

BOLLO ASSOLTO IN MODO
VIRTUALE AUT. DIREZ. REG. ENTRATE
LAZIO N. 135047/98 DEL 30/11/1998

IL DIRETTORE CENTRALE

PROGRAMMAZIONE ECONOMICA E SVILUPPO INFRASTRUTTURE

VISTO:

- il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;
- l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;
- il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- l'art.1co.11 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n. 164
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modifiche e integrazioni.

CONSIDERATO:

- che l'aeroporto internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio è stato affidato in gestione totale alla Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo-Orio al Serio SACBO S.p.A. ai sensi della L.n. 746/75 D.M. 11/02/76 con la Convenzione n.44 del 01/03/2002 per n.40 anni a decorrere dal 01/03/2002.
- che la società di gestione ha elaborato il Piano di Sviluppo aeroportuale/Master Plan al 2030 comprendente una serie di interventi per adeguare le infrastrutture aeroportuali allo scenario di crescita del traffico aereo e migliorare il livello di qualità dei servizi resi all'utenza e l'elenco catastale delle aree di prevista annessione al sedime;
- il Decreto VIA di compatibilità ambientale del Masterplan al 2030 n. 238 del 16 settembre 2022 del Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero della Cultura
- che a seguito dell'istanza di ENAC con nota 15759 del 10 novembre 2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la Programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici ha indetto apposita Conferenza decisoria ai sensi del DPR 383/94 da svolgersi in forma simultanea ed in modalità sincrona ex art.14-ter della legge 7 agosto 1990 n.241 nella giornata del 06 dicembre 2023
- che il MIT ha emesso il Decreto Direttoriale n.18812 del 29/12/2023 con il quale è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n.241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art.3 del D.P.R. n. 383/1994 relativamente a:"Aeroporto Internazionale Il Caravaggio di Bergamo Orio al Serio, Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2030

- che ENAC ha avviato con gli enti proprietari delle aree da acquisire le apposite procedure per il transito delle stesse.

APPROVA

ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351 ed ai sensi dell'art.12 del D.p.r. 327/01 dichiara la pubblica utilità del Master Plan 2030 Aeroporto Internazionale Il Caravaggio di Bergamo Orio al Serio link https://drive.google.com/drive/folders/12a-8A_RFg9-TKr2YL7hBkLwyP6T0ietA?usp=sharing

e autorizza la SACBO SpA a realizzare tutti gli interventi previsti nel Master Plan.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet di ENAC, nella sezione Amministrazione trasparente.

Avverso il provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 (sessanta) giorni e al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Il Direttore Centrale
Ing. Claudio Eminente
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Pandolfi
Tiberini