

Estratto dal Verbale n° 27-D della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 17 dicembre 2019

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 17 dicembre 2019, in relazione al punto 9) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 27/2019

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione, ed in particolare, l'art.5, comma 2, lettera k);
- Visto il parere negativo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), n. 3158 del 25 ottobre 2019, reso nell'ambito del procedimento di valutazione dell'impatto ambientale relativo al progetto "Aeroporto di Fiumicino, *Master Plan* al 2030";
- Considerato che nell'ambito della relativa istruttoria il menzionato parere risulta propedeutico all'adozione del decreto di VIA determinandone, dunque, l'esito;
- Considerando, altresì, che il decreto di ripermimetrazione della riserva naturale di cui al DM 24 ottobre 2013 del MATTM, sul quale si impernia il citato parere negativo, è stato impugnato sia dall'ENAC con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica sia da AdR S.p.A. innanzi al TAR presso il quale, ad oggi, risulta ancora pendente;
- Considerato che oltre ai gravi profili di illegittimità, già sollevati presso le riferite sedi, la ripermimetrazione dell'area naturale determina l'ulteriore conseguenza del ripopolamento dell'avifauna dell'area che risulta finitima all'esistente aeroporto Leonardo da Vinci aggravando uno dei principali fattori di rischio per la sicurezza della navigazione aerea, noto come "*wildlife strike*";
- Vista la proposta di deliberazione n. 143025/DG del 12 dicembre 2019;
- Atteso che il 10 gennaio 2020 vengono a scadenza i termini per ricorrere avverso il parere n. 3158 del 25 ottobre 2019 del MATTM;
- Considerato quanto rappresentato dal Presidente in corso di dibattito sull'opportunità di ricorrere in giudizio avverso il citato parere al fine di tutelare



le ragioni dell'Ente nell'ambito del procedimento di valutazione dell'impatto ambientale relativo al progetto "Aeroporto di Fiumicino, *Master Plan* al 2030", salvo contrario avviso del Ministro vigilante, puntualmente interessato della questione con la nota n. 141736/PRE del 12/12/2019;

- Su iniziativa del Direttore Generale;
- All'esito del dibattito assembleare,

DELIBERA

- di autorizzare, salvo parere contrario del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Presidente, dott. Nicola Zaccheo, a promuovere, in nome e per conto dell'ENAC, attraverso la competente struttura legale dell'Ente, ogni azione giudiziaria utile a salvaguardare le ragioni e gli interessi dell'ENAC, avverso il richiamato parere n. 3158 del 25 ottobre 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e ogni atto conseguente e presupposto concernente il procedimento di valutazione dell'impatto ambientale relativo al progetto "Aeroporto di Fiumicino, *Master Plan* al 2030";
- di conferire mandato al Direttore Generale ai conseguenti adempimenti.

Il Segretario

Avv. Giovanna Di Giandomenico

Il Presidente

Dott. Nicola Zaccheo