

ORDINANZA2/2024 Aeroporto di Palermo Punta Raisi

Il Direttore Territoriale Sicilia Occidentale, territorialmente competente per l'aeroporto di Palermo Punta Raisi.

Visti:

- Il *Regolamento (UE) n. 139/2014* della Commissione del 12 febbraio 2014 e ss.mm.ii., che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio.
- Il *Codice della Navigazione*, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e ss.mm.ii.
- Il *Decreto Legislativo n. 250/97*, istitutivo dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*.
- La *Circolare ENAC APT-19*.

Si premettono le seguenti definizioni:

Handler:

imprese, società di gestione aeroportuali e vettori, certificati da ENAC in accordo ad un proprio regolamento ad hoc per la fornitura dei servizi di cui all'Allegato "A" del Decreto Legislativo n. 18/99. La previsione comprende anche le organizzazioni fornitrici di attività ex Categoria 1 del suddetto Decreto Legislativo e non certificate da ENAC.

Turnaround:

tempo di transito di un aeromobile in servizio continuativo, dall'arrivo alla partenza del volo successivo; decorre dallo spegnimento della luce anticollisione al termine del volo fino all'accensione della stessa in preparazione del volo successivo.

Apron supervisor:

persona fisica, appartenente all'organizzazione dell'handler, formalmente nominata e incaricata per ogni specifico volo e referente per il progresso, l'esecuzione e il completamento di ogni fase del turnaround.

Considerato:

- Che l'articolo 705 lettera e) del Codice della Navigazione (di seguito CdN) prevede che il gestore aeroportuale sotto la vigilanza dell'ENAC e coordinandosi con la società ENAV, assegna le piazzole di sosta agli aeromobili e assicura l'ordinato movimento degli altri mezzi e del personale sui piazzali, al fine di non interferire con l'attività di movimentazione degli aeromobili, verificando il rispetto delle prescrizioni del regolamento di scalo da parte degli operatori privati fornitori di servizi aeroportuali.
- Che il coordinamento gestore/ENAV, di cui al predetto articolo del CdN, avviene, in atto, mediante comunicazione *Ready* da parte dell'apron supervisor verso il proprio ufficio operativo e, da quest'ultimo, verso l'Ufficio Apron di Ges.A.P. S.p.A. per il successivo inoltro del messaggio verso la Torre di Controllo ENAV.
- Che la suddetta allocazione di competenza del messaggio ready presso un soggetto non operante in *apron* ha evidenziato evitabili ritardi nella movimentazione degli aeromobili durante la fase di rullaggio per la successiva partenza, per il non sempre efficiente ed efficace flusso di comunicazioni.
- Che nel corso del *Safety Committe* del 25 ottobre 2023 è stato condiviso che l'aggiunta, in dotazione, di una radio UHF per lo staff di terra (handler), ottimizzerebbe il flusso di comunicazioni rispetto all'attuale modus operandi, che vede questi ultimi sprovvisti di un collegamento diretto con l'Ufficio Apron di Ges.A.P. S.p.A. unico soggetto deputato alla comunicazione del ready/release alla Torre di Controllo ENAV a chiusura del processo.
- Che la variazione individuata e proposta prevede che la comunicazione verso l'Ufficio Apron di Ges.A.P. S.p.A. avvenga direttamente dall'apron supervisor operante in piazzale aeromobili.

Tutto quanto sopra premesso:

ORDINA

Articolo 1:

con decorrenza 1 giugno 2024 il messaggio di *ready/release* di uno specifico volo in partenza (aeromobile con le porte di carico chiuse, l'eventuale loading-bridge ovvero scala automontata retracts/retratto/a, rimozione dei tacchi posti sotto le ruote prima dell'accensione del motore, l'*aircraft safety area* libera da veicoli, equipaggiamenti e personale e rimorchio per il push-back connesso ove necessario) verrà comunicato all'Ufficio Apron di Ges.A.P. S.p.A. direttamente dal ramp supervisor mediante l'utilizzo di radio sulla frequenza 440.600 Mhz in banda UHF.

Articolo 2:

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso presso il Giudice competente.
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Cinisi (PA) 7 maggio 2024

Il Direttore Territoriale Sicilia Occidentale
Dott. Pietro Paolo Bonfiglio
(documento informatico firmato digitalmente
Ai sensi dell'art. 24 D.Lgs.82/2005 e ss.mm.ii.).