

Estratto dal Verbale n° 35-C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 22 settembre 2014

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 22 settembre 2014, in relazione al punto 5) dell'o.d.g., approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 42/2014

- Visto il Decreto Legislativo del 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale 71-T del 3 giugno 1999;
- Visto l'Annesso 8 ICAO alla Convenzione di Chicago del 1944 prevede che gli aeromobili siano muniti di valido certificato di navigabilità e che il medesimo sia conforme al modello standard riportato nell'Annesso stesso;
- Visto l'art. 763 del Codice della Navigazione che sancisce che "l'aeromobile che imprende la navigazione aerea deve essere in stato di navigabilità, convenientemente attrezzato e atto all'impiego al quale è destinato";
- Visto il successivo art. 764 che statuisce che "l'idoneità dell'aeromobile alla navigazione aerea è attestata dal certificato di navigabilità. Il certificato di navigabilità abilita l'aeromobile alla navigazione";
- Visto il Regolamento CE n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 febbraio 2008, recante "regole comuni nel settore dell'aviazione civile";
- Visto il regolamento dell'Ente "Navigazione di aeromobili il cui certificato di navigabilità non è conforme al modello standard ICAO" adottato con deliberazione n. 5 del 16 gennaio 2008;
- Attesa la necessità di regolare la navigazione degli aeromobili, con peso massimo al decollo maggiore o uguale a 5670 kg o 3175 Kg se elicotteri, immatricolati in paesi extra Unione Europea, ad esclusione di Svizzera, Norvegia ed Islanda, il cui certificato di navigabilità non sia conforme allo standard ICAO;
- Vista la relazione della competente struttura prot. n. 93454/DG del 5 settembre 2014;
- Vista la Procedura Organizzativa dell'ENAC PRO 28;
- Su proposta del Direttore Generale,

DELIBERA



- di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, le modifiche al regolamento dell'Ente "Navigazione di aeromobili il cui certificato di navigabilità non è conforme al modello standard ICAO" secondo le integrazioni evidenziate in narrativa;
- di dare atto che il regolamento, così come modificato, risulta nel testo di cui all'allegato A che è parte integrante della presente deliberazione.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio

Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico