Estratto dal Verbale n° 23-D della seduta del
Consiglio di Amministrazione dell' 8 maggio 2019

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta dell' 8 maggio 2019, in relazione al punto 5) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 11/2019

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro della semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto il Regolamento (CEE) n. 3922/91del Consiglio del 16 dicembre 1991 concernente l'armonizzazione di regole tecniche e di procedure amministrative nel settore dell'aviazione civile e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il "Regolamento integrativo al Capo "Q" dell'Allegato III del Reg. (CEE) n. 3922/1991" adottato con propria deliberazione del 10 luglio 2008, n. 49;
- Visto il Regolamento EU n. 83/2014 della Commissione del 29 gennaio 2014 recante modifica del regolamento (UE) n. 965/2012 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- Visto, in particolare, l'art. 1, comma 2, del predetto regolamento che sottopone le operazioni CAT di aerotaxi, del servizio medico di emergenza e a pilotaggio singolo, effettuate con velivoli, alle prescrizioni del citato Regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio del 16 dicembre 1991 ed al regolamento nazionale di attuazione;
- Rilevato, conseguentemente, che il periodo di servizio massimo giornaliero (FDP) per i piloti impiegati in operazioni commerciali effettuate con velivoli a pilotaggio singolo non risulta disciplinato da alcuna fonte normativa;
- Ritenuto che la proposta dell'EASA in materia, come espressa nella *"notice of proposed amendment (NPA) EASA 2017-17"* rappresenti un efficace paradigma per la regolamentazione nazionale nelle more della formale adozione della norma comunitaria;

– Vista la proposta di delibera ENAC-DG-47643 del 26 aprile 2019,

DELIBERA

di adottare, per le motivazioni di cui in premessa, l'edizione 2 del "Regolamento integrativo al Capo "Q" dell'Allegato III del Reg. (CEE) n. 3922/1991" che abroga e sostituisce la precedente edizione.
L'edizione 2 del *"Regolamento integrativo al Capo "Q" dell'Allegato III del Reg. (CEE) n. 3922/1991"* è allegata alla presente deliberazione, costituendone parte integrante.

Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico

Il Presidente
Dott. Nicola Zaccheo