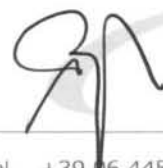


Estratto dal Verbale n° 24- C della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 24 giugno 2013

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 24 giugno 2013, in relazione al punto 5) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:

DELIBERAZIONE N. 26/2013

- Visto il Decreto Legislativo del 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto l'art. 5, comma 1, lett. j), dello Statuto dell'Ente, approvato con D.M. 3 giugno 1999;
- Visto il Codice della Navigazione, parte II, come modificato dai decreti legislativi 9 maggio 2005, n. 96, e 15 marzo 2006, n. 151;
- Vista la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- Visto l'art. 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011 n.214, in base al quale, al fine di realizzare la liberalizzazione del settore dei trasporti, è prevista l'individuazione di una apposita Autorità;
- Visto il decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, in base al quale la predetta Autorità, con particolare riferimento al settore aeroportuale, svolge tutte le funzioni di vigilanza in materia di diritti aeroportuali;
- Visto l'art. 73 del citato decreto legge 24 gennaio 2012, n.1, ai sensi del quale, nelle more dell'operatività dell'Autorità dei trasporti, le funzioni di Autorità di vigilanza in materia di diritti aeroportuali "sono svolte previo atto di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti";
- Visto l'Atto di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 220 del 7 giugno 2013 che affida all'ENAC, in via provvisoria, nelle more dell'operatività dell'Autorità dei trasporti, le funzioni alla stessa attribuite in materia di regolazione economica;





- Considerato che le suddette funzioni riguardano, in particolare, *“la predisposizione e l’approvazione dei modelli tariffari calibrati sulla base del traffico annuo di movimento passeggeri; la verifica e approvazione della corretta applicazione da parte dei gestori aeroportuali di tali modelli e del livello dei diritti aeroportuali in coerenza con gli obblighi di concessione; la predisposizione dei modelli semplificati di aggiornamento dei medesimi diritti per gli aeroporti con traffico pari o inferiore al milione di movimento di passeggeri annuo; la disposizione ai gestori di fornire, in sede di consultazioni, le previste informazioni agli utenti; l’adozione di misure per consentire, ai gestori e agli utenti, negoziati finalizzati agli accordi sul livello dei servizi con specifico riguardo alla qualità dei servizi; le autorizzazioni per la differenziazione dei servizi allo scopo di fornire servizi personalizzati”*;
- Viste le previsioni dell’art. 3 del citato atto di indirizzo, volte ad assicurare che le funzioni di regolazione economica siano svolte in modo imparziale e trasparente sia nei confronti dei gestori che dei vettori;
- Considerato che nell’ambito della struttura organizzativa dell’Ente è incardinata la Direzione Analisi Economiche e Tariffe che, oltre a svolgere compiti di regolazione economica e vigilanza tariffaria nel settore, risponde ai requisiti di cui al predetto art. 3 dell’Atto di indirizzo;
- Vista la relazione della Direzione Generale concernente la predisposizione di modelli tariffari;
- Viste le risultanze del dibattito;
- Su proposta conforme del Direttore Generale,

DELIBERA

di dare mandato al Direttore Generale, per le motivazioni di cui in premessa, di compiere gli adempimenti necessari alla elaborazione di appositi modelli tariffari che andranno posti in consultazione con l’utenza aeroportuale nelle modalità di rito, prima dell’invio al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e al Ministero dell’Economia e delle Finanze per l’acquisizione del previsto parere.

Il Commissario Straordinario
Prof. Vito Riggio

Il Segretario
Dr. Marino Barzaghi