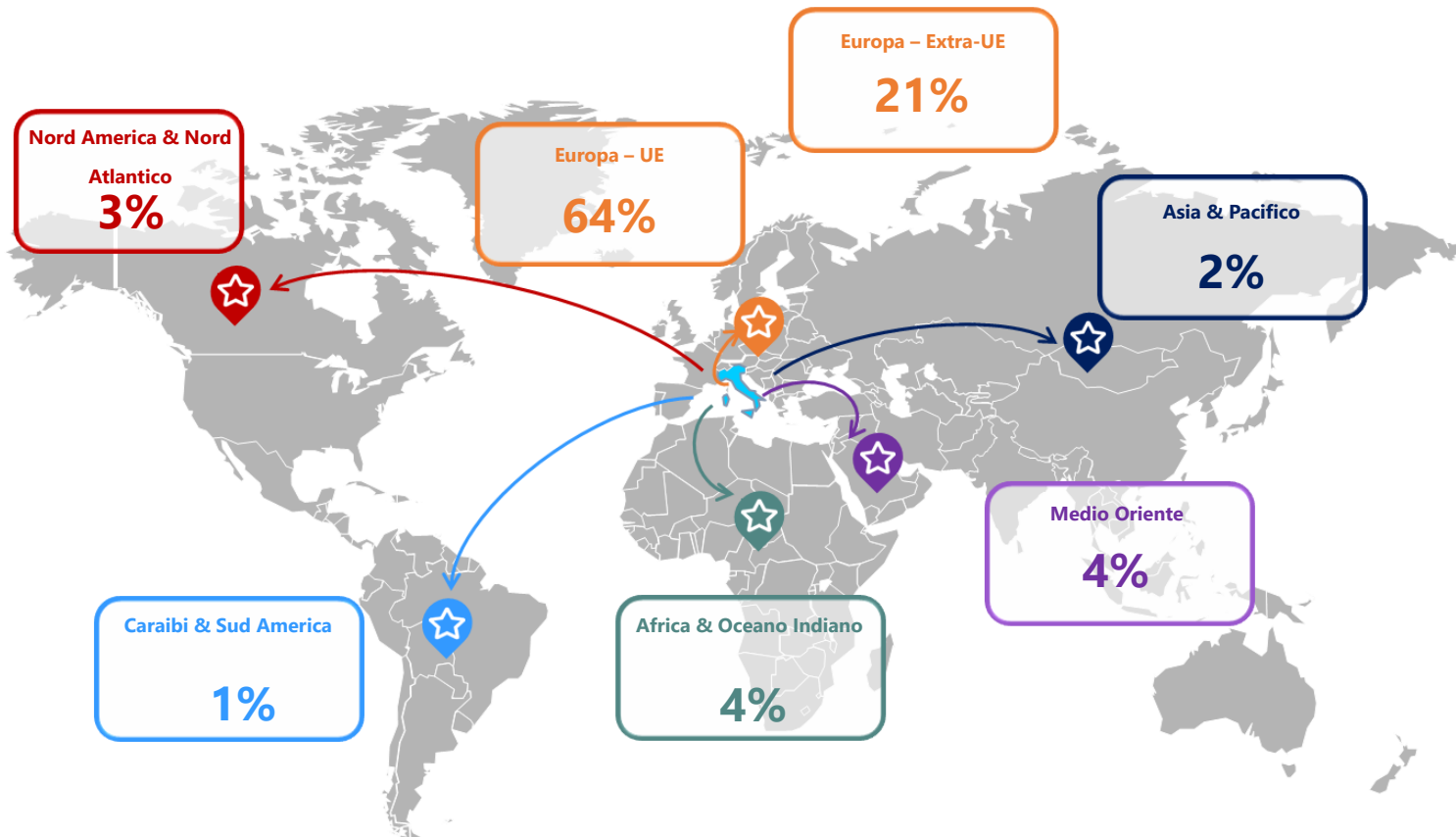


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 22
● Roma Fiumicino	16,3%	758.654	▲ 29%
● Catania Fontanarossa	11,3%	524.465	▲ 7%
● Milano Linate	9,3%	433.182	▲ 16%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	386.389	▲ 14%
● Milano Malpensa	5,9%	276.732	▼ -23%

Passeggeri - Novembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

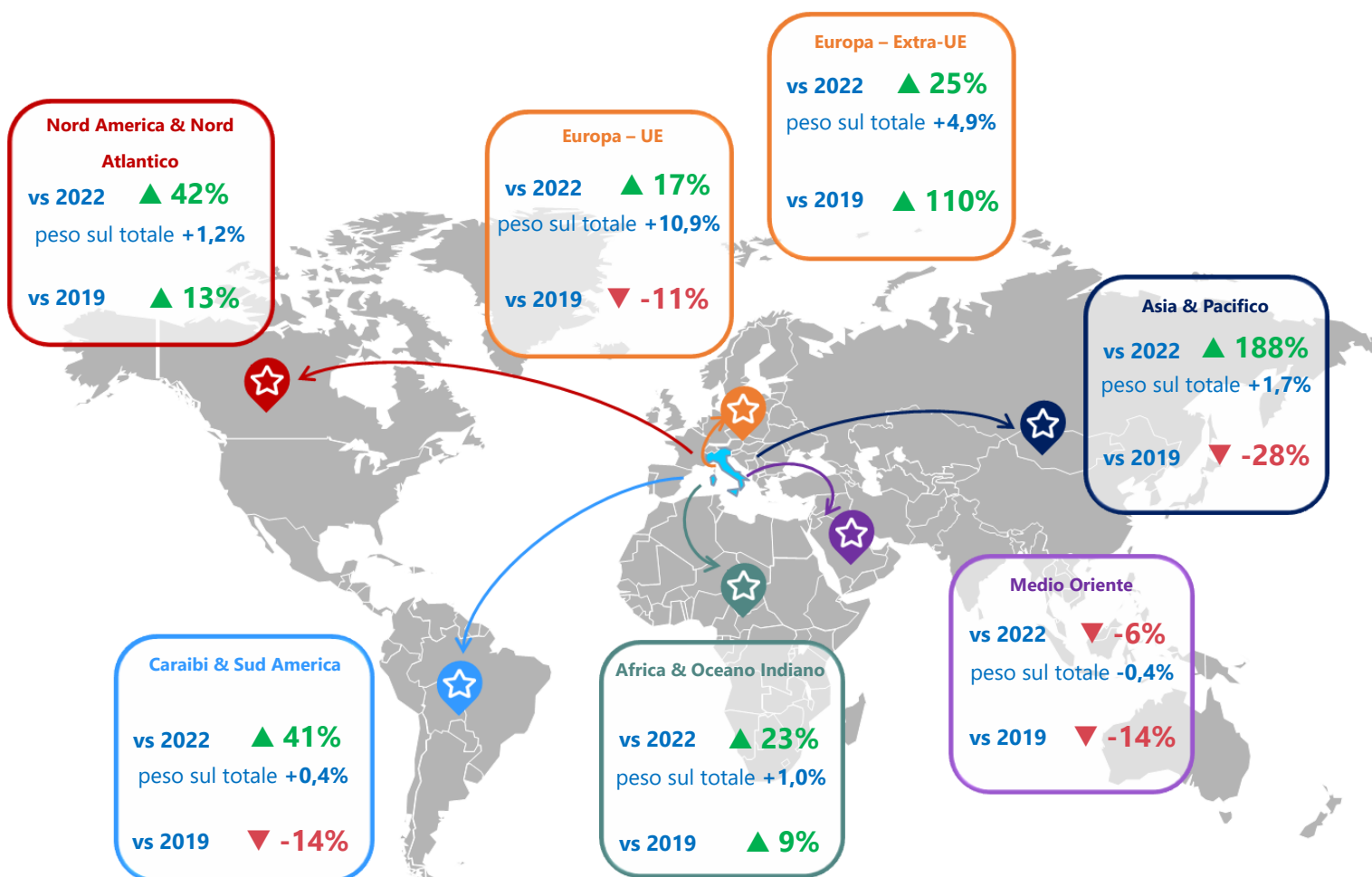
Nel mese di Novembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **8.494.017 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+19,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.658.912 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Novembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+188,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,7%**, ovvero **+122.331** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+10,9%**, ovvero **+773.485** passeggeri.

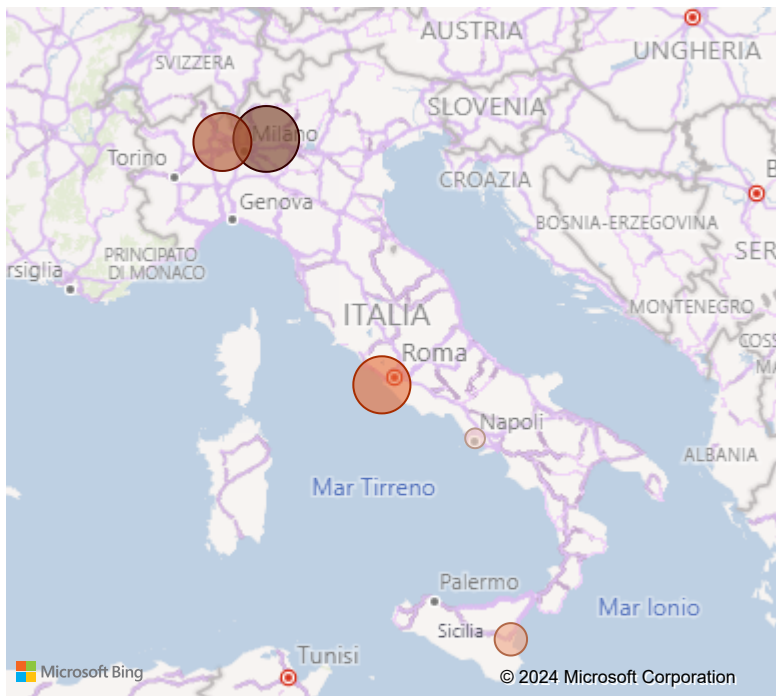


Passeggeri - Novembre 2023

Vettori Low-cost



Nel mese di Novembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 6.388.860 unità, pari al **49%** del totale complessivo e una flessione del **-8,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 12 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.668.661 unità**, pari al **57%** del traffico low-cost complessivo, con un una flessione del -5,6% rispetto a Novembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 16%, pari a 1.046.656 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



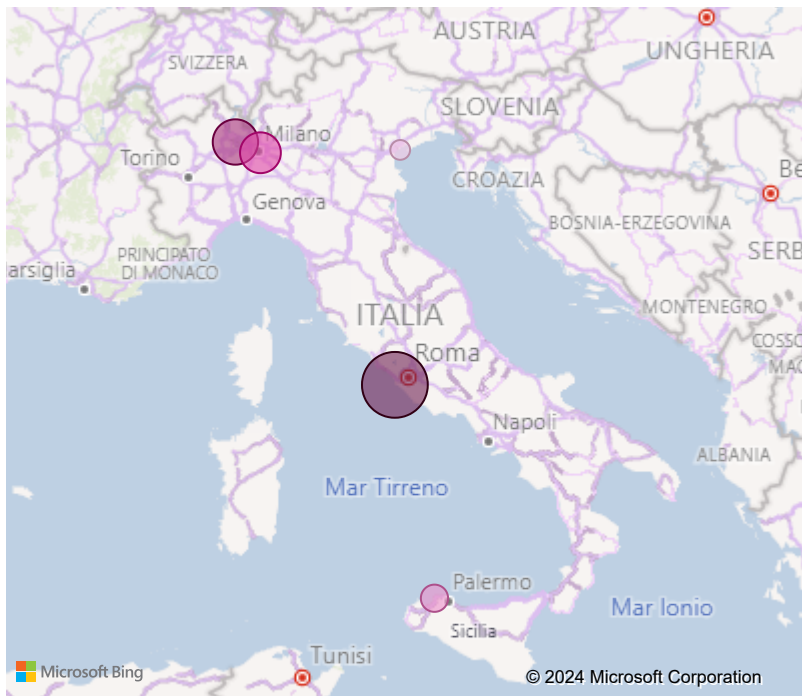
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 22
● Bergamo Orio al Serio	16,4%	1.046.656	▼ -3%
● Milano Malpensa	13,4%	857.747	▼ -6%
● Roma Fiumicino	13,1%	839.797	▼ -4%
● Catania Fontanarossa	7,6%	485.213	▼ -8%
● Napoli Capodichino	6,9%	439.248	▼ -10%

Passeggeri - Novembre 2023



Vettori Tradizionali

Nel mese di Novembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 6.764.069 unità, pari al **51%** del totale complessivo e un incremento del **+47,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 12 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.741.302 unità**, pari al **70%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +43,4% rispetto a Novembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 34%, pari a 2.304.390 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



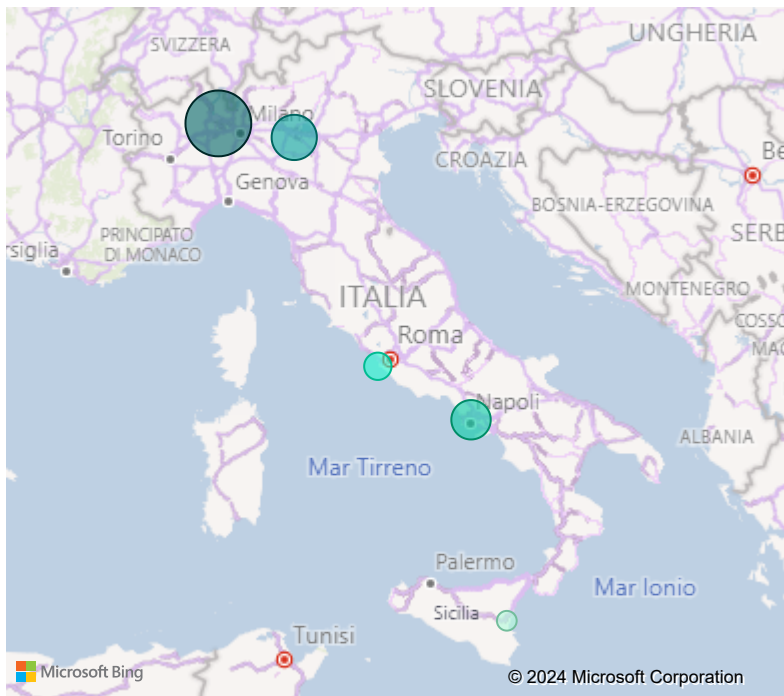
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 22
● Roma Fiumicino	34,1%	2.304.390	▲ 58%
● Milano Malpensa	14,0%	948.359	▲ 47%
● Milano Linate	11,1%	752.250	▲ 21%
● Palermo Punta Raisi	5,8%	394.057	▲ 20%
● Venezia Tesserà	5,1%	342.246	▲ 37%

Cargo - Novembre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Novembre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.480 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del **-18,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.955 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-22,3%** rispetto a Novembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 2.230 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

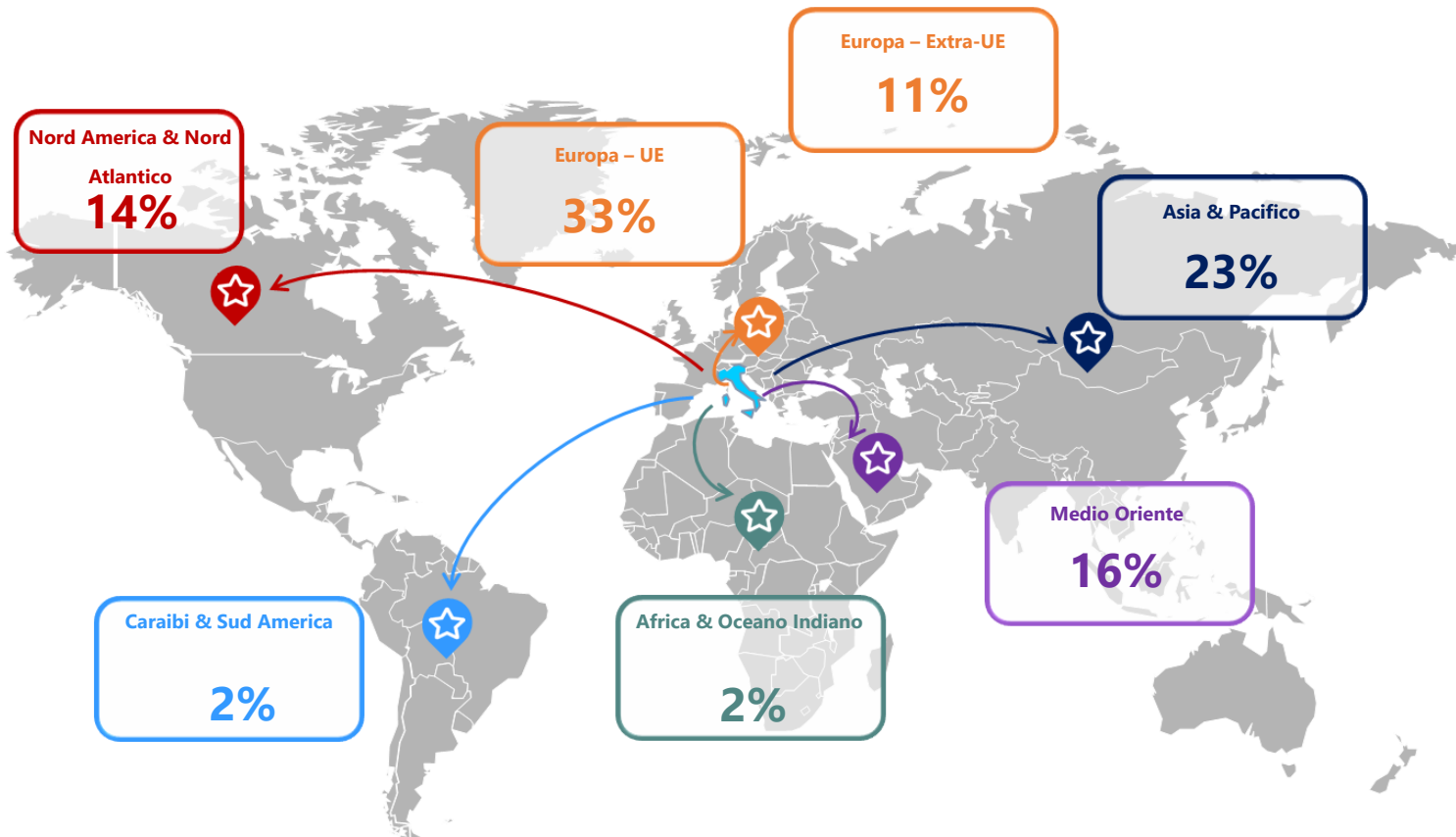


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Nov. 22
● Milano Malpensa	29,8%	2.230	▼ -22%
● Brescia Montichiari	13,3%	997	▼ -16%
● Napoli Capodichino	10,4%	776	▼ -23%
● Roma Fiumicino	6,7%	501	▼ -11%
● Catania Fontanarossa	6,0%	452	▼ -34%

Cargo - Novembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Novembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **87.640 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+5,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.480 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.

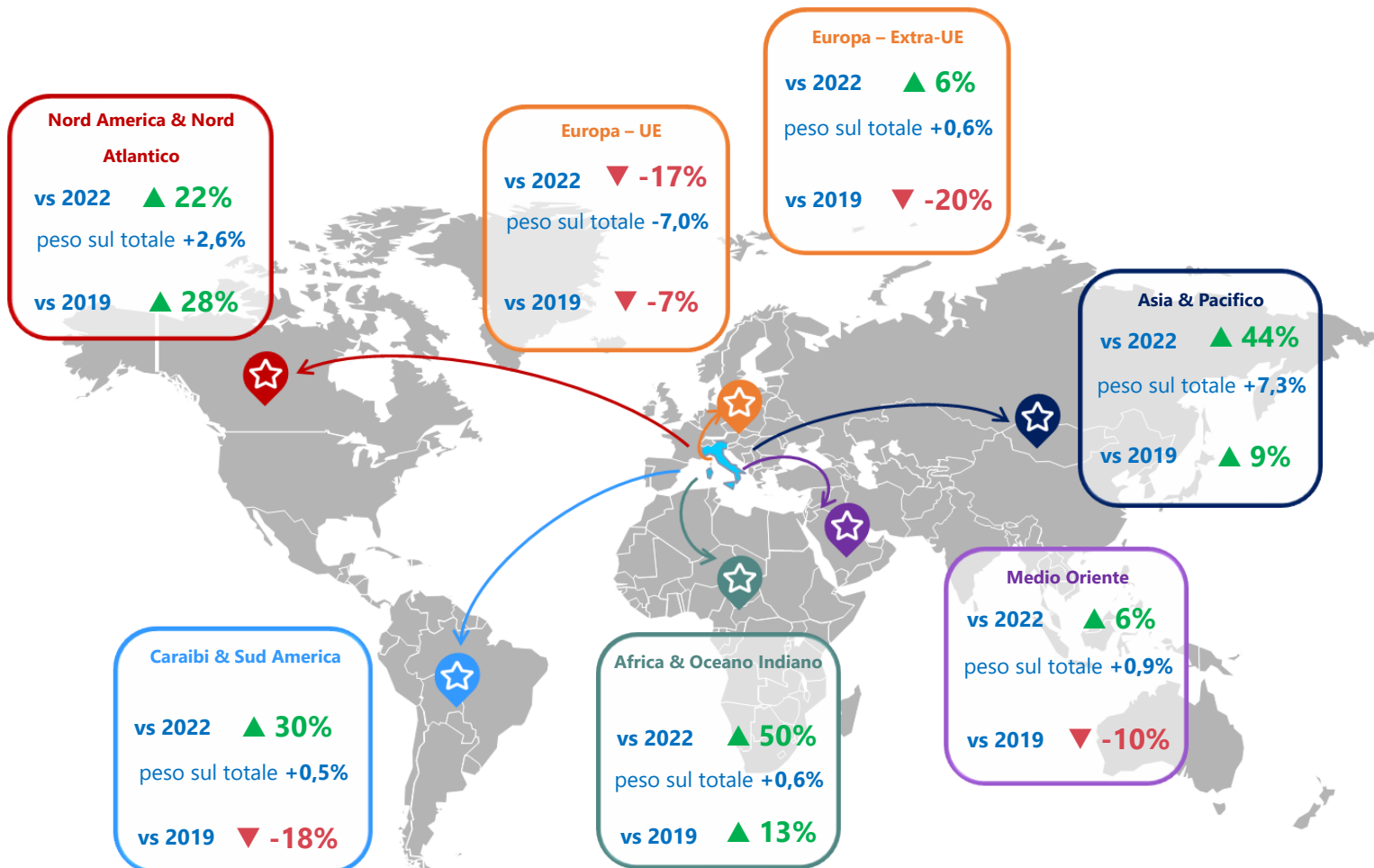


Cargo - Novembre 2023



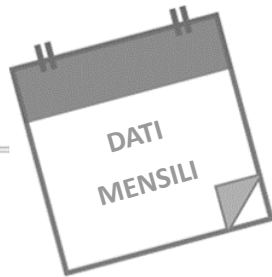
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Africa & Oceano Indiano**: **+49,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+517** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+7,3%**, ovvero **+6.086** tonnellate.

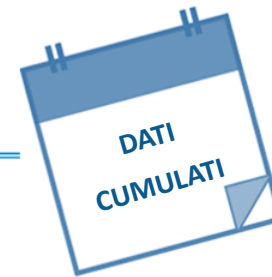


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



**Novembre
2023**



**Gennaio - Novembre
2023**

Dati principali – Gennaio - Novembre 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



183.466.042

▲ 20%
vs 2022

▲ 2%
vs 2019

CARGO



968.903

▼ -2%
vs 2022

≈ 0%
vs 2019

MOVIMENTI



1.501.110

▲ 9%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Novembre 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

63.708.158

▲ 7% vs 2022

INT. UE

76.954.666

▲ 23% vs 2022

INT. EXTRA-UE

42.803.218

▲ 41% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

80.207.921

▲ 55% vs 2022

LOW-COST

103.258.121

▲ 2% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
37.208.583

Milano Malpensa
23.953.426

Bergamo Orio al Serio
14.713.544

CARGO

Milano Malpensa
613.004

Roma Fiumicino
171.819

Venezia Tessera
40.232

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
243.963

Milano Malpensa
185.989

Milano Linate
102.036

Dati principali – Gennaio - Novembre 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

≈ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

44%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

56%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

18% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.




Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Novembre 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Novembre 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	179.357.217	152.637.232	183.466.042	▲ 20%	▲ 2%	
Cargo (tons)	971.270	989.334	968.903	▼ -2%	≈ 0%	
Movimenti (unità)	1.538.147	1.381.460	1.501.110	▲ 9%	▼ -2%	

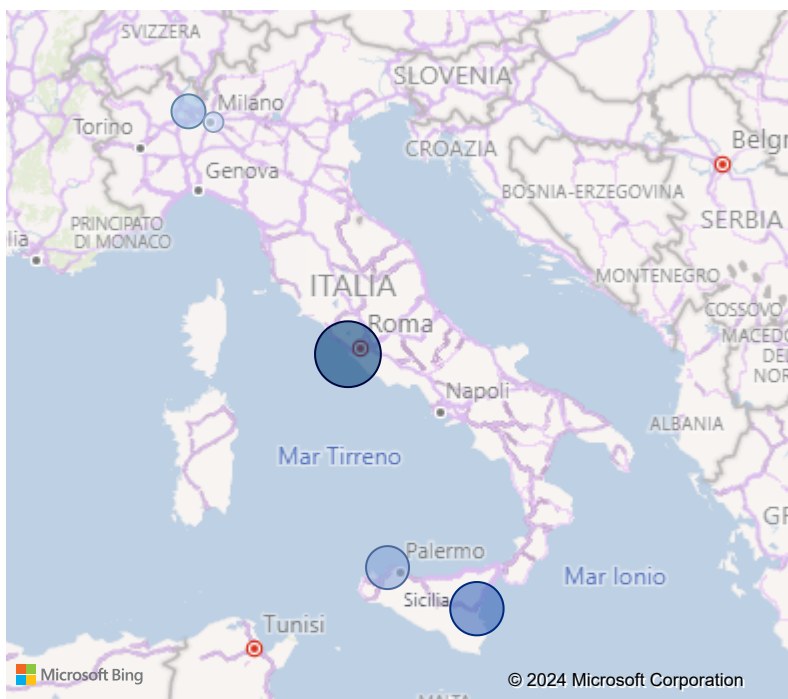
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Novembre 2023** siano transitati circa **183,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+20,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+2,3%** rispetto a Gennaio - Novembre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Novembre 2023** il traffico ammonta a circa **968,9 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-2,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,2%** rispetto a Gennaio - Novembre 2019.

Passeggeri – Gennaio - Novembre 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Novembre 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 63.708.158 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +6,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **28.764.354 unità**, pari al **45%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+8,4%** rispetto a Gennaio - Novembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 7.992.841 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

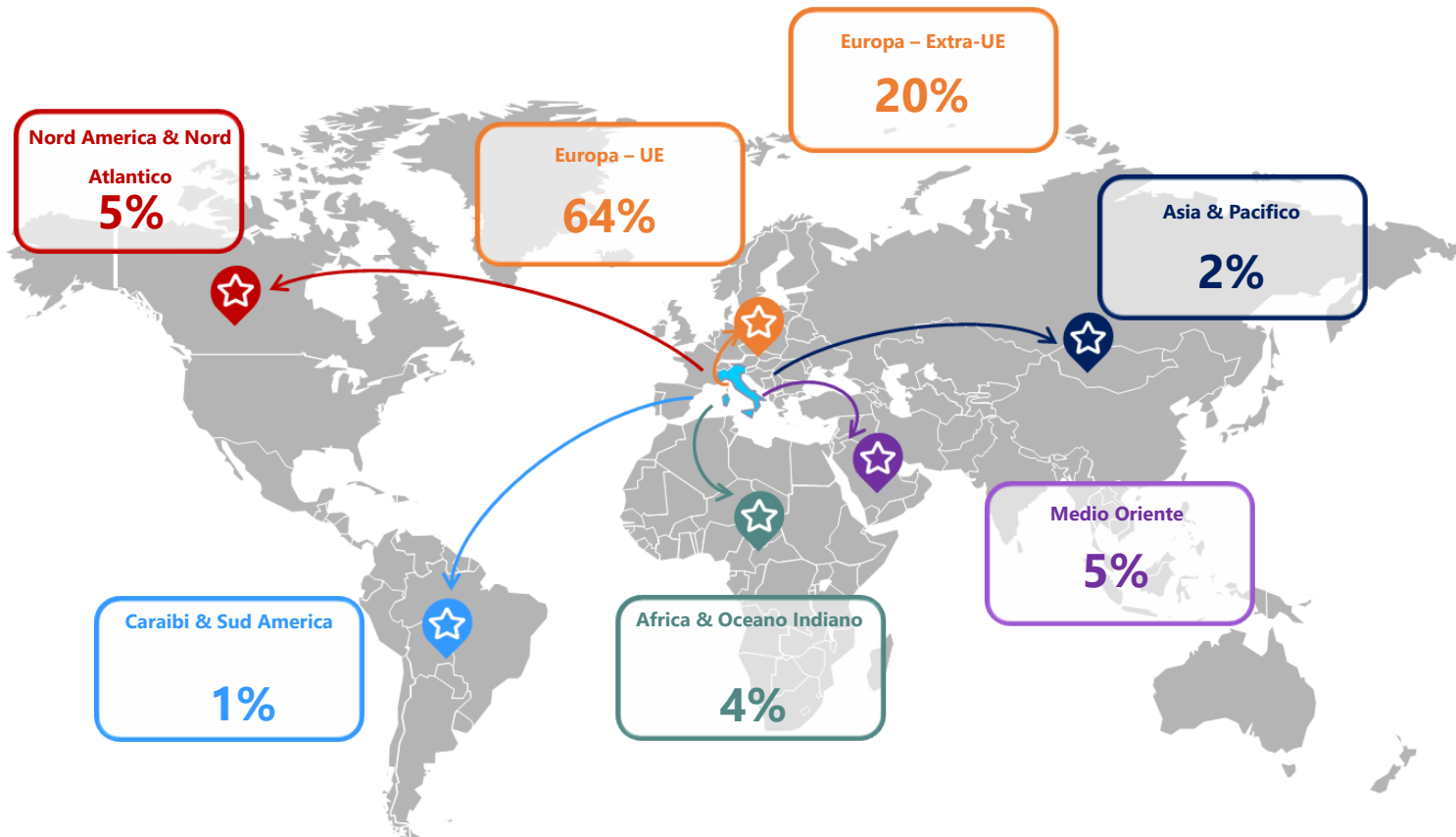


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Nov 22
● Roma Fiumicino	12,5%	7.992.841	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	9,9%	6.313.440	▲ 2%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	5.314.907	▲ 10%
● Milano Malpensa	7,4%	4.743.000	▼ -12%
● Milano Linate	6,9%	4.400.166	▲ 24%

Passeggeri – Gennaio - Novembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

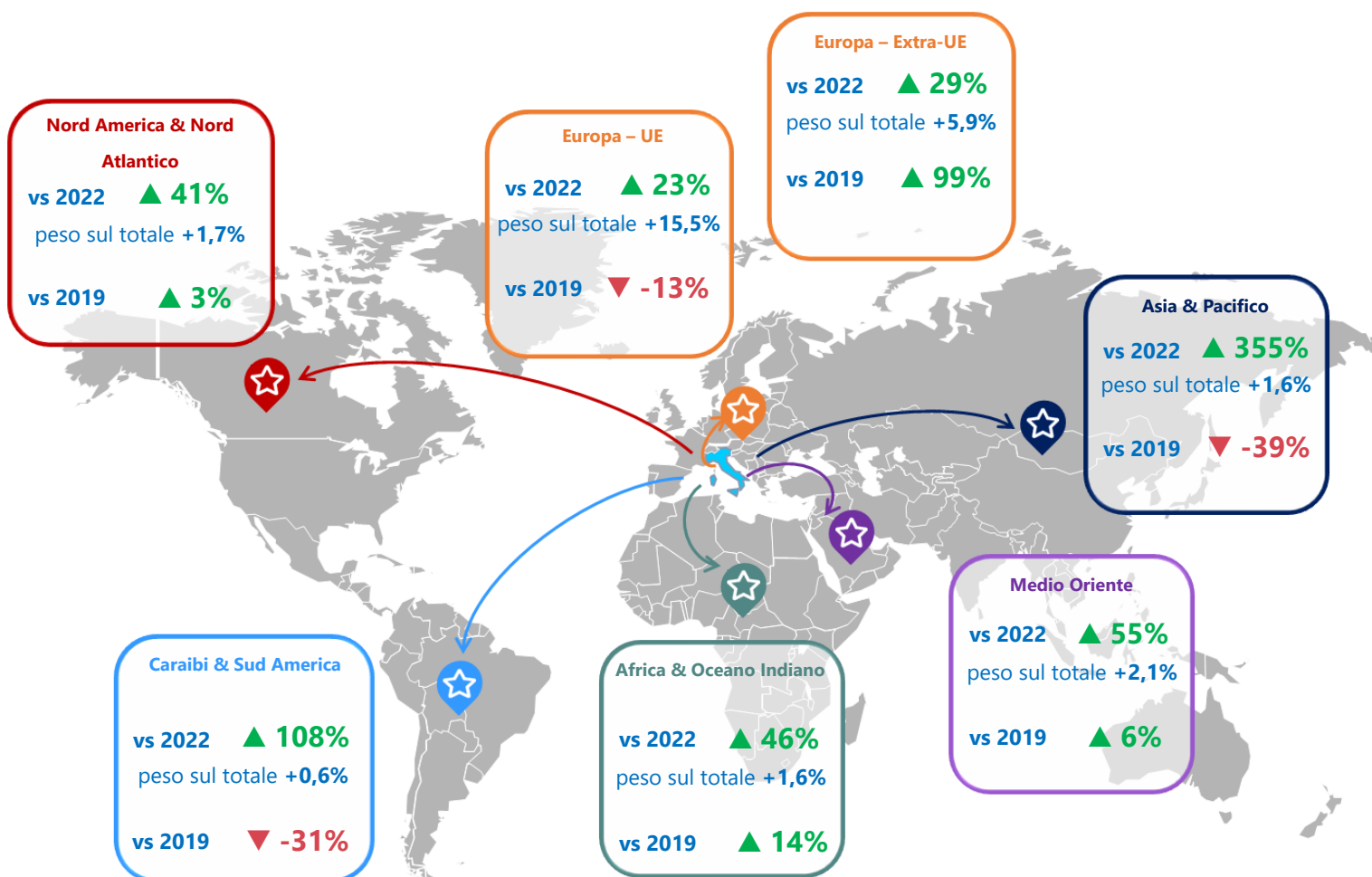
Nel periodo Gennaio - Novembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **119.757.884 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +29,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (63.708.158 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Novembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+355,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,6%, ovvero **+1.492.147** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+15,5%**, ovvero **+14.415.857** passeggeri.

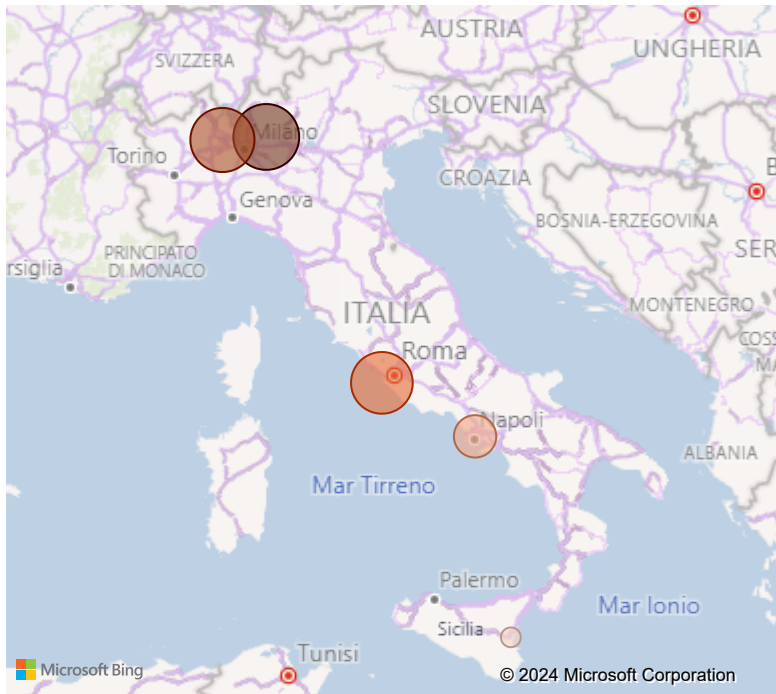


Passeggeri – Gennaio - Novembre 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Novembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 103.258.121 unità, pari al **56%** del totale complessivo e un incremento del **+2,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **53.972.458 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +5,1% rispetto a Gennaio - Novembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 13.404.377 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



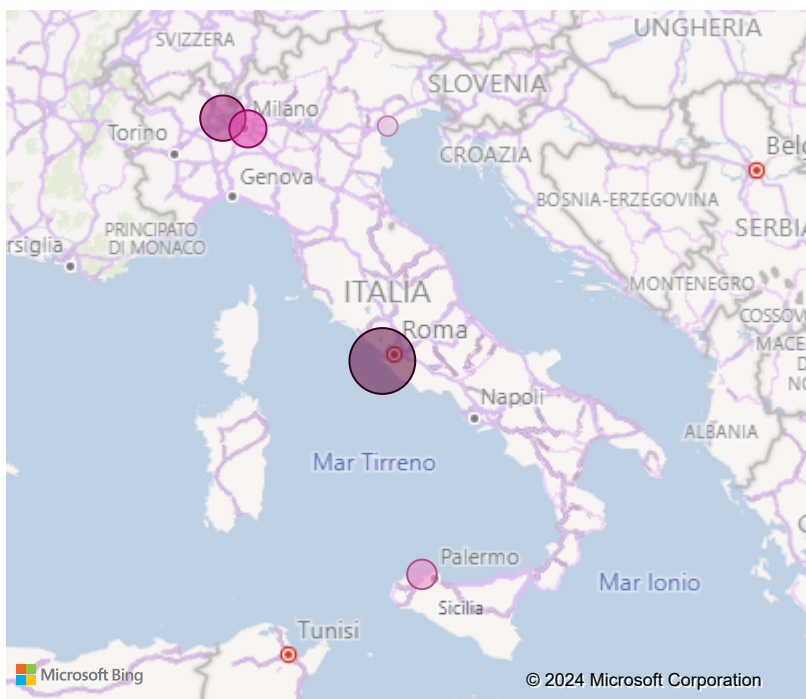
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 22
● Bergamo Orio al Serio	13,0%	13.404.377	▲ 15%
● Milano Malpensa	12,5%	12.929.123	▲ 4%
● Roma Fiumicino	11,9%	12.289.927	▲ 6%
● Napoli Capodichino	8,2%	8.457.243	▲ 4%
● Catania Fontanarossa	6,7%	6.891.788	▼ -9%

Passeggeri – Gennaio - Novembre 2023



Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Novembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 80.207.921 unità, pari al **44%** del totale complessivo e un incremento del **+55,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **54.161.525 unità**, pari al **68%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +54,4% rispetto a Gennaio - Novembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 24.918.656 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



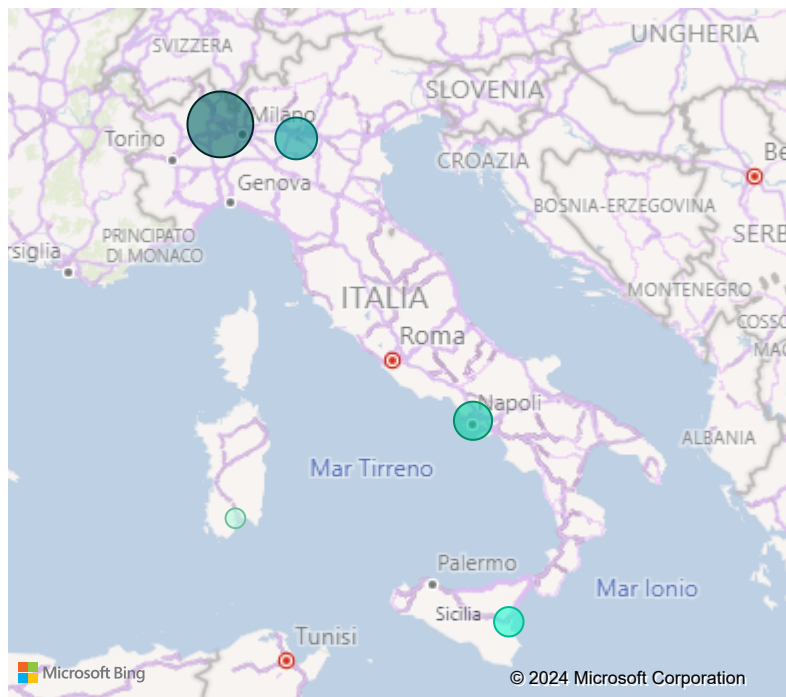
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 22
● Roma Fiumicino	31,1%	24.918.656	▲ 64%
● Milano Malpensa	13,7%	11.024.303	▲ 55%
● Milano Linate	9,6%	7.680.560	▲ 42%
● Palermo Punta Raisi	7,1%	5.727.091	▲ 48%
● Venezia Tesserà	6,0%	4.810.915	▲ 39%

Cargo – Gennaio - Novembre 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Novembre 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 81.455 tonnellate, pari al **8%** del totale complessivo e una flessione del -12,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **55.381 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-13,4%** rispetto a Gennaio - Novembre 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 25.862 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

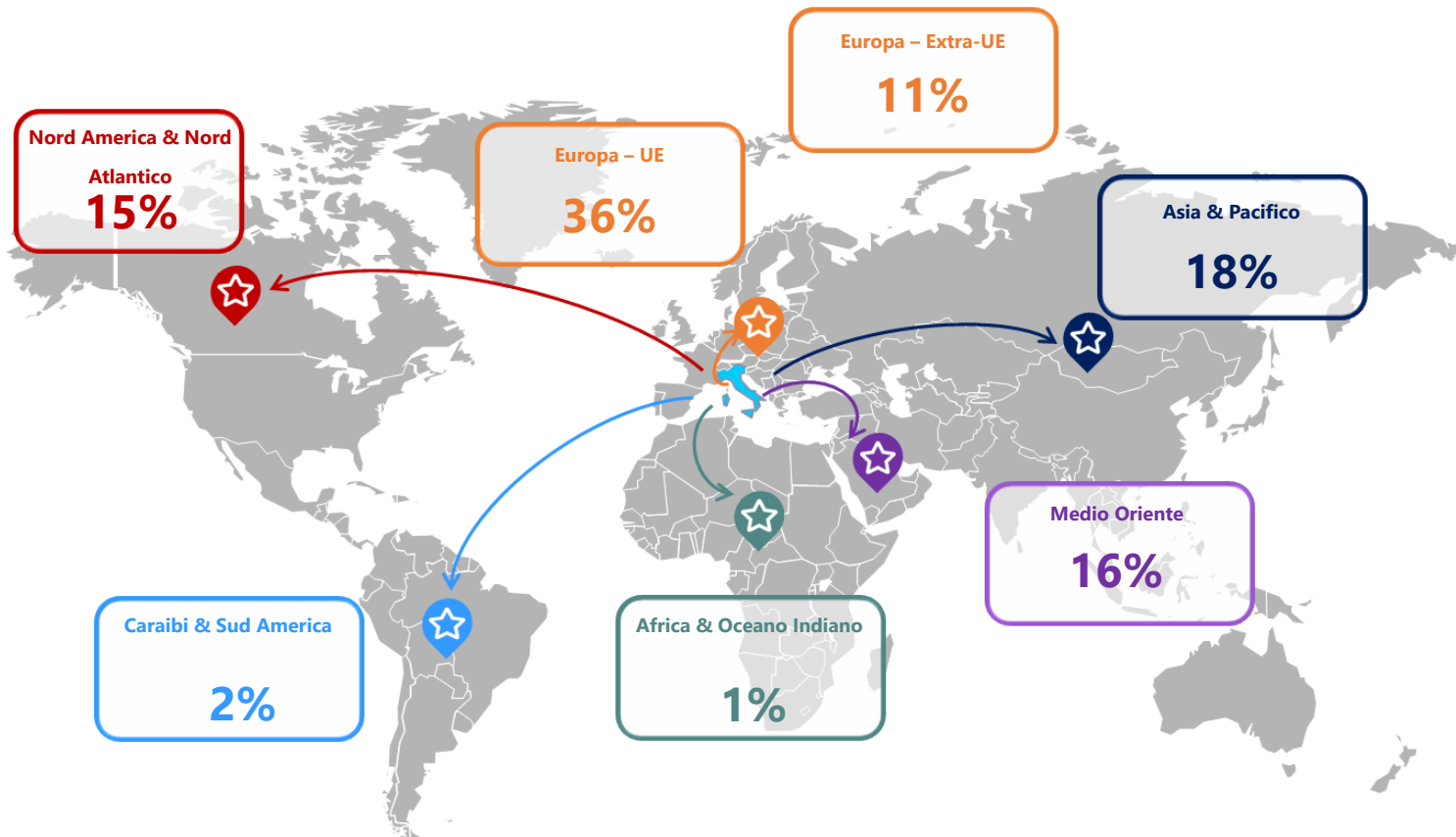


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Nov 22
● Milano Malpensa	31,8%	25.862	▼ -10%
● Brescia Montichiari	12,1%	9.893	▼ -14%
● Napoli Capodichino	10,4%	8.449	▼ -14%
● Catania Fontanarossa	7,4%	6.047	▼ -23%
● Cagliari Elmas	6,3%	5.130	▼ -17%

Cargo – Gennaio - Novembre 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

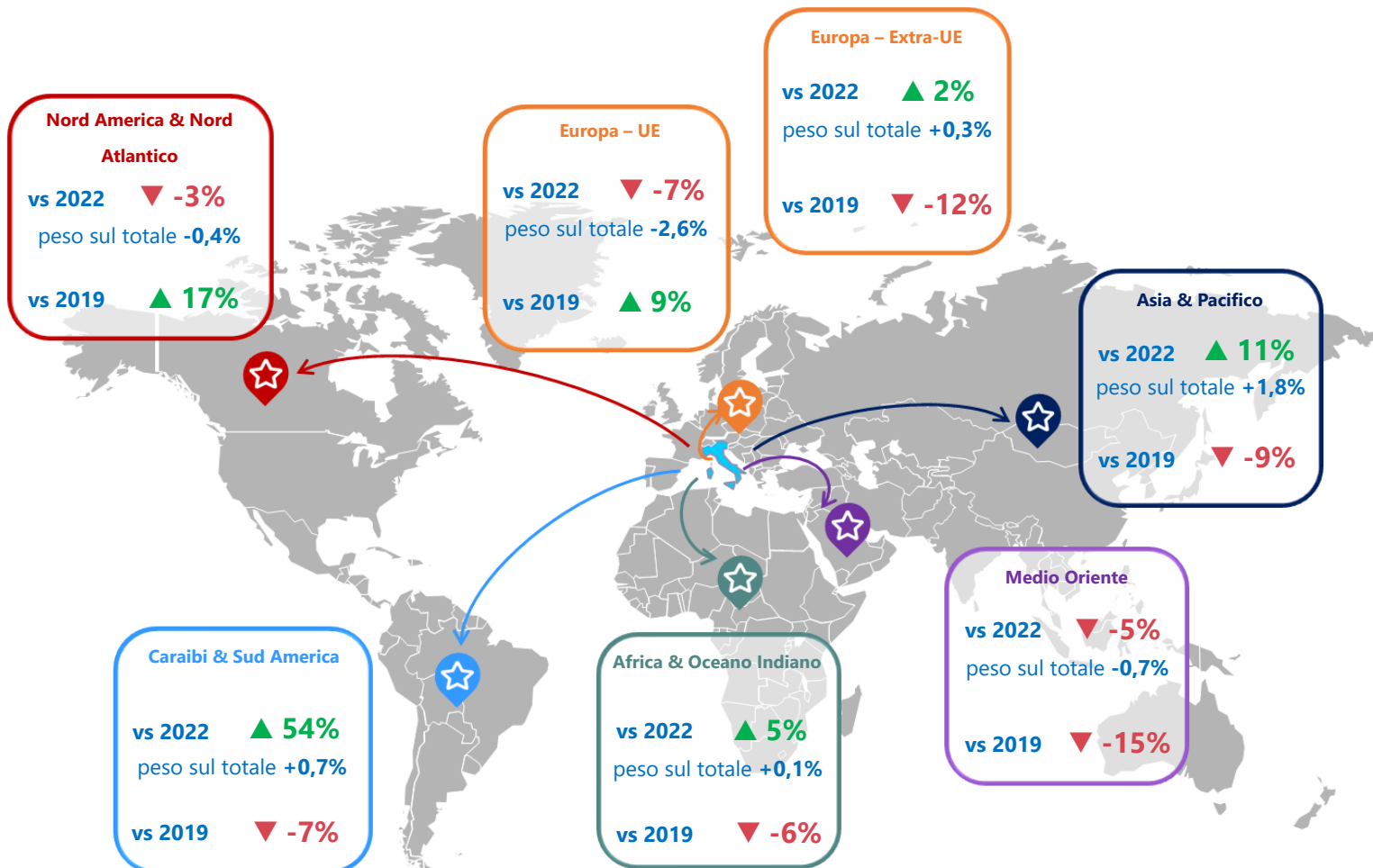
Nel periodo Gennaio - Novembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **887.448 tonnellate**, pari al **92%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-1,0%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (81.455 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Novembre 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+54,2%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+6.621** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+1,8%**, ovvero **+15.769** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Belarus
Bosnia and Herzegovina
Faroe Islands
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Cabo Verde
Chad
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Gabon
Ghana
Guinea
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania, United Republic of
Togo
Tunisia
Zimbabwe

Asia & Pacifico
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Maldives
Singapore
South Korea
Taiwan
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

