



STATE PLAN FOR AVIATION SAFETY

SPAS 2023-2025





Ente Nazionale per l'Aviazione Civile



Lo State Plan for Aviation Safety (SPAS) è il piano attuativo dello State Safety Programme dello Stato italiano.

I contenuti dello SPAS rappresentano l'impegno delle strutture dell'Ente a perseguire il miglioramento continuo delle condizioni di safety del settore aereo attraverso una serie di azioni che sono motivo di attenzione da parte dell'Autorità dell'aviazione civile.

Grazie all'esperienza maturata in occasione dell'applicazione delle precedenti edizioni del Piano, è possibile definire in maniera sempre più efficace e mirata le azioni in materia di safety, così da orientare verso obiettivi coordinati e condivisi le attività di regolamentazione, certificazione, sorveglianza attribuite all'Ente dalle specifiche previsioni di legge, nonché le attività di promozione della safety nel settore dell'aviazione civile.

In quest'ottica, la pubblicazione da parte di EASA dell'edizione 2023-2025 dello European Plan for Aviation Safety (EPAS), rappresenta l'occasione per migliorare ulteriormente il documento che, come richiesto dall'art.8 del regolamento (EU) 2018/1139, deve recepire le indicazioni contenute nell'EPAS.

Le attività previste dallo SPAS comprendono anche il piano normativo dell'Ente, che ne costituisce parte integrante.

Per questa ragione tutte le strutture dell'ENAC sono chiamate a contribuire alla realizzazione del Piano nell'ambito delle rispettive competenze e responsabilità, così come sono definite nel Manuale per la Gestione dell'Organizzazione e della Qualità (MAGOQ) dell'ENAC.

Il Direttore Generale
Alessio Quaranta

1. Obiettivi	3
2. Il Processo di Safety Management dell'ENAC	4
3. Il Safety Board.....	5
4. L'attività di Risk Management	7
5. Lo European Plan for Aviation Safety (EPAS)	8
6. Il Mandatory Occurrence Reporting	10
7. LO european risk classification scheme (ERCS)	11
8. Lo State Plan for Aviation Safety (SPAS).....	12
9. Le azioni di Safety.....	14
10. Il Piano Normativo.....	16
Allegato 1 - Lista degli acronimi.....	17
Allegato 2 – Lista delle azioni derivanti dall'EPAS 2023-2025	19
Allegato 3 – Lista delle azioni nazionali.....	23
Allegato 4 – Piano Normativo.....	25
Allegato 5 – Sigle delle strutture ENAC	37

1. OBIETTIVI

Il **Programma Nazionale per la Safety dell'Aviazione Civile** (*State Safety Programme – Italy* o *SSP-Italy*) è l'insieme organico delle politiche e degli obiettivi di sicurezza dello Stato ed è finalizzato al raggiungimento di un sempre più elevato livello di Safety Performance attraverso un processo di continuo miglioramento delle attività istituzionali di regolazione, certificazione, sorveglianza e di promozione della Safety.

Le Safety Performance dello stato vengono misurate attraverso appositi indicatori (definiti **Safety Performance Indicators** o **SPI**), che vengono descritti dall'ENAC in un apposito documento, disponibile nel sito istituzionale dell'Ente, e che vengono misurati annualmente rispetto a dei livelli minimi di prestazione di Safety, definiti **Safety Performance Targets** o **SPT**. L'andamento degli SPI è riportato in un report annuale denominato *Safety Review*, in accordo ai requisiti dell'articolo 13 comma 11 del regolamento (UE) 376/2014.

In questo quadro lo **State Plan for Aviation Safety (SPAS)** è il documento che raccoglie le azioni che l'ENAC ritiene necessario mettere in campo per la realizzazione degli obiettivi di Safety stabiliti dal Comitato Sicurezza dello State Safety Programme. In particolare, fanno parte del piano sia le *safety actions* che l'EPAS assegna agli stati membri EASA che le azioni individuate a livello nazionale dall'ENAC sulla base dei dati di safety (*safety data*) da esso raccolti.

Per l'individuazione di queste ultime, l'ENAC conduce periodicamente un'analisi delle Raccomandazioni di Sicurezza emanate dall'ANSV, dei dati che pervengono nel sistema di *occurrence reporting* obbligatorio (ECCAIRS-2) e delle altre evidenze raccolte nel corso delle attività istituzionali di certificazione e sorveglianza.

Con la pubblicazione dello SPAS, l'ENAC si pone i seguenti obiettivi:

- Soddisfare il requisito di cui all'art. 8 del Regolamento (UE) 2018/1139;
- Dare attuazione a quanto previsto dallo *State Safety Programme – Italy*;
- Mettere in atto le *safety actions* attribuite agli Stati membri da parte di EASA attraverso l'EPAS;
- Mettere in atto le *safety actions* individuate a livello nazionale sulla base dei *safety data* raccolti;
- Realizzare le azioni di mitigazione dei *safety risk* identificati a livello europeo e nazionale;

Lo SPAS non costituisce pertanto un documento statico, ma che si evolve sulla base delle indicazioni che pervengono dall'EASA, per il tramite dell'aggiornamento periodico dell'EPAS, e dall'analisi che viene condotta sui dati e sulle informazioni raccolte a livello nazionale.

2. IL PROCESSO DI SAFETY MANAGEMENT DELL'ENAC

Il processo di Safety Management dell'ENAC ha lo scopo di individuare i rischi principali delle attività aeronautiche e di individuare e mettere in atto le necessarie azioni di mitigazione. Esso è costituito da una serie di attività che sono descritte nei documenti di Safety (SSP, SPAS, SPI e Safety Review) e che sono strettamente intercorrelati, così come viene illustrato nel seguente schema:



Il processo di Safety Management, che è strettamente connesso alle attività di *oversight* esercitate dall'ENAC, è gestito e coordinato, dalla Direzione Safety, che si interfaccia con le strutture sia interne all'Ente sia esterne, coinvolte in tale processo.

L'introduzione del processo di classificazione dei rischi (European Risk Classification Scheme - ERCS) è descritta nel paragrafo 7.

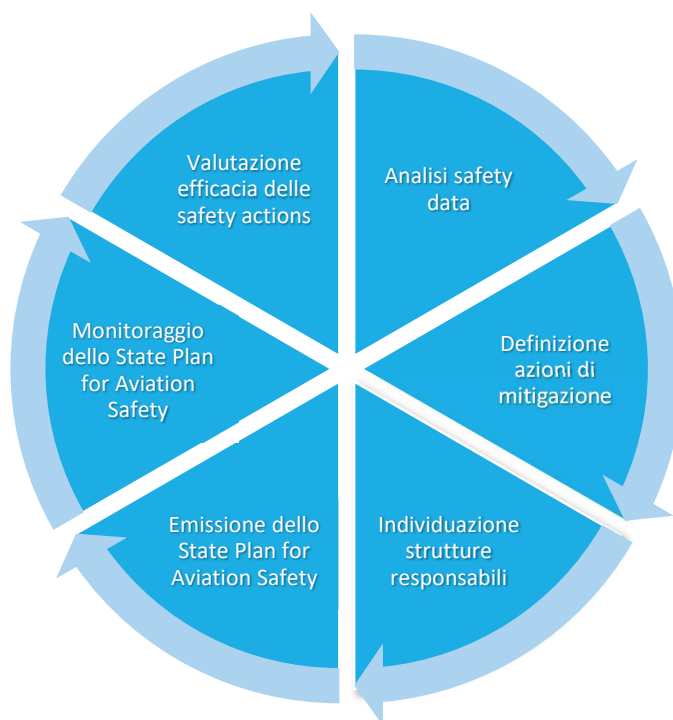
3. IL SAFETY BOARD

Il Safety Board è il comitato dell'ENAC che analizza le informazioni di Safety raccolte, propone le modifiche ed integrazioni allo SPAS, individua le azioni di mitigazione dei rischi e ne valuta l'efficacia. Questo comitato è costituito dal gruppo dei direttori delle strutture organizzative coinvolte nelle attività di regolazione e sorveglianza ed i suoi lavori sono coordinati dal Direttore Generale dell'Ente.

I membri del Safety Board hanno pertanto il compito di:

- Analizzare le informazioni di Safety disponibili (*i "safety data"*)
- Definire le azioni di mitigazione del rischio ritenute necessarie
- Individuare le strutture responsabili delle azioni di mitigazione
- Approvare lo SPAS e le sue eventuali modifiche
- Stabilire il piano di implementazione dello SPAS
- Monitorare l'attuazione delle azioni previste nello SPAS
- Valutare l'efficacia dello SPAS

Le attività del Safety Board, in un'ottica di continua revisione delle safety performance ottenute, possono essere così schematizzate:



I *Safety Data* resi disponibili al Comitato sono principalmente quelli che provengono dal sistema Eccairs 2 (vedi par. 6) e dalle Raccomandazioni di Sicurezza emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV). I safety data comprendono anche ogni altra informazione raccolta nell'ambito delle attività di *oversight* effettuate dall'Ente.

Il Safety Board viene supportato dalla Direzione Safety, il cui direttore esercita le funzioni di segretario del comitato, organizzando e coordinando le riunioni. Il direttore Safety assicura, inoltre, la gestione corrente dello SPAS e ne propone eventuali modifiche. Il Safety Board si riunisce, sulla base di un calendario concordato con il Direttore Generale, almeno due volte l'anno.



La composizione del Safety Board è la seguente:

Direttore Generale (chairman)

Direttore Centrale Coordinamento Relazioni Internazionali, Sicurezza e Ricerca (vice chairman)

Direttore Centrale Coordinamento territoriale e Diritti del Passeggero

Direttore Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture

Direttore Centrale Standard Tecnici e Operatività Aeronautica

Direttore Auditing

Direttore Certificazione Prodotti

Direttore Direzione Personale di Volo

Direttore Direzione Risorse Umane

Direttore Navigabilità e Operazioni

Direttore Pianificazione Infrastrutture

Direttore Regolazione e Ricerca Mobilità Innovativa

Direttore Safety

Direttore Security

Direttore Spazio Aereo

Direttore Standardizzazione Attività Aeronautiche

Direttore Standardizzazione Attività Gestori e Operatori Aeroportuali

Direttore Standardizzazione Attività Handling e Security

Direttore Standardizzazione Attività Infrastrutturali Territoriali e Operatività

Direttore Sviluppo e Approvazione Progetti

Direttore Territoriale Regioni Centro ed Emilia Romagna

Le riunioni del Safety Board vengono verbalizzate dal direttore Safety che provvede a distribuire le minute dei meeting ed a monitorare le decisioni assunte.

4. L'ATTIVITÀ DI RISK MANAGEMENT

In accordo a quanto delineato nei capitoli precedenti, la definizione delle azioni di mitigazione dei rischi a livello nazionale si basa sull'analisi dei *safety data* disponibili. Il processo che sulla base dei dati disponibili consente di individuare le azioni di mitigazione dei rischi è definito *safety risk assessment* ed è costituito dalle seguenti 3 fasi principali:

1. Identificazione degli hazard
2. Analisi del rischio (valutazione della severità e della probabilità)
3. Ponderazione del rischio (accettabilità del rischio)

Al fine di rendere più chiaro il processo generale di *risk assessment*, le fasi di cui sopra vengono integrate nel processo di Safety Management dell'ENAC. In questo modo le azioni di mitigazione sono individuate a seguito di una più strutturata e formale valutazione dei rischi associati ai singoli hazard, definiti per ciascun dominio tecnico e raccolti in un registro (ENAC hazard log).

In sede di prima applicazione del processo di *risk assessment*, le fasi sopra indicate verranno attuate come di seguito:

1. Una lista di hazard prioritari viene definita e proposta dalle strutture competenti per i domini tecnico-operativi (AIR, OPS/RAMP, ADR, FCL, FSTD, UAS, ANS/ATM, MED), individuandone anche i principali rischi associati
2. Gli hazard proposti al punto 1. vengono discussi dal Safety Board al fine di definire un'unica lista di hazard (ENAC *hazard log*)
3. Per ciascun hazard come individuato al punto 2., ciascuna struttura competente per dominio sviluppa l'analisi del rischio, in accordo alla metodologia di *risk assessment* già utilizzata per i rischi interni ai processi ENAC. L'output di questa fase consiste nella individuazione delle azioni di mitigazione ritenute più appropriate, e dei possibili strumenti/indicatori per la misurazione della loro efficacia
4. L'analisi del rischio e le eventuali azioni di mitigazione individuate al punto 3. vengono portate all'attenzione del Safety Board per la loro definitiva adozione e per il successivo inserimento nelle tabelle allegate allo SPAS.

5. LO EUROPEAN PLAN FOR AVIATION SAFETY (EPAS)

Il livello di *safety performance* raggiunto dall'aviazione commerciale in Europa è molto elevato. Il mantenimento di questo livello ha richiesto negli anni l'adozione di adeguate misure al fine di ridurre progressivamente il numero di incidenti ed inconvenienti per evitare che, in un panorama di prevedibile crescita del traffico, il numero annuale di eventi catastrofici e di vittime di incidenti aerei potesse aumentare in valore assoluto. Tale quadro è stato però profondamente modificato dalla pandemia di COVID 19 che ha ridotto drasticamente il traffico aereo e che ha introdotto nuovi rischi legati alla forte riduzione dei voli ed al lento ritorno alle operazioni ai livelli pre-pandemia.

Per assicurare i massimi livelli possibili di safety, a partire dal 2016 l'EASA ha iniziato a pubblicare annualmente un piano europeo per la sicurezza aerea, lo **European Plan for Aviation Safety**, che costituisce il pacchetto delle priorità ritenute strategiche per l'aviazione civile europea nel periodo di riferimento. Peraltro, il Regolamento (UE) 2018/1139, entrato in vigore nell'autunno 2018, ha introdotto nuovi obblighi per EASA tenendo a riferimento quanto si applica già ai singoli stati ai sensi dell'Annesso 19 dell'ICAO.

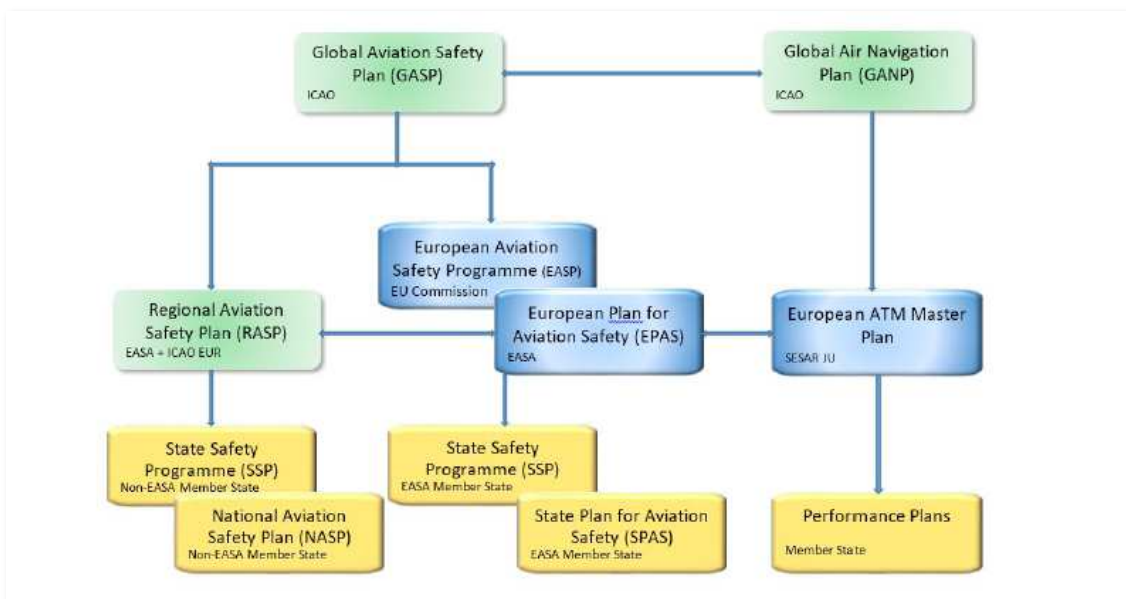


L'EPAS 2023-2025, pubblicato dall' EASA a gennaio 2023 copre un orizzonte temporale di riferimento ridotto ora a tre anni, al fine di consentire una più efficace e rapida implementazione da parte degli attori istituzionali coinvolti. Pur mantenendo tra i principali obiettivi quello di mantenere collettivamente l'alto livello di safety pre-pandemico durante la fase di ripresa e di migliorarlo successivamente ad essa.

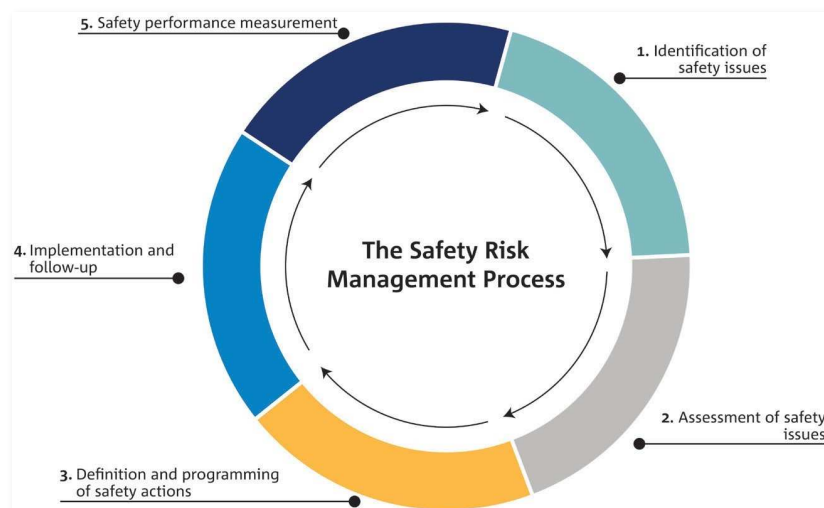
Oltre agli aspetti di safety, le priorità strategiche dell'EPAS continuano a sostenere gli obiettivi fissati dal Green Deal europeo, quali quello di raggiungere la neutralità climatica nel 2050, garantendo tuttavia un approccio integrato alle azioni da attuare al fine di salvaguardare il mantenimento di elevati livelli di safety.

L'EPAS 2023-2025 continua peraltro a mantenere anche una forte interconnessione con il **Global Aviation Safety Plan** (o **GASP**) e con il **Global Air Navigation Plan** (o **GANP**) dell'ICAO, oltre che con l'**European ATM Master Plan** di SESAR.

L'interrelazione tra l'EPAS e gli altri piani internazionali e nazionali è illustrata nella figura seguente:



L'EPAS comprende i principali rischi identificati nel settore dell'aviazione a livello europeo, gli obiettivi strategici di Safety e le misure attuative per raggiungerli. Il contenuto dell'EPAS nasce dal processo di **Safety Risk Management** (o **SRM**) dell'EASA, illustrato nello schema seguente:



Nell'ambito del suddetto processo, l'EASA coordina l'identificazione dei principali rischi per la safety nel settore dell'aviazione europea e la creazione e manutenzione del cosiddetto **Safety Risk Portfolio (SRP)**. Quest'ultimo è costituito dalla raccolta, per dominio, dei Safety Issues identificati a livello europeo ed è inserito nell'Annual Safety Review di EASA.

Gli stati membri e gli stakeholder partecipano al processo di Safety Risk Management attraverso l'attività dei gruppi consultivi e decisionali (tipicamente CAG, TeB e NoA) dei quali fanno parte. Le azioni che discendono da questo processo sono pubblicate con cadenza annuale nell'EPAS e vengono attuate in modo coordinato a livello europeo e nazionale.

L'EPAS è costituito dalle seguenti parti:

- il Volume I, **Strategic Priorities**, costituito dalla parte introduttiva nella quale sono descritte le strategie e gli indicatori chiave,
- il Volume II, **Safety Actions**, che contiene la lista dettagliata delle azioni del piano,
- il Volume III, **Safety Risk Portfolio** che raccoglie i principali rischi riguardanti il sistema aeronautico europeo; questi rischi sono raccolti sotto forma di "key risk areas" (KRA) e di "domain safety risk portfolio".

Le azioni contenute nel Vol.II sono raggruppate nelle seguenti tipologie:

EVT – Evaluation Tasks

MST – Member State Tasks

RES – Research Tasks

RMT – Rulemaking Tasks

SPT – Safety Promotion Tasks

Le azioni codificate come MST sono quelle assegnate da EASA alle National Aviation Authorities degli Stati membri e debbono essere quindi recepite nello SPAS.

L'edizione 2023-2025 dell'EPAS è disponibile nel sito EASA all'indirizzo <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/european-plan-aviation-safety-epas-2023-2025>

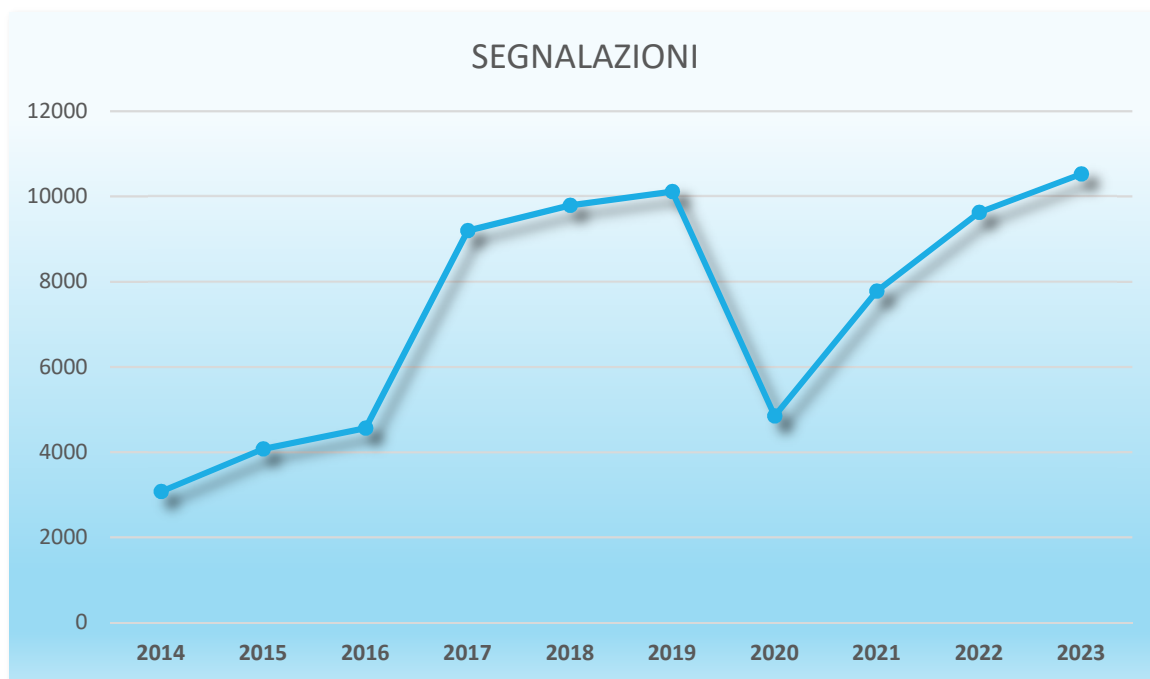
6. IL MANDATORY OCCURRENCE REPORTING

La fonte principale di *safety data* che il Safety Board ha a disposizione per prendere le proprie decisioni sono le segnalazioni obbligatorie degli eventi che pervengono nel sistema di Mandatory Occurrence Reporting previsto dal Regolamento (UE) 376/2014.

Il sistema elettronico di raccolta e conservazione delle segnalazioni obbligatorie, come richiesto dal *considerando* 16 e dall'art.7 del succitato Regolamento (UE) 376/2014, è il sistema ECCAIRS 2, che è descritto in un'apposita sezione del sito ENAC all'indirizzo <https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/flight-safety/segnalazione-eventi-aeronautici>.

Dall'entrata in vigore del Regolamento (UE) 376/2014¹, le segnalazioni sono aumentate costantemente, non solo in relazione all'entrata in vigore dell'obbligo a segnalare previsto dalla stessa normativa, ma anche grazie a più precise regole per la protezione dell'identità dei segnalanti e per l'applicazione della *just culture*.

Le risultanze delle segnalazioni pertanto, forniscono un'ampia base dati alla quale il Safety Board può attingere per effettuare le valutazioni per l'individuazione delle aree di rischio da inserire nello SPAS.



I dati raccolti dal sistema ECCAIRS 2 vengono analizzati dalla Direzione Safety anche al fine di individuare, su base nazionale, potenziali aree di rischio non gestite nell'ambito del Safety Risk Management di EASA e, quindi, non coperte dalle azioni richieste da EASA nell'EPAS.

La Direzione Safety sottopone all'attenzione del Safety Board i risultati delle analisi effettuate, che può così effettuare le attività di Risk Management descritte nei paragrafi 2 e 4.

Inoltre, tali dati vengono utilizzati per la misurazione dei *Safety Performance Indicators* e dei *Safety Performance Targets*, come descritto nel paragrafo 2.

¹ Nel corso del 2020, a causa della pandemia di COVID ed alla conseguente drastica diminuzione del traffico aereo, il numero delle segnalazioni si è sensibilmente ridotto per poi tornare a crescere nell'anno successivo (2021) con la ripresa dell'attività di trasporto aereo.

7. LO EUROPEAN RISK CLASSIFICATION SCHEME (ERCS)

In data 11 dicembre 2020 è stato pubblicato il Regolamento (UE) 2020/2034 che integra il regolamento (UE) 376/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il sistema comune europeo per la classificazione dei rischi.

Esso prescrive l'obbligo dell'utilizzo dello **European Risk Classification Scheme (ERCS)** da parte degli Stati membri UE per la valutazione dei rischi degli eventi registrati nei sistemi di reporting. Il Regolamento (UE) 2020/2034 è un atto delegato della Commissione Europea ed è stato emanato per soddisfare il requisito del comma 5 dell'art.7 del Regolamento (UE) 376/2014.

Tale regolamento è stato successivamente integrato da una *Implementig Rule*, il Regolamento (UE) 2021/2082, che, tra le altre cose, ha differito l'obbligo di applicazione dell'ERCS per le Autorità competenti alla data del 1 gennaio 2023.

L'ERCS è stato concepito come uno strumento di supporto alle Autorità competenti degli Stati membri e all'Agenzia per ottemperare all'obbligo di valutazione degli eventi, e il suo scopo principale riguarda l'individuazione e la classificazione in modo armonizzato del livello di rischio derivante da ciascun singolo evento aeronautico. Come specificato nelle premesse al Regolamento, il suo scopo non riguarda l'individuazione dell'esito dell'evento.

L'ERCS costituisce anche un supporto per individuare, ove necessario, gli interventi rapidi in risposta ad eventi che hanno manifestato un rischio per la sicurezza. In un'ottica più ampia, consente l'individuazione delle aree di rischio principali a partire da informazioni aggregate e l'individuazione e il confronto dei loro livelli di rischio.

L'ERCS si basa su un modello consistente in una matrice di rischio di dimensioni 6x10 denominata "modello a barriere", illustrata nella figura di seguito, l'obiettivo del quale è costituito dalla possibilità di valutare l'efficacia delle barriere rimanenti, tra l'evento effettivo e l'esito peggiore possibile in caso di incidente, nel sistema di sicurezza, ovvero determinando quanto l'evento oggetto di valutazione si sia avvicinato alla situazione di potenziale incidente.

SEVERITY		CLASSIFICATION (ERCS Score)										
Potential Accident Outcome	Score											
Extreme catastrophic accident with the potential for significant number of fatalities (100+)	X	Pending Risk Assessment	X9	X8	X7	X6	X5	X4	X3	X2	X1	X0
Significant accident with potential for fatalities and injuries (20-100)	S		S9	S8	S7	S6	S5	S4	S3	S2	S1	S0
Major accident with limited amount of fatalities (2-19), life changing injuries or destruction of the aircraft	M		M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0
An accident involving single individual fatality, life changing injury or substantial aircraft damage	I		I9	I8	I7	I6	I5	I4	I3	I2	I1	I0
An accident involving minor and serious injury (not life changing) or minor aircraft damage	E		E9	E8	E7	E6	E5	E4	E3	E2	E1	E0
No likelihood of an accident	A		<i>No Implication to Safety</i>									
	Corresponding Barrier Score	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	
	Barrier Weight Sum	17-18	15-16	13-14	11-12	9-10	7-8	5-6	3-4	1-2	0	
PROBABILITY OF THE POTENTIAL ACCIDENT OUTCOME												

8. LO STATE PLAN FOR AVIATION SAFETY (SPAS)

Lo **State Plan for Aviation Safety (SPAS)** è il documento che l'ENAC pubblica in ottemperanza al requisito dell'art.8 del regolamento (EU) 2018/1139 per descrivere le attività di safety che, in coerenza con gli obiettivi fissati nello State Safety Programme – Italy, vengono messe in atto per garantire i più elevati livelli di sicurezza nel settore dell'Aviazione Civile italiana.

La presente edizione dello SPAS ha un periodo di validità triennale pari, ad oggi, alla corrente edizione dell'EPAS e che copre il periodo 2023-2025 per questo motivo, il piano descritto in questo documento è relativo al triennio 2023-2025. Il documento viene inoltre rivisto annualmente in occasione delle revisioni dell'EPAS previste con cadenza almeno annuale come richiesto dalla normativa europea.

Nella stesura dello SPAS, oltre ad ottemperare alle indicazioni fornite da EASA nell'EPAS, l'ENAC analizza i *safety data* raccolti a livello nazionale e assicura, per il tramite del Safety Board, che i suoi contenuti siano coordinati con il Piano Normativo, che ne costituisce parte integrante (vedi par.10).

Per motivi di coerenza dei contenuti e di semplicità di gestione, la struttura dello SPAS è coordinata con quella dell'EPAS, con la quale condivide le terminologie e la codifica delle azioni nazionali.

Lo SPAS viene predisposto da parte della Direzione Safety e viene dapprima sottoposto alla consultazione del Safety Board dell'ENAC. La pubblicazione avviene a seguito di formale adozione con provvedimento del Direttore Generale.

Lo SPAS, una volta pubblicato, viene caricato nella directory *SSP Documents* del sito *Sharepoint* di EASA (<https://docs.easa.europa.eu>).

9. LE AZIONI DI SAFETY

Le azioni di safety che fanno parte dello SPAS sono state raccolte in tre differenti tabelle.

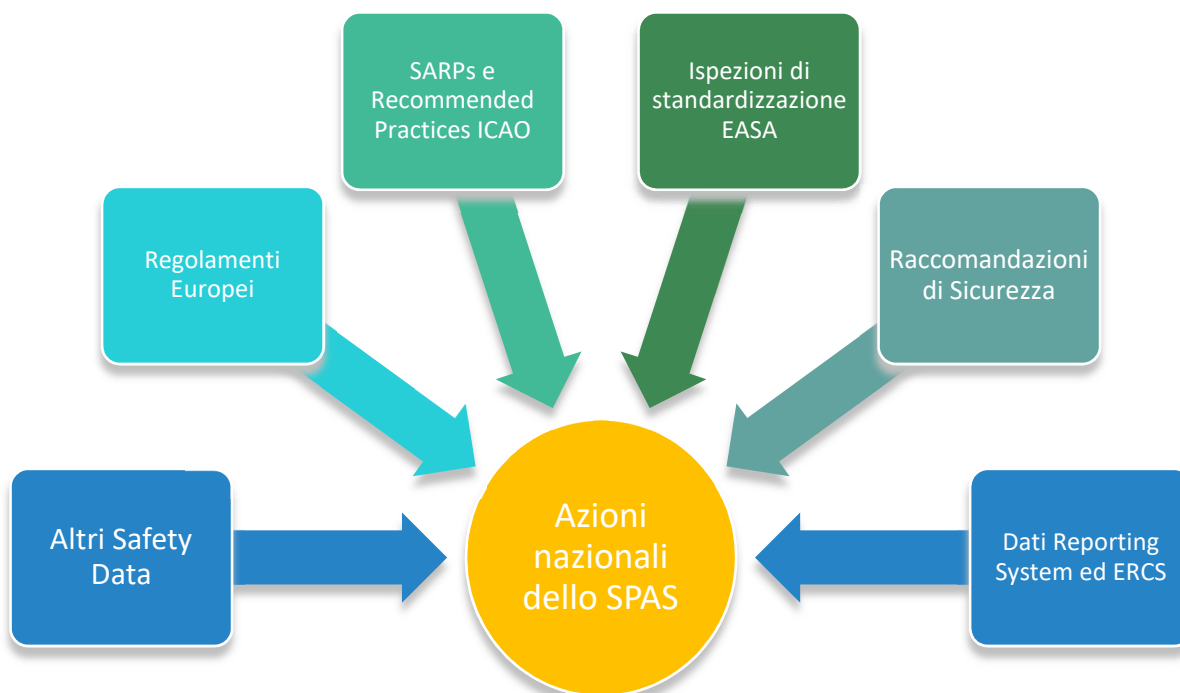
La prima tabella (vedi all.2) riepiloga le azioni che discendono direttamente dall'EPAS a carico degli Stati membri. Sono specificate le funzioni organizzative ENAC responsabili della loro attuazione e le relative scadenze. In questa tabella le azioni sono state codificate con il codice originale EASA per motivi di tracciabilità.

La seconda tabella (vedi all.3) è invece costituita dalle azioni scaturite dall'analisi condotta a livello nazionale dal Safety Board sulla base dei safety data disponibili. Le azioni sono state codificate in tre categorie:

- **ENS.xxx (ENAC Systemic)**, ovvero le azioni che agiscono a livello di sistema aviazione civile;
- **ENO.xxx (ENAC Operational)**, ovvero le azioni che derivano da problematiche tipicamente operative;
- **ENE.xxx (ENAC Emerging)**, ovvero le azioni relative a tematiche innovative.

Nella tabella vengono specificate: l'azione prevista, le direzioni ENAC responsabili della loro attuazione, la data di conclusione ed il risultato atteso.

Di seguito vengono indicate le fonti che danno origine alle azioni nazionali.



Per ognuna delle azioni contenute nelle prime due tabelle, la struttura responsabile, d'intesa con la Direzione Centrale di riferimento, predispone un piano operativo che viene sottoposto all'attenzione del Safety Board.

Il Safety Board ne monitora la messa in atto per il tramite della Direzione Safety.

La Direzione Safety organizza e monitora le azioni tramite apposite schede di progetto, che contengono le seguenti informazioni:

- Titolo dell'azione

- Direzione Responsabile dell'azione
- Referente dell'azione
- Risorse umane assegnate
- Risorse strumentali necessarie
- Risultati attesi
- Fasi in cui l'azione è stata suddivisa, con relativi tempi di attuazione previsti
- Corrispondente azione normativa (se applicabile)

La Direzione Safety riferisce periodicamente al Safety Board sullo stato d'avanzamento delle azioni in corso e sulle eventuali criticità riscontrate. Il Safety Board, sulla base di tali indicazioni, valuta quindi la necessità di apportare eventuali variazioni/integrazioni al piano.

La terza tabella, infine, è costituita dalle azioni del Piano Normativo che vengono gestite dalla Direzione Generale dell'Ente. A tale riguardo occorre peraltro segnalare che alcune delle azioni del Piano Normativo derivano direttamente dalle azioni comprese nelle suddette tabelle alle quali vanno, pertanto, ad integrarsi.

10. IL PIANO NORMATIVO

Il **Piano Normativo** definisce il programma di sviluppo della normativa che l'ENAC intende emettere per raggiungere i livelli di sicurezza stabiliti. Il Piano è costituito, quindi, da una serie di azioni di regolazione (emissione/revisione/abrogazione dei prodotti normativi).

Il documento integra lo SPAS e copre, di norma, un arco temporale di tre anni con aggiornamenti annuali.

Il **Piano Normativo** contenuto nell'allegato 4 interessa il triennio **2023-2025** e riporta, pertanto, gli interventi normativi già completati nel 2023 nonché le azioni previste per gli anni 2024 e 2025.

Il documento si articola in:

- **oggetto dell'azione** (Regolamento o Circolare)
- **azione** (emissione/revisione/abrogazione)
- **direzione titolare** (direzione competente a regolare la materia)
- **direzione cooperante** (nel caso di competenze trasversali, direzione che partecipa al processo di regolazione)
- **priorità** dell'azione (bassa, media, alta)
- **completamento** (anno in cui si prevede di completare l'azione)

Il Piano Normativo è elaborato, monitorato e aggiornato dalla **Direzione Generale - Ufficio Coordinamento Normativo**.

ALLEGATO 1 - LISTA DEGLI ACRONIMI

AeMC	Aeromedical Center
AIP	Aeronautical Information Publication
AMC	Acceptable Means of Compliance
AME	Aeromedical Examiner
AMO	Approved Maintenance Organisation
AMTO	Approved Maintenance Training Organisation
ANSV	Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo
AOC	Air Operator Certificate
ANSP	Air Navigation Service Provider
APR	Aeromobile a Pilotaggio Remoto
ASPH	Aviation Safety Procedures Handbook (Manuale delle Procedure per la Sicurezza Aerea dell'ENAC)
ATCO	Air Traffic Controllers
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic System
BSCI	Bird Strike Committee Italy
BVLOS	Beyond Visual Line of Sight
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation
CAO	Combined Airworthiness Organisation
CAs	Civil Aviation (Authorities)
CAT	Commercial Air Transport
CdA	Consiglio di Amministrazione
CdN	Codice della Navigazione
CFIT	Controlled Flight Into Terrain
CMA	Continuous Monitoring Approach
CS	Certifying Staff
CVRP	Centro Verifica e Ripiegamento Paracadute
DT	Direzione Territoriale dell'ENAC
EASA	European Aviation Safety Agency
EASP	European Aviation Safety Programme
EASp	European Aviation Safety Plan
ECCAIRS 2	European Co-ordination centre for Accident and Incident Reporting Systems ver. 2
EPAS	European Plan for Aviation Safety
EU	European Union
E2	ECCAIRS 2
FAA	Federal Aviation Administration
FCL	Flight Crew Licence
FDM	Flight Data Monitoring
FIS	Flight Information Service
FTL	Flight Time Limitation
GA	General Aviation
GANP	Global Air Navigation Plan
GASP	Global Aviation Safety Programme
GM	Guidance Material
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IFR	Instrumental Flight Rule
JAR	Joint Aviation Requirement
LOC-I	Loss of Control – In Flight
MAGOQ	Manuale per la Gestione dell'Organizzazione e della Qualità
MS	Member State
MST	Member State Task
NAA	National Aviation Authority
PBN	Performance Based Navigation
PBO	Performance Based Oversight

PNS	Piano Nazionale della Sicurezza
POA	Production Organisation Approval
RMT	Rulemaking Task (azione di regolamentazione)
RPAS	Remotely Piloted Aircraft System (vedi SAPR)
SAPR	Sistema a Pilotaggio Remoto
SARP	Standards and Recommended Practices
SB	Safety Board
SERA	Standardised European Rules of the Air
SESAR	Single European Sky ATM Research
SMICG	SAFETY MANAGEMENT INTERNATIONAL COLLABORATION GROUP
SMS	Safety Management System
SPAS	State Plan for Aviation Safety
SPI	Safety Performance Indicator
SPO	Special Operations
SPT	Safety Performance Target
SRM	Safety Risk Management
SRP	Safety Risk Process
SSP	State Safety Programme
TSA	Transportation Security Administration
UTM	Unmanned Traffic Management

ALLEGATO 2 – LISTA DELLE AZIONI DERIVANTI DALL’EPAS 2023-2025

Rif.	Azione	Stakeholders interessati	Struttura ENAC referente	Conclusione prevista	Materiale prodotto (Deliverable)
MST.0001	Member States to give priority to the work on SSPs	Tutti	GSA	2025	SSP effectively implemented
MST.0002	Promotion of SMS	Tutti	GSA	Continuo	Guidance / training material / best practices
MST.0003	Member States should set up a regular dialogue with their national aircraft operators on flight data monitoring programmes	Aircraft Operators - CAT - Aeroplanes, Aircraft Operators - CAT - Helicopters - offshore	ONO	2024	Information on the EOFDM published in the SMS section of the MSS' websites Detailed report of the workshop
MST.0015	Helicopter safety events	Aircraft operators - helicopters, NCAs	ONO	Continuo	Safety events
MST.0019	Better understanding of the operators' governance structure	AOC holders (CAT)	ONO	2025	Updated to new EASA Guidance Material
MST.0024	"Due regard" for the safety of civil aircraft over high seas	AOC holders (CAT), aircraft operators (NCC), ATC providers	OSA	Continuo	Report to EASA on related incidents and actions taken
MST.0025	Improve the dissemination of safety messages	Aviazione Generale	GSA	2024	Safety workshops and safety days/evenings
MST.0026	SMS Assessment	AOC holders (CAT)	ONO	Continuo	Feedback on the use of the management system assessment tool Feedback on the status of SMS compliance. Continuous with annual reporting
MST.0027	Promotion of Safety Culture in GA	Aviazione Generale	GSA	Continuo	Provisions to facilitate and promote safety culture as part of the SSP/SPAS
MST.0028	Member States to establish and	Tutti	GSA	2024	SPAS reviewed

Rif.	Azione	Stakeholders interessati	Struttura ENAC referente	Conclusione prevista	Materiale prodotto (Deliverable)
	maintain a State Plan for Aviation Safety				
MST.0029	Implementation of SESAR runway safety solutions	ADR operators, AOC holders, ANSPs, NCAs	OSA/TAE	2024	SPAS reviewed
MST.0030	Implementation of SESAR solutions aiming to reduce the risk of mid-air collision en-route and in terminal manoeuvring areas	ANSPs	OSA	2024	SPAS reviewed
MST.0031	Implementation of SESAR solutions aiming to facilitate safe instrument flight rules operations	Aircraft operators - helicopters, NCAs	OSA	2025	IFR routes/report
MST.0032 (b)	Oversight capabilities/focus areas: (b) Cooperative oversight in all sectors	Tutti	CAD(FO CAO)	2025	SPAS reviewed
MST.0032 (c)	Oversight capabilities/focus areas: (c) Organisations management system in all sectors	Tutti	CAD	2025	SPAS reviewed
MST.0033	Language proficiency requirements - share best practices, to identify areas for improvement for the uniform and harmonised language proficiency requirements implementation	Member States, ANSPs, ATCOs, ATOs, pilot licence holders and students	OPE	Continuo	Feedback on the implementation status Continuo
MST.0034	Oversight capabilities / focus area: flight time specification schemes	AOC holders (CAT), Aircrew	ONO	2024	Report on actions implemented to foster NCA's oversight capabilities

Rif.	Azione	Stakeholders interessati	Struttura ENAC referente	Conclusione prevista	Materiale prodotto (Deliverable)
MST.0035	Oversight capabilities/focus area: fraud cases in Part-147	AMTOs (Part-147), NCAs	ONO	Continuo	Feedback on the implementation status Continuous
MST.0036	PPL/LAPL learning objectives in the Meteorological Information part of the PPL/LAPL syllabus	NCAs, PPL/LAPL holders, ATOs	OPE	2024	Learning objectives, with related question bank
MST.0037	Foster a common understanding and oversight of Human Factors	NCAs	GSA	2024	[Competence framework upon] new EASA guidance for assessing the competence of regulatory staff Guidance for assessing the competence of trainers
MST.0038	Airspace complexity and traffic congestion	Pilots, aircraft operators - all, NCAs, ANSPs	OSA	2024	Best practices
MST.0040	Safety and security reporting coordination mechanism	Aircraft operators - All, Design Approval Holders, NCAs	GSA/GSE	2024	Coordination mechanism established

Rif.	Azione	Stakeholders interessati	Struttura ENAC referente	Conclusione prevista	Materiale prodotto (Deliverable)
MST.0041	Harmonisation in Helicopter AOC approvals, procedures and documents	Aircraft Operators - CAT – Helicopters, ATOs (aircrew), CAMOs, NCAs	ONO	2025	<p>Paper to harmonise the AOC issue/change process (with interface to CAMOs and ATOs). Paper to harmonise the process to add/remove an aircraft from the AOC. Paper to harmonise the process of a common application form for approval/removal of an item from the MEL. Paper to promote the simplification processes, including the use of common application forms, compliance lists, etc. Paper to harmonise the process in implementation of the EFB provisions</p>
MST.0042	Assessment of Safety Culture at air operators	AOC holders (CAT)	ONO	2025	Oversight programme for air operators includes the assessment of safety culture

ALLEGATO 3 – LISTA DELLE AZIONI NAZIONALI

Rif.	Azione	Stakeholders interessati	Struttura ENAC referente	Conclusione prevista	Risultato atteso	Azione normativa
ENS.003	Disciplina degli ostacoli per il volo a bassa quota	Helicopter Operators	ACI	2024	Aumento della situational awareness dei piloti	NA
ENS.004	Disciplina dei surroundings aeroportuali	Aerodrome operators	ACI	2024	Emissione regolamento	NA
ENS.005	Introduzione dei principi e delle metodologie di risk management in tutti i settori organizzativi dell'Ente in accordo al modello EASA	[ENAC]	Tutte	Continuo	Applicazione dei criteri di Risk Management per la gestione dei processi lavorativi	NA
ENS.008	Attuazione del programma CMA (Continuous Monitoring Approach) di ICAO	[ENAC]	GSA	Continuo	Rappresentazione della piena conformità agli Annessi tramite piattaforma informatica ICAO	NA
ENS.009	Adeguamento dei Safety Performance Indicator (SPIs)	[ENAC]	GSA	Continuo	Aggiornamento dei Safety Performance Indicator dell'ENAC	NA
ENS.010	Adeguamento e aggiornamento AIP	Aerodrome operators, AOC holders, Aircrew, ANSPs	ACI	Continuo	AIP aggiornato	NA
ENO.001	Rilievi per la mappatura degli ostacoli in prossimità degli aeroporti a gestione diretta	Aerodrome operators	ACI	2024	Mappatura ostacoli e pubblicazione in AIP	NA
ENO.002	Misure di mitigazione del rischio di wildlife strike	Aerodrome operators	CEI	Continuo	Implementazione di policies per aumentare l'awareness e la mitigazione del fenomeno	NA
ENO.003	Dangerous Goods. Riordino delle attività di autorizzazione al sorvolo/scalo, rilascio delle deroghe, oversight sulla filiera e sensibilizzazione degli attori emergenti (ad es. GA, SAPR)	Tutti	ONO	2024	Aggiornamento procedure, aggiornamento pagine web, creazione team ispettivo	NA
ENE.003	Applicazione delle metodologie di PBO (Performance Based Oversight)	Tutti	OPC	Continuo	Aggiornamento ed applicazione del PBO	NA

ENE.005	Implementazione sistema UTM (Unmanned Traffic Management)	APR Operators, ANSP	OSA	2024	Operatività del sistema UTM	NA
ENE.006	Voli suborbitali	Aerodrome Operators, ANSP	GRA	2024	Quadro regolatorio per consentire le operazioni di trasporto commerciale suborbitale	NA
ENE.007	Cybersecurity	Tutti	GSS	2024	Aumento della consapevolezza del personale che lavora nel settore dell'aviazione civile alle problematiche della cybersecurity	NA
ENE.008	Sustainable Alternative Fuel (SAF)	Operators	OAM	2025	Favorire, attraverso la gestione dell'Osservatorio nazionale Sustainable Alternative Fuel, un ecosistema nazionale per favorire lo sviluppo e diffusione di SAF	NA
ENE.009	Advanced Air Mobility	Tutti	GRA	2026	Definizione di una roadmap e un piano strategico per l'implementazione di una nuova mobilità aerea sostenibile	NA

ALLEGATO 4 – PIANO NORMATIVO

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
1	Regolamento per le operazioni suborbitali e di accesso allo spazio (SASO)	Emissione	DIT		Alta	2023
2	Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli spazioporti Ed. 2 del 9 maggio 2022	Revisione	DIT	EAP, EPI	Media	2023
3	Circolare LIC 15A - Mezzi aerei a pilotaggio remoto centri di addestramento e attestati pilota	Abrogazione	GRA		Media	2023
4	Regolamento SANDBOX	Emissione	GRA	DIT	Alta	2024
5	Regolamento "Programma Nazionale per le Facilitazioni del trasporto aereo"	Emissione	CGR		Media	2024
6	Regolamento "Funzionamento Sala Crisi e gestione eventi"	Emissione	CGR	GSA, GSE, OSA	Alta	2025
7	Regolamento UAS-IT - Edizione 1 del 4 gennaio 2021	Revisione	GRA		Alta	2024
8	Regolamento "Criteri nazionali per la definizione delle rotte visual per la mobilità aerea innovativa e relative infrastrutture"	Emissione	GRA		Alta	2024
9	Circolare GEN 05A - Piano assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari	Abrogazione	CGR		Alta	2023
10	Regolamento "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari"	Emissione	CGR		Alta	2023
11	Circolare EAL 12A - Attuazione della legge n. 241/1990 riformulata dalle leggi nn. 15/2005, 80/2005 e 69/2009	Abrogazione	PAG		Bassa	2023

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
12	Regolamento Esercizio del potere sanzionatorio per la violazione del reg. UE 2018/1139 e Regolamento UE 255/2020 - Misure interdittive nei confronti dei piloti e degli assistenti di volo	Revisione	PAG	OPE, ONO, OSA	Alta	2024
13	Regolamento Enac "Accesso documentale, accesso civico semplice e accesso civico generalizzato - profili procedurali e organizzativi" Ed. n 1 del 2018	Revisione	PAG		Alta	2025
14	Circolare EAL 13 - Misure organizzative e misure attuative sui diritti di accesso	Abrogazione	PAG		Bassa	2025
15	Circolare EAL 22 - Applicazione dell'articolo 802, comma 2, del Codice della Navigazione (divieto di partenza degli aeromobili quando risultano violati obblighi relativi al pagamento di tasse, diritti e tariffe)	Abrogazione	PAG		Media	2025
16	Regolamento recante disposizioni sulla costruzione, l'acquisto e la gestione dei depositi carburante avio negli aeroporti aperti al traffico commerciale affidati in concessione	Emissione	EGA	PAG	Alta	2023
17	Regolamento per l'iscrizione negli Albi e nel Registro del personale di volo	Emissione	ACG		Alta	2023
18	Circolare EAL 21 - Trascrizione e annotazione degli atti nel Registro Aeronautico Nazionale e nel Registro delle Costruzioni	Abrogazione	ACG		Media	2024
19	Regolamento Registro aeronautico	Emissione	ACG		Media	2024

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
20	Regolamento "Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra" Ed. n 8	Revisione	ASA		Alta	2023
21	Circolare GEN 01E - La segnalazione obbligatoria degli eventi aeronautici (Mandatory Occurrence Reporting)	Abrogazione	GSA		Alta	2024
22	Circolare GEN 02B - Applicazione del Regolamento (CE) n.1107/2006 e qualità dei servizi erogati alle persone con disabilità e a mobilità ridotta nel trasporto aereo	Abrogazione	ADP		Media	2024
23	Circolare GEN 06 - Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei	Abrogazione	ADP		Media	2024
24	Regolamento sulla Qualità dei servizi	Emissione	ADP		Alta	2024
25	Circolare GEN 07 - Reporting degli incidenti/inconvenienti paracadutistici	Abrogazione	GSA		Media	2024
26	Circolare APT 23B - Procedimento sanzionatorio connesso alle violazioni del Reg. CE 261/2004	Abrogazione	ADP		Bassa	2024
27	Circolare SEC 01A - Certificazione degli istruttori	Abrogazione	GSE		Alta	2024
28	Regolamento "Programma Nazionale di Formazione per la Sicurezza dell' Aviazione Civile (NCASTP)	Emissione	GSE		Alta	2024
29	Regolamento "Programma per la sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate"	Emissione	GSE		Alta	2024

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
30	Circolare SEC 03 - Modalità per l'accertamento dei requisiti tecnico professionali delle imprese di sicurezza e dei requisiti professionali degli addetti alla sicurezza. Programma di formazione professionale per gli addetti ai controlli di sicurezza. Certificato di "addetto alla sicurezza"	Abrogazione	GSE		Alta	2024
31	Circolare SEC 05A - Contenuti e procedure di formazione per la Security	Abrogazione	GSE		Alta	2024
32	Circolare SEC 06 - Programma per la sicurezza degli aeroporti minori e delle aree delimitate	Abrogazione	GSE		Alta	2024
33	Circolare SEC 08A - Il responsabile della sicurezza del gestore aeroportuale e del vettore aereo (Security Manager)	Abrogazione	GSE		Alta	2024
34	Circolare SEC 09 - Validatori della Sicurezza dell'Aviazione Civile UE	Abrogazione	GSE		Alta	2024
35	Regolamento "Requisiti tecnico-professionali delle imprese di sicurezza e affidamento dei servizi di controllo di sicurezza in ambito aeroportuale"	Emissione	GSE		Media	2025
36	Circolare SEC 02 - Affidamento dei servizi di controllo di sicurezza esistenti nell'ambito aeroportuale. Procedure operative per le Direzioni di Circostrizione Aeroportuale	Abrogazione	GSE		Media	2025
37	Circolare SEC 10 - Tesserino identificativo di membro di equipaggio dell'Unione - Crew Identification Card (CIC)	Abrogazione	GSE		Media	2025

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
38	Regolamento "Salvaguardia dei dintorni aeroportuali (Regolamento Surroundings)"	Emissione	ACI		Media	2024
39	Regolamento "Liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio (Avio-Idro-Elisuperfici)"	Emissione	ACI		Alta	2023
40	Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (RCEA)	Revisione	ACI		Media	2024
41	Circolare APT-01B "Procedure per la prevenzione dei rischi di impatto con volatili ed altra fauna selvatica (wildlife strike) negli aeroporti"	Abrogazione	ACI		Media	2024
42	Circolare APT-05 "Procedure in caso di avaria o degrado installazioni aeroportuali per operazioni in bassa visibilità"	Abrogazione	ACI		Media	2024
43	Circolare APT -10B "Criteri per la valutazione delle condizioni superficiali di una pista - nuova versione"	Abrogazione	ACI		Media	2024
44	Circolare APT-11 "Esecuzione di lavori notturni o in tempi ristretti"	Abrogazione	ACI		Bassa	2025
45	Circolare APT-13A "Aiuti visivi – aeroporti civili"	Abrogazione	ACI	EAP	Media	2024
46	Circolare APT-18A "Piano di emergenza aeroportuale – incidente aereo"	Abrogazione	ACI		Bassa	2025
47	Circolare APT-19 "Regolamento di scalo per gli aeroporti"	Abrogazione	ACI	CAD	Bassa	2025
48	Circolare APT-24 "Piazzali aeromobili (APRONS) – segnaletica orizzontale"	Abrogazione	ACI		Bassa	2025
49	Circolare APT-25 "Sorveglianza e rinnovo del certificato di aeroporto"	Abrogazione	ACI		Bassa	2025

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
50	Circolare APT-30 "IncurSIONI in pista – prevenzione e gestione aeroportuale"	Abrogazione	ACI		Bassa	2025
51	Circolare APT-36 "Avio-idro-eli superfici: gestione e autorizzazione"	Abrogazione	ACI		Alta	2023
52	Regolamento "Permessi di volo e attività sperimentale"	Emissione	OCP		Bassa	2025
53	Regolamento "Autorizzazione ad effettuare prove di volo- Aeromobili non registrati in Italia"	Emissione	OCP		Bassa	2025
54	Circolare NAV-11D "Licenza esercizio stazione radio"	Abrogazione	OCP		Alta	2023
55	Circolare NAV-32E "Permessi di volo e attività sperimentale"	Abrogazione	OCP		Bassa	2025
56	Circolare NAV-62C "Autorizzazione ad effettuare prove di volo- Aeromobili non registrati in Italia"	Abrogazione	OCP		Bassa	2025
57	Regolamento "Limiti di età dei piloti impiegati in attività professionale diversa dal trasporto aereo commerciale"	Emissione	OPE		Alta	2024
58	Regolamento "Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche d'idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici"	Revisione	OPE		Media	2024
59	Regolamento "Licenze di paracadutismo"	Revisione	OPE		Media	2024
60	Circolare LIC-05 "Rilascio licenza di paracadutista"	Abrogazione	OPE		Alta	2024
61	Circolare LIC-13 "Designazione esaminatori e procedure di esame per rilasci, rinnovi e ripristini di licenza, abilitazioni e certificazioni di volo"	Abrogazione	OPE		Media	2024

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
62	Circolare LIC-14 "Attuazione degli Artt. 12 e 13 del regolamento Licenze di Paracadutismo"	Abrogazione	OPE		Media	2024
63	Circolare MED-01 "Attuazione del regolamento Organizzazione sanitaria e certificazioni mediche d'idoneità per il conseguimento delle licenze e degli attestati aeronautici"	Abrogazione	OPE		Media	2024
64	Regolamento "Licenza di operatore del servizio di informazioni volo (FIS)"	Emissione	OSA		Media	2024
65	Regolamento "Progettazione e modifiche alle strutture di spazio aereo e alle procedure strumentali di volo ivi contenute"	Emissione	OSA		Bassa	2025
66	Regolamento "Procedure strumentali di volo"	Abrogazione	OSA		Bassa	2025
67	Regolamento "RAIT - Regole dell'Aria Italia"	Revisione	OSA	ONO	Media	2024
68	Regolamento "ATM/ANS-IT - Servizi di gestione del traffico aereo e della navigazione aerea Italia"	Emissione	OSA		Media	2023
69	Regolamento "Istituzione, estensione validità, modifica e cancellazione di zone soggette a restrizioni"	Emissione	OSA		Bassa	2025
70	Regolamento "Restrizioni temporanee dello spazio aereo"	Emissione	OSA		Bassa	2025
71	Regolamento "Criteri d'implementazione e procedure per zone geografiche"	Emissione	OSA/GRA		Media	2024
72	Regolamento "Servizi di traffico aereo"	Abrogazione	OSA		Alta	2023
73	Regolamento "Servizio informazioni aeronautiche Italia (AIS-IT)"	Revisione	OSA	ACI	Media	2024

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
74	Circolare ATM-01 "Applicazione del Regolamento (CE) 552/2004 sull'interoperabilità della rete europea di gestione del traffico aereo"	Abrogazione	OSA		Media	2023
75	Circolare ATM-02 "Certificazione dei fornitori di servizi di ATM/ANS"	Abrogazione	OSA		Media	2023
76	Circolare ATM-03C "Istituzione, modifica o cancellazione di zone soggette a restrizioni"	Abrogazione	OSA		Alta	2025
77	Circolare ATM-05B "Restrizioni temporanee dello spazio aereo"	Abrogazione	OSA		Bassa	2025
78	Circolare ATM-06 "Criteri di protezione e separazione per la progettazione degli spazi aerei"	Abrogazione	OSA		Bassa	2025
79	Circolare ATM-09A "UAS-IT: Criteri d'implementazione e procedure per zone geografiche"	Abrogazione	OSA		Media	2024
80	Circolare GEN-04C "Operatività degli aeroporti di Catania Fontanarossa, Comiso e Reggio Calabria e degli spazi aerei ad essi associati in presenza di attività eruttiva del vulcano Etna"	Abrogazione	OSA		Media	2024
81	Circolare GEN-09 "Operatività degli aeroporti di Lamezia Terme e Reggio Calabria e degli spazi aerei connessi in caso di attività eruttiva del vulcano Stromboli"	Abrogazione	OSA		Media	2024
82	Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per	Revisione	ONO		Bassa	2025

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
	collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna					
83	Regolamento integrativo al Capo Q dell'Allegato III del regolamento (CEE) n.3922/1991	Emissione	ONO		Bassa	2025
84	Regolamento "Flight Time Limitations per elitaxi"	Emissione	ONO		Media	2025
85	Regolamento "Flight Time Limitations per ATO"	Emissione	ONO	OPE	Media	2025
86	Regolamento "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non comprese nel regolamento (UE) 965/2012"	Revisione	ONO		Alta	2024
87	Regolamento "Lavoro aereo con dirigibili"	Emissione	ONO		Bassa	2025
88	Regolamento "Approvazione delle organizzazioni di addestramento per il trasporto aereo delle merci pericolose"	Emissione	ONO		Alta	2023
89	Regolamento "Gestione dell'elenco dei siti di interesse pubblico (PIS) ai sensi del Regolamento UE 965/2012"	Emissione	ONO		Media	2023
90	Regolamento "Requisiti nazionali sull'aeronavigabilità continua"	Emissione	ONO		Media	2024
91	Regolamento Tecnico ENAC - Titolo III "Esercizio"	Revisione	ONO		Bassa	2024
92	Regolamento "Approvazione delle organizzazioni autorizzate ad effettuare prove ed omologazioni degli imballaggi utilizzati"	Emissione	ONO		Media	2024

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
	per il trasporto aereo sicuro delle merci pericolose"					
93	Circolare OPV-19A "Manifestazioni aeree"	Abrogazione	ONO	OSA	Media	2024
94	Circolare NAV-16 "Paracadute da salvataggio e ausiliari"	Abrogazione	ONO		Media	2024
95	Circolare NAV-56 "Procedure di approvazione dei corsi di addestramento aeronautico"	Abrogazione	ONO		Media	2024
96	Circolare NAV-68D "Parte 66 - Conversione dei Certificati d'Idoneità Tecnica quale Certifying Staff in Licenza di Manutenzione"	Abrogazione	ONO		Media	2024
97	Circolare NAV-75A "Programma nazionale ACAM"	Abrogazione	ONO/COS	PAG	Bassa	2023
98	Circolare MPE-01 "Registrazione delle organizzazioni di addestramento per il trasporto aereo delle merci pericolose"	Abrogazione	ONO		Media	2023
99	Circolare EAL-02 "Lavoro aereo - Autorizzazione temporanea per operatori dell'Unione Europea"	Abrogazione	ONO		Bassa	2025
100	Regolamento "Progettazione, realizzazione e collaudo delle opere aeroportuali"	Emissione	EAP	EPI, ACI	Alta	2024
101	Regolamento "Criteri di accettabilità dei dispositivi aeroportuali"	Emissione	EAP		Bassa	2025
102	Circolare APT-13 "Aiuti visivi - Aeroporti civili"	Abrogazione	EAP	ACI	Media	2024
103	Circolare APT-21 "Approvazione di progetti e varianti di opere e impianti aeroportuali"	Abrogazione	EAP	EPI	Media	2024

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
104	Circolare APT-28 "Criteri di accettabilità dei dispositivi aeroportuali"	Abrogazione	EAP		Bassa	2025
105	Circolare APT-35 "Esercizio dell'Alta Vigilanza da parte dell'Enac"	Abrogazione	EAP		Media	2024
106	Regolamento "Pianificazione e programmazione delle infrastrutture aeroportuali"	Emissione	EPI		Media	2024
107	Regolamento "Demanio aeronautico"	Emissione	EPI		Media	2024
108	Regolamento "Salvaguardia del territorio nei confronti dell'attività aeronautica"	Emissione	EPI		Alta	2024
109	Circolare APT-32 "Il Demanio Aeronautico Civile Statale - Gestione e Strumentalità"	Abrogazione	EPI	EAP	Media	2024
110	Circolare APT-33 "Piani di rischio previsti dall'art. 707 del Codice della Navigazione"	Abrogazione	EPI	EAP	Alta	2023
111	Regolamento "Designazione dei vettori aerei per l'accesso al traffico su rotte esterne all'Unione Europea"	Emissione	ETA		Media	2024
112	Regolamento "Autorizzazione voli di linea su rotte extra-UE, sorvoli e scali tecnici"	Emissione	ETA		Media	2024
113	Regolamento "Assegnazione delle bande orarie sugli aeroporti coordinati nazionali"	Emissione	ETA		Bassa	2025
114	Regolamento "Voli da garantire in caso di scioperi nazionali"	Emissione	ETA		Bassa	2025
115	Regolamento "Oneri di servizio pubblico"	Emissione	ETA		Bassa	2025
116	Regolamento "Servizi aerei non di linea che si svolgono al di fuori dell'Unione Europea"	Revisione	ETA		Media	2024

N.	Oggetto dell'azione	Azione	Direzione titolare	Direzione cooperante	Priorità	Completamento
117	Circolare EAL-14B Designazione dei vettori per l'accesso al traffico su rotte esterne all'Unione Europea	Abrogazione	ETA		Media	2024
118	Circolare EAL-15A "Autorizzazione voli di linea su rotte extra-UE, sorvoli e scali tecnici"	Abrogazione	ETA		Media	2024
119	Circolare EAL-18 "Assegnazione di bande orarie sugli aeroporti coordinati nazionali"	Abrogazione	ETA		Bassa	2025
120	Circolare EAL-19 "Voli da garantire in caso di scioperi nazionali"	Abrogazione	ETA		Bassa	2025
121	Circolare EAL-20 "Oneri di servizio pubblico"	Abrogazione	ETA		Bassa	2025
122	Circolare EAL-23 "Applicazione del regolamento Servizi aerei non di linea che si svolgono al di fuori dell'Unione Europea"	Abrogazione	ETA		Media	2024

ALLEGATO 5 – SIGLE DELLE STRUTTURE ENAC

Nota: una descrizione delle funzioni esercitate dalle strutture dell'ENAC è contenuta nel Manuale per la Gestione dell'Organizzazione e della Qualità (MAGOQ).

Sigla	Direzione
Direzione Generale	DG
Direzione Centrale Coordinamento Relazioni Internazionali, Sicurezza e Nuove Tecnologie	CGR
Direzione Centrale Coordinamento territoriale e Diritti del Passeggero	CAD
Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo Infrastrutture	CEI
Direzione Centrale Standard Tecnici e Operatività Aeronautica	COS
Direzione Auditing	DAU
Direzione Certificazione Prodotti	OCP
Direzione Navigabilità e Operazioni	ONO
Direzione Personale di Volo	OPE
Direzione Pianificazione Infrastrutture	EPI
Direzione Regolazione e Ricerca Mobilità Innovativa	GRA
Direzione Risorse Umane	RRU
Direzione Safety	GSA
Direzione Security	GSE
Direzione Spazio Aereo	OSA
Direzione Standardizzazione Attività Aeronautiche	OPC
Direzione Standardizzazione Attività Gestori e Operatori Aeroportuali	ACG
Direzione Standardizzazione Attività Handling e Security	ASA
Direzione Standardizzazione Attività Infrastrutturali Territoriali e Operatività	ACI
Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti	EAP



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
www.enac.gov.it