

## PROVVEDIMENTO DI CANCELLAZIONE

### Circolare NAV 1 del 20 Luglio 1968

"Controllo doppio sugli impianti comandi di volo e motore e sugli impianti ad essi connessi."

- VISTA** la proposta di cancellazione inoltrata dalla Direzione Centrale Regolazione Tecnica ed il parere in merito alla coerenza con il quadro regolamentare nazionale e con la normativa internazionale;
- CONSIDERATO** che il contenuto della Circolare è di guida per la interpretazione e per l'applicazione della norma 10/B/4.5 del Regolamento Tecnico, superato dalla norma UE Parte 145 in tema di esecuzione di interventi manutentivi;
- CONSIDERATO** che il contenuto della Circolare non è quindi più attuale per le intervenute modifiche normative;
- CONSIDERATO** inoltre che l'adozione dei regolamenti dell'UE quale standard nazionale valevole per gli aeromobili Annesso II rende non più necessario il suo contenuto anche per questi aeromobili;
- RITENUTO** di dover aggiornare e semplificare il quadro normativo nazionale;

la Circolare **NAV 1 del 20 luglio 1968** è cancellata.

Il Direttore Generale  
Alessio Quaranta

