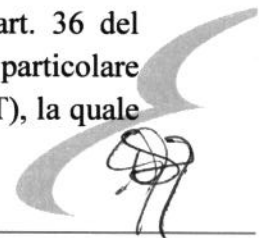


Estratto dal Verbale n° 48-C della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 25 novembre 2015

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 25 novembre 2015, in relazione al punto 5) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 39/2015**

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro della semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto l'art. 704 del Codice della navigazione;
- Visto l'art. 1, comma 11 del decreto legge 19 settembre 2014 n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164 come successivamente modificato dal decreto legge 31 dicembre 2014, n. 192 convertito con modificazioni dalla legge 27 febbraio 2015, n. 11 e successive modifiche ed integrazioni, a norma del quale " per consentire l'avvio degli investimenti previsti nei Contratti di programma degli aeroporti di interesse nazionale, di cui all'articolo 689 del codice della navigazione sono approvati, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti da adottarsi entro centottanta giorni dall'entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, che deve esprimersi improrogabilmente entro trenta giorni, i Contratti di programma sottoscritti dall'ENAC con i gestori degli scali aeroportuali di interesse nazionale"
- Vista la Direttiva 12/2009/CE in materia di diritti aeroportuali;
- Visto il decreto legge del 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, così come modificato dall'art. 36 del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1 e successive modifiche, ed in particolare l'art. 37, di istituzione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), la quale





- esercita le competenze di cui agli articoli 71-82 del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1 in attuazione della direttiva 12/2009/CE;
- Vista la propria deliberazione n. 20 del 23 settembre 2015 di approvazione dello schema-tipo dei contratti di programma;
  - Considerato che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha dichiarato la conformità del modello tariffario presentato dalla GEASAR S.p.A. società concessionaria della gestione dell'aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia;
  - Considerato, altresì, che i nuovi livelli tariffari sono già in vigore dal 9 settembre 2009 e che, pertanto, il gestore percepisce un maggior introito in assenza del relativo contratto di programma;
  - Vista la relazione illustrativa n. 123645/ENAC/CSE del 24 novembre 2015 predisposta dalla competente struttura dell'Ente avente anche ad oggetto lo stipulando contratto di programma con la società GEASAR S.p.A. e gli allegati piani quadriennali degli investimenti, piano della qualità ed ambiente e le previsioni di traffico;
  - Rilevata la necessità, anche in virtù della vigenza della nuova tariffa introdotta, di provvedere alla sottoscrizione del contratto di programma con la società GEASAR S.p.A. concessionaria della gestione dell'aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia al fine di avviare nei tempi programmati l'esecuzione del piano degli investimenti, della qualità e tutela ambientale;
  - Su proposta del Direttore Generale

### **DELIBERA**

- di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, il contratto di programma da stipularsi tra l'ENAC e la società GEASAR S.p.A unitamente agli allegati alla nota n.123645/ENAC/CSE del 24 novembre 2015 che fanno parte integrante della presente deliberazione;
- di dare mandato al Direttore Generale ai conseguenti adempimenti.

Il Presidente  
Prof. Vito Riggio

Il Segretario  
Avv. Giovanna Di Giandomenico