

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	06/2012	issue date <small>(data di emissione)</small>	29/05/2024	Rev.	1
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input type="checkbox"/> RPAS <small>(SAPR)</small>	
a/c involved <small>(a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>		<small>Registration Mark (marche)</small>	
	McDonnell Douglas	MD 82		I-SMEB	
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Aeroporto Torino Caselle			Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	03/01/2010

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/>	n. ANSV- 12/01-10/3/I/11 <small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCONVENIENTE GRAVE occorso all'aeromobile MD-82 marche I-SMEB, aeroporto di Torino Caselle, 3 gennaio 2010	
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small>	

### Event description (copied from \*):

(descrizione dell'evento – tratto da \*)

L'aeromobile MD 82 marche I-SMEB, durante l'attesa per l'imbarco passeggeri, aveva presenza di fumo proveniente dall'APU acceso posto nella parte posteriore dell'aeromobile.  
L'APU veniva spento ed il principio d'incendio estinto, con danni all'APU ed alcuni componenti elettrici limitrofi.



## FOLLOW-UP ACTION

**Safety Recommendation no.:**
**ANSV- 12/01-10/3//11**
*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

**Testo:** L'ANSV raccomanda di valutare l'opportunità di sensibilizzare l'operatore coinvolto nell'evento sulla necessità di inserire nelle "Normal Procedures – AFTER LANDING AND PARKING" dell'Operations Manual DC9/80 una nota esplicativa finalizzata a precisare che l'avviamento dell'APU su aeromobili privi dell'avviso luminoso "APU STARTER ON" sul pannello EOAP (in cui sia conseguentemente richiesta l'applicazione della procedura nell'Appendix 1 dell'Operational Bulletins O.B. 48-01 inclusa nello stesso Operations Manual DC9/80) venga eseguita esclusivamente al parcheggio.

**ENAC Recommendation Assessment** *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>                      | <input checked="" type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>        |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

**ENAC response** *(valutazione dell'ENAC):* ENAC intende recepire la suddetta raccomandazione emettendo una Nota Informativa indirizzata a tutti i principali Operatori interessati che utilizzano aeromobili privi dell'avviso luminoso "APU STARTER ON" sul pannello EOAP.

**Aggiornamento (Rev.1):** l'emissione di una Nota Informativa, azione inizialmente definita da ENAC quale recepimento della raccomandazione, è risultata non più applicabile, stante il phase-out del tipo di aeromobile dalla flotta dell'operatore coinvolto, con conseguente assenza del tipo di aeromobile nell'intera flotta nazionale.

**Completion Status** *(cross the applicable %)*
*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0%

25%

50%

75%

 100%